



Projectname: **Wilnsdorf** Zipcode: **57299** C4C- **44565**

Number WTG	WTG Type	Tower height
3	V150-5.6MW	166m

Customer	Tower Type:
juwi AG	CHT

1. Special Transportequipment needed? Yes  No

2. Transshipment Point needed? Yes  No   
(Umladeplatz?)

2a. Distance Transshipment Point to Power Plant: 44,9km / 46,8km

2b. Which Components has to be reloaded?

Blades  
  Section 1  
  Section 2  
  Section 3  
  Section 4  
  Section 5  
  Section 6  
  Topsection  
  Nacelle  
  Drivetrain  
  Hub

3. Additional tug assistance? Yes  No

Carrier who has checked Point 5 Yes  No

4. Additional technical assessment carried out by carrier? Yes  No

5. Inspected Transport dimensions 80m

6. Maximum possible transport length: 67m

7. Truck load overhang: 10m

8. Transportequipment Blades:

Superwing Carrier  
  Dolly System  
  Semi Trailer  
  Hubscherentisch

9. Transportequipment Blades from Transshipment Point:

Bladelifter  
  SPMT  
  THP

10. Transportequipment Tower:

Freeturning Adapter  
  Fixed Adapter  
  Semi Trailer

11. Transportequipment Tower from Transshipment Point:

SPMT  
  THP  
  Semi Trailer

**Remarks:**

Der Streckenverlauf für die Max Bögl-Komponenten ist aus der Streckenstudie „Wilnsdorf V150-5.6MW CHT (MB) über A3-AS Limburg-Nord“ zu entnehmen.

Bei Km 51,7 befindet sich ein tonnagesbeschränkter Streckenabschnitt der auf Befahrbarkeit geprüft werden muss!



SLT Schwerlasttransportservice Matthias Pusch . Poststraße 8 . 18225 Kühlungsborn

## Streckenprotokoll: **Wilnsdorf** **über A3-AS Limburg-Nord** **(mit SPMT)**

<b>Auftraggeber:</b>	Marc Hansen Vestas Deutschland GmbH <a href="mailto:SiteVisitsCEU@vestas.com">SiteVisitsCEU@vestas.com</a>	Tel.:	04841/9710
<b>Projekt:</b>	WP Wilnsdorf (PLZ 35708)		
<b>WEA:</b>	Vestas - V150-5.6MW 166m CHT		
<b>max. Transportmaße:</b>	Länge = 80m / Breite = 4,40m / Höhe = 4,60m		
<b>Erstelldatum:</b>	12.07.2021		HC

### Lage Windpark



## **Fahrstrecke ab A3 / AS Limburg-Nord (42)**

Km 0,0: Abfahrt AS Limburg-Nord auf die B49 in Richtung Gießen.

Km 5,0: Rechts auffahren auf die B54 in Richtung Siegen.

Km 19,3: Rechts Umladeplatz. Der B54 weiter folgen.

Km 47,7: Links abbiegen und der B54 weiter folgen in Richtung Wilnsdorf.

Km 56,4: Rechts abbiegen auf die L722 in Richtung Rudersdorf.

Km 60,1: Rechts abbiegen und der L722 weiter folgen in Richtung Rudersdorf.

### **Windparkzufahrt I**

Km 63,8: Rechts abbiegen auf die Straße „Am Sportplatz“.

Km 64,2: Geradeaus Windparkzufahrt I.

### **Windparkzufahrt II**

Km 63,8: Geradeaus fahren und der L722 weiter folgen in Richtung Irmgarteichen.

Km 65,0: Wenden und der L722 weiter folgen in Richtung Irmgarteichen.  
(rückwärtsfahren)

Km 65,7: Links abbiegen auf die Straße „Auf der Struth“. (vorwärtsfahren)

Km 66,1: Halbrechts Windparkzufahrt II.

**Es müssen alle Leitpfosten in den innenliegenden Schwenkbereichen gelöst werden.**

**Die Blätter sollten mit einem Trailer mit hydraulischer Hebefunktion transportiert werden.**

**Die Türme sollten mit einem Freidreher transportiert werden.**

**Die Blätter müssen auf einen Bladelifter umgeladen werden.**

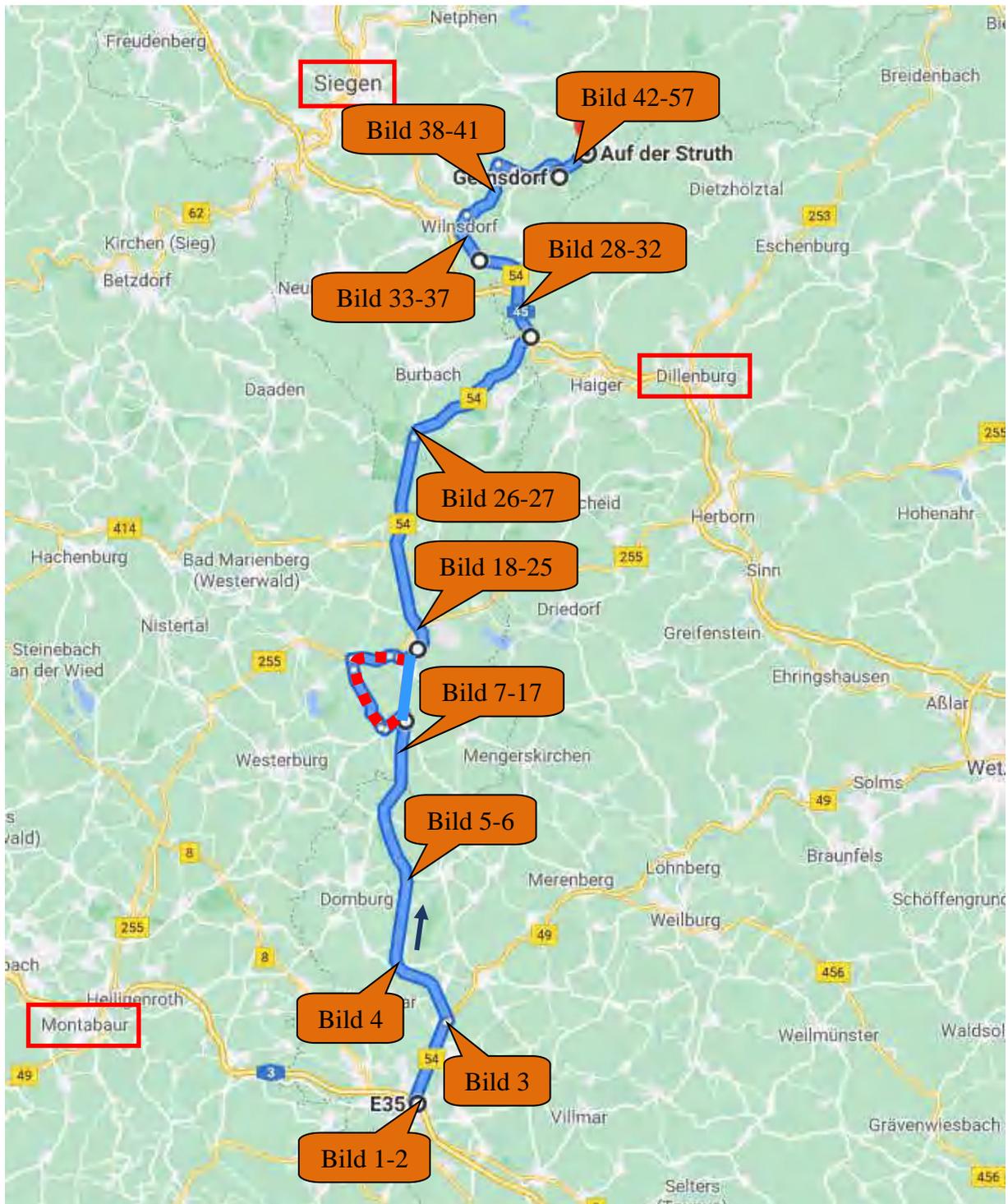
**Ab dem Umladeplatz bei Km 19,3 wird vom Lieferanten des Bladelifter eine Streckenstudie mit den dazugehörigen Ausbaumaßnahmen benötigt.**

**Max. Transportlänge ab dem Umladeplatz 58m**

**Der Streckenverlauf für die Max Bögl-Komponenten ist aus der Streckenstudie „Wilnsdorf V150-5.6MW CHT (MB) über A3-AS Limburg-Nord“ zu entnehmen.**

**Bei Km 51,7 befindet sich ein tonnagebeschränkter Streckenabschnitt der auf Befahrbarkeit geprüft werden muss!**

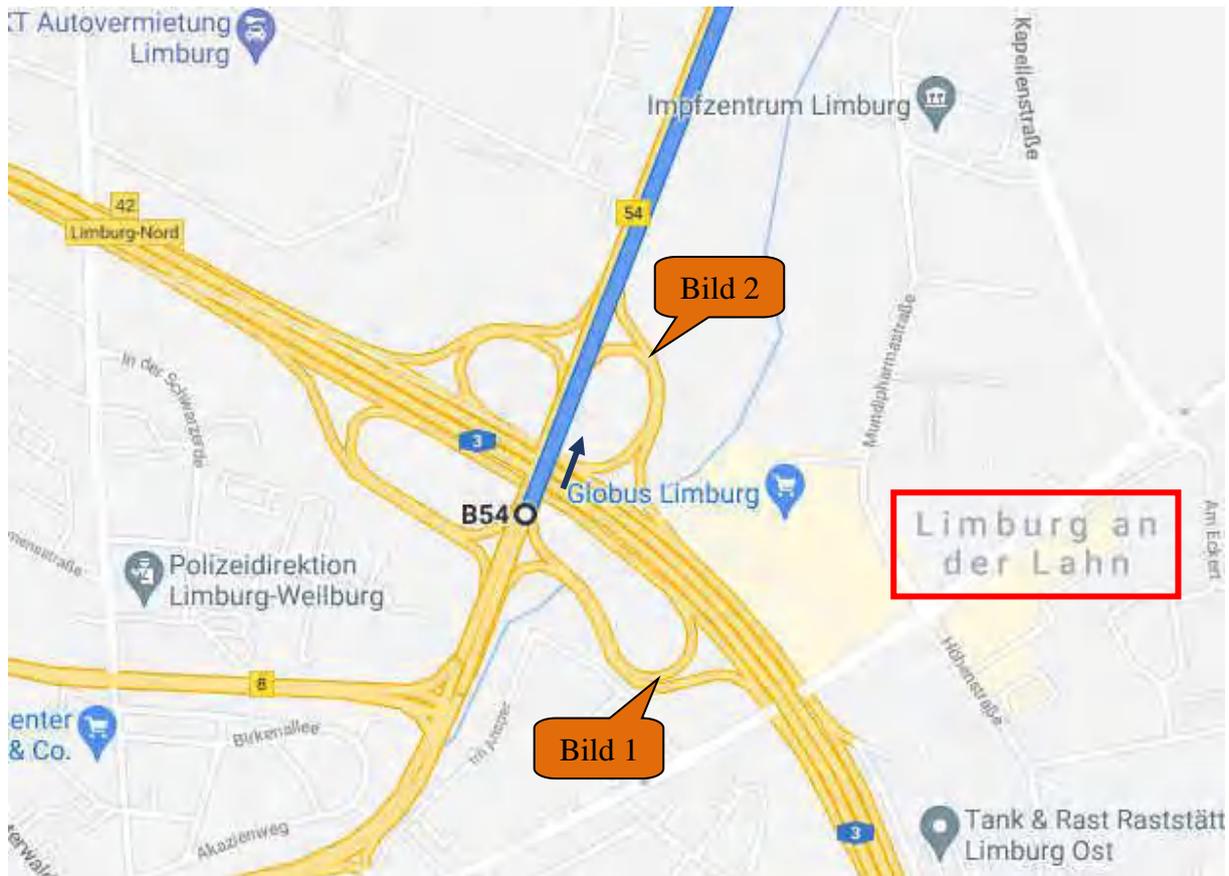
## Streckenverlauf ↗



Windparkzufahrt I ↗  
Windparkzufahrt II ↗

50°50'10.02"  
50°50'51.97"

8°10'49.68"  
8°11'59.74" (nach GMS)



Km 0,0/ Bild 1a: Aus Richtung Montabaur kommend rechts auffahren auf die B49 in Richtung Gießen.

