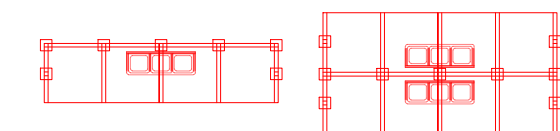


Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Entwässerungsanlage
- nachrichtlich
- Straßenachse
- Querung, Kabelleerrohrtrasse
- Grenze Lichtraum 3,0 m
- Grenze Lichtraum 2,5 m
- Straßenaufbau
- Deckschichterneuerung, Gehwegbau
- Straßennebenflächen
- Mineralgemisch
- Grunderwerbsfläche
- Böschung
- Noppenplatte - Blindenleitsys.
- Rippenplatte - Blindenleitsys.
- Rampensteigung mit Angabe
- Fundament kleine Bauform
- Fundament große Bauform
- Kabelschacht Gr. VII
- Kabelschacht Gr. V
- Kabelschacht Gr. IV
- Schachtanschlussbausatz für Einführungstiege 400 mm
- Kabeltrog Gr. II
- Sammelleitung mit Schacht und Fließrichtungsangabe
- Schrankenanlage (Straße)
- Schrankenanlage (Gehweg)
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz und Fußgängerakustik
- Haltelinie (VZ 294)
- Lichtzeichen mit Richtungspfeil am Peitschenmast
- Schutzplanke
- Betonschaltheus auf Fundamenten (kleine Baufo.)
- Bezugspunkt
- Angeschraubte Spurrille mit Schwarzdecke
- Dresdner Oberbau
- Strail-Platten mit Kupplungsabweiser
- Zaun
- Holm-Geländer
- Beleuchtungsmast und Aufsatzleuchte mit Fundament
- Technik Outdoorgehäuse
- Fahrkartenautomat mit Fundament
- Digitale Fahrgastinformation mit Fundament
- Abfallbehälter

Wetterschutzhäusschen mit Sitzgruppe (ein-/zweiseitig)