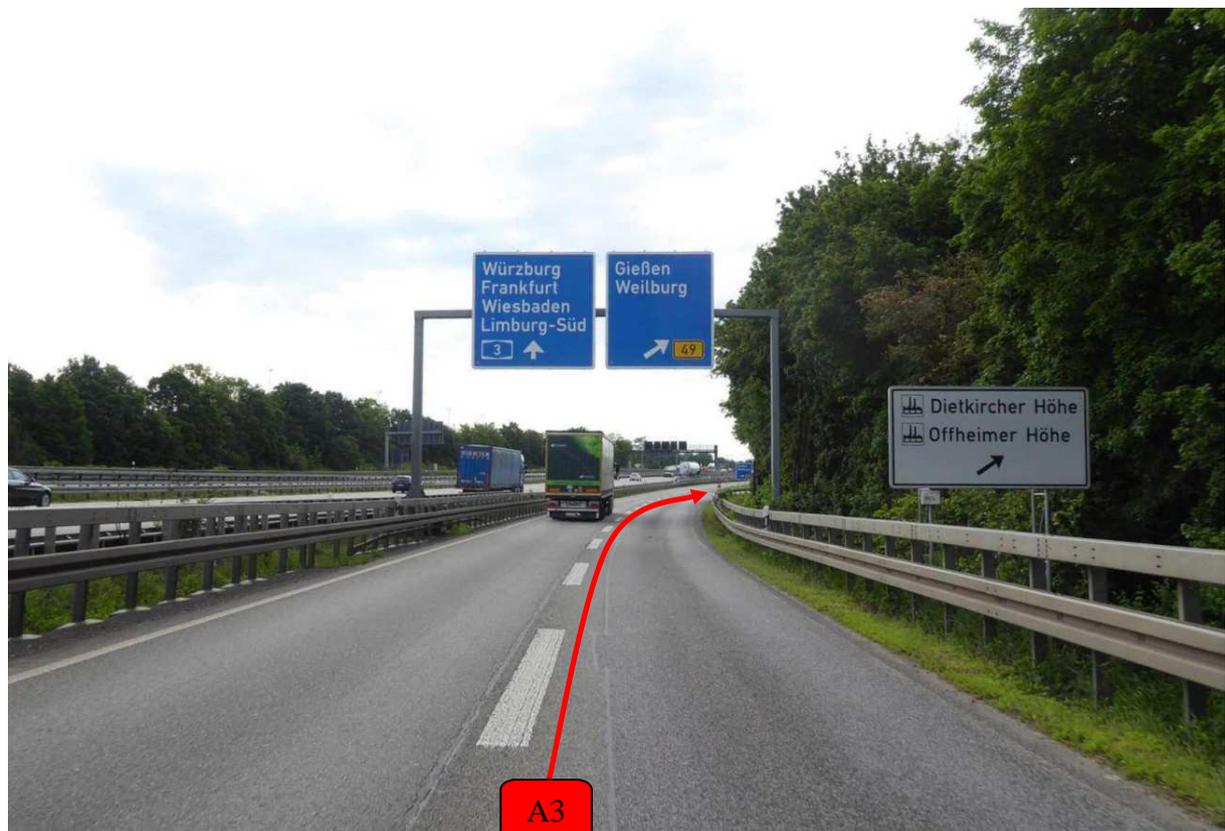


Bild 1b

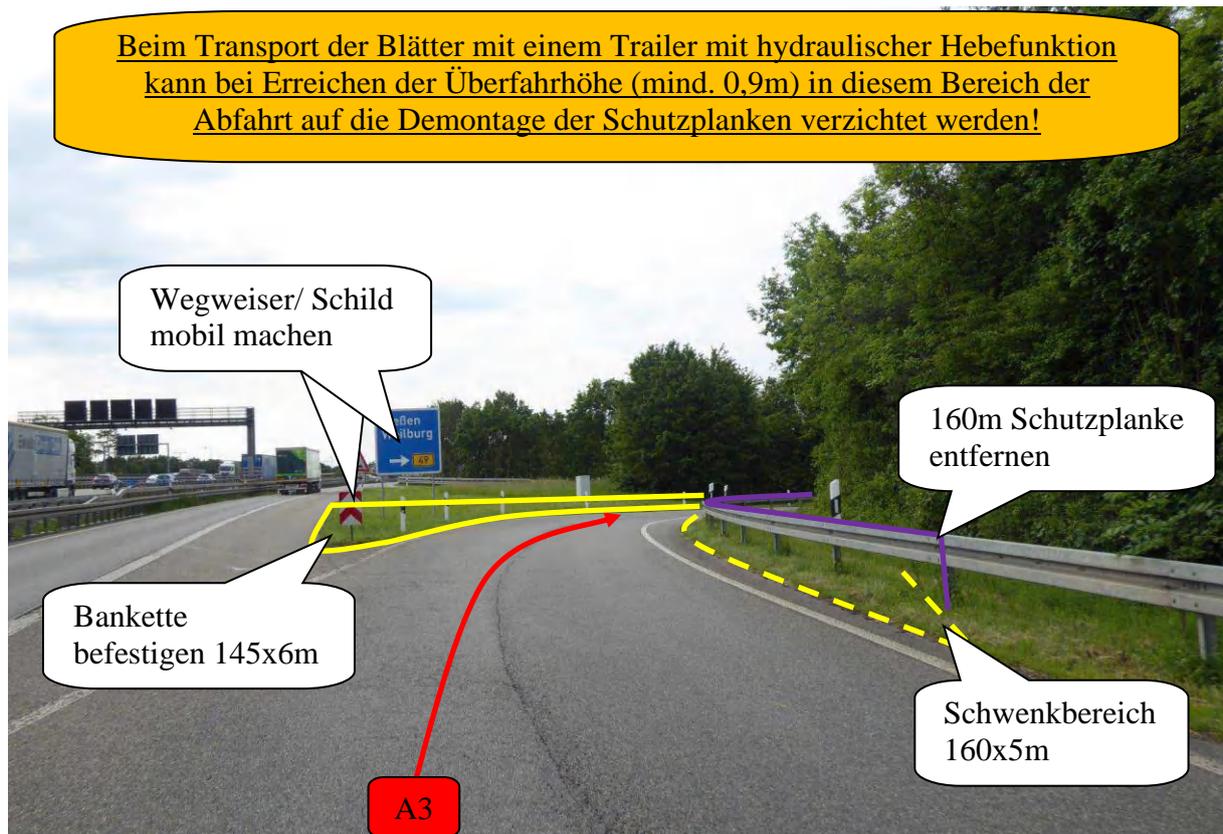


Bild 1c

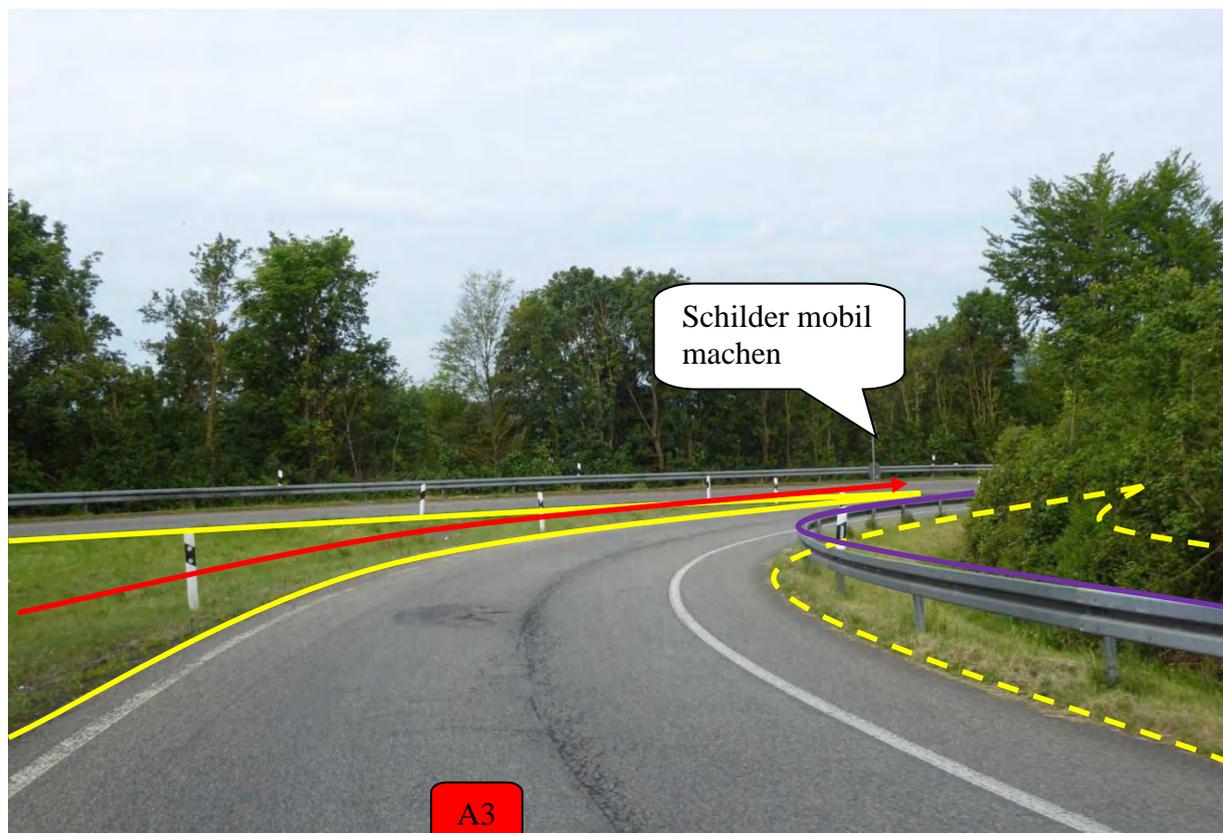


Bild 1d

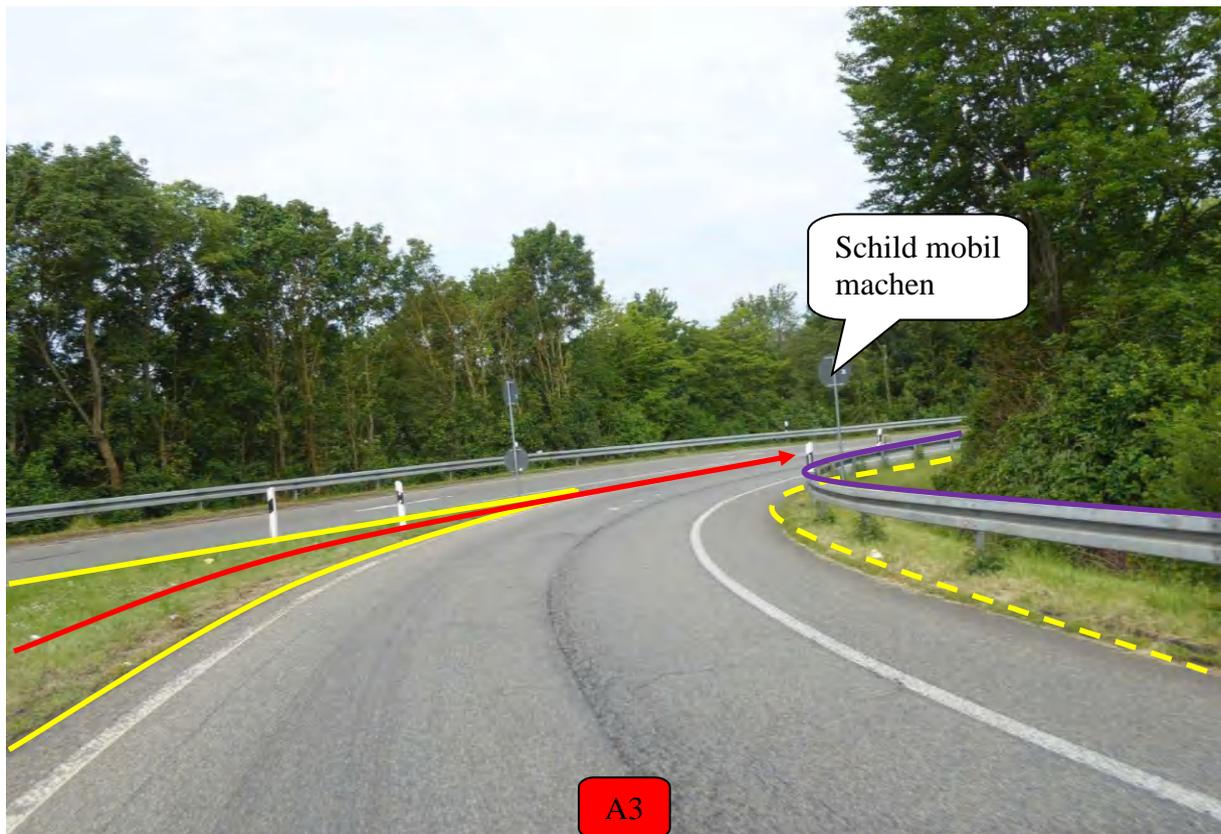


Bild 1e

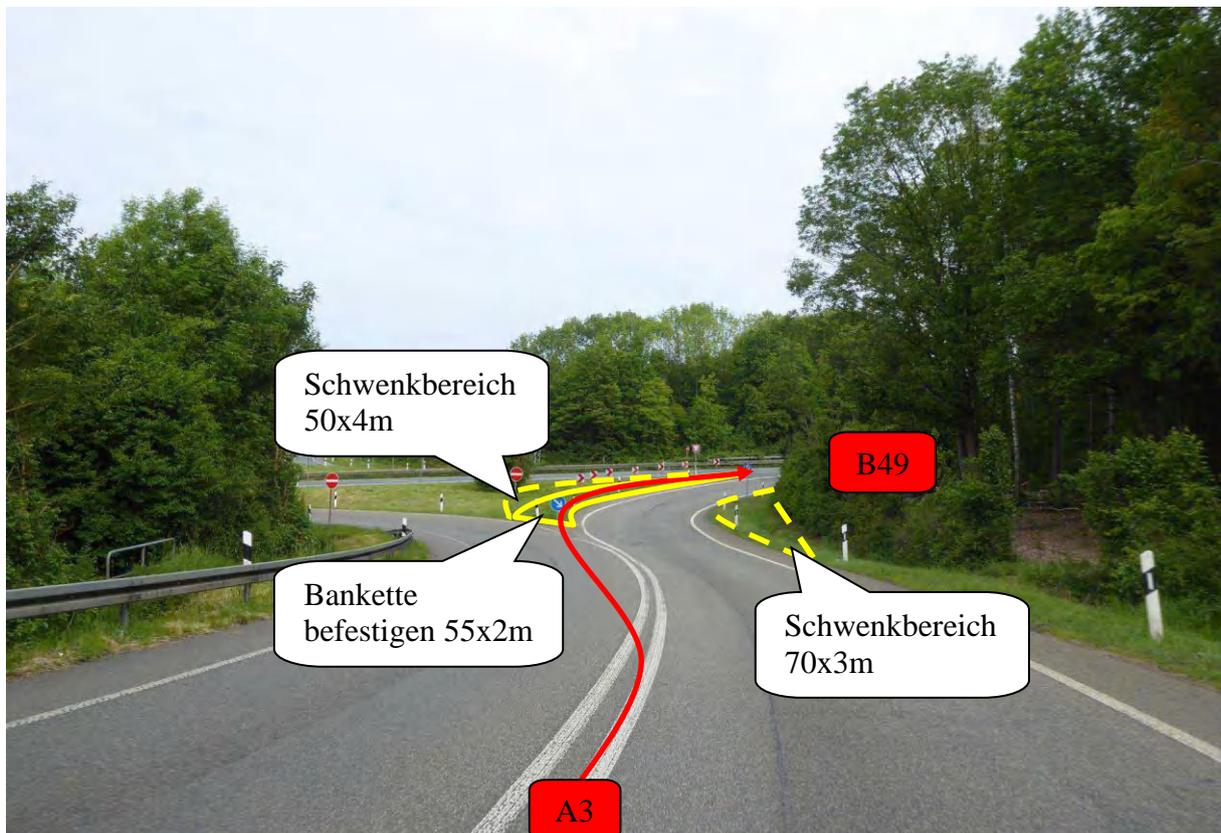


Bild 1f

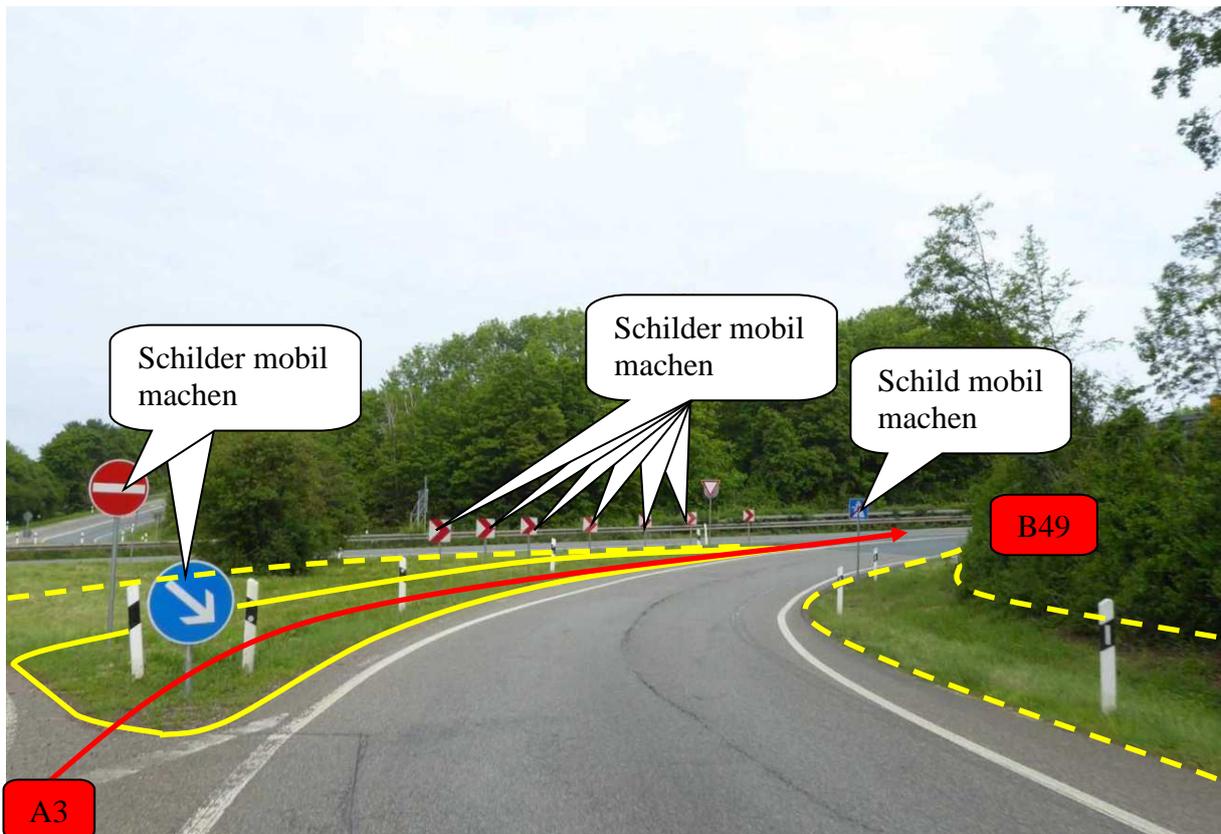
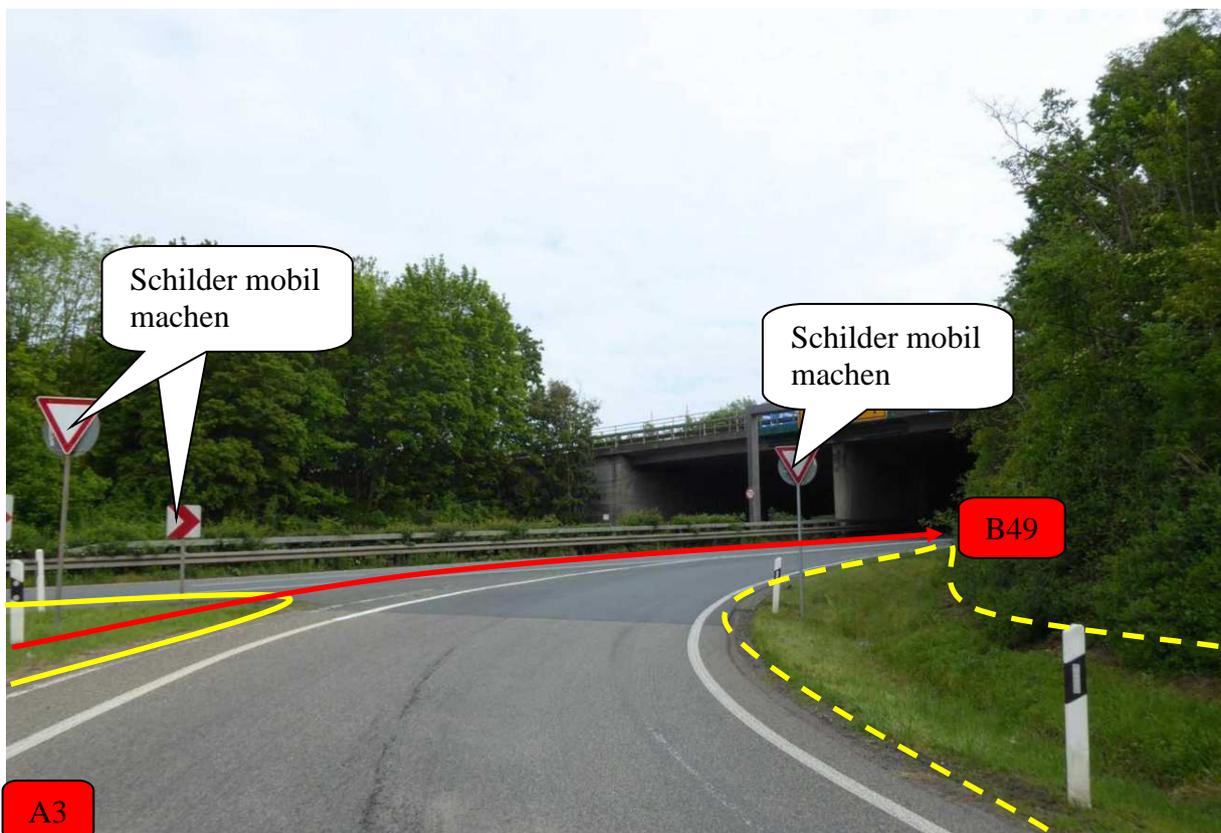


Bild 1g



Km 0,3/ Bild 2a: Aus Richtung Frankfurt am Main kommend rechts auffahren auf die B49 in Richtung Gießen.



Bild 2b

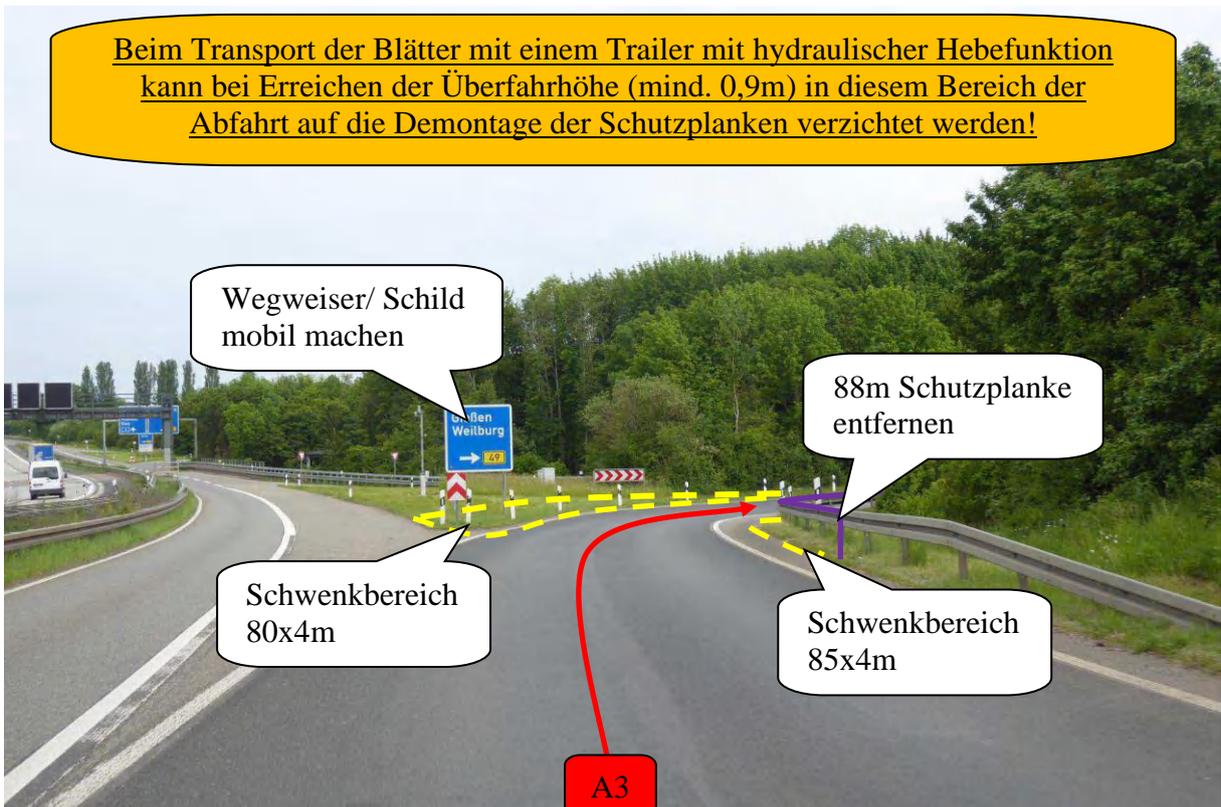


Bild 2c

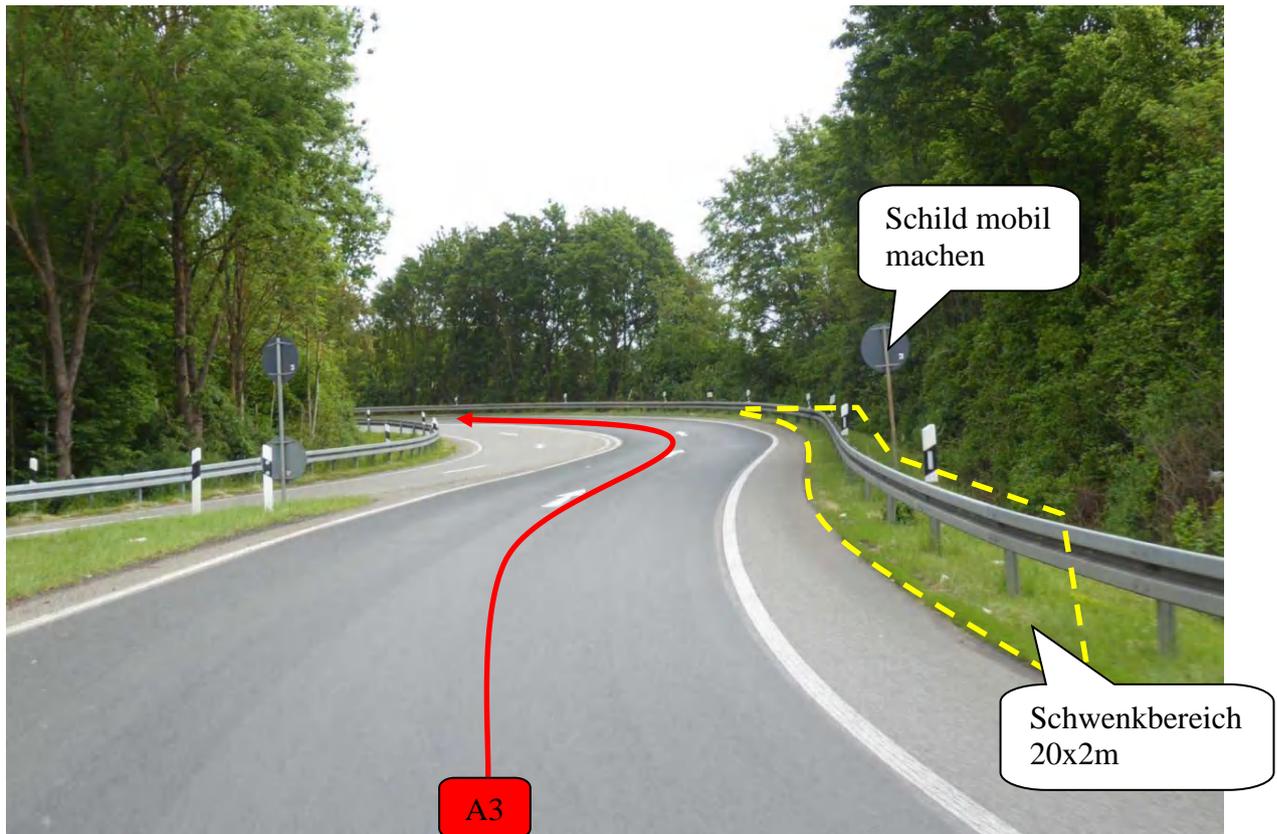


Bild 2d

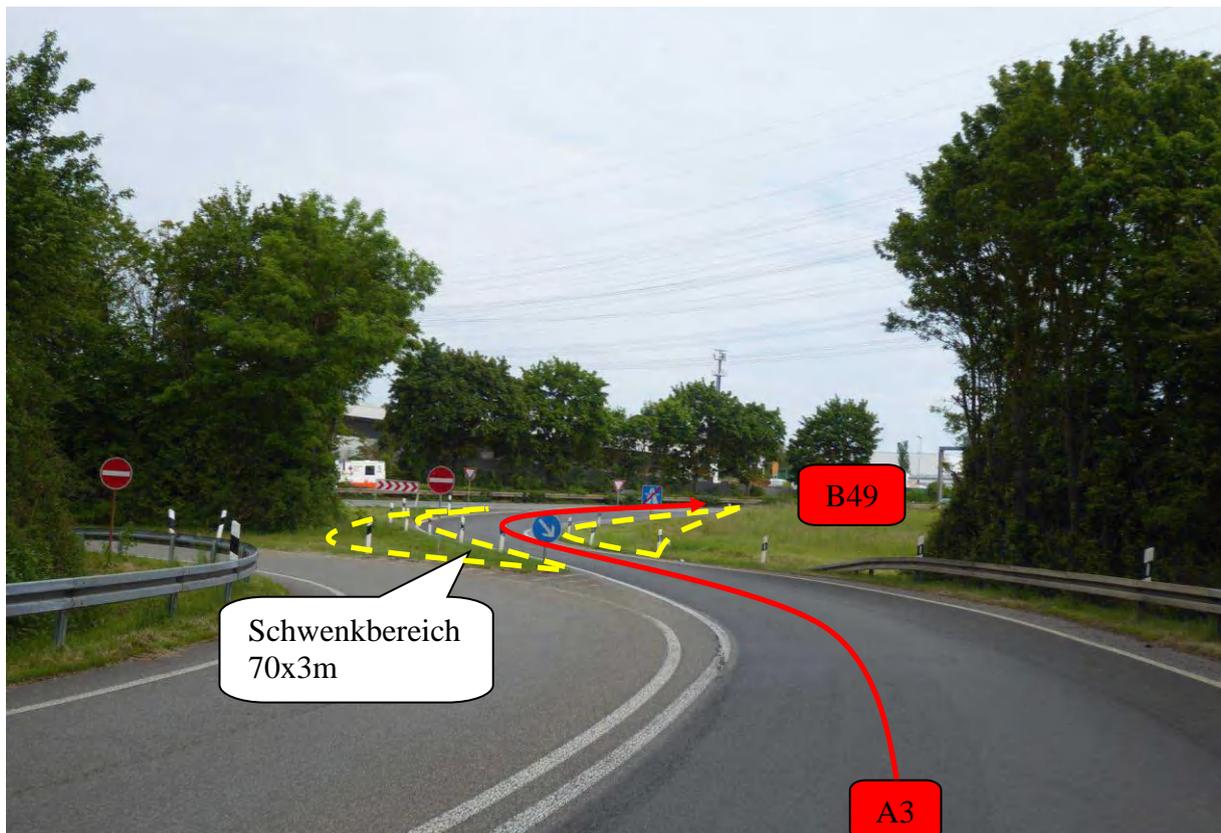


Bild 2e

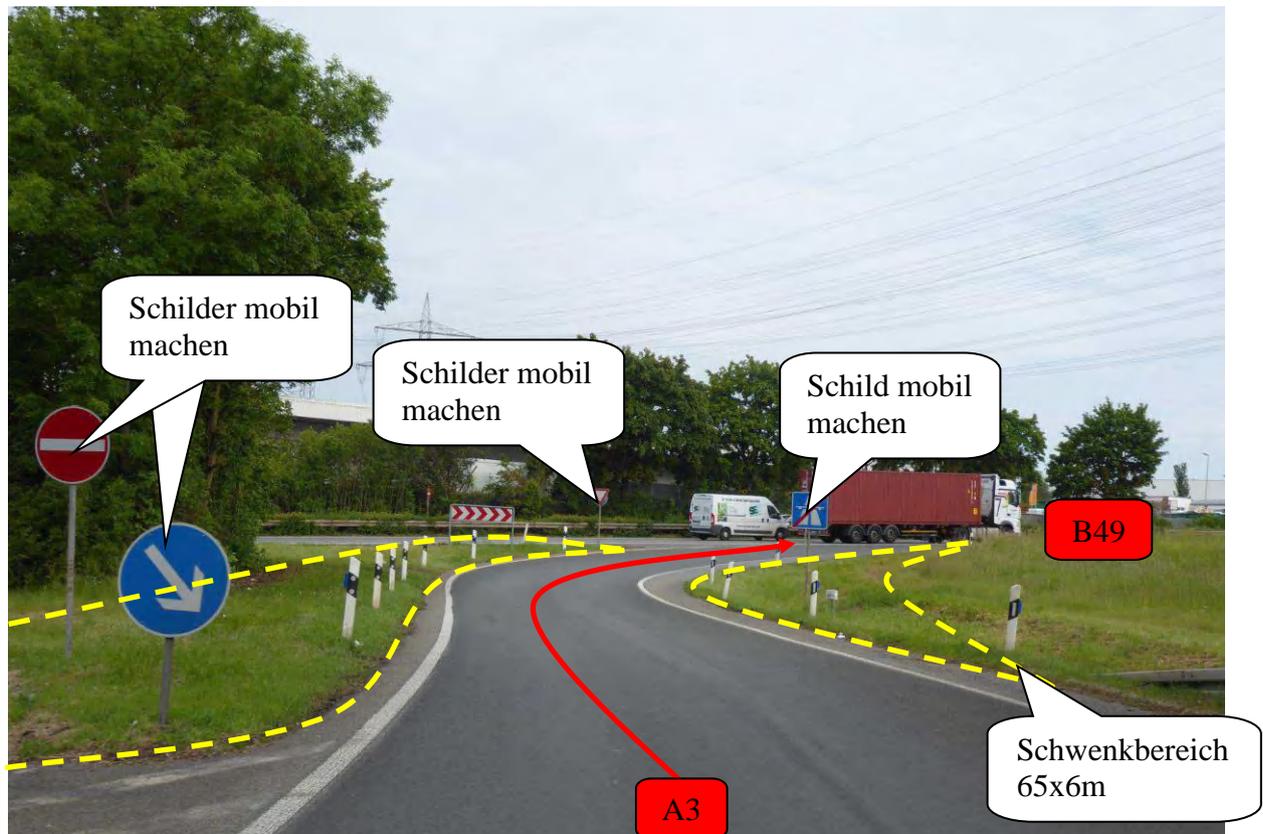
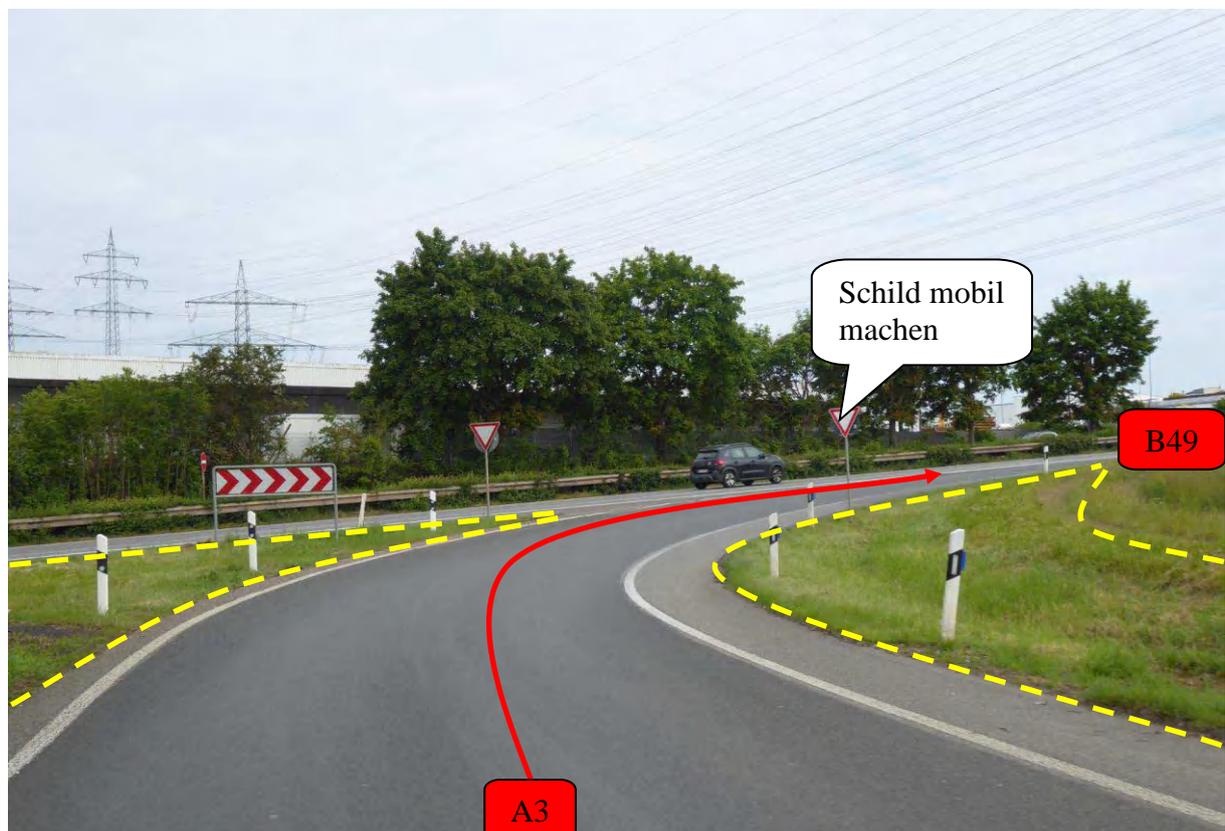
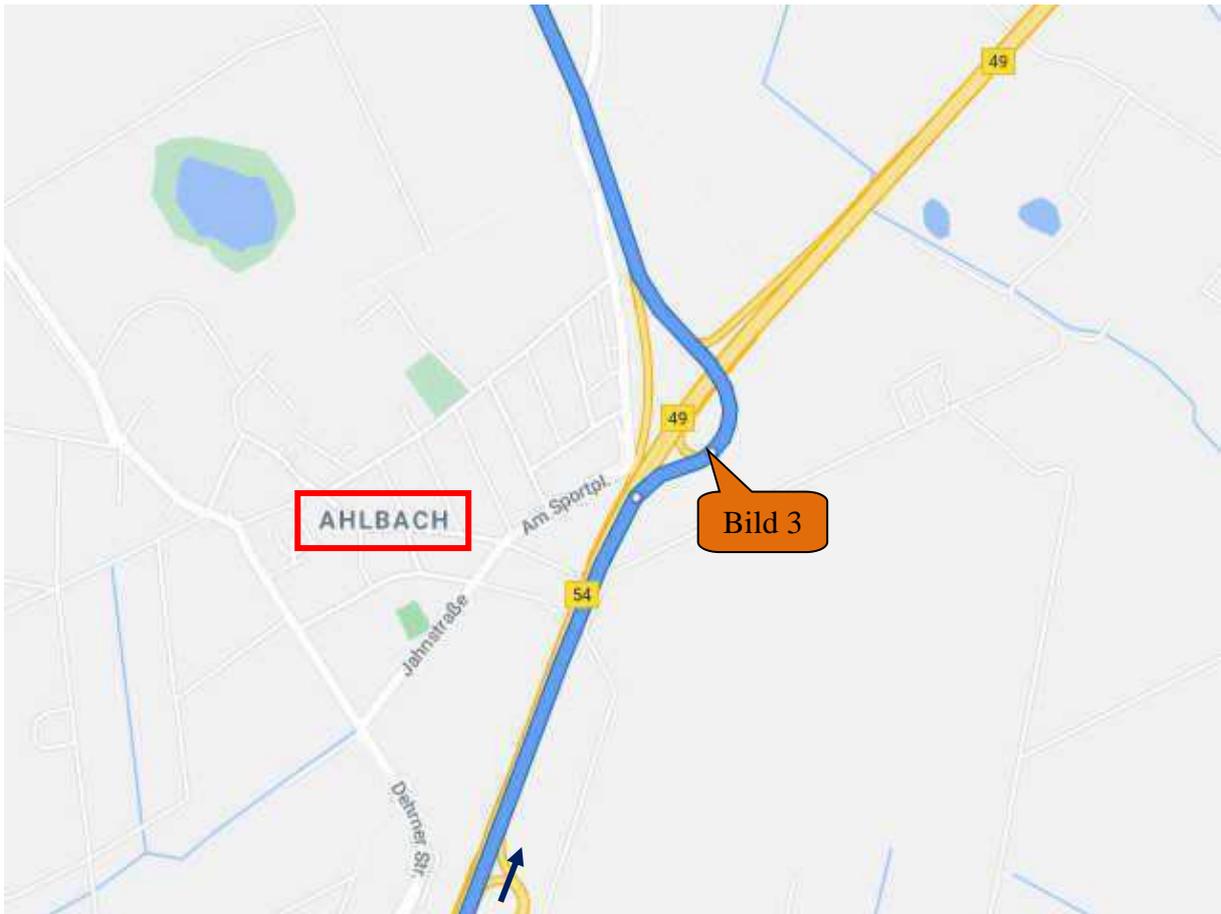


Bild 2f





Km 5,0/ Bild 3a: Rechts auffahren auf die B54 in Richtung Siegen.

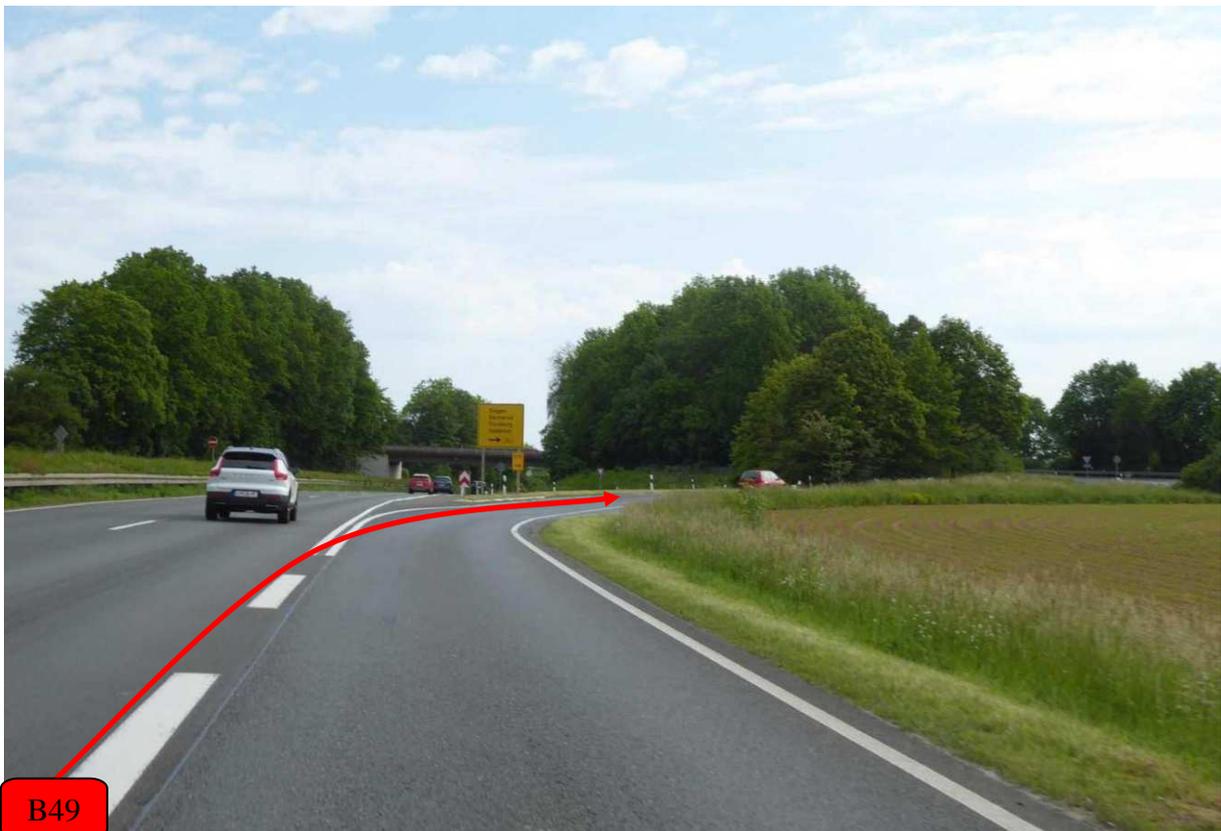


Bild 3b

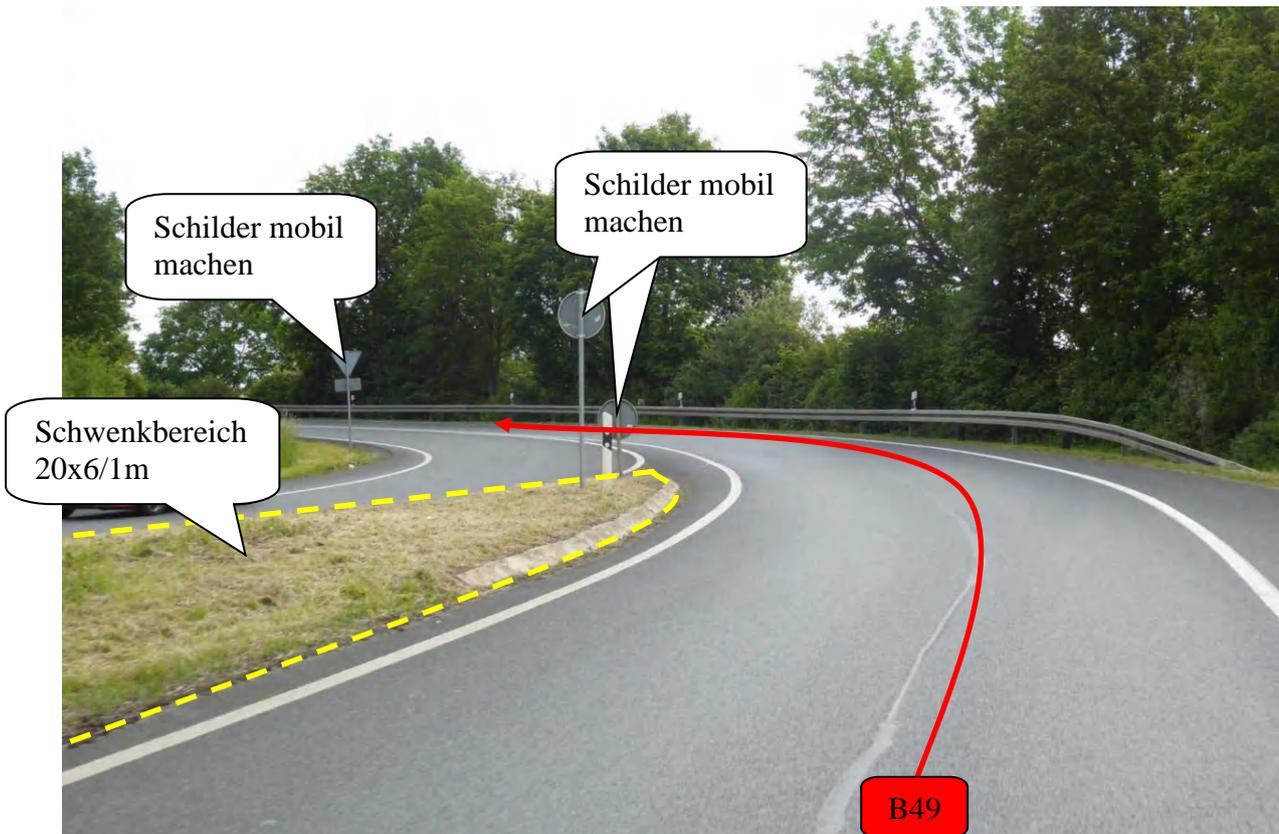
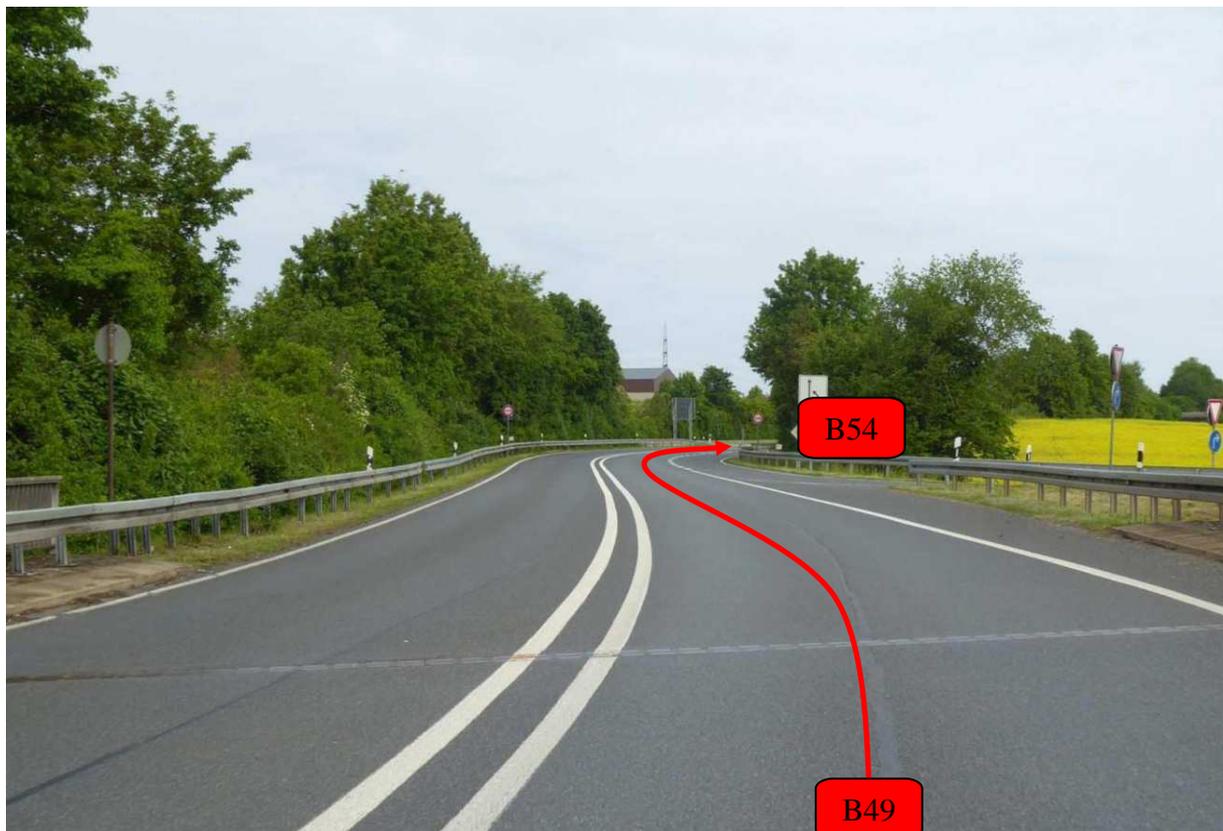


Bild 3c





Km 10,2/ Bild 4a: Der B54 weiter folgen.

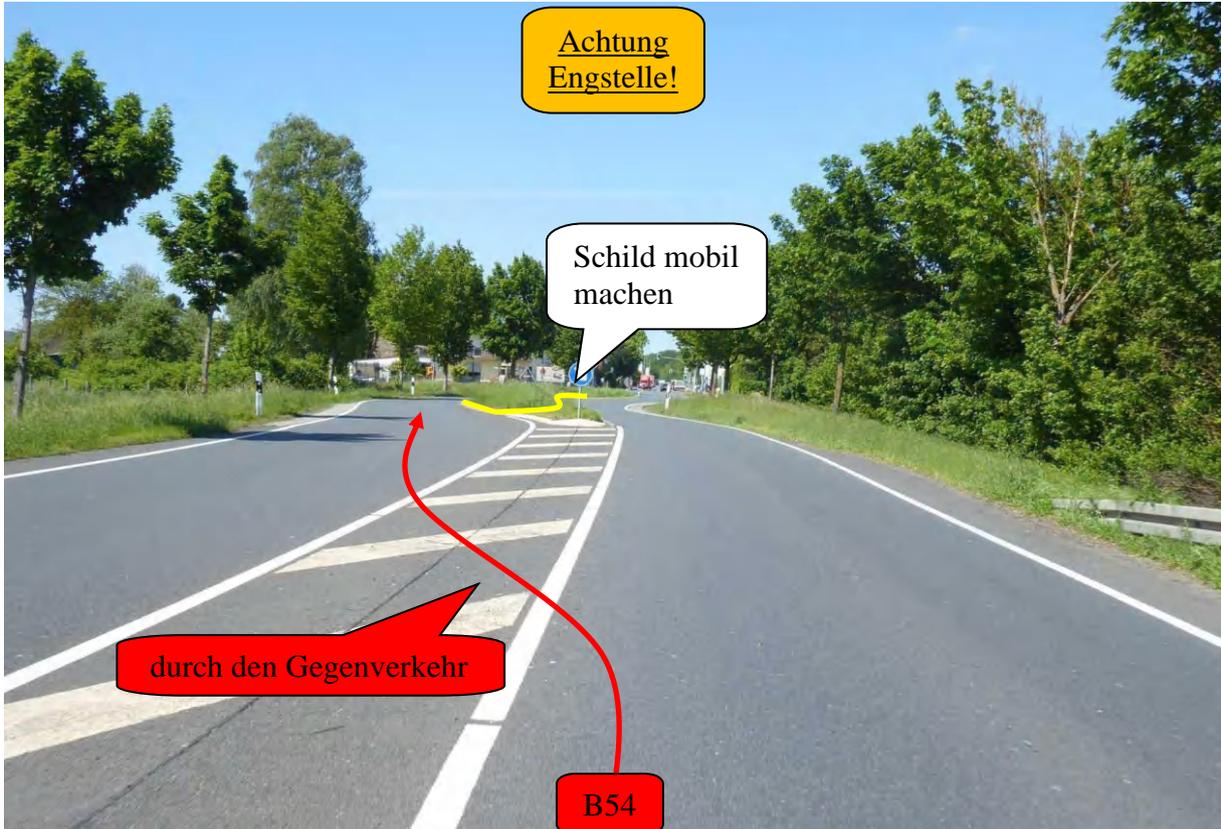


Bild 4b

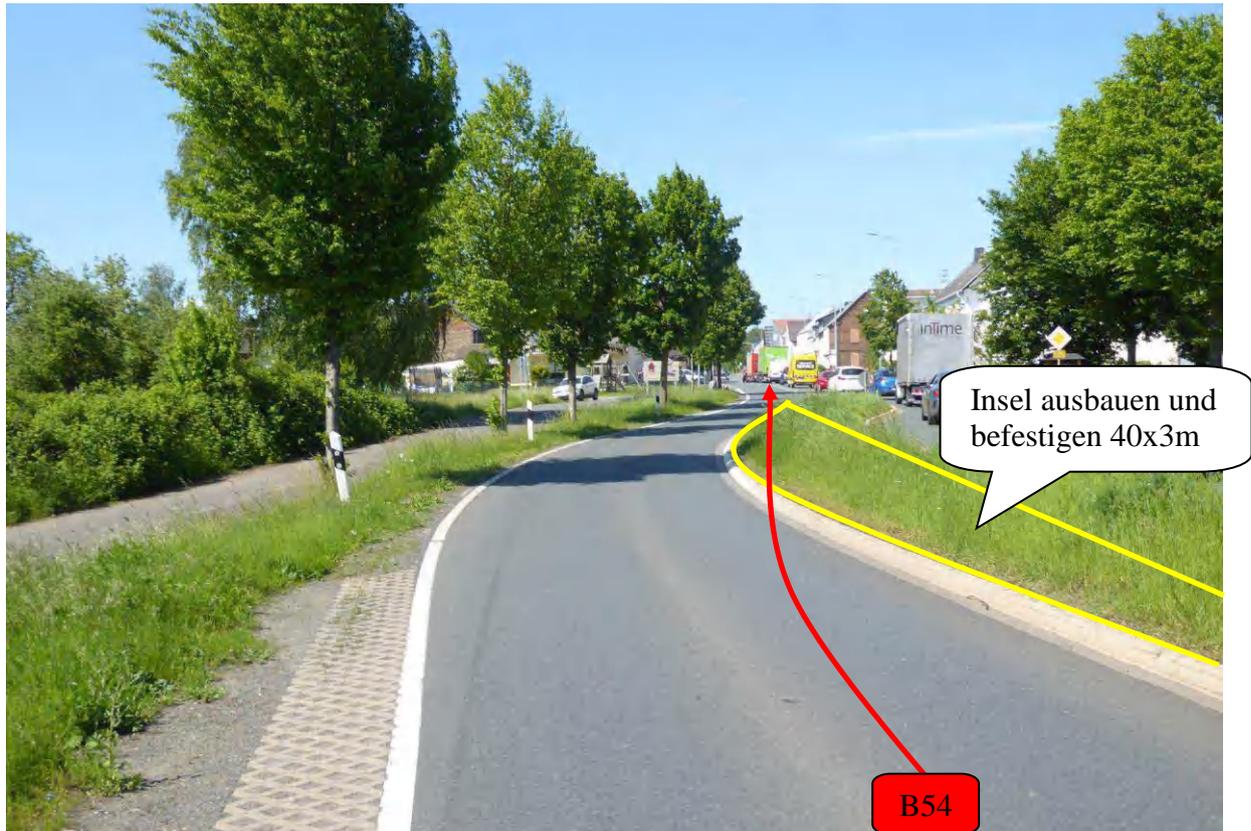
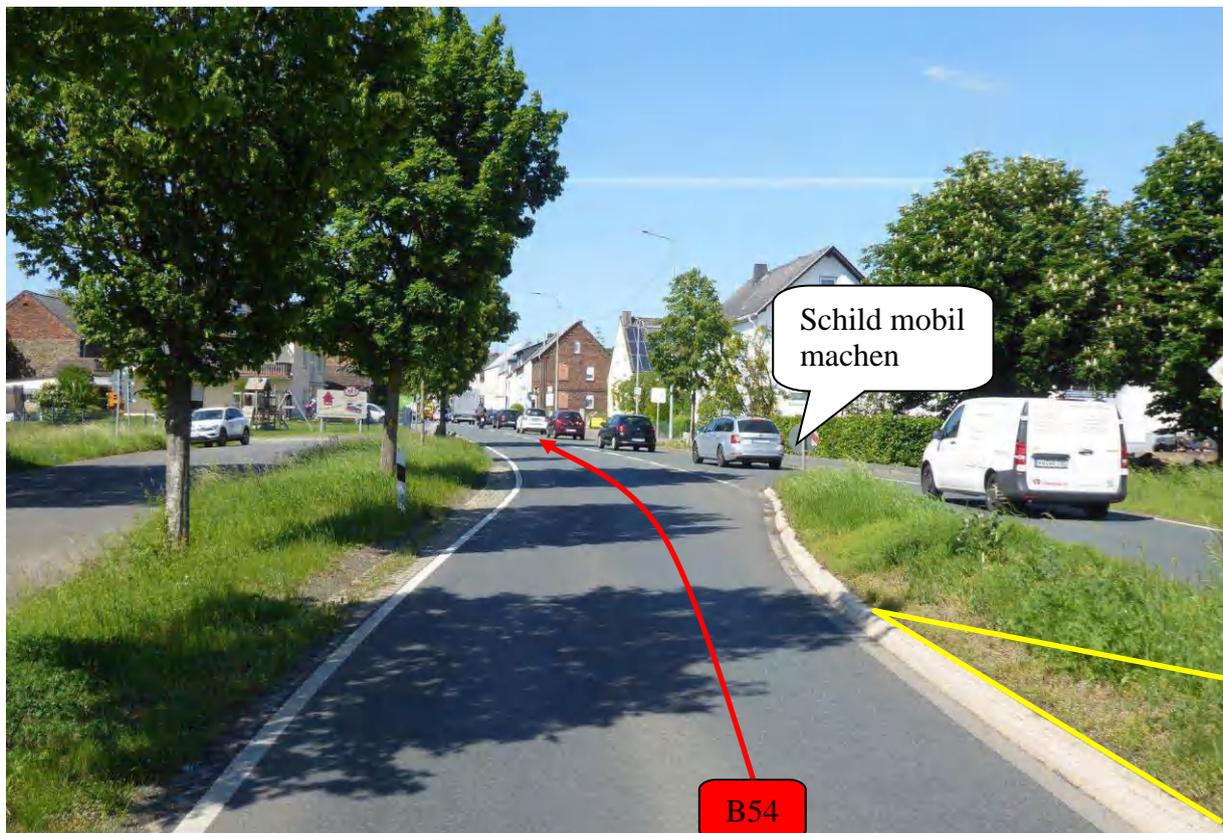
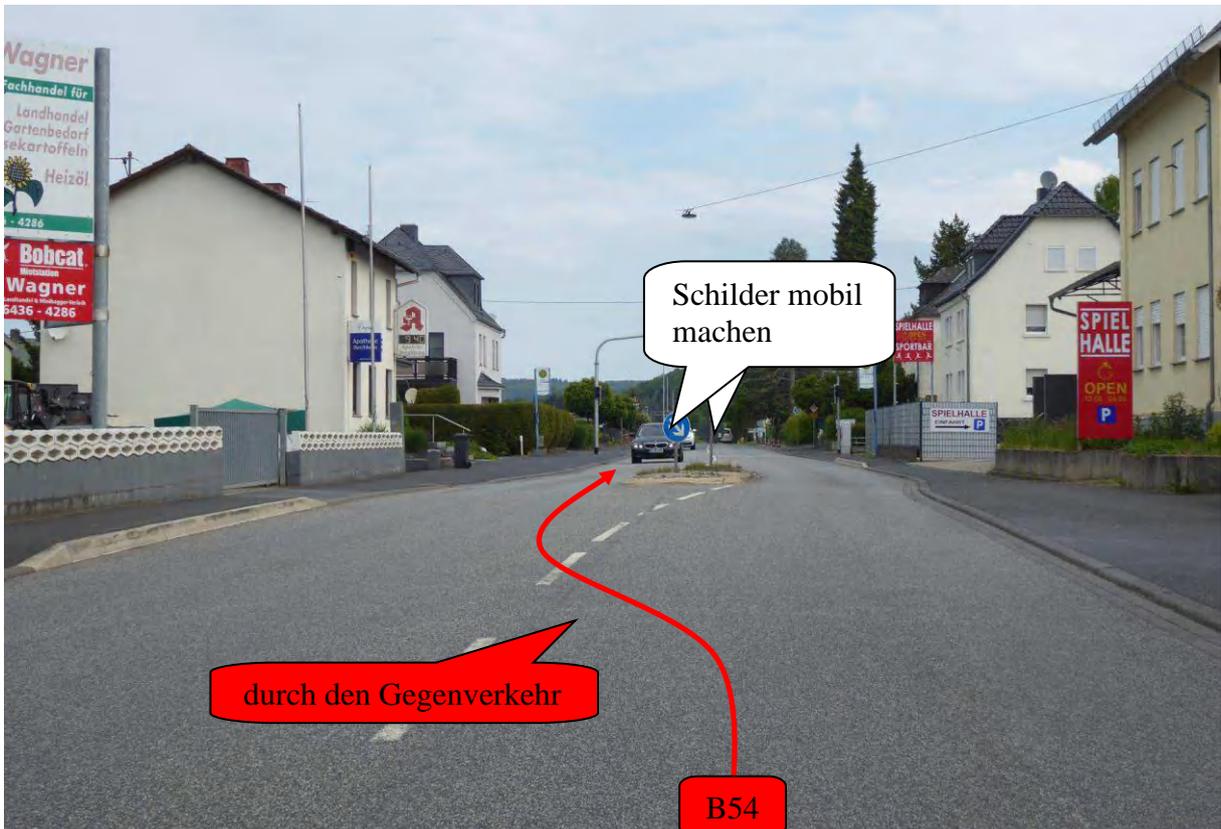


Bild 4c





Km 14,1/ Bild 5: Der B54 weiter folgen.



Km 14,7/ Bild 6a: Der B54 weiter folgen.

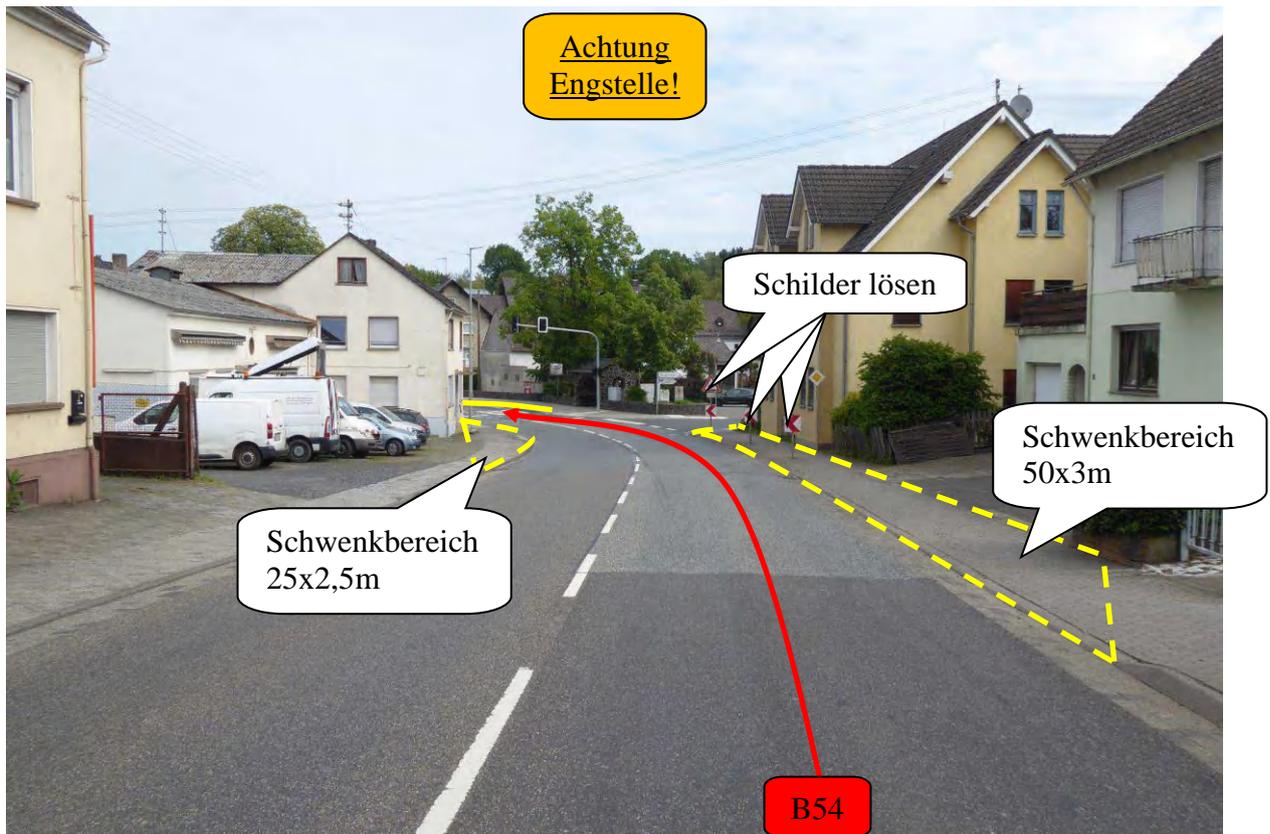


Bild 6b

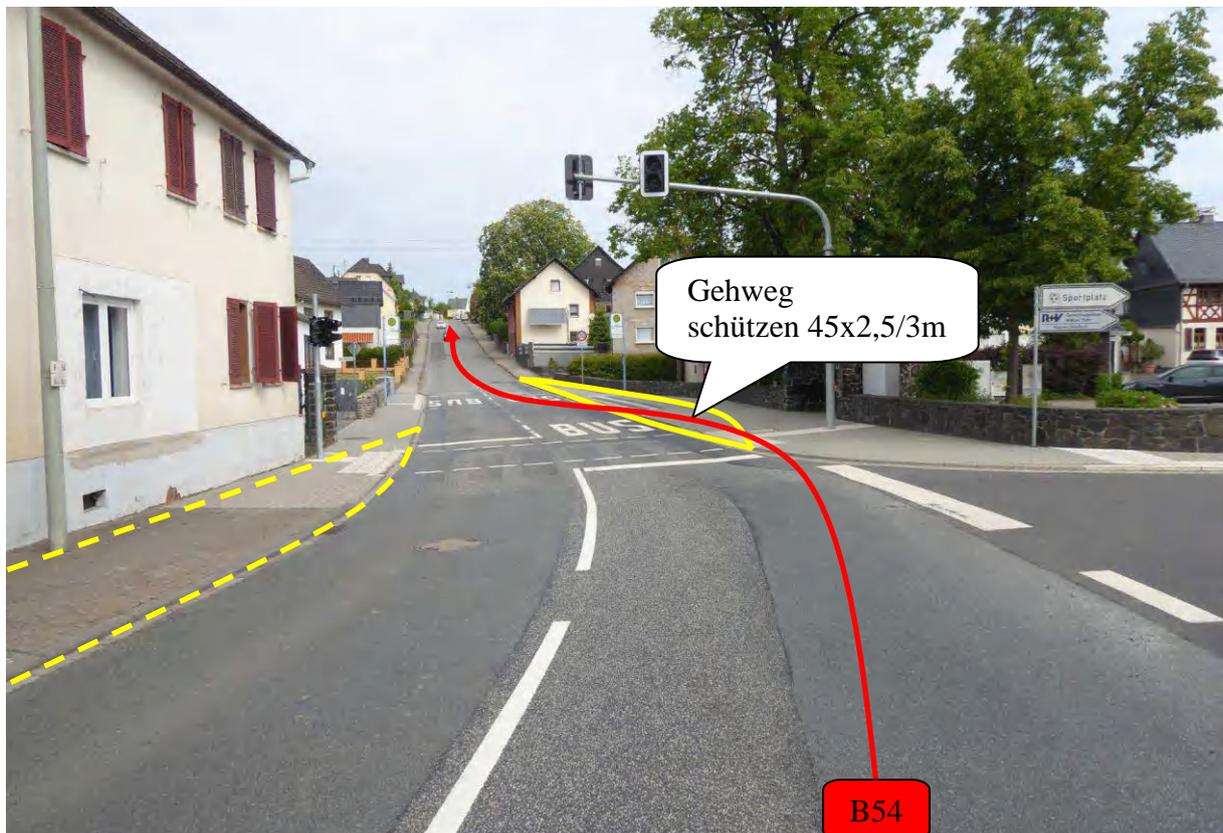
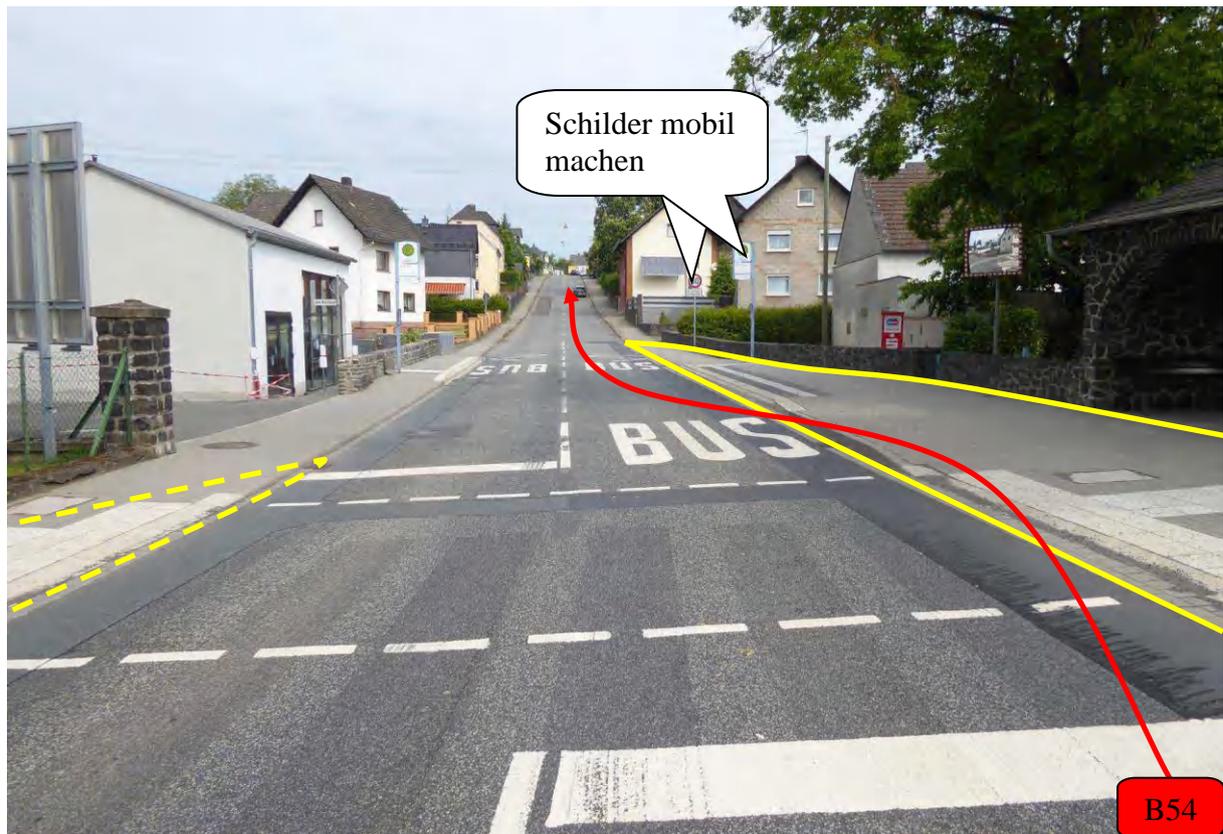
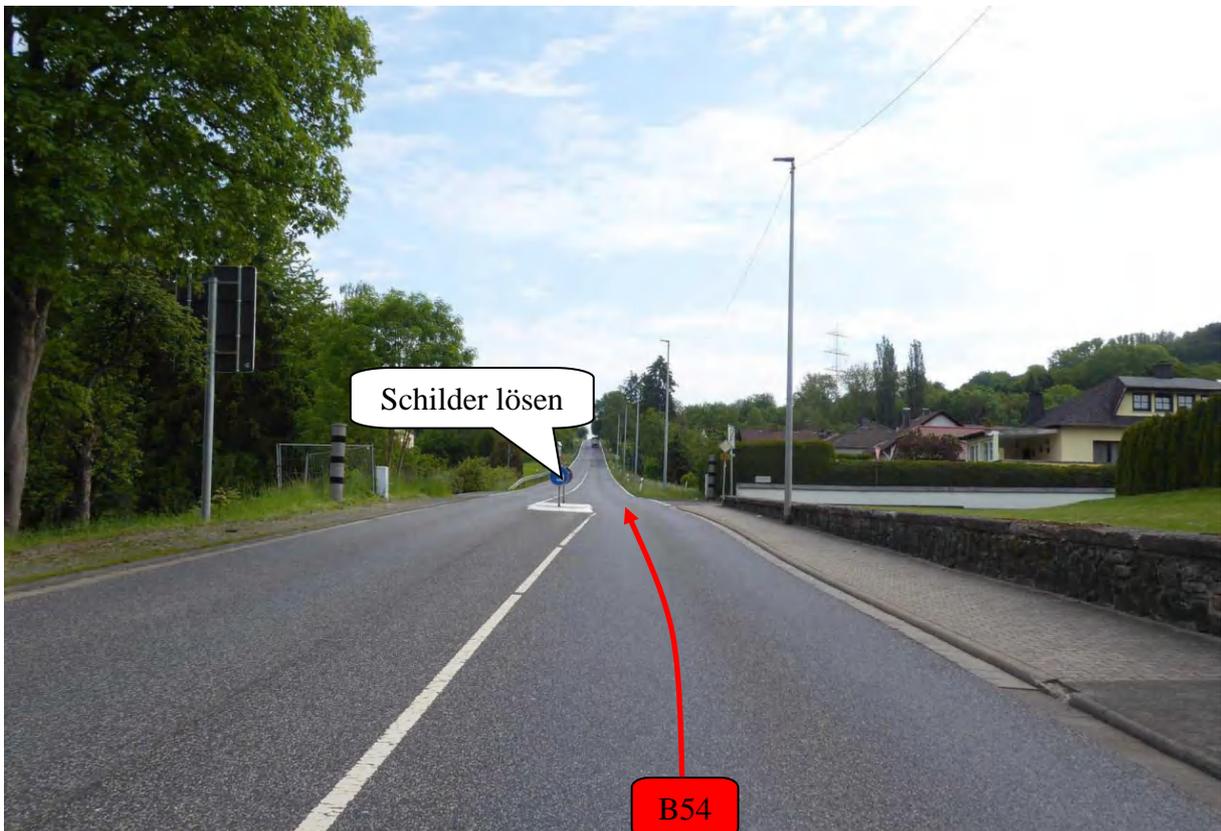


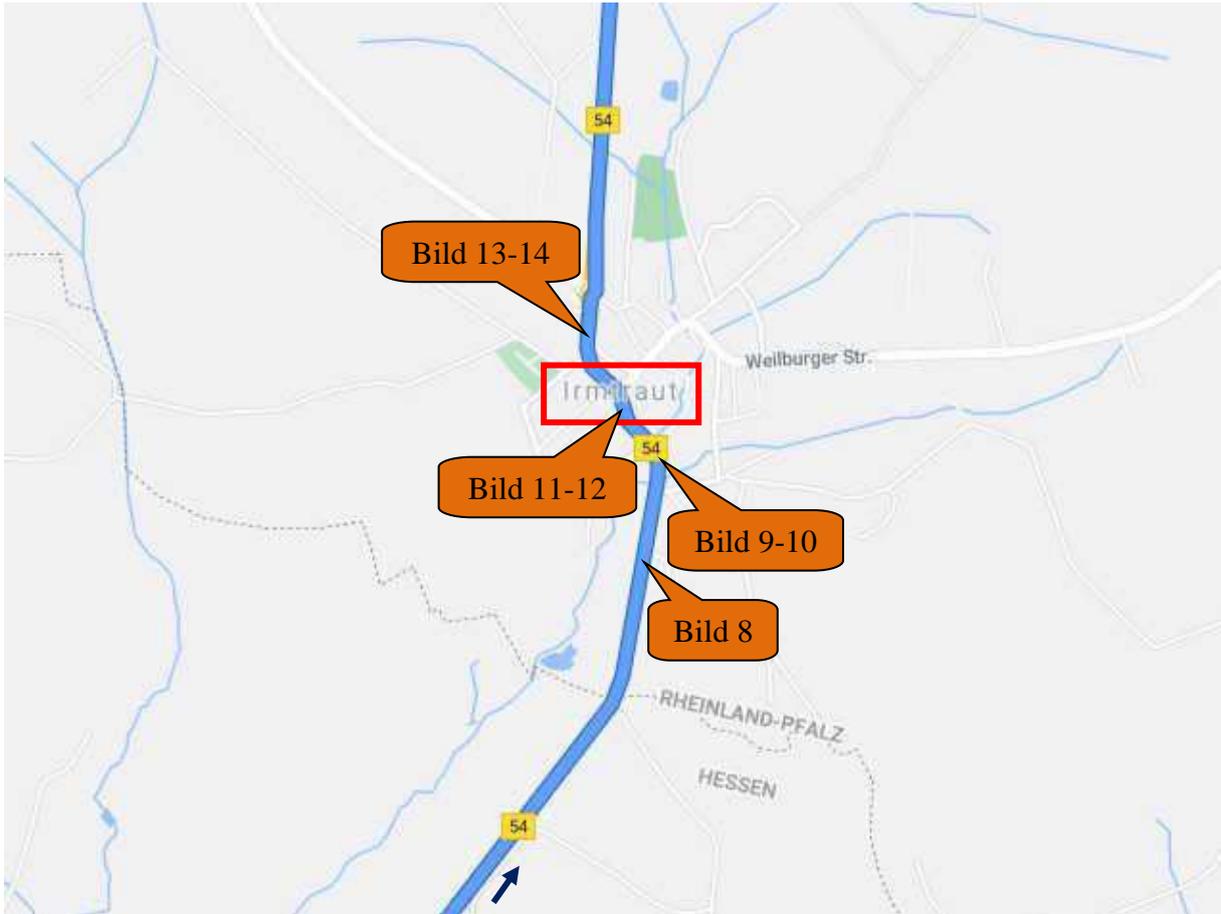
Bild 6c



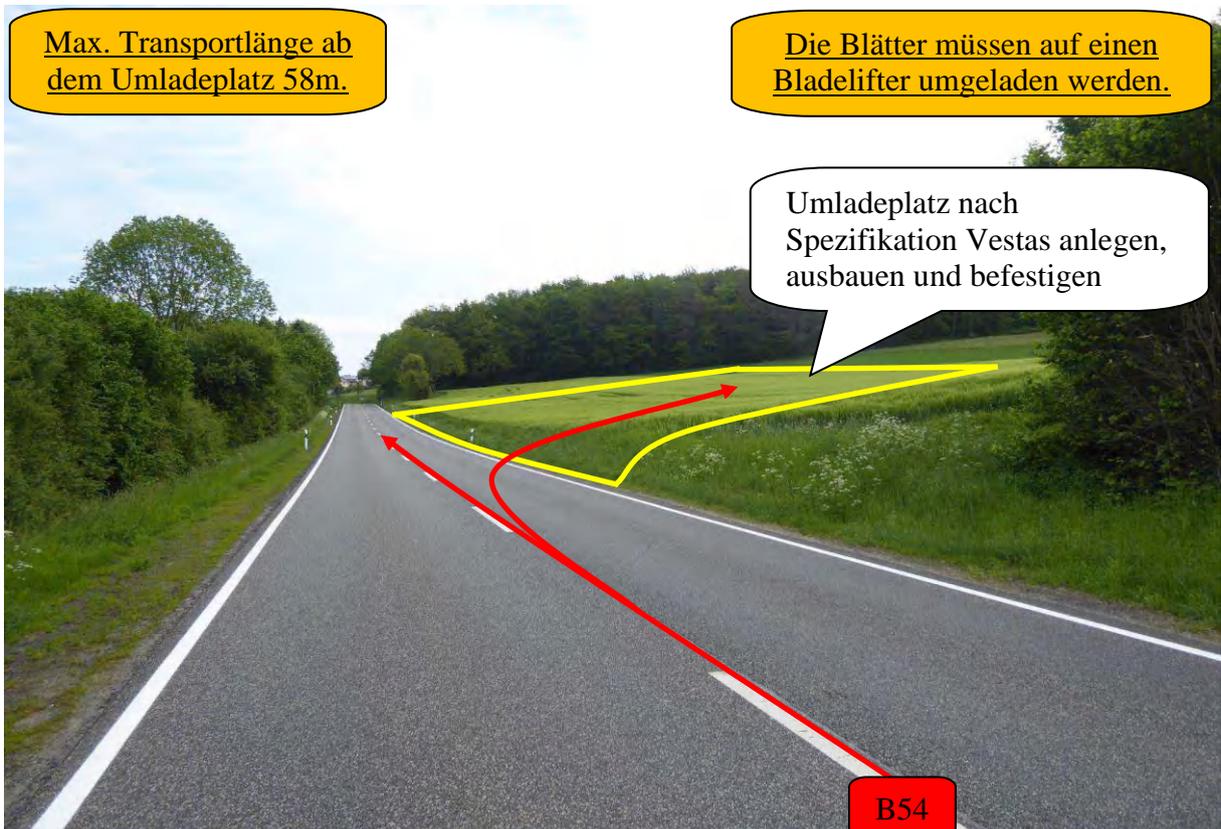


Km 18,3/ Bild 7: Der B54 weiter folgen.





Km 19,3/ Bild 8: Rechts Umladeplatz. Der B54 weiter folgen.



Km 19,8/ Bild 9a: Der B54 weiter folgen.

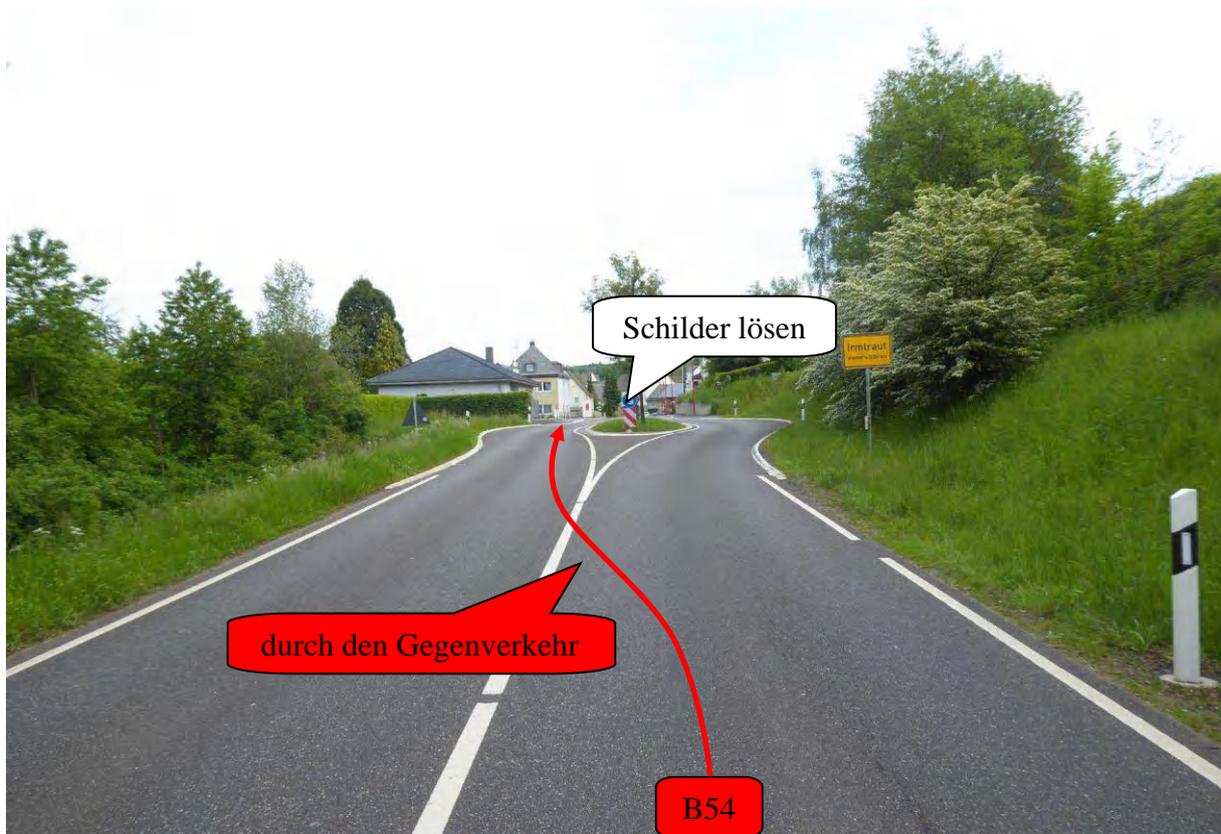
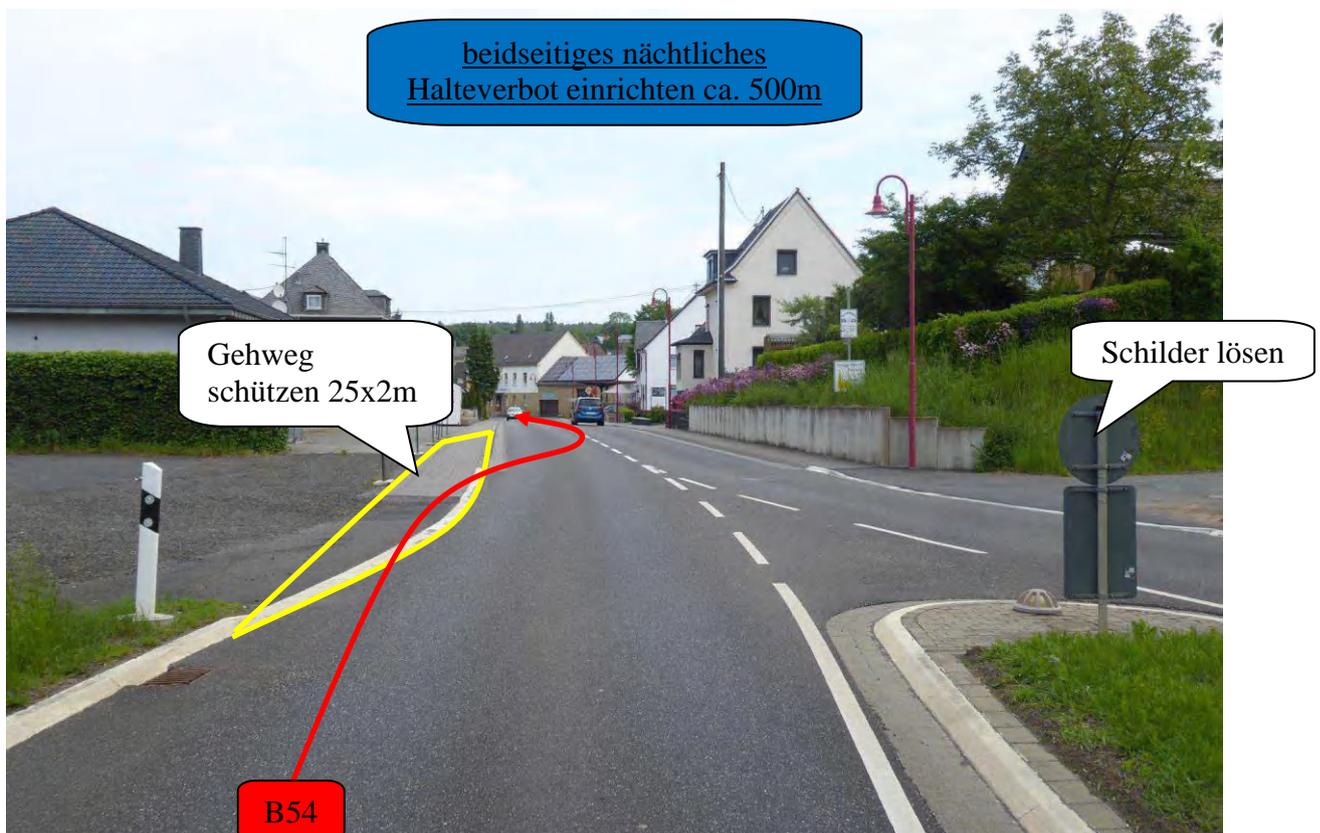


Bild 9b



Km 19,9/ Bild 10a: Der B54 weiter folgen.

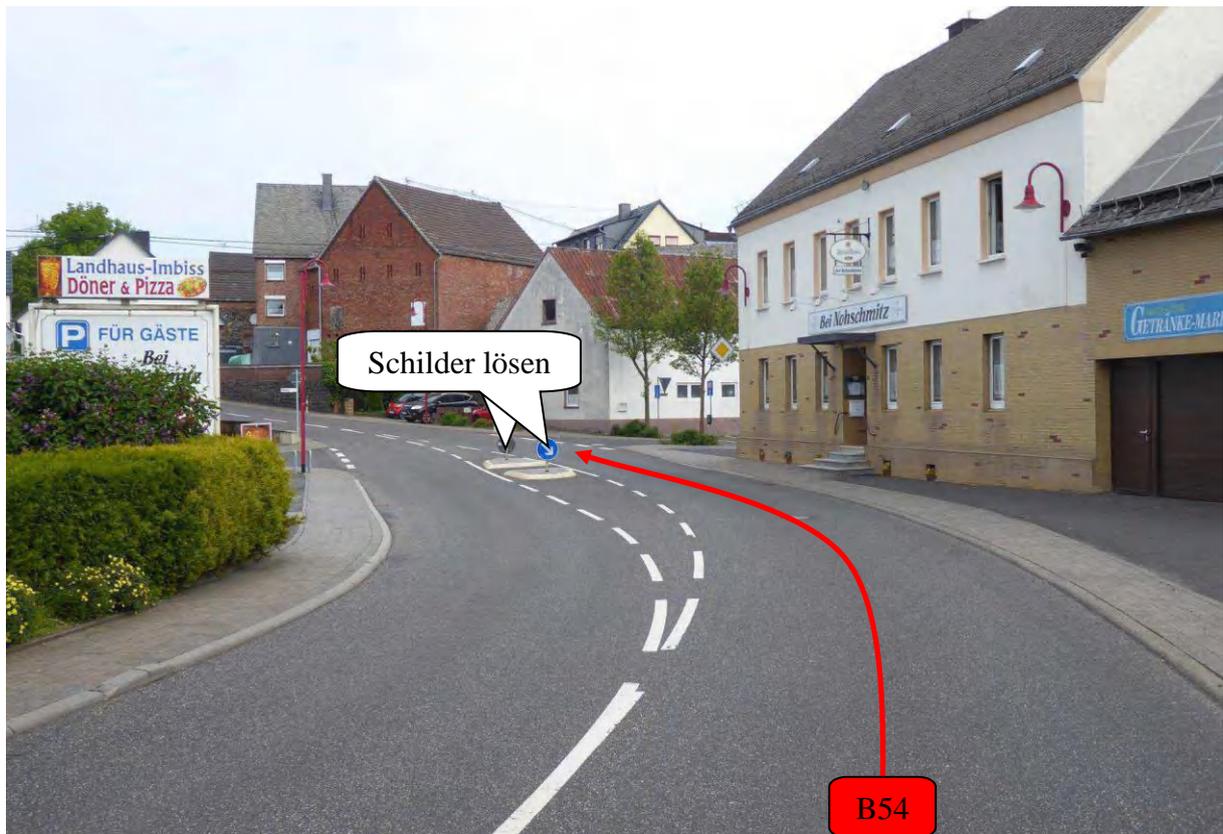
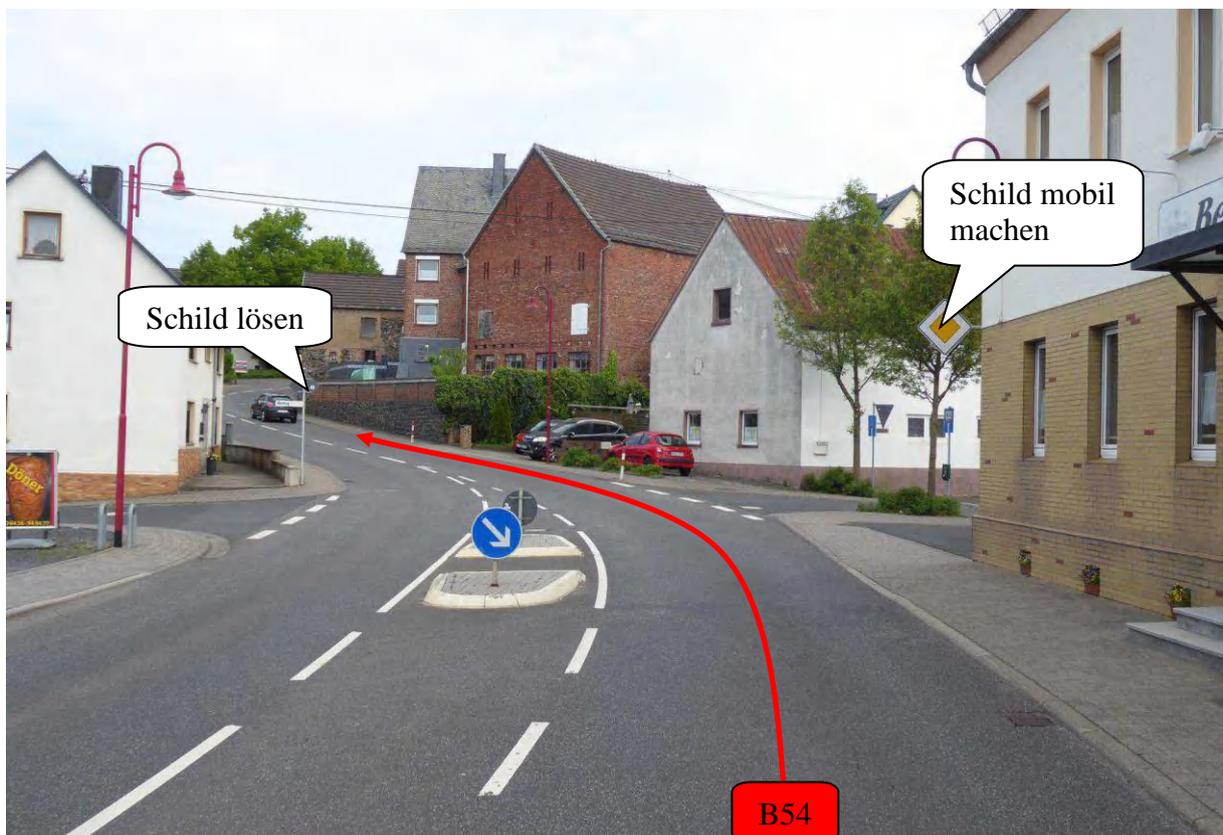


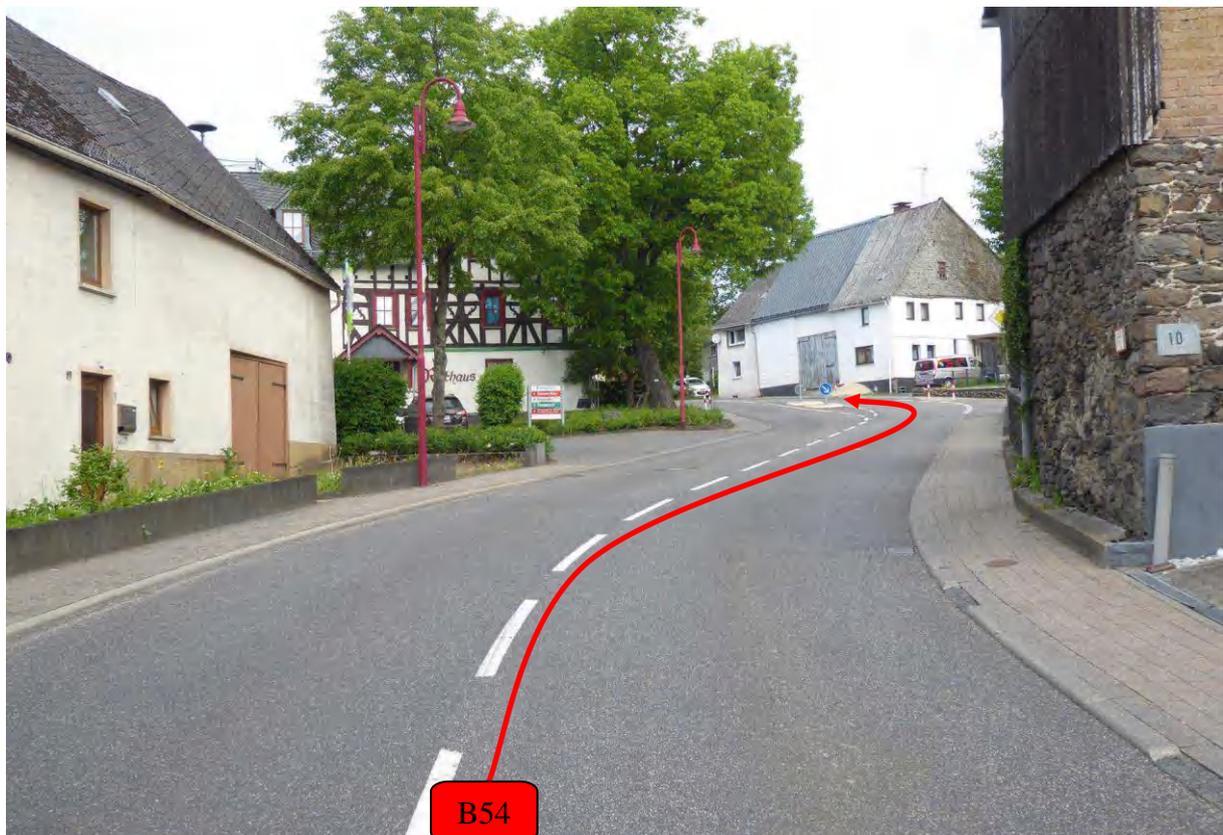
Bild 10b



Km 20,0/ Bild 11a: Der B54 weiter folgen.



Bild 11b



Km 20,1/ Bild 12a: Der B54 weiter folgen.

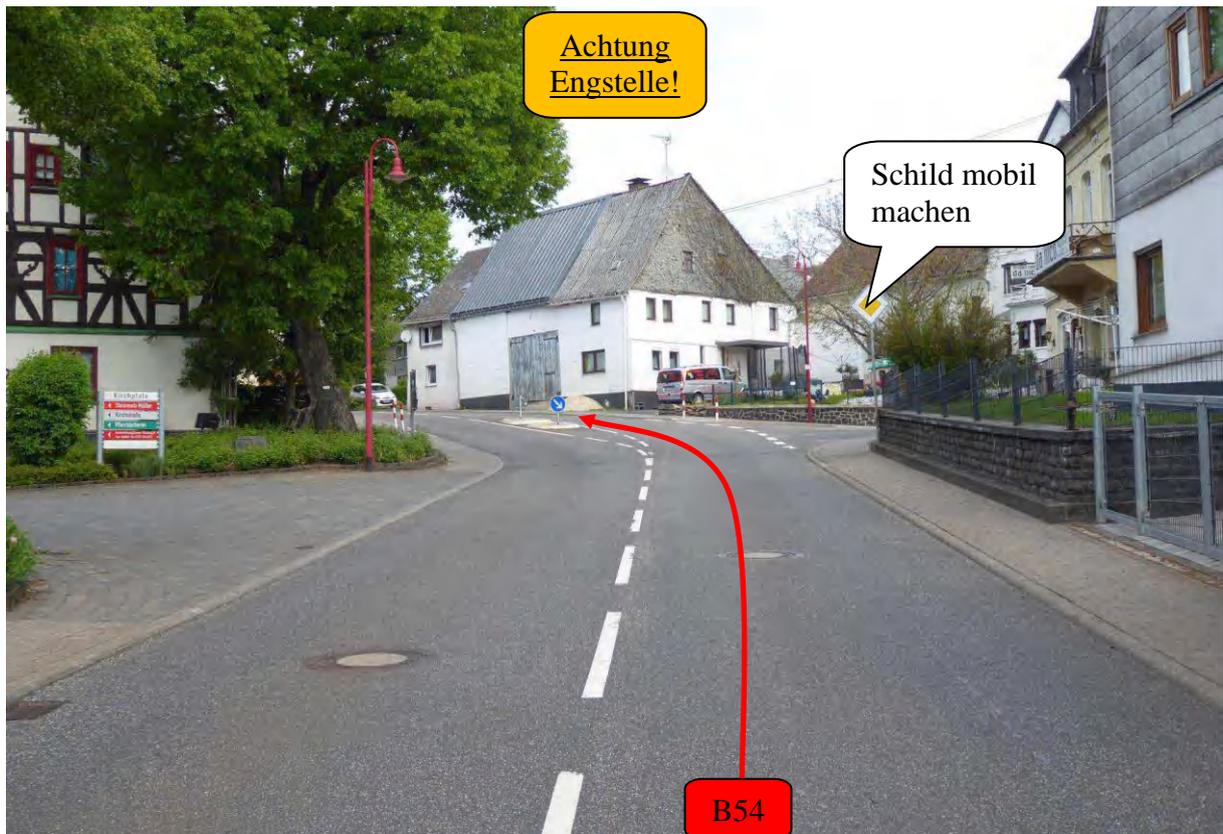
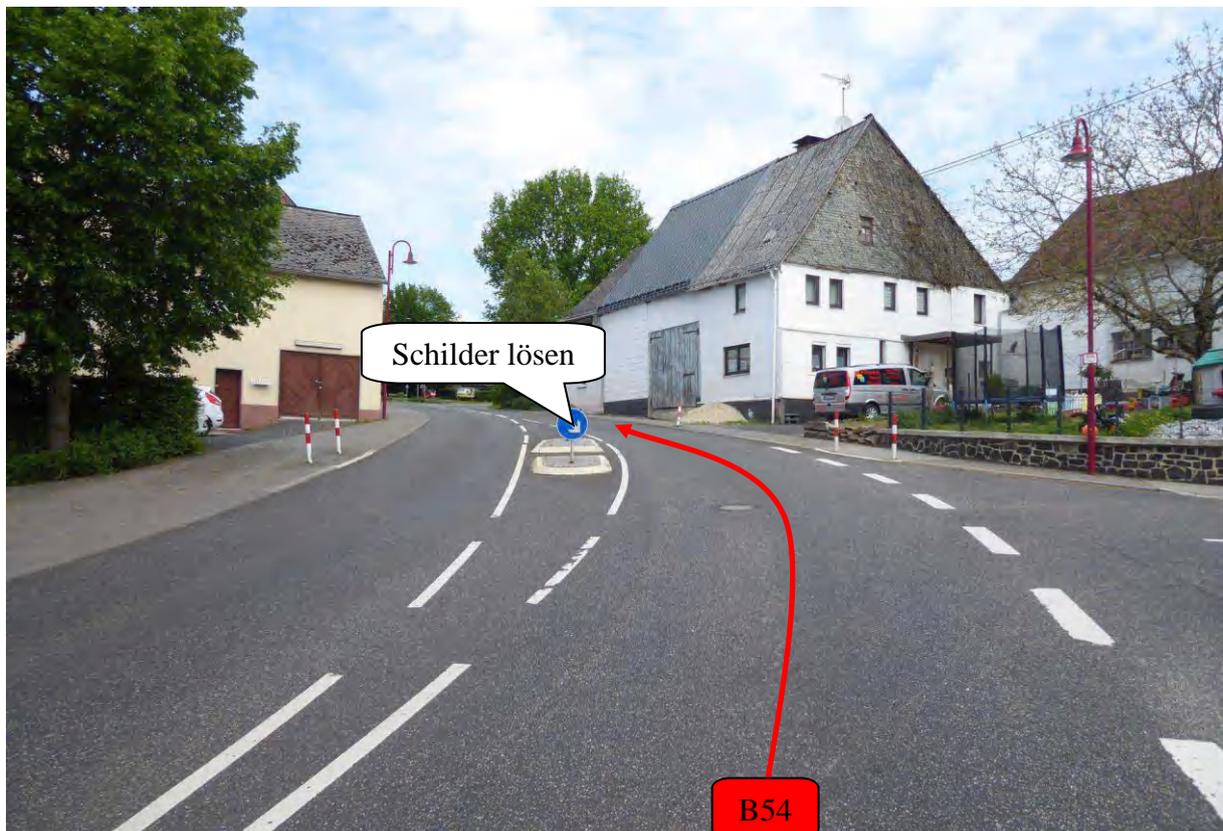


Bild 12b



Km 20,2/ Bild 13a: Der B54 weiter folgen.

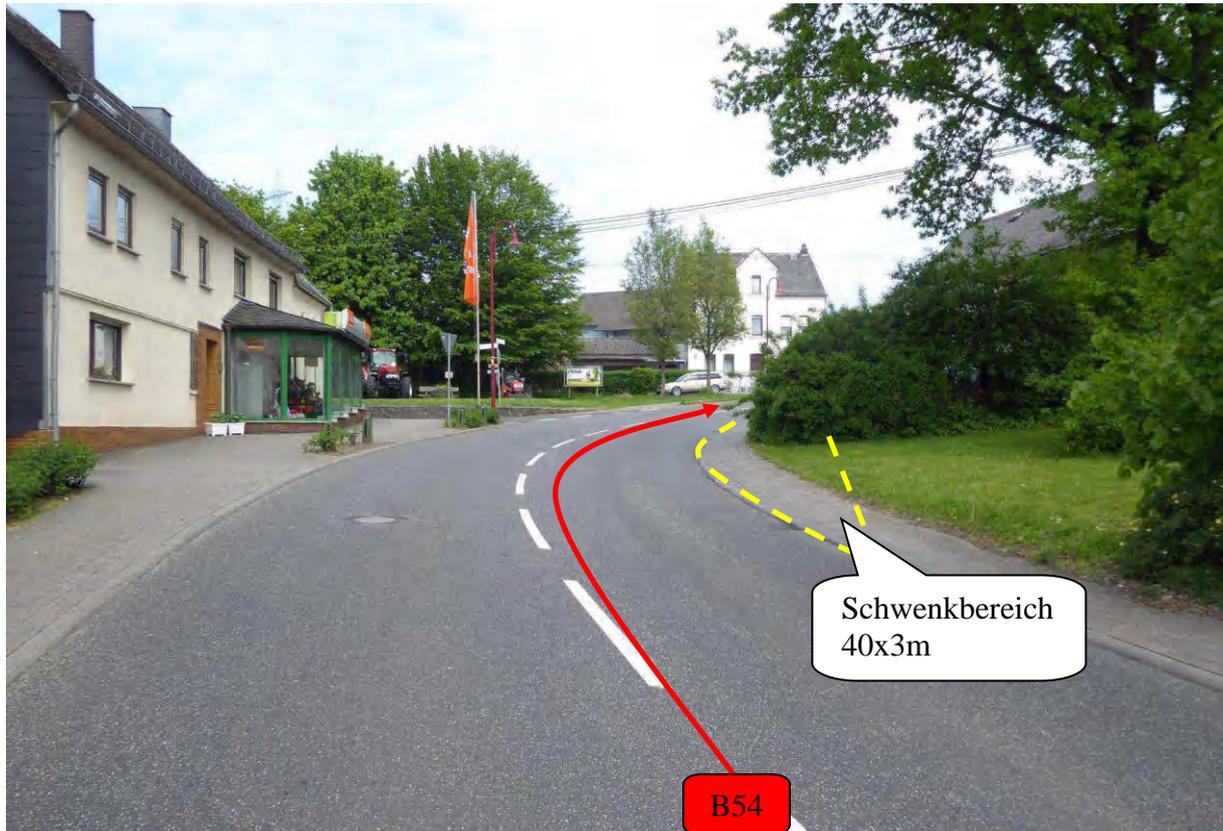


Bild 13b

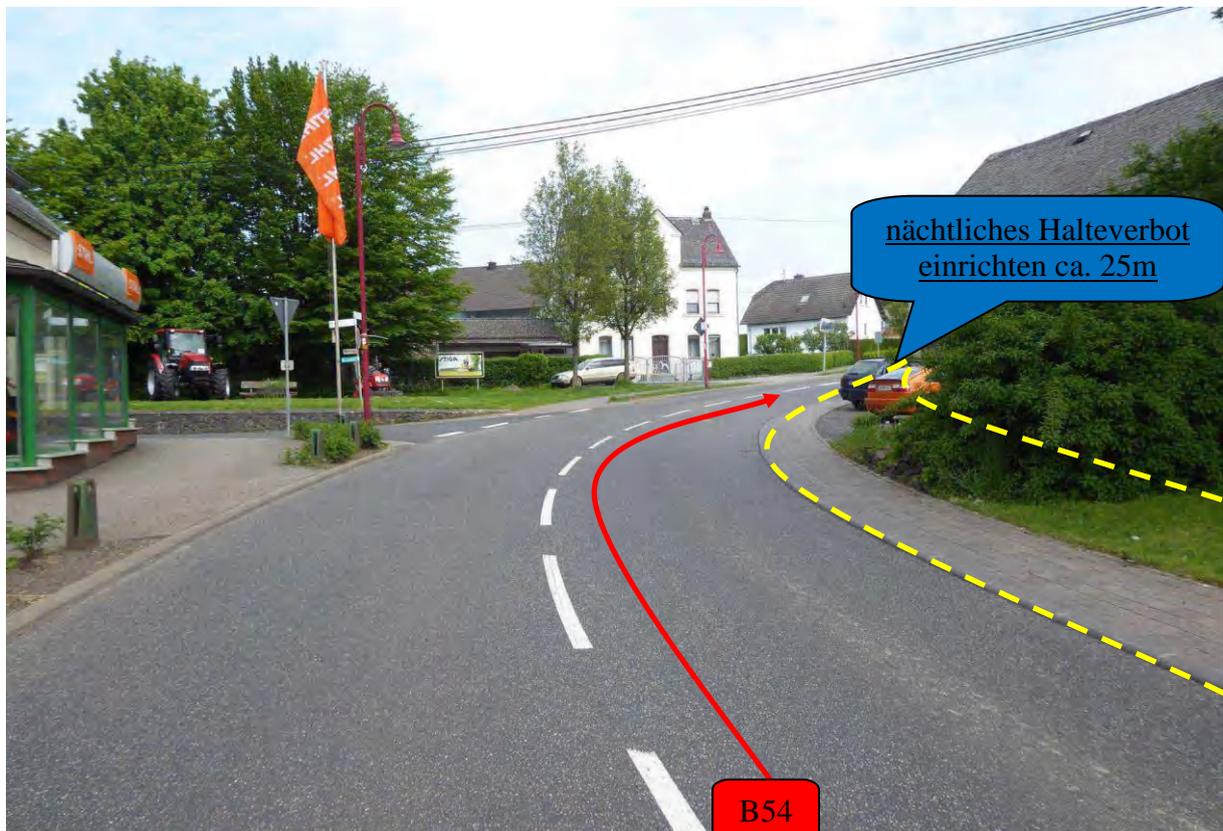
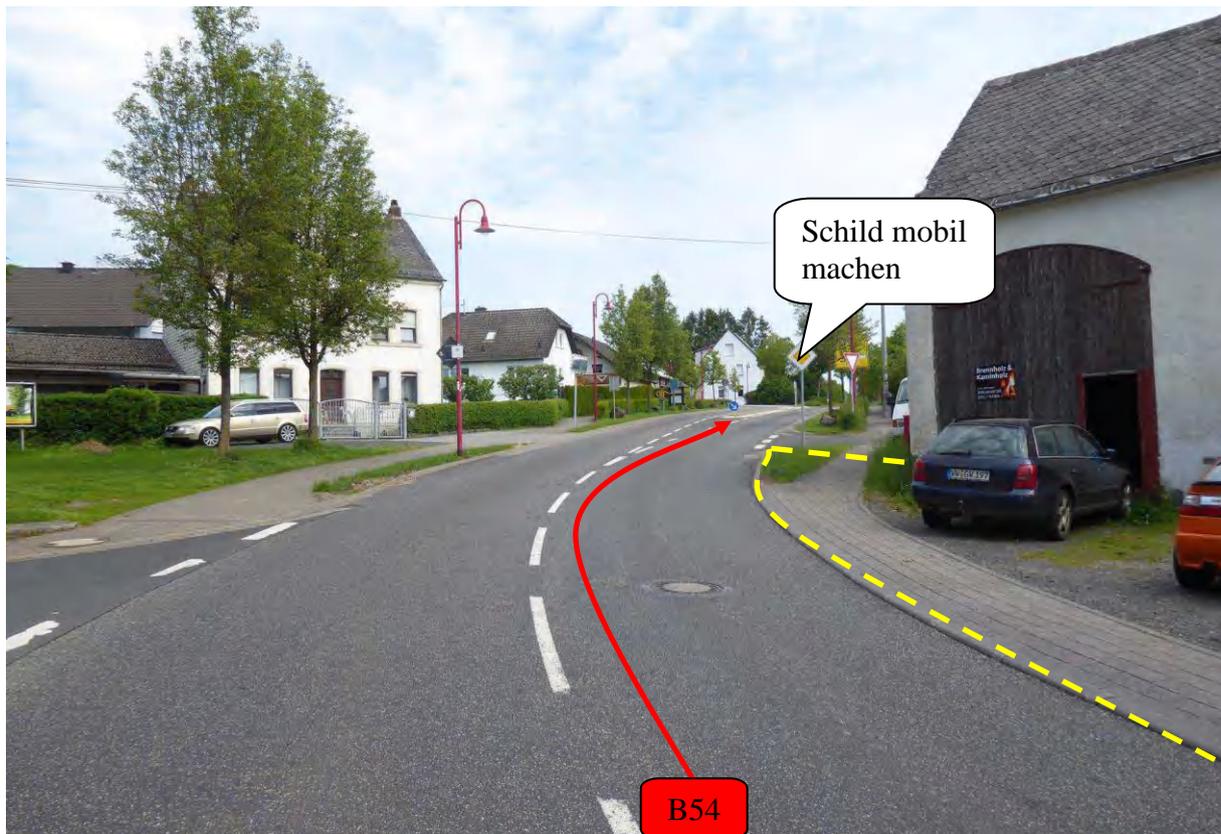


Bild 13c



Km 20,3/ Bild 14a: Geradeaus fahren und der B54 weiter folgen.

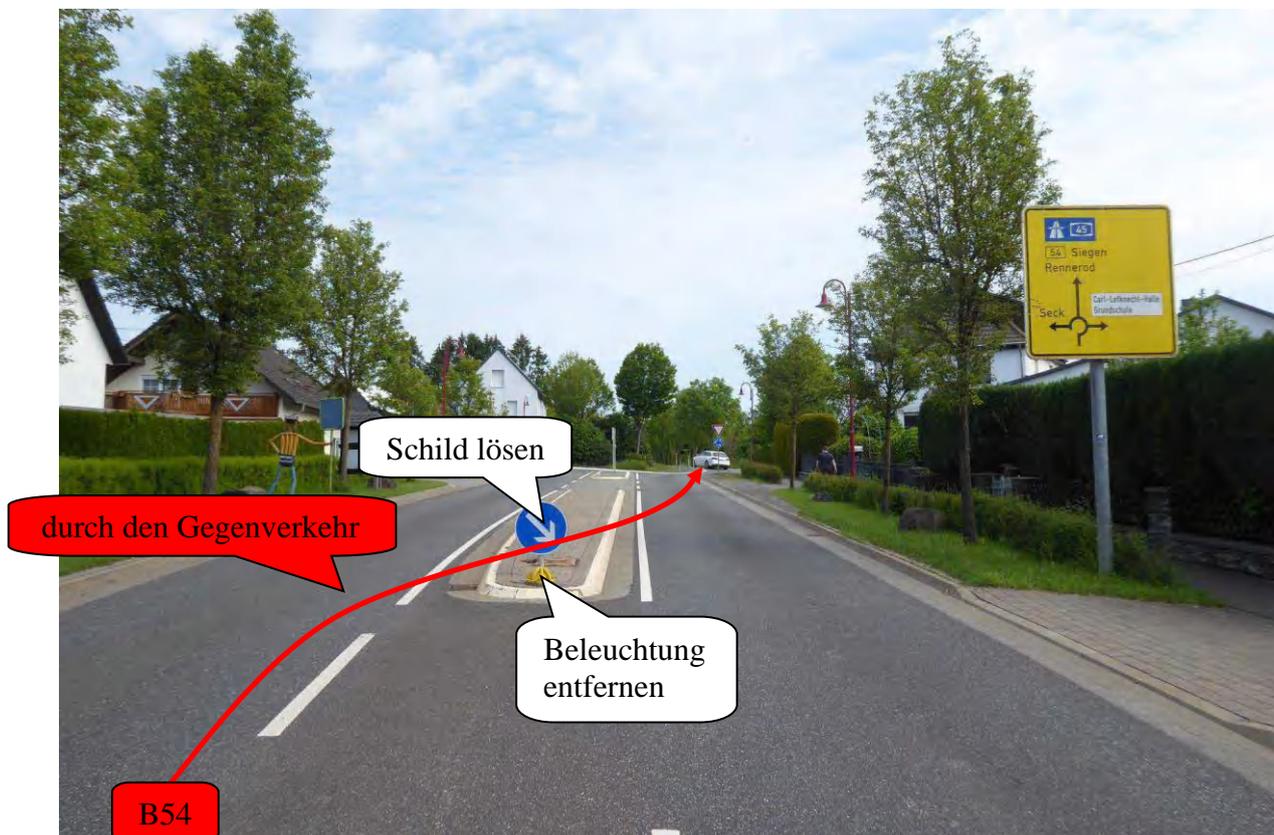


Bild 14b



Bild 14c

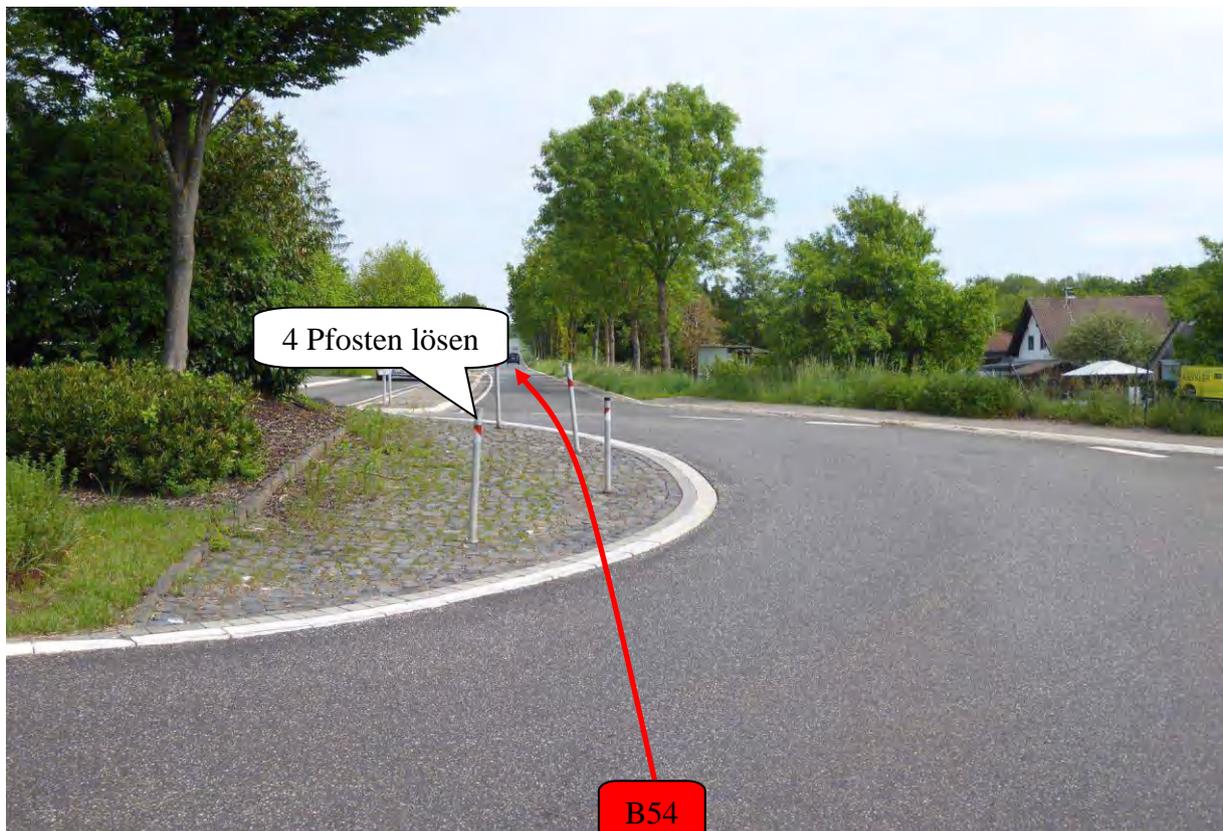
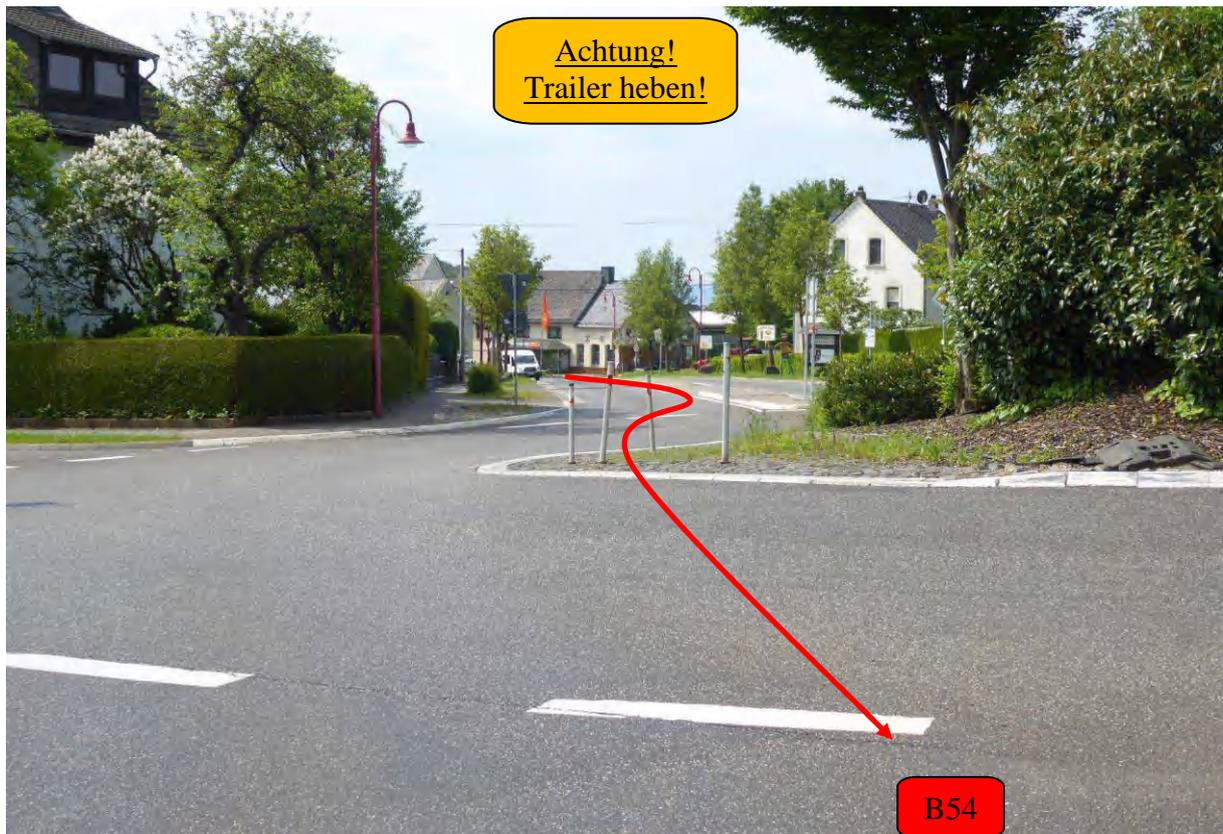


Bild 14d





Km 23,3/ Bild 15a: Der B54 weiter folgen.

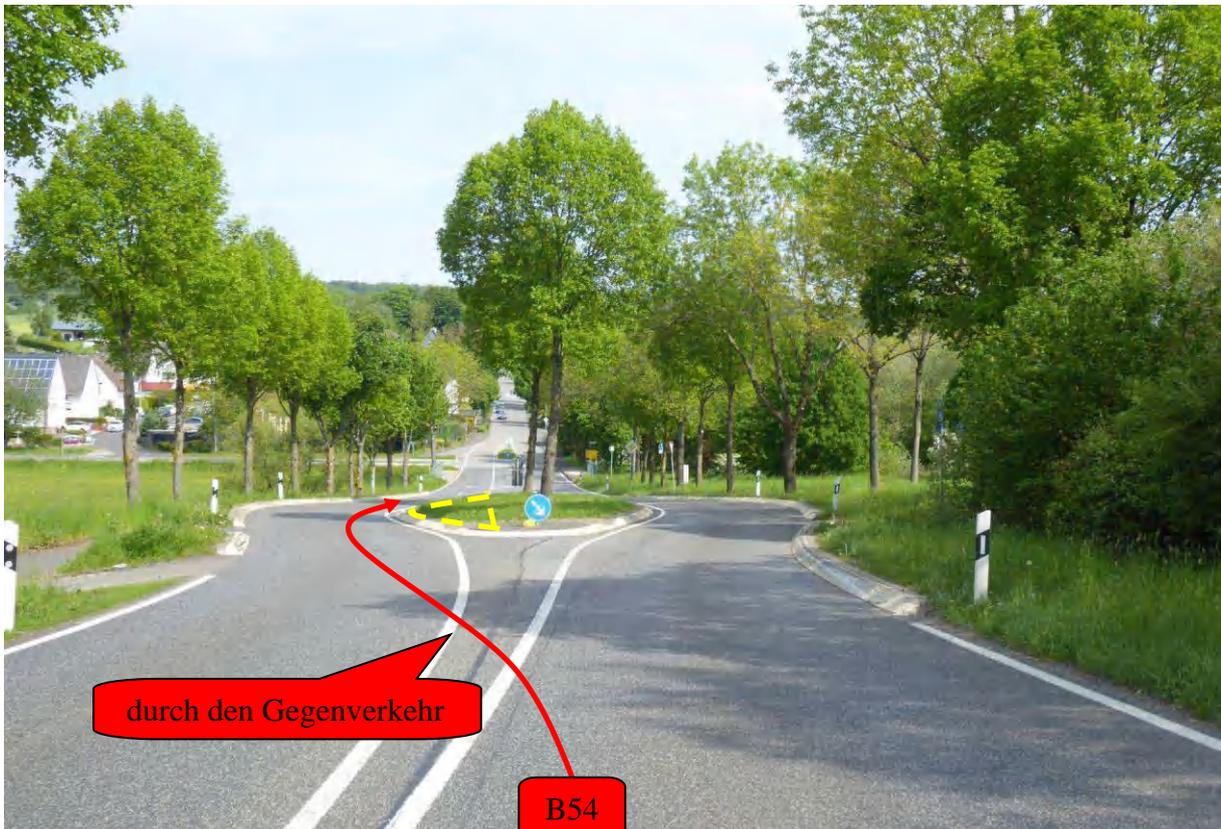


Bild 15b

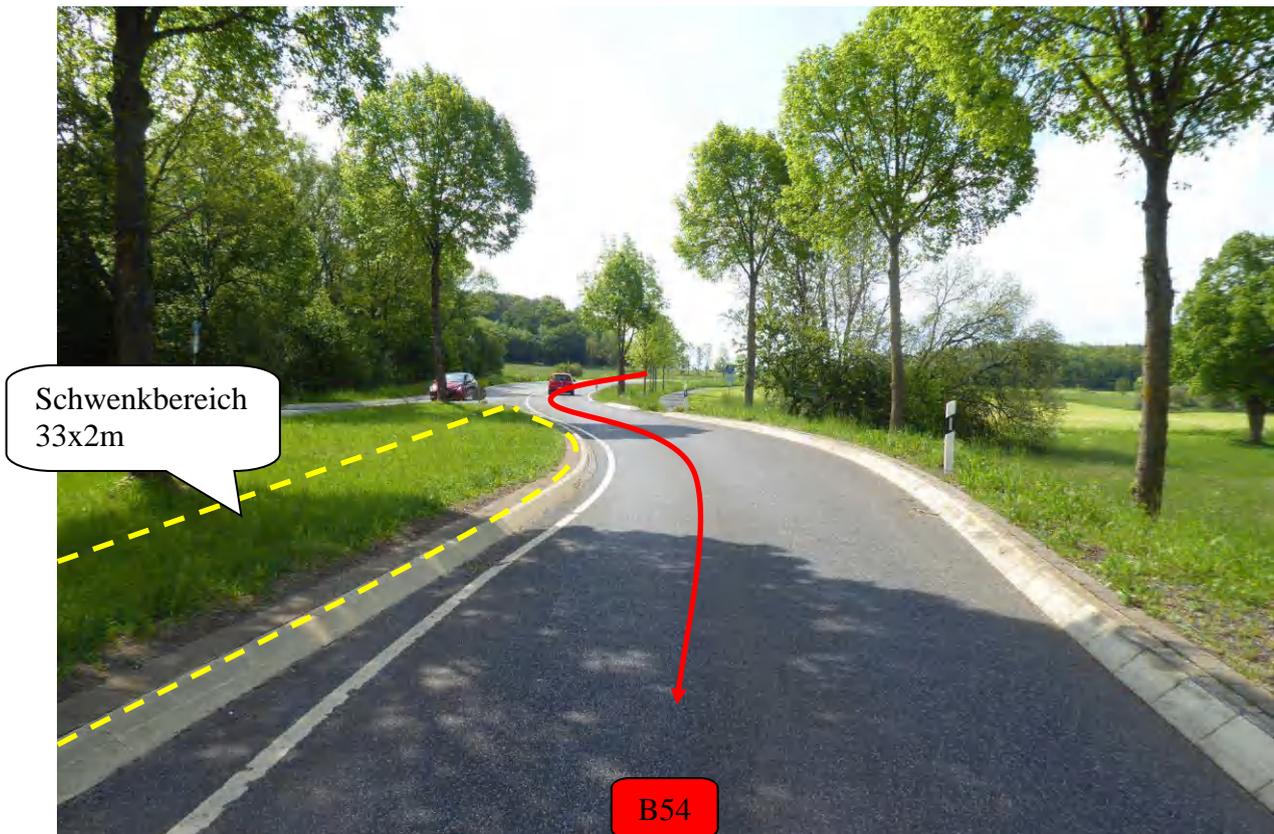
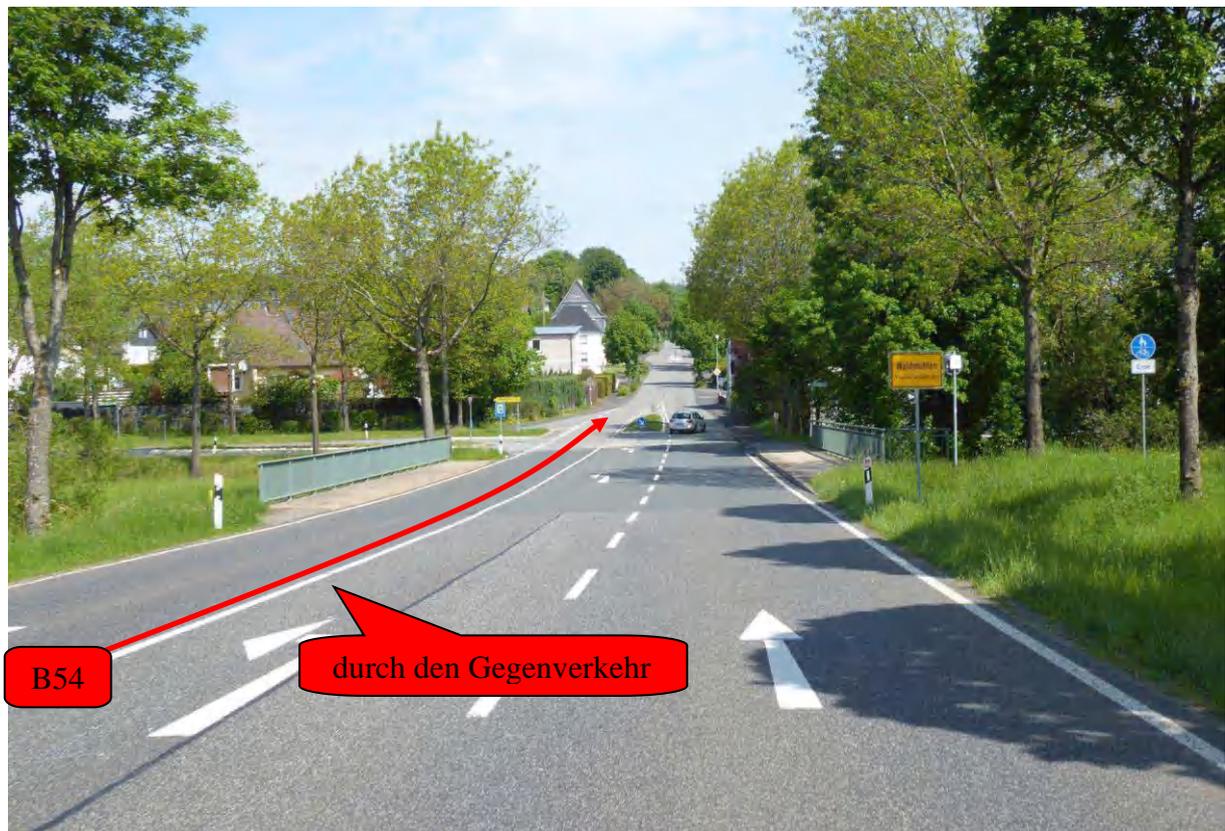


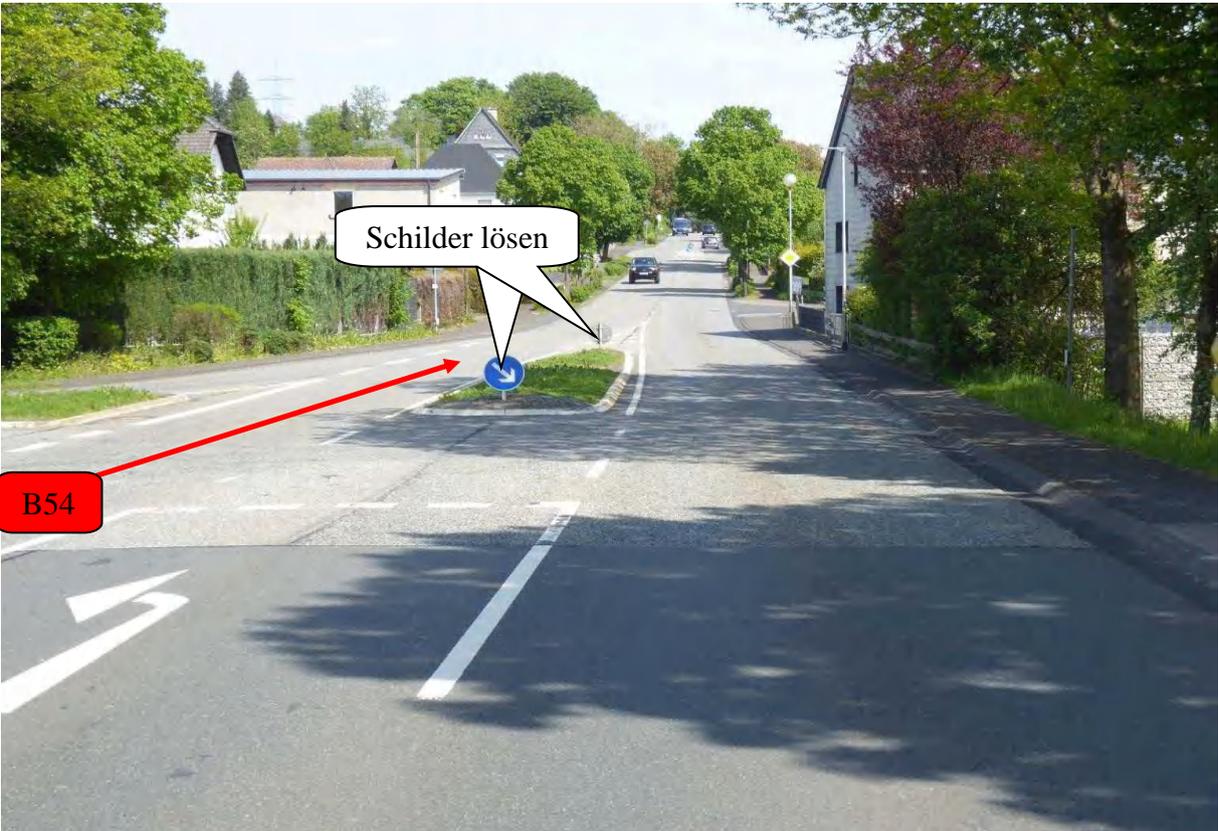
Bild 15c



Km 23,5/ Bild 16a: Der B54 weiter folgen.



Bild 16b



Km 23,7/ Bild 17a: Der B54 weiter folgen.

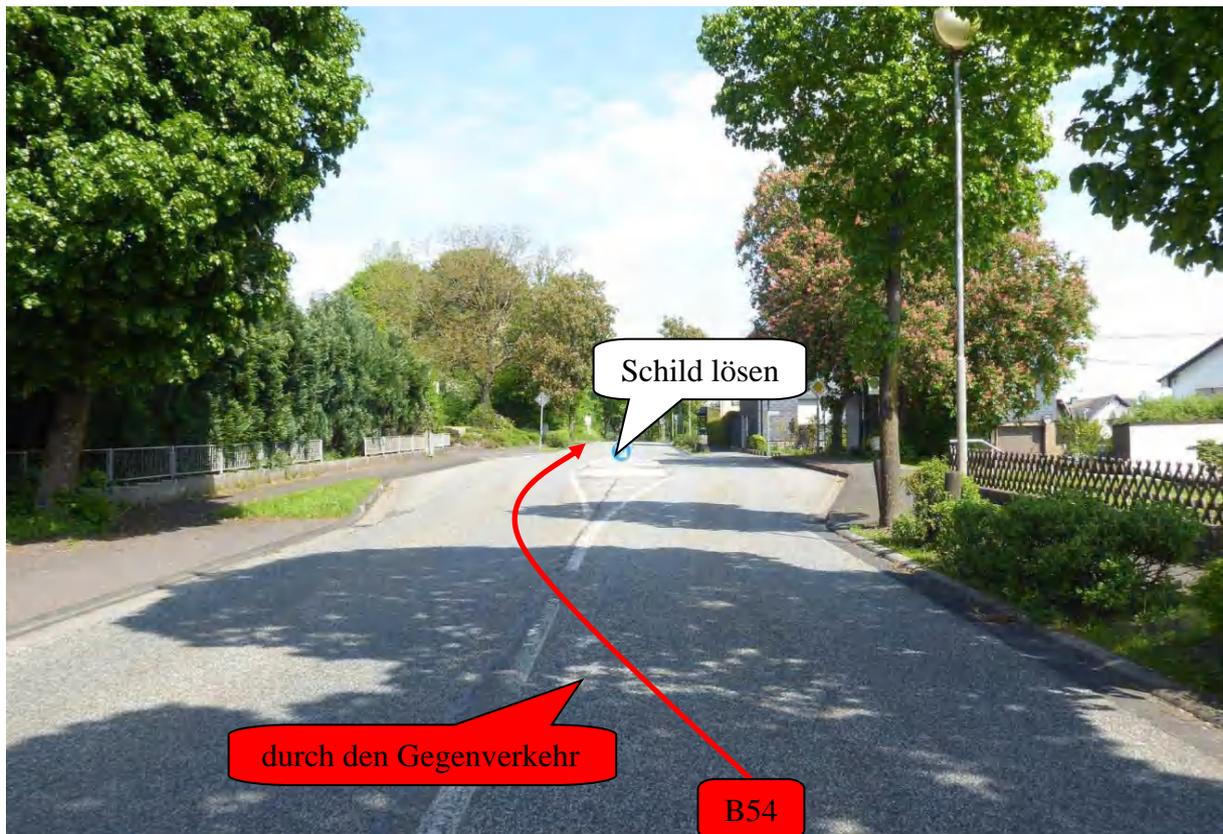
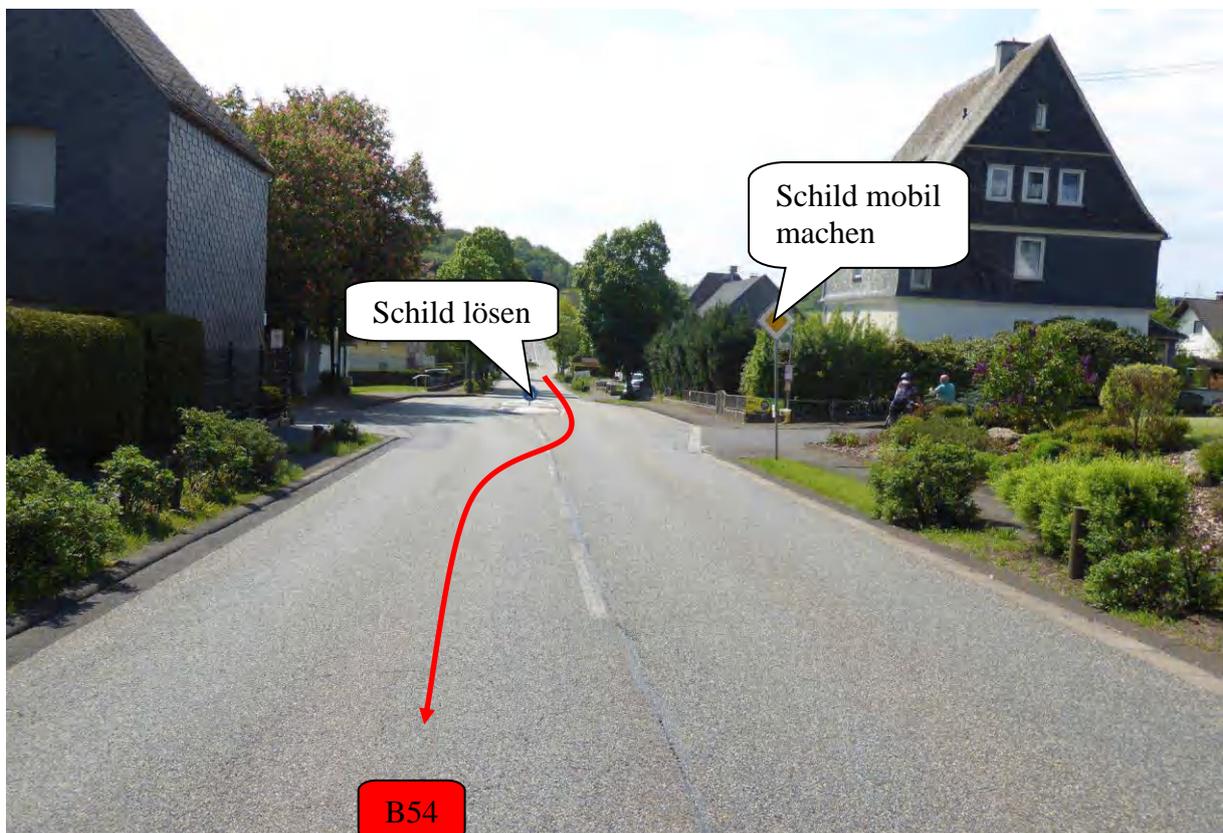
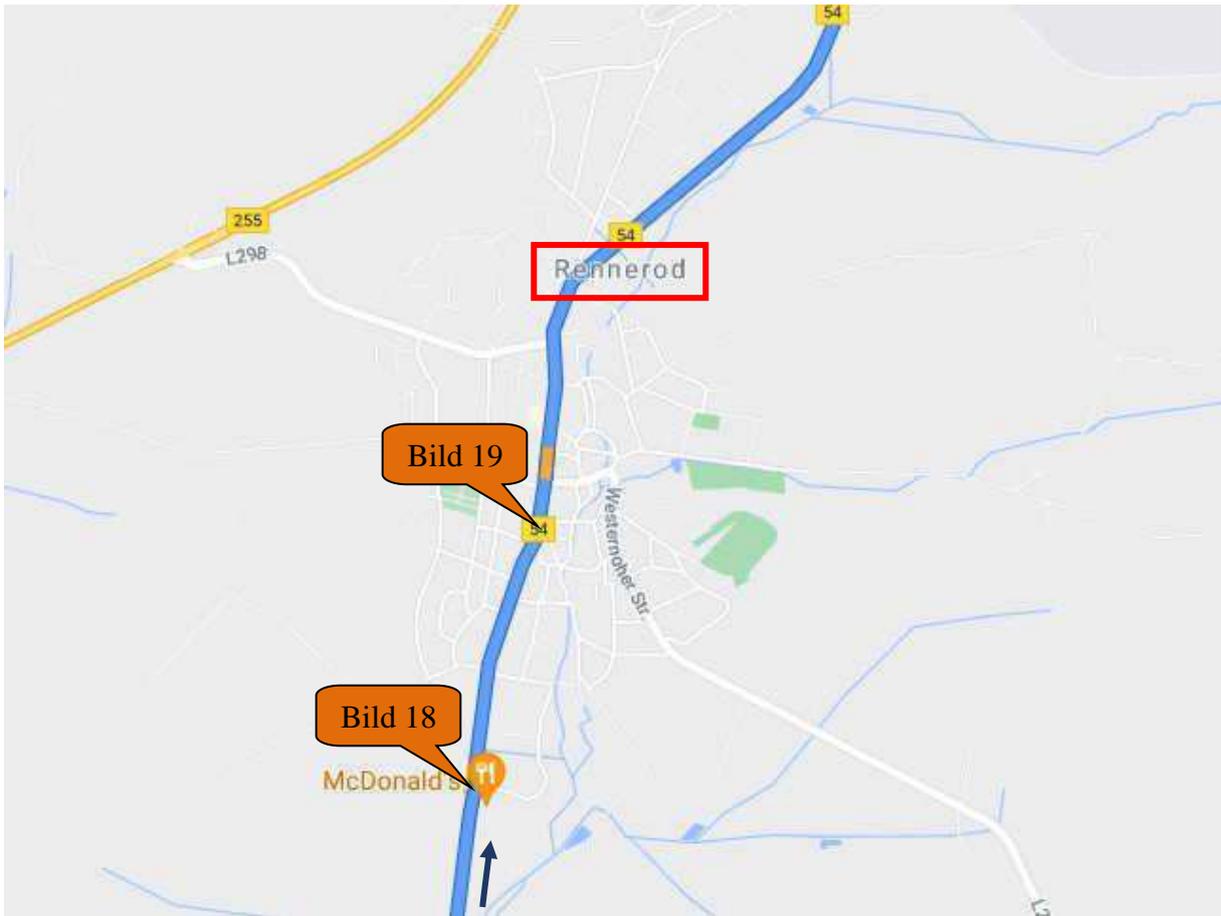


Bild 17b





Km 25,1/ Bild 18a: Geradeaus fahren und der B54 weiter folgen.

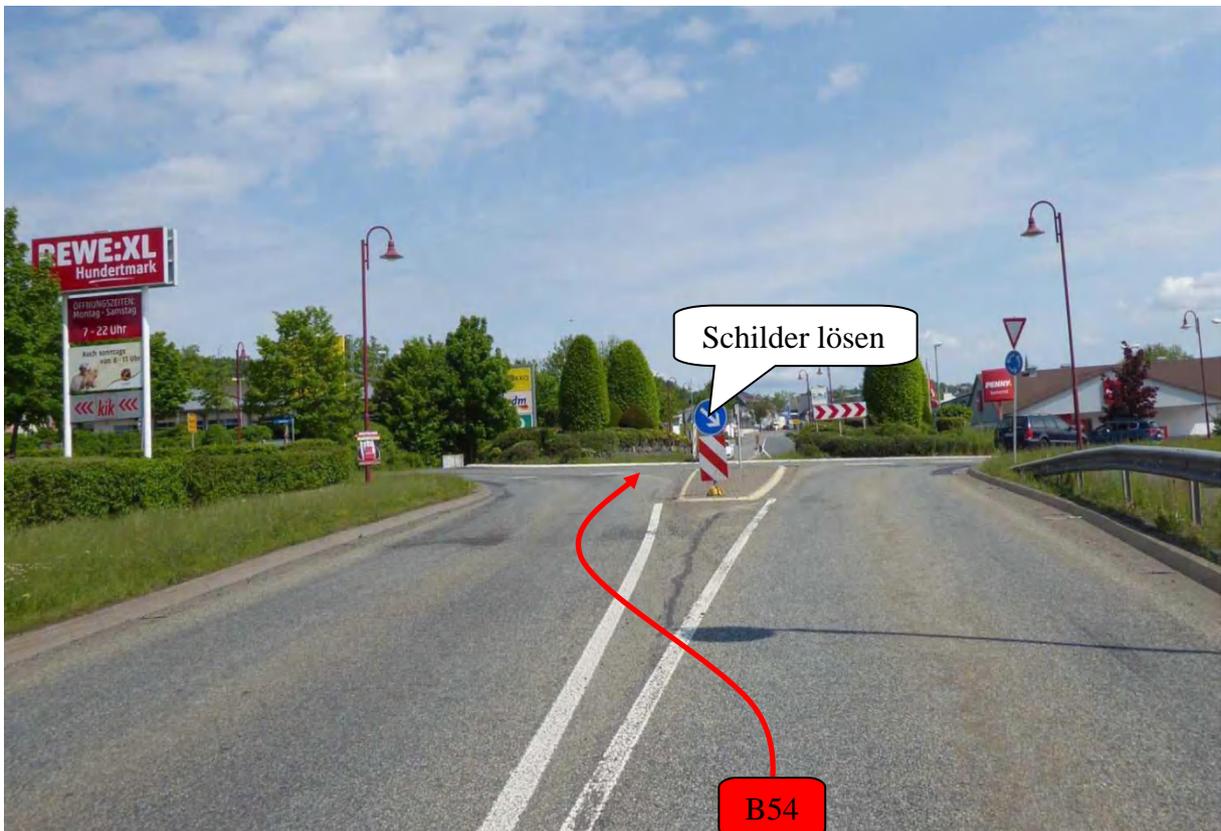


Bild 18b

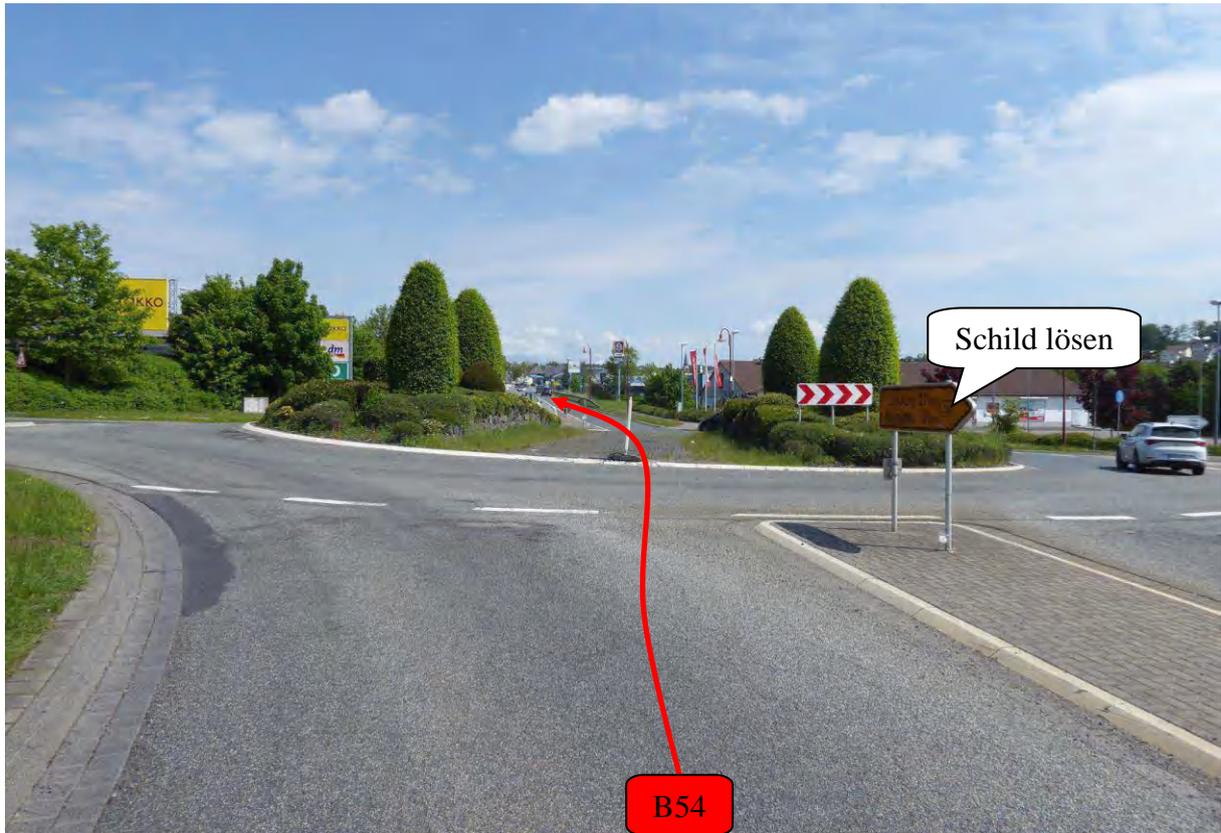
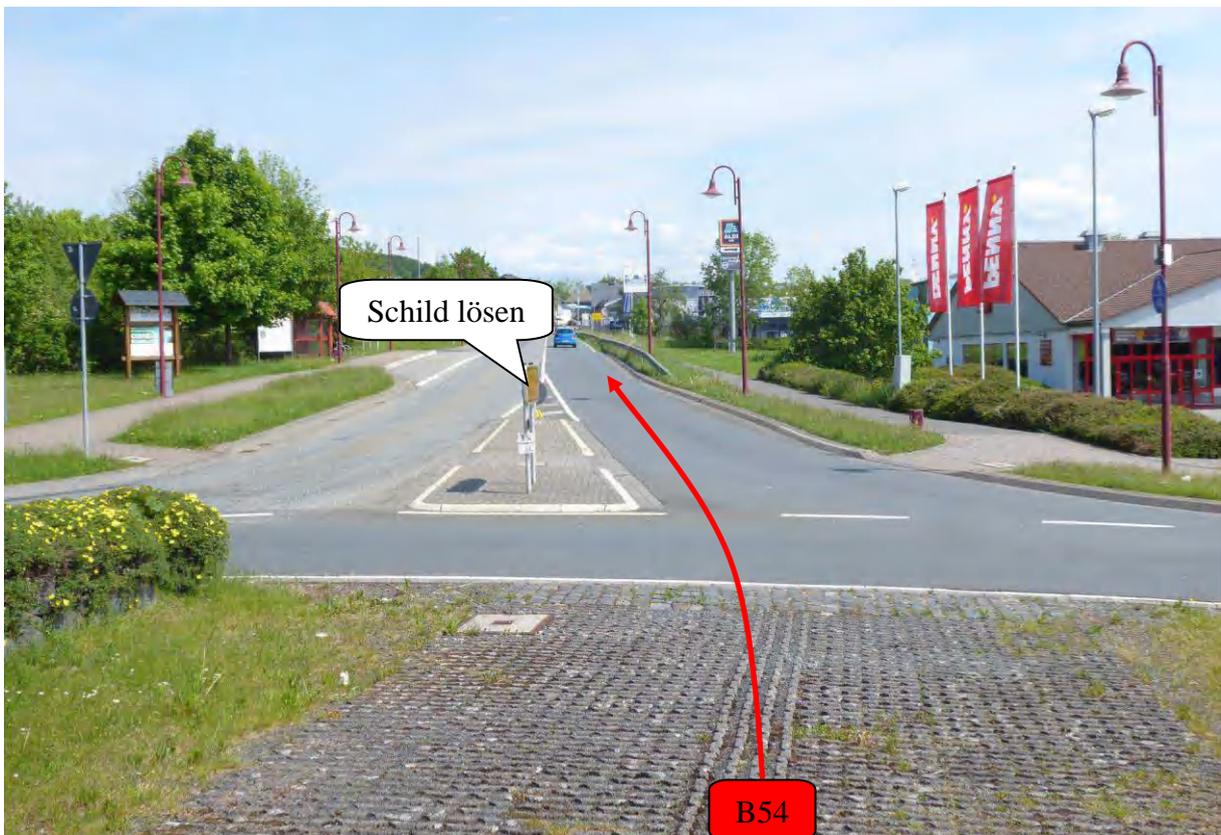
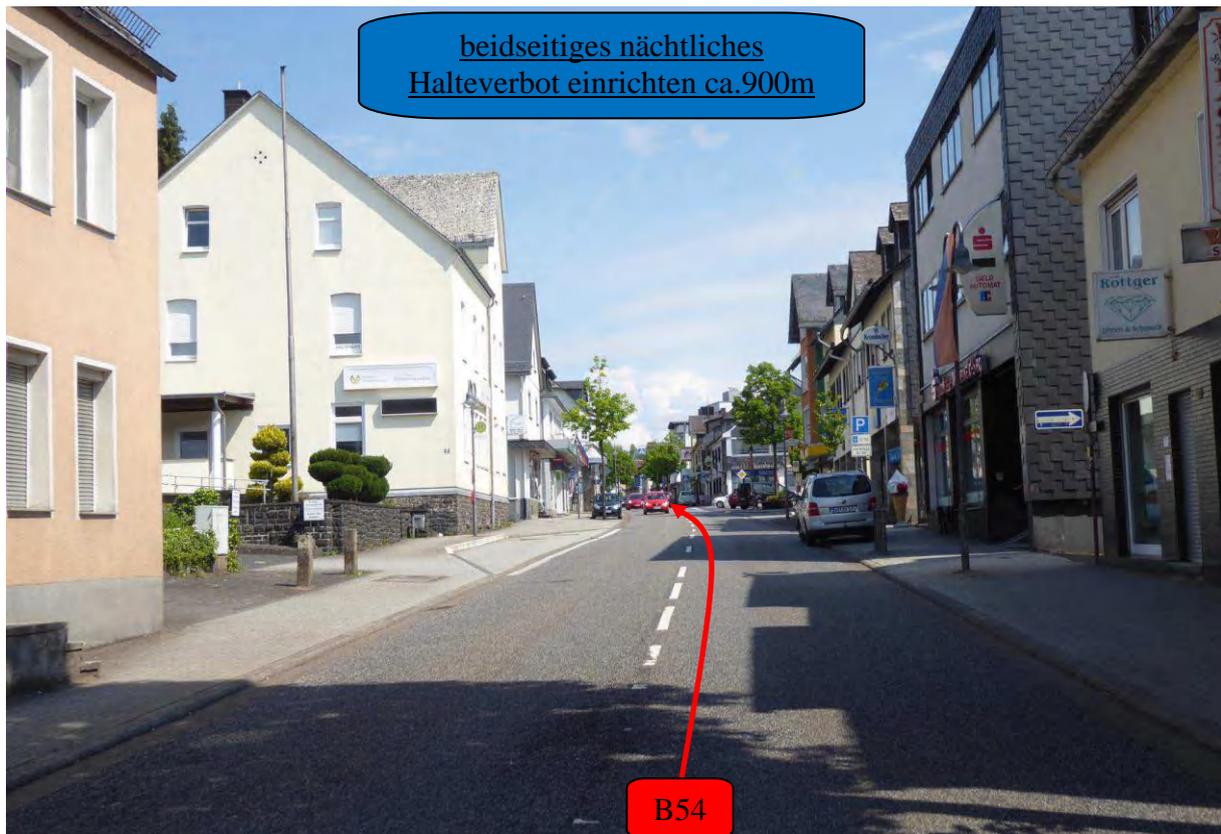
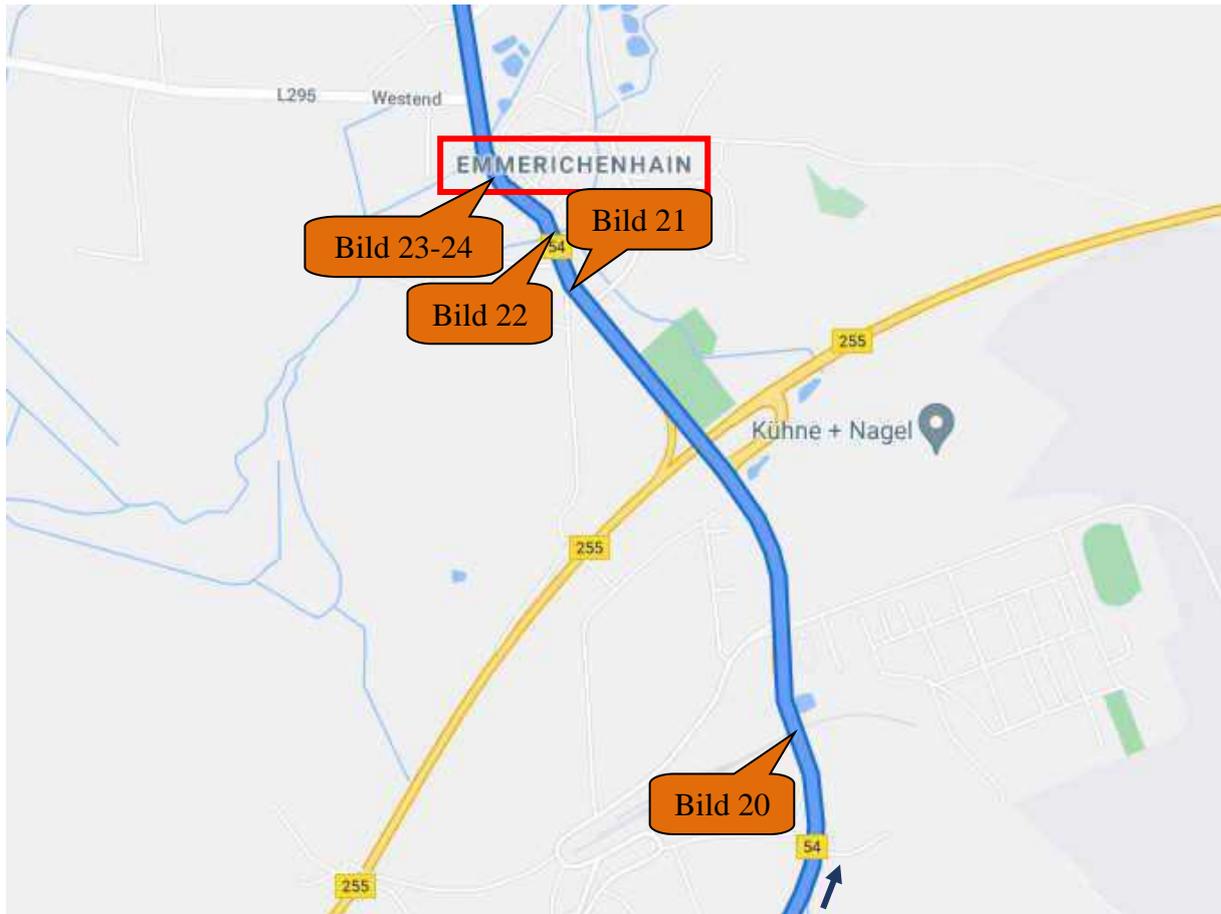


Bild 18c

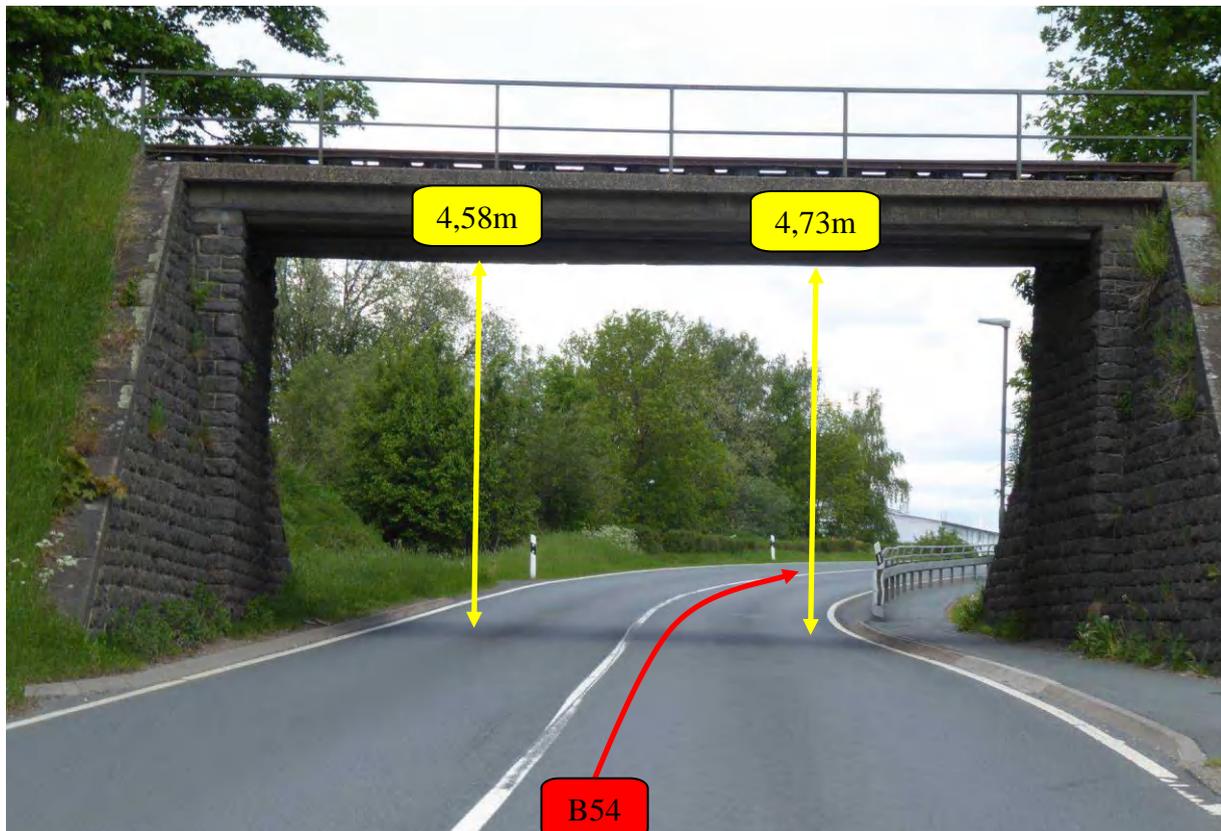


Km 25,9/ Bild 19: Der B54 weiter folgen.





Km 27,9/ Bild 20: Der B54 weiter folgen.



Km 28,8/ Bild 21: Der B54 weiter folgen.



Km 29,0/ Bild 22a: Der B54 weiter folgen.

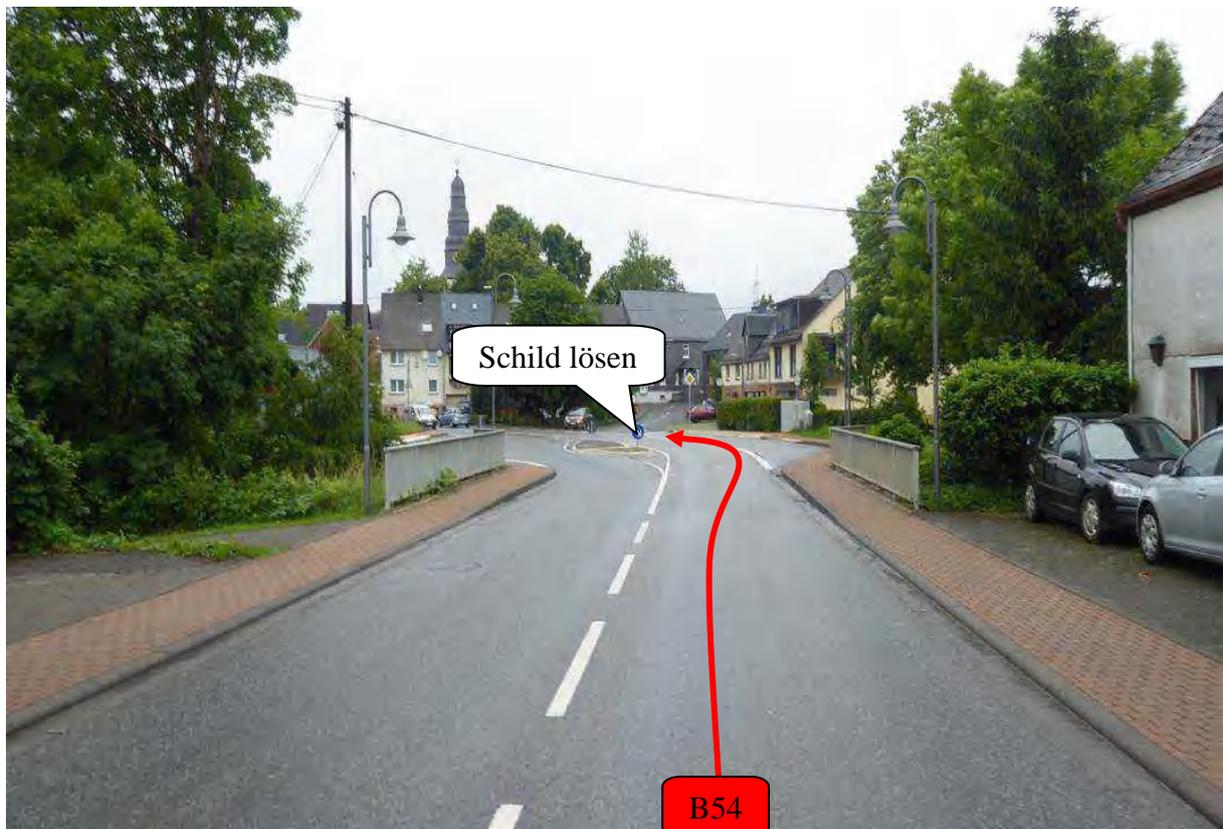
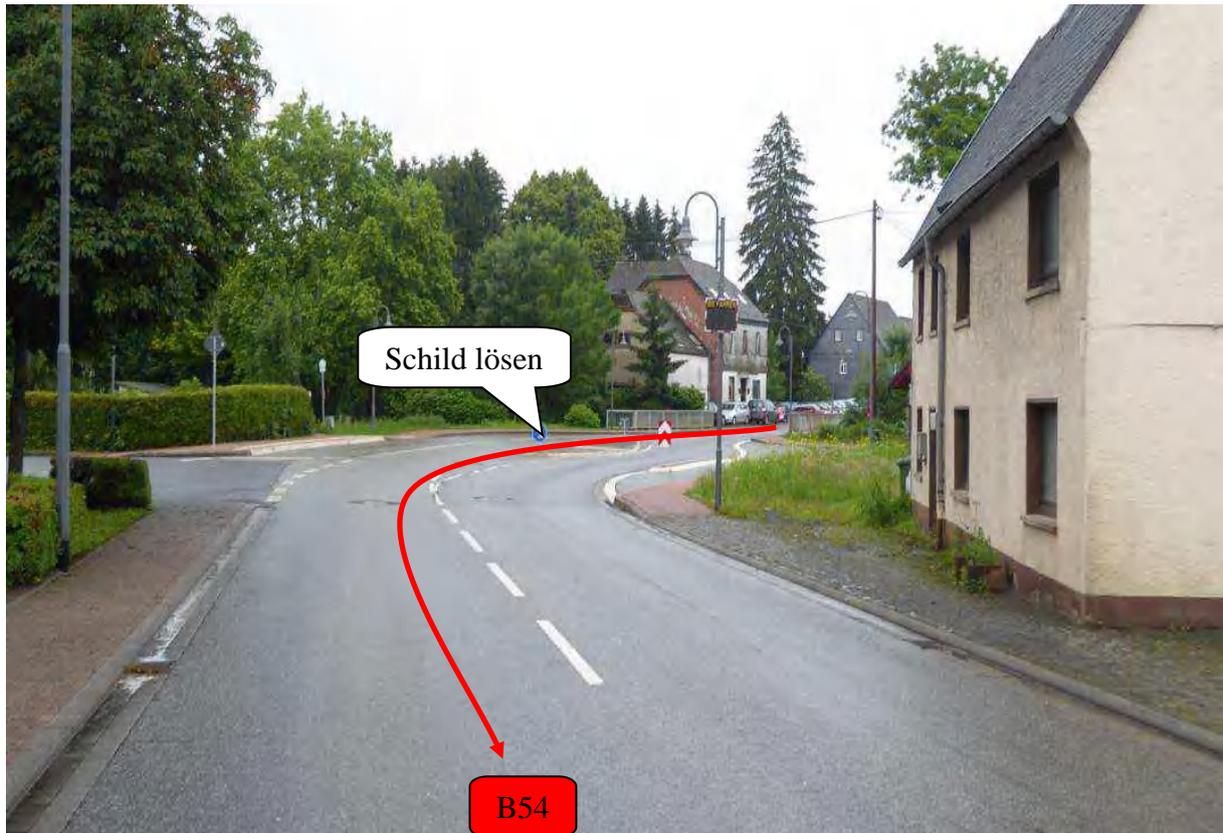


Bild 22b



Km 29,1/ Bild 23a: Der B54 weiter folgen.

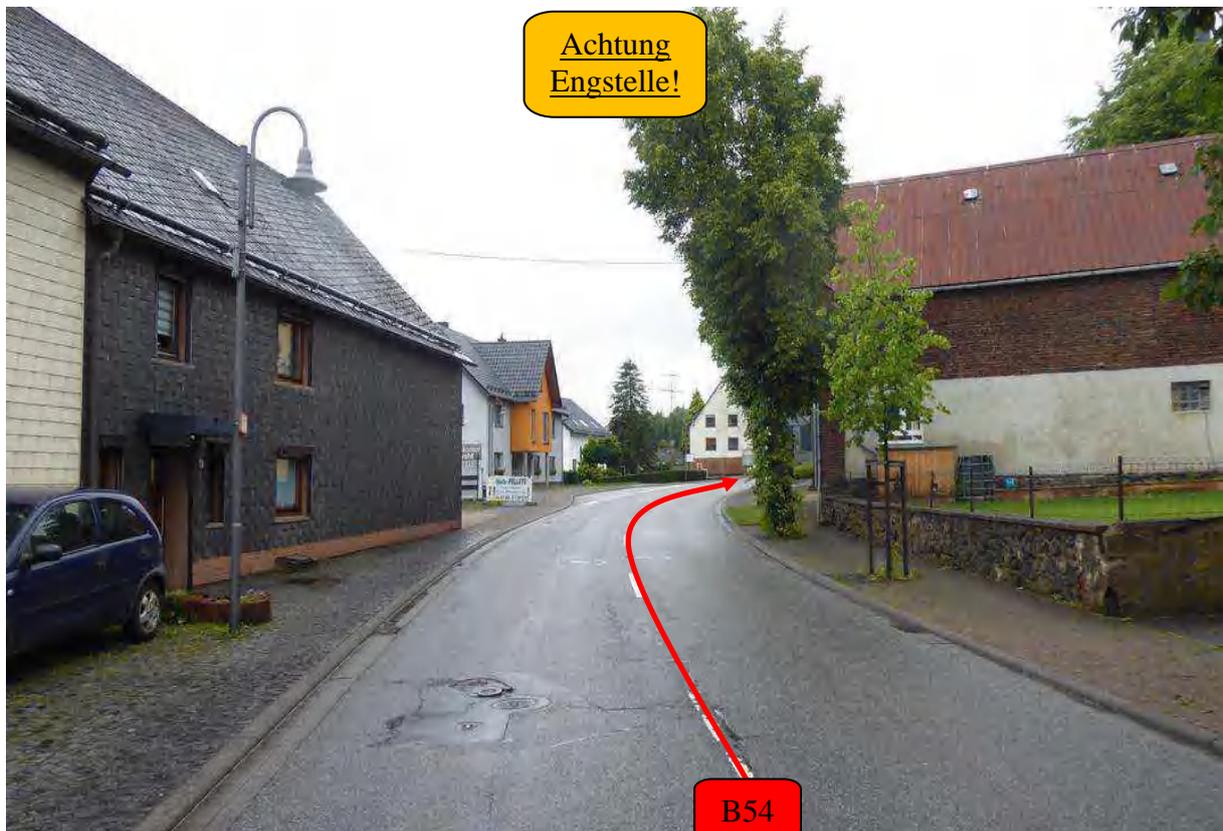
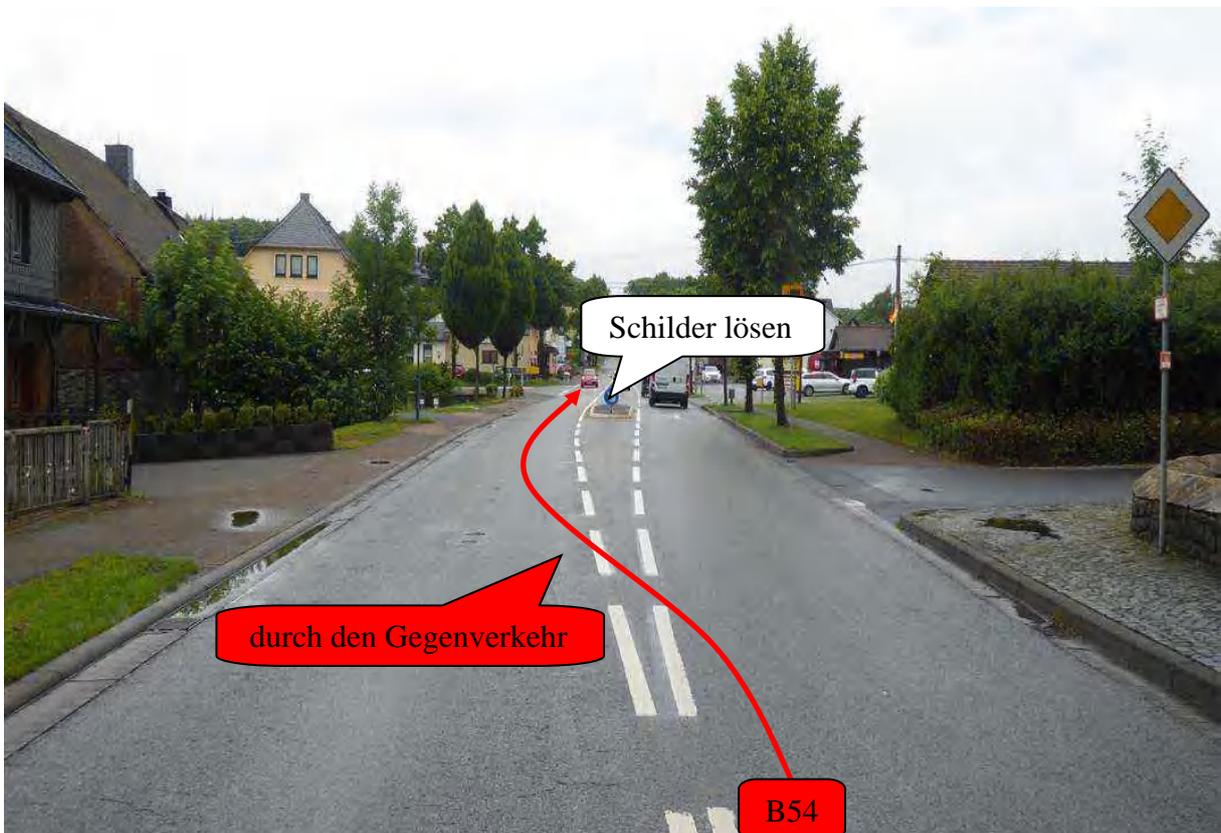


Bild 23b



Km 29,3/ Bild 24: Der B54 weiter folgen.





Km 30,8/ Bild 25a: Der B54 weiter folgen.

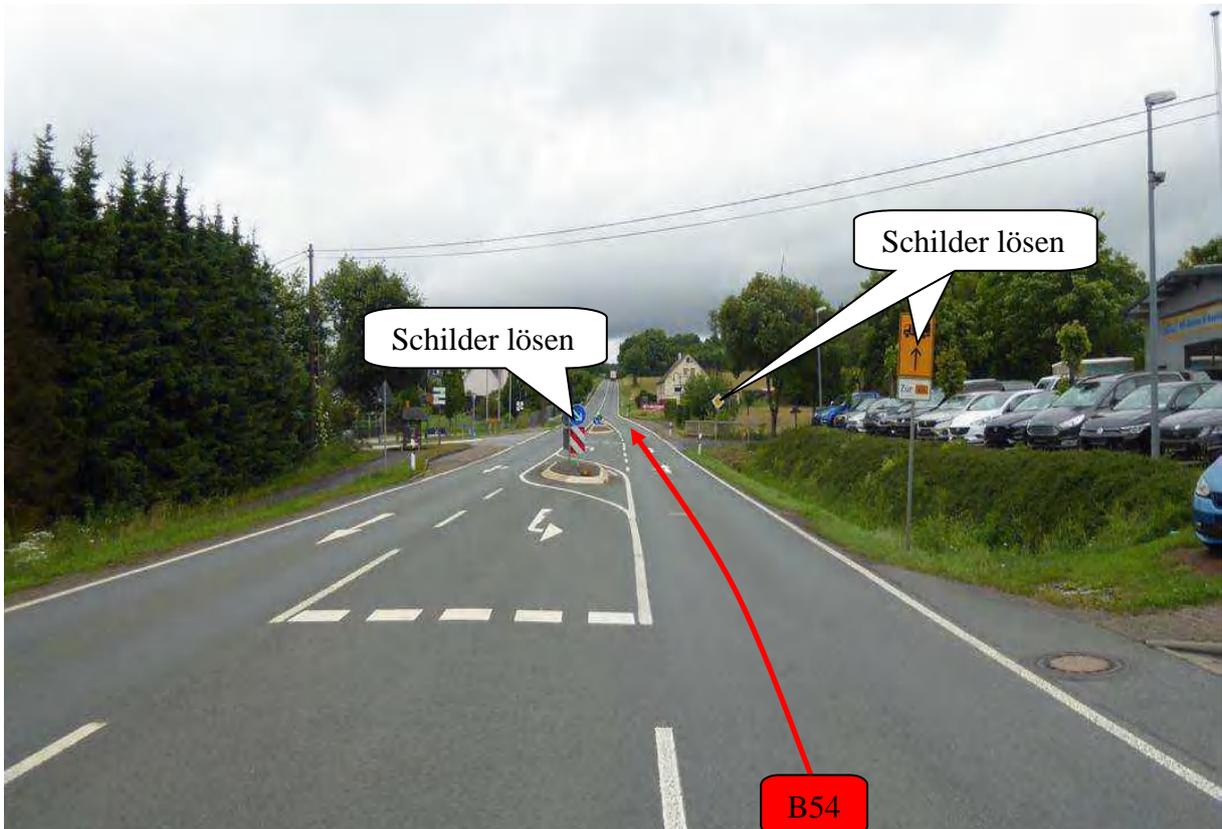
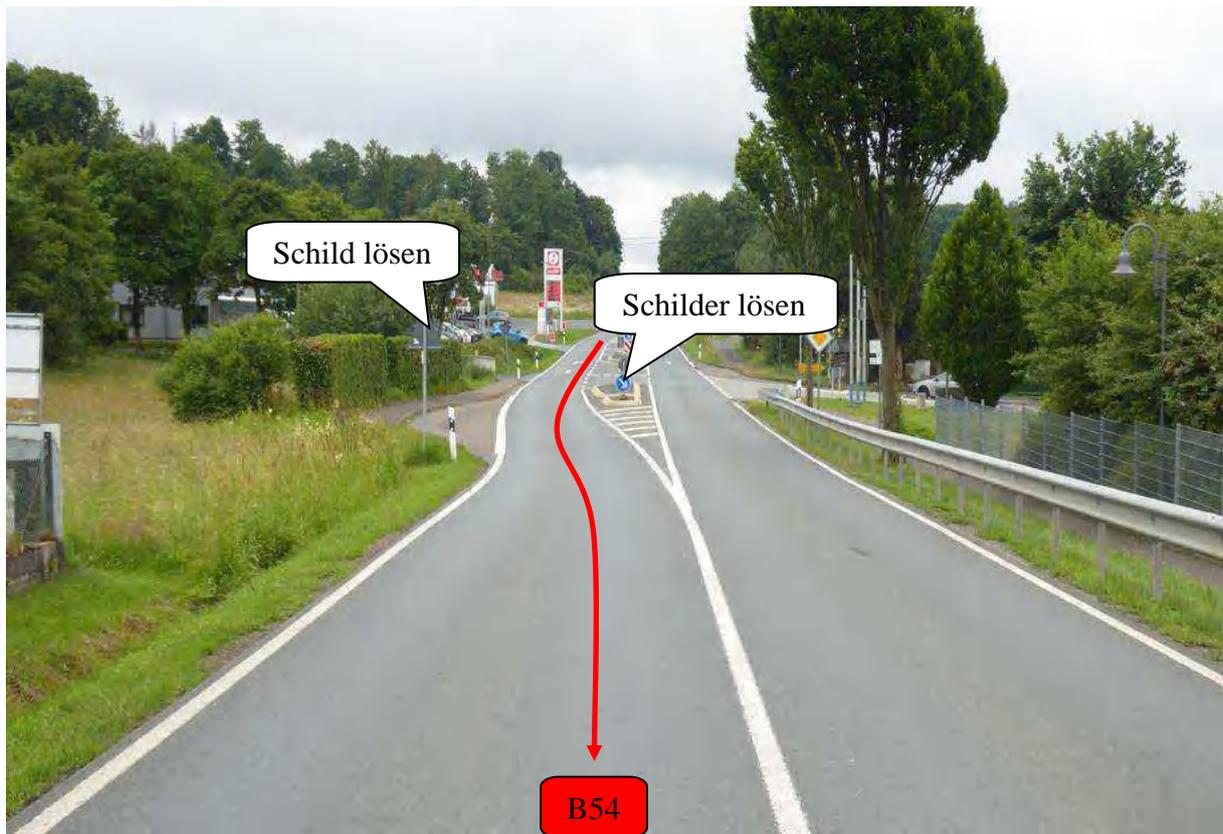
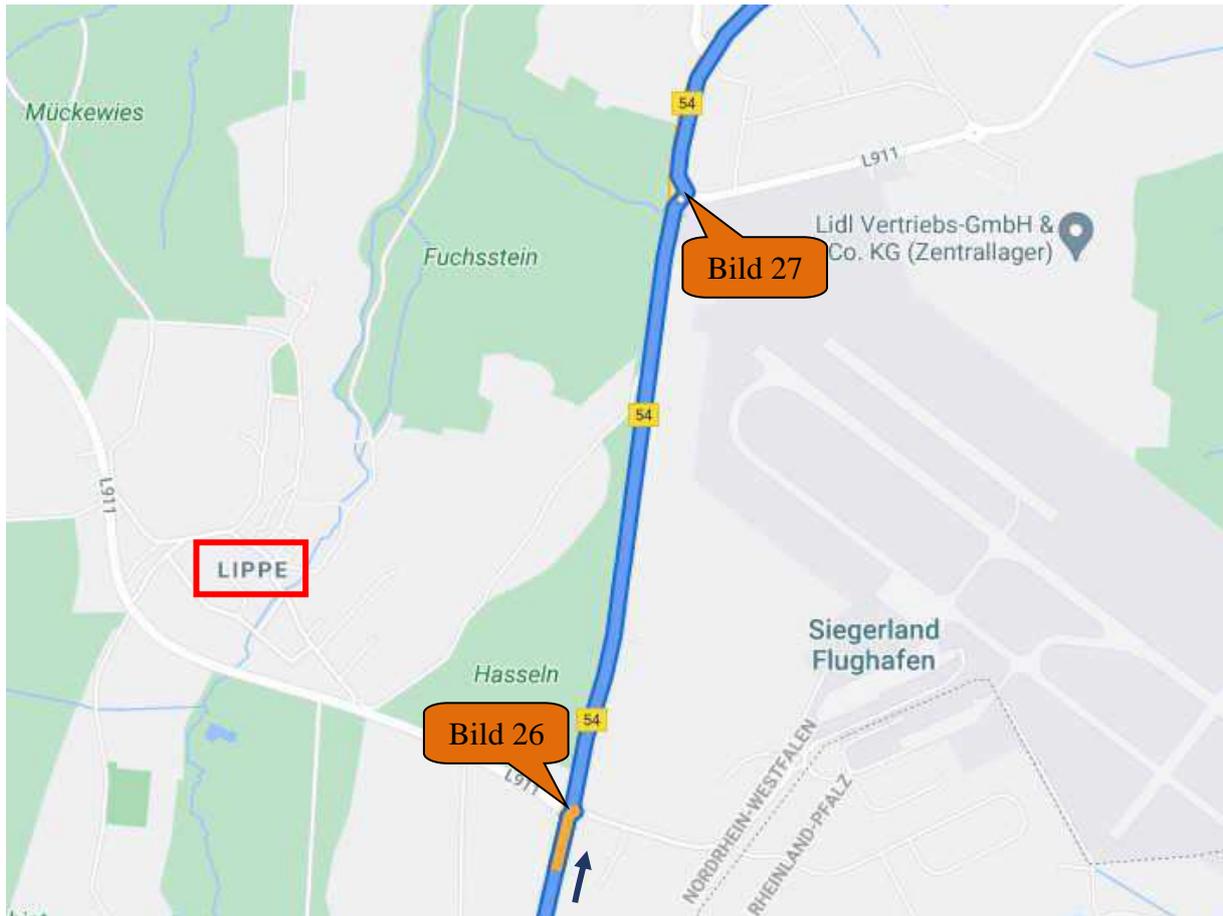


Bild 25b





Km 31,5/ Bild 26a: Geradeaus fahren und der B54 weiter folgen.

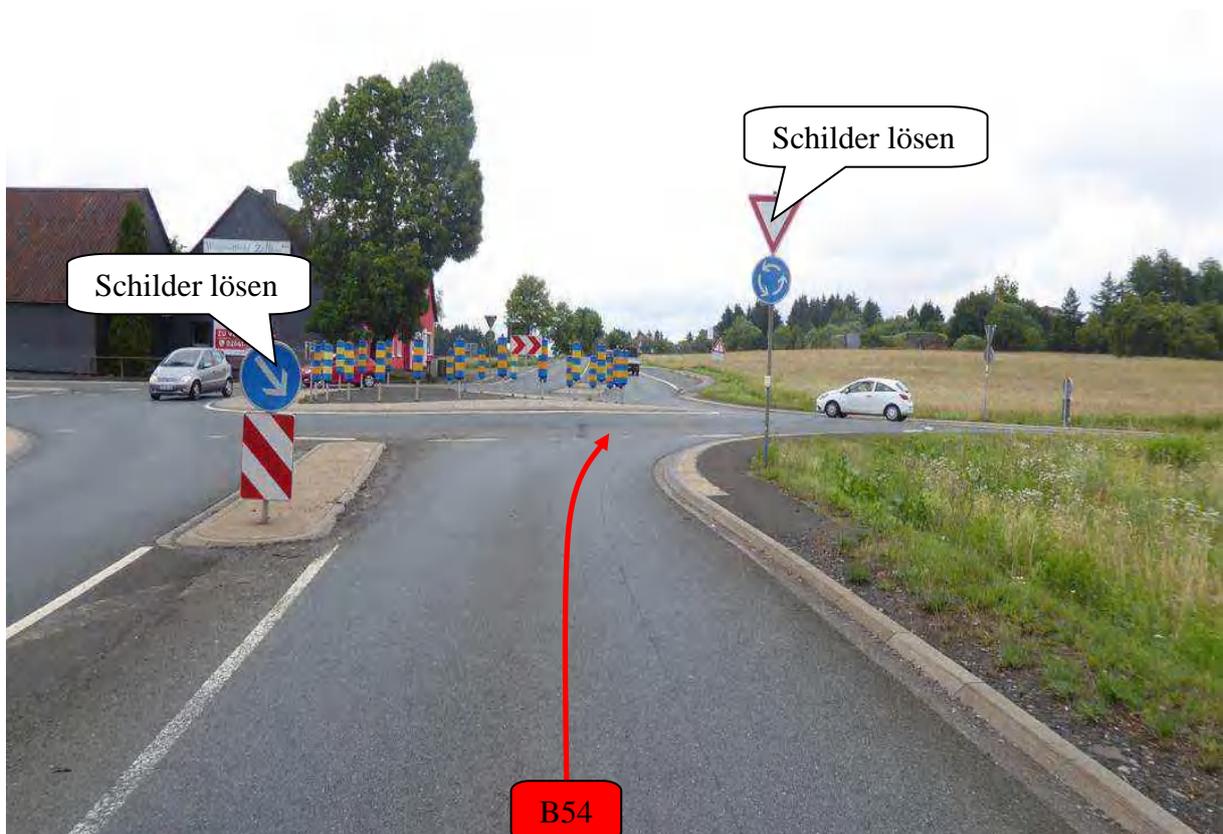
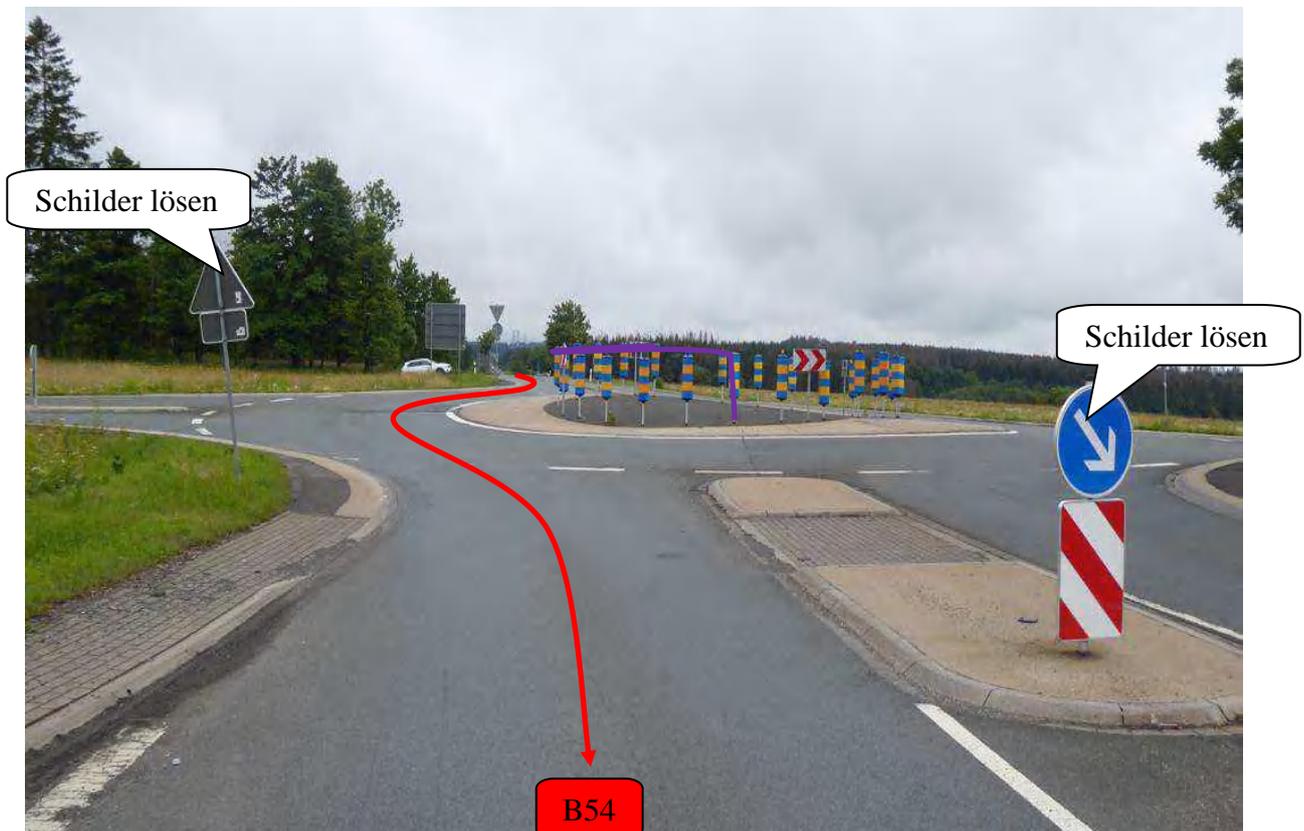


Bild 26b



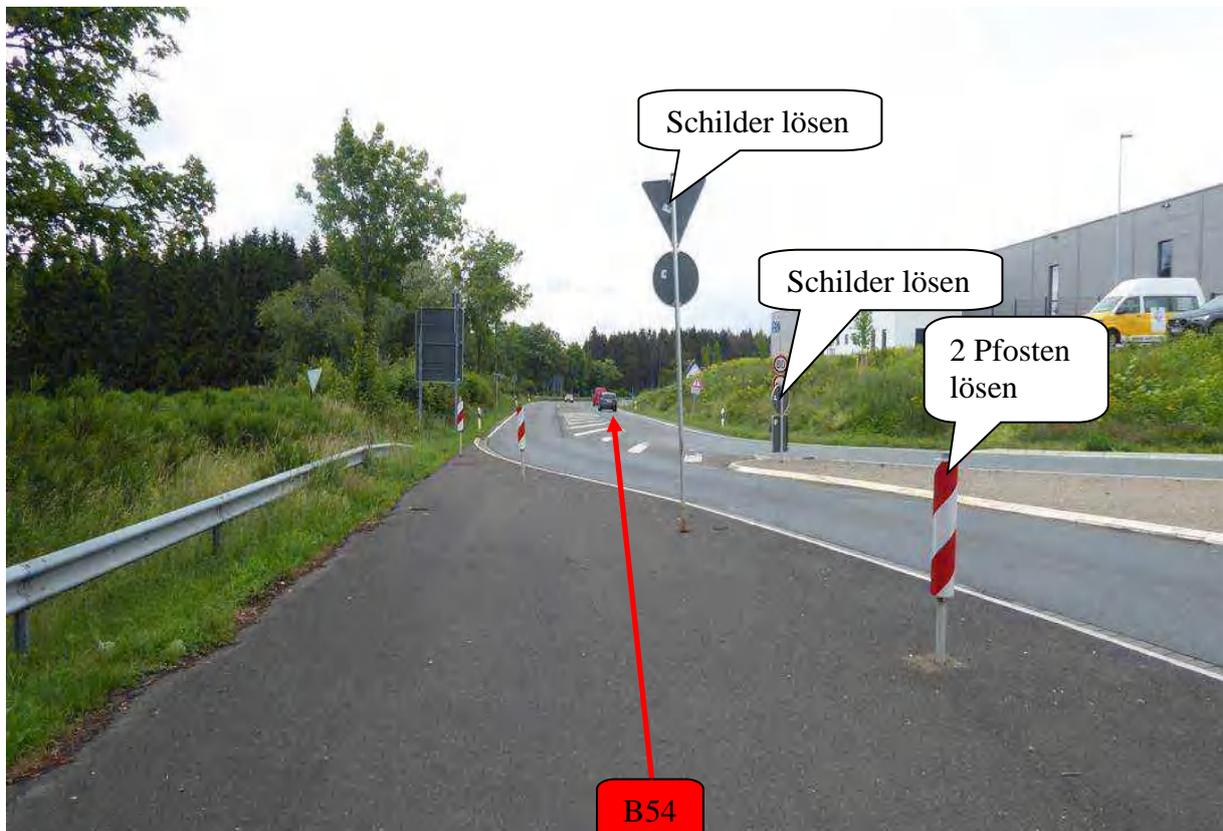
Bild 26c



Km 31,5/ Bild 27a: Geradeaus fahren und der B54 weiter folgen.



Bild 27b





Km 47,0/ Bild 28a: Geradeaus fahren und der B54 weiter folgen.

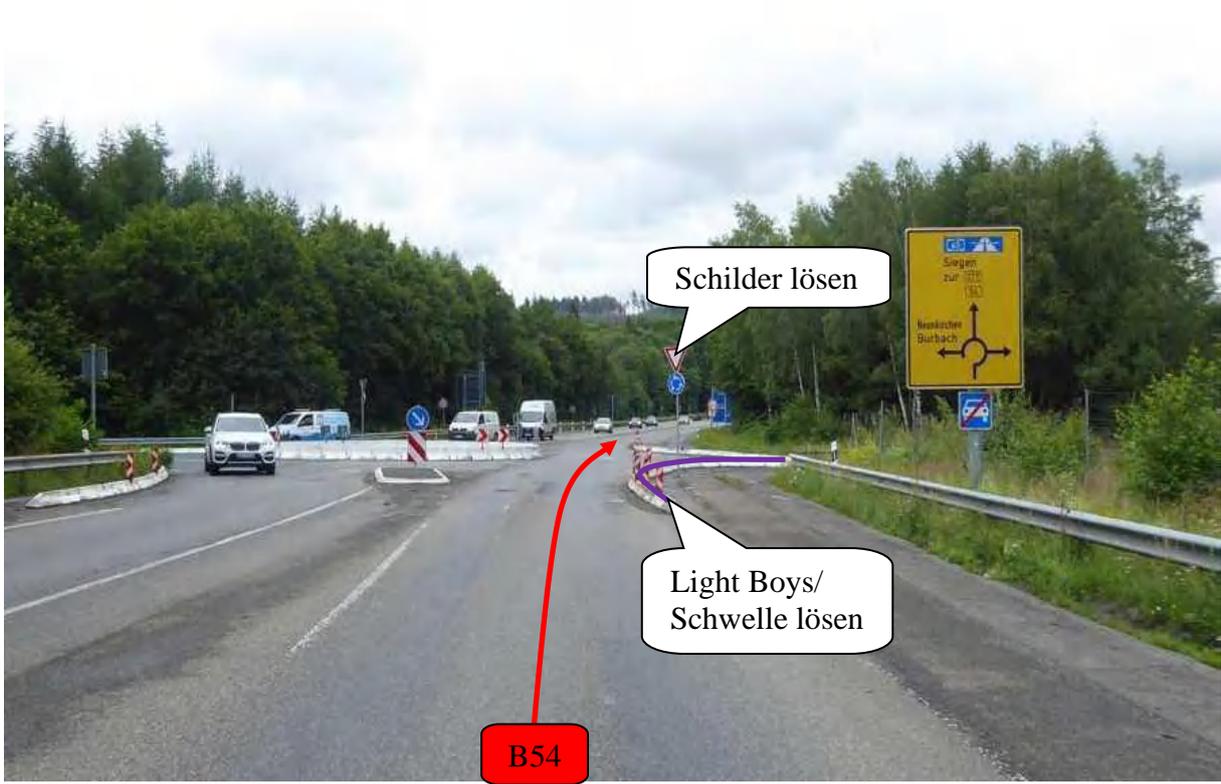
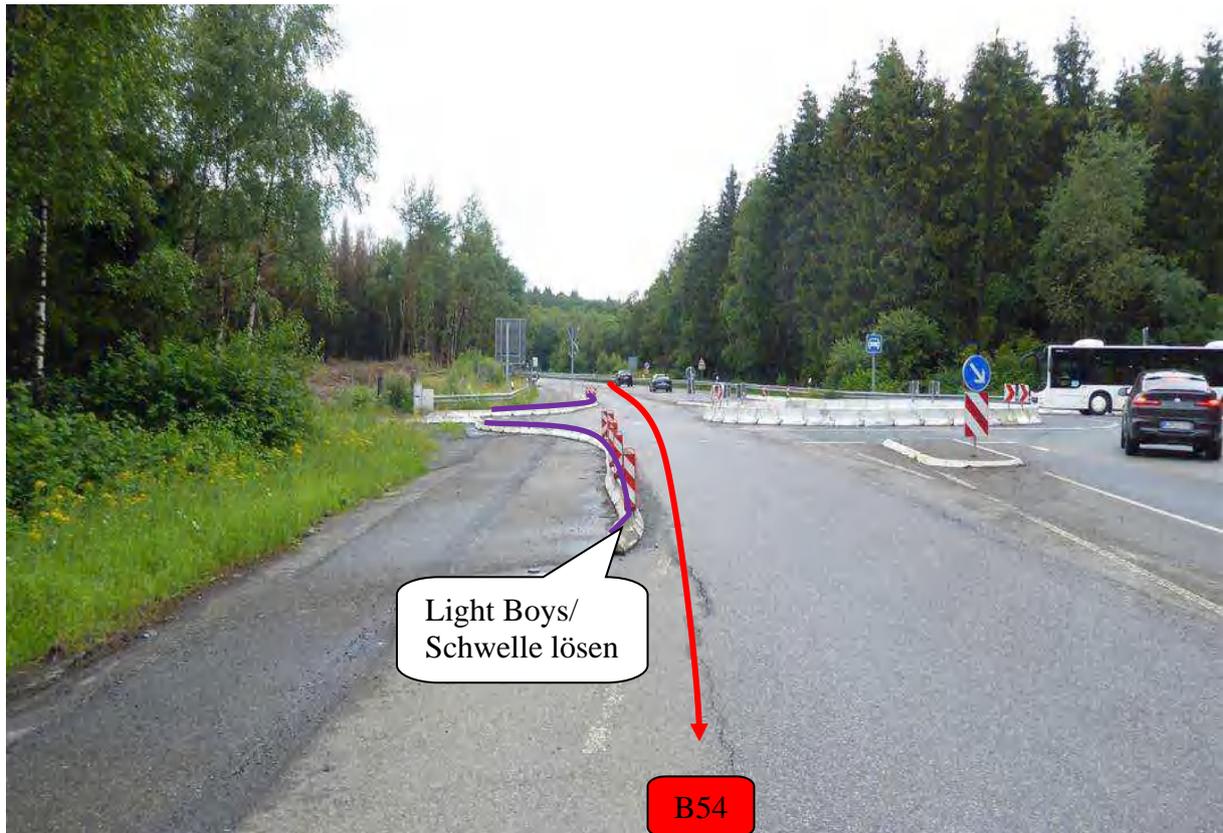


Bild 28b



Km 47,5/ Bild 29a: Geradeaus fahren und der B54 weiter folgen.

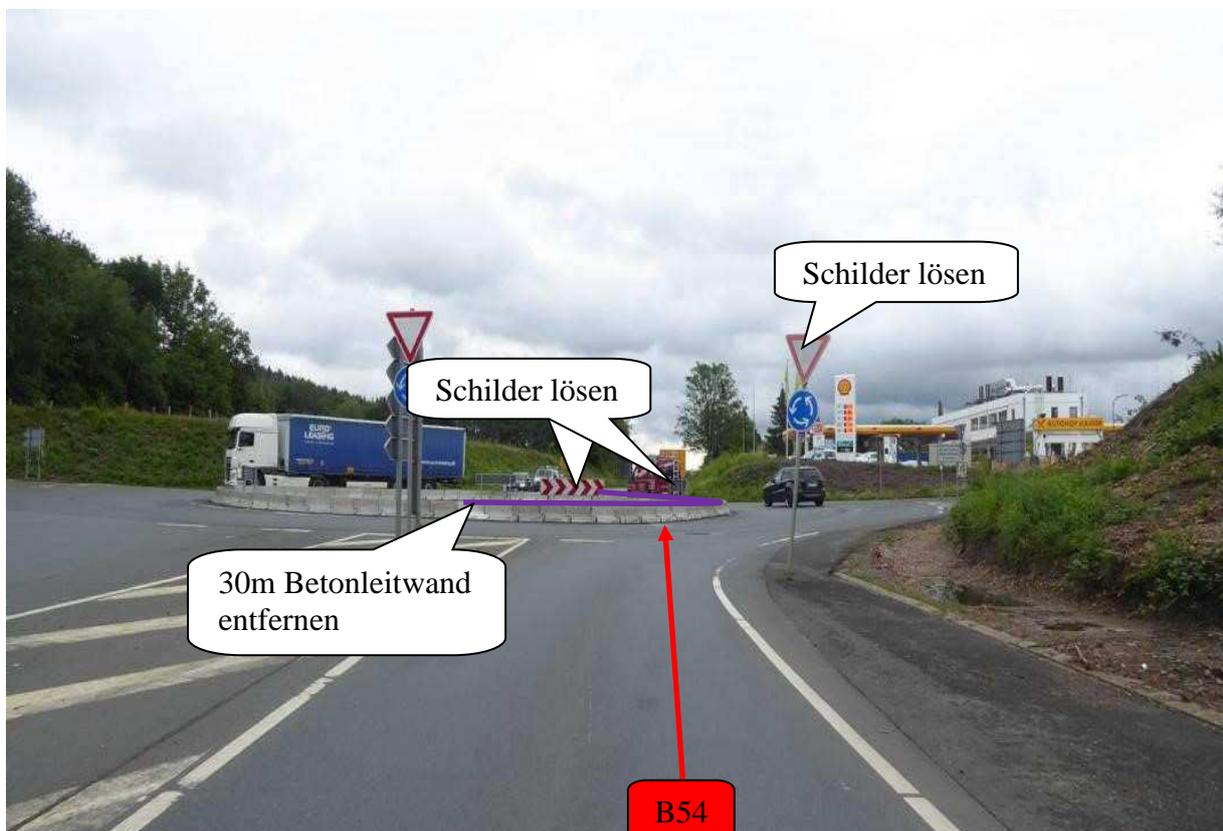
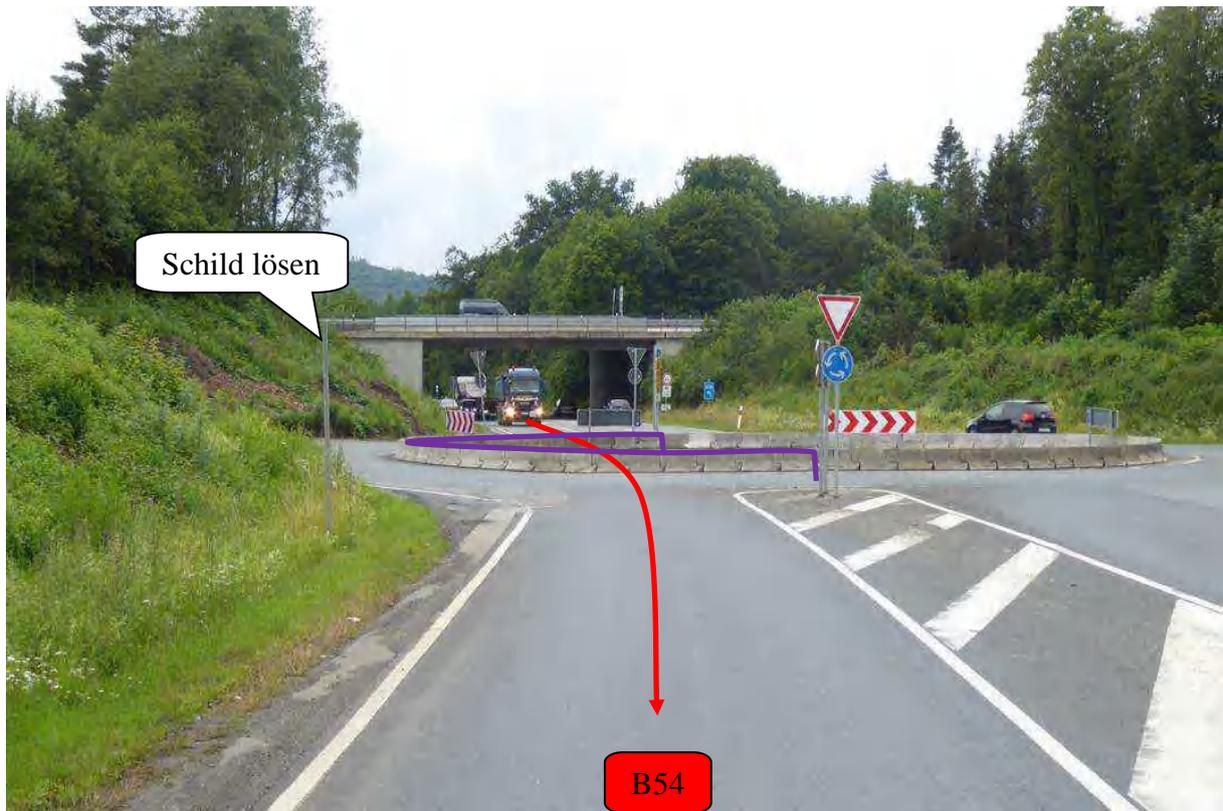


Bild 29b



Km 47,7/ Bild 30a: Links abbiegen und der B54 weiter folgen in Richtung Wilnsdorf.

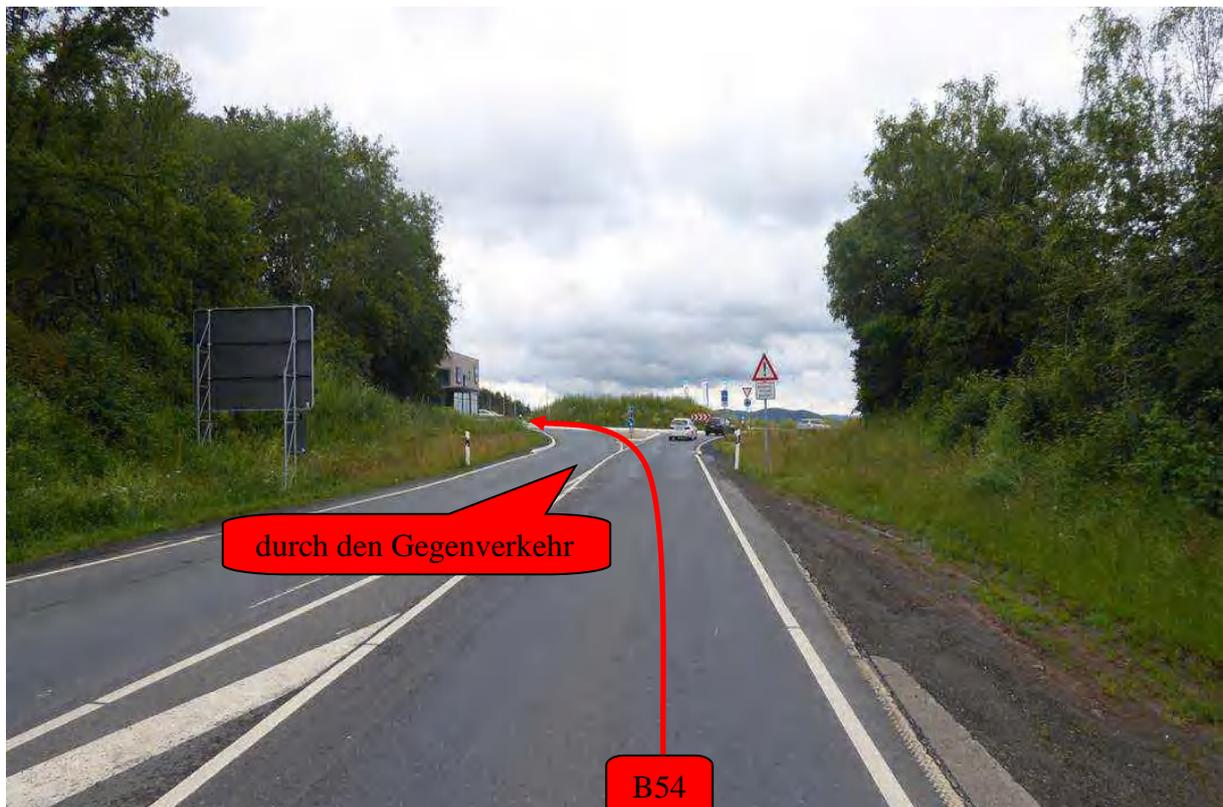


Bild 30b

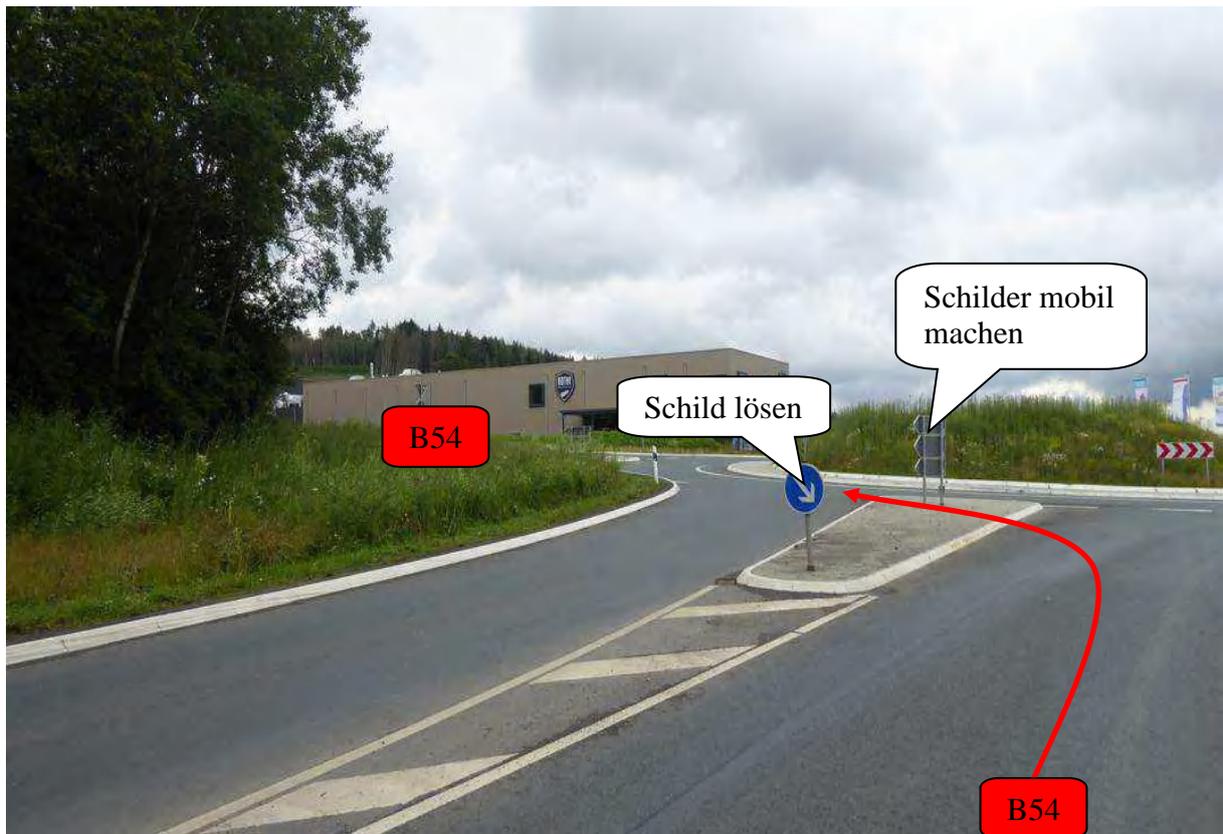
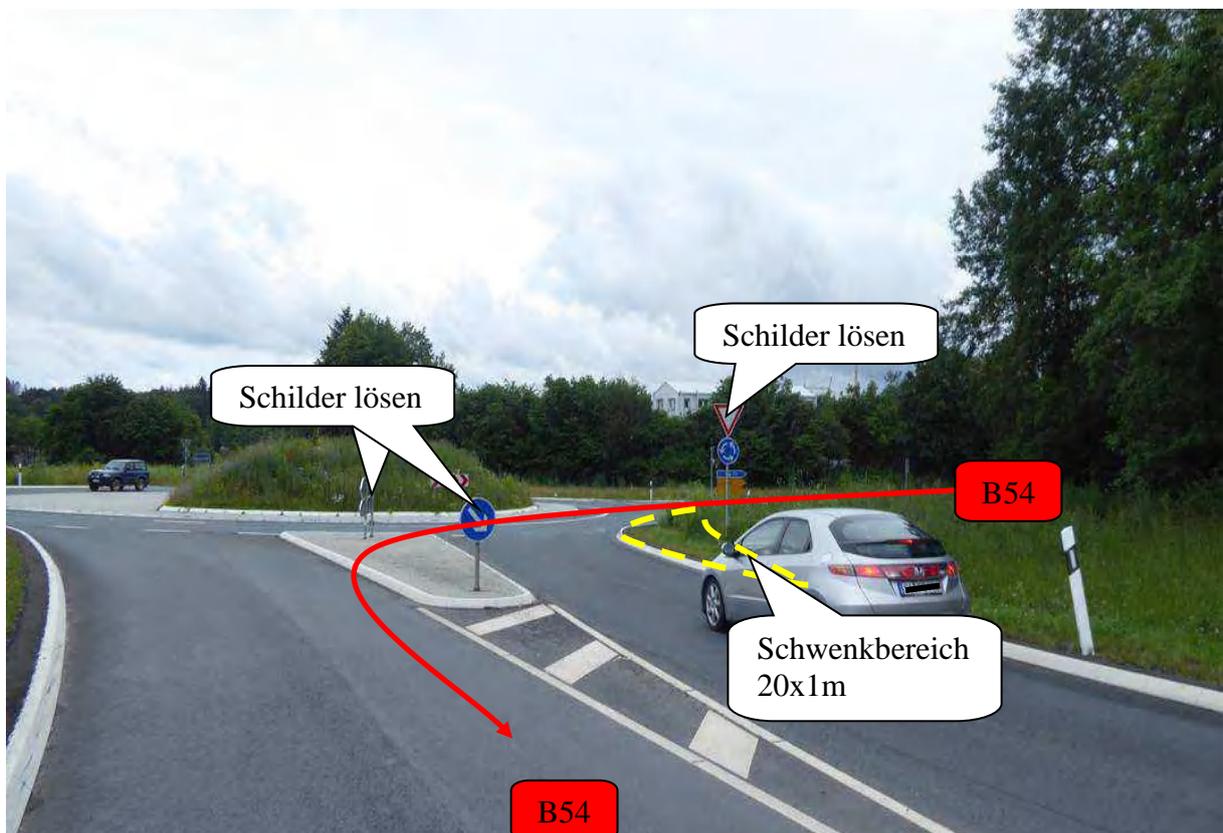