Bahnsteigkantenstein



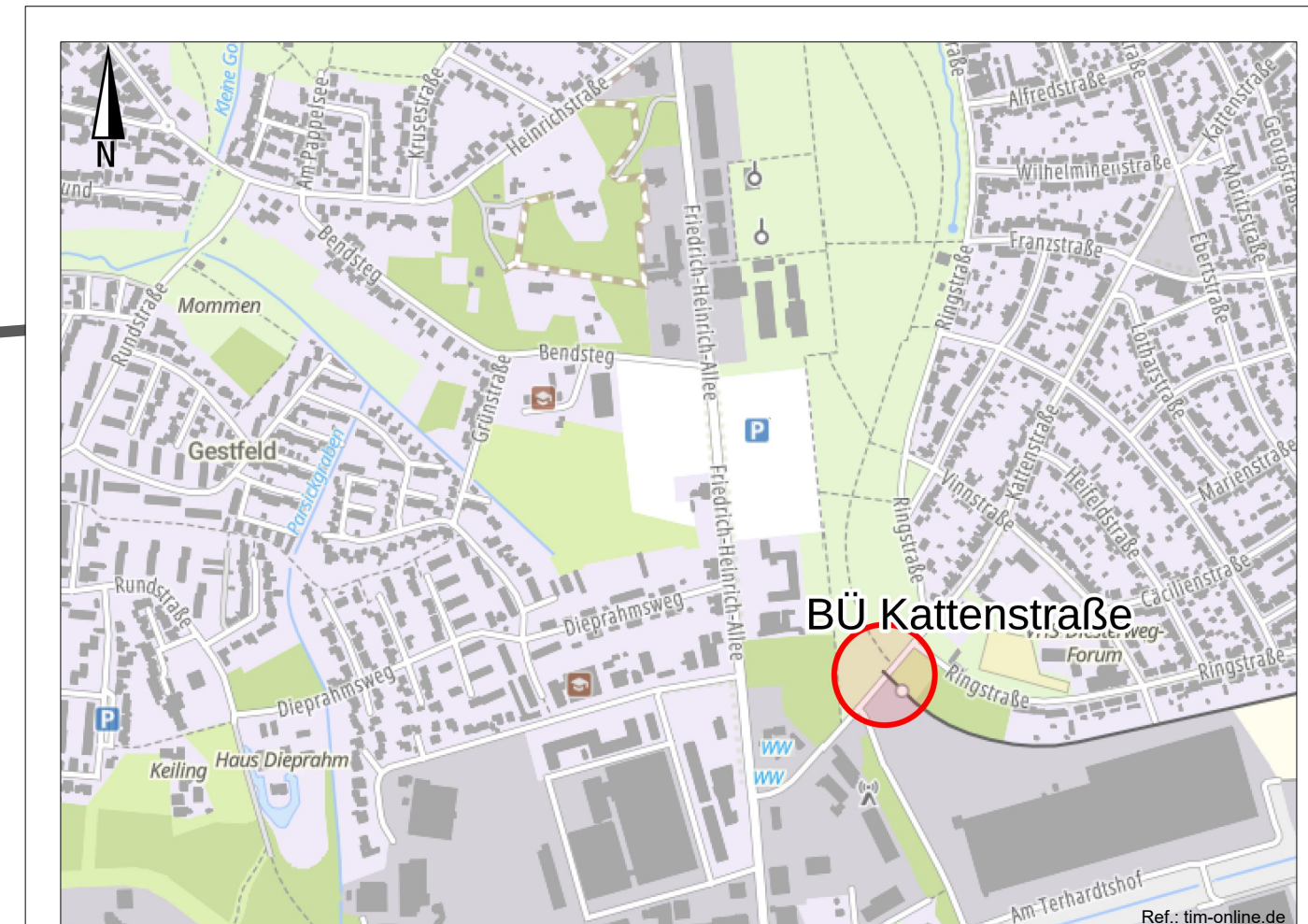
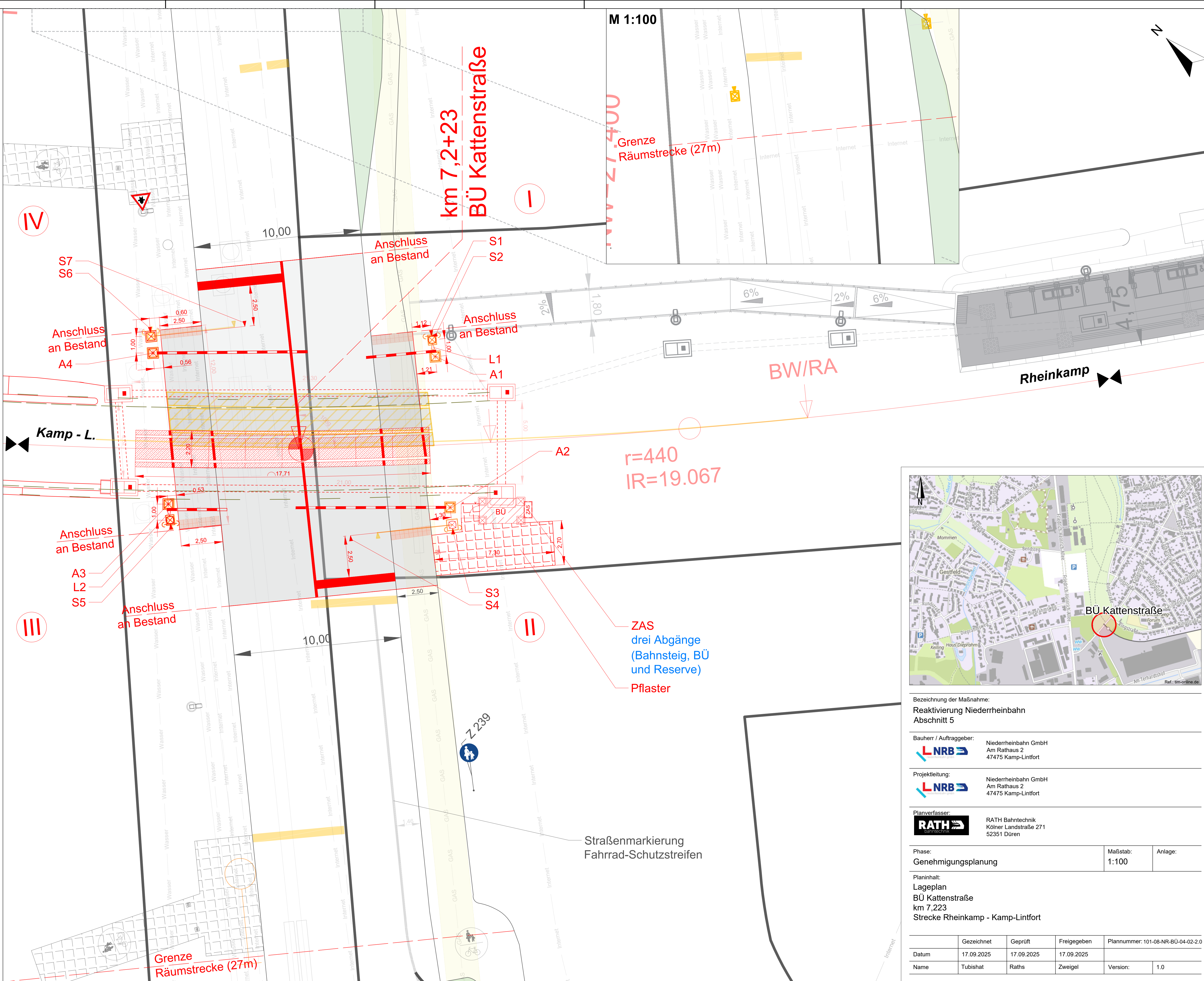
Leitstreifen



Entwässerungsrinne



Bestandsanlagen



Bezeichnung der Maßnahme: Reaktivierung Niederrheinbahn Abschnitt 5			
Bauherr / Auftraggeber:  Niederrheinbahn GmbH Am Rathaus 2 47475 Kamp-Lintfort		Projektleitung:  Niederrheinbahn GmbH Am Rathaus 2 47475 Kamp-Lintfort	
Planverfasser:  RATH Bahntechnik Kölner Landstraße 271 52351 Düren		Phase: Genehmigungsplanung	
Planinhalt: Lageplan BÜ Kattenstraße km 7,223 Strecke Rheinkamp - Kamp-Lintfort		Maßstab: 1:100	Anlage:
Gezeichnet: Geprüft: Freigegeben: Plannummer: 101-08-NR-BÜ-04-02-2.0			
Datum:	17.09.2025	17.09.2025	17.09.2025
Name:	Tubishat	Raths	Zweigel
Version:		1.0	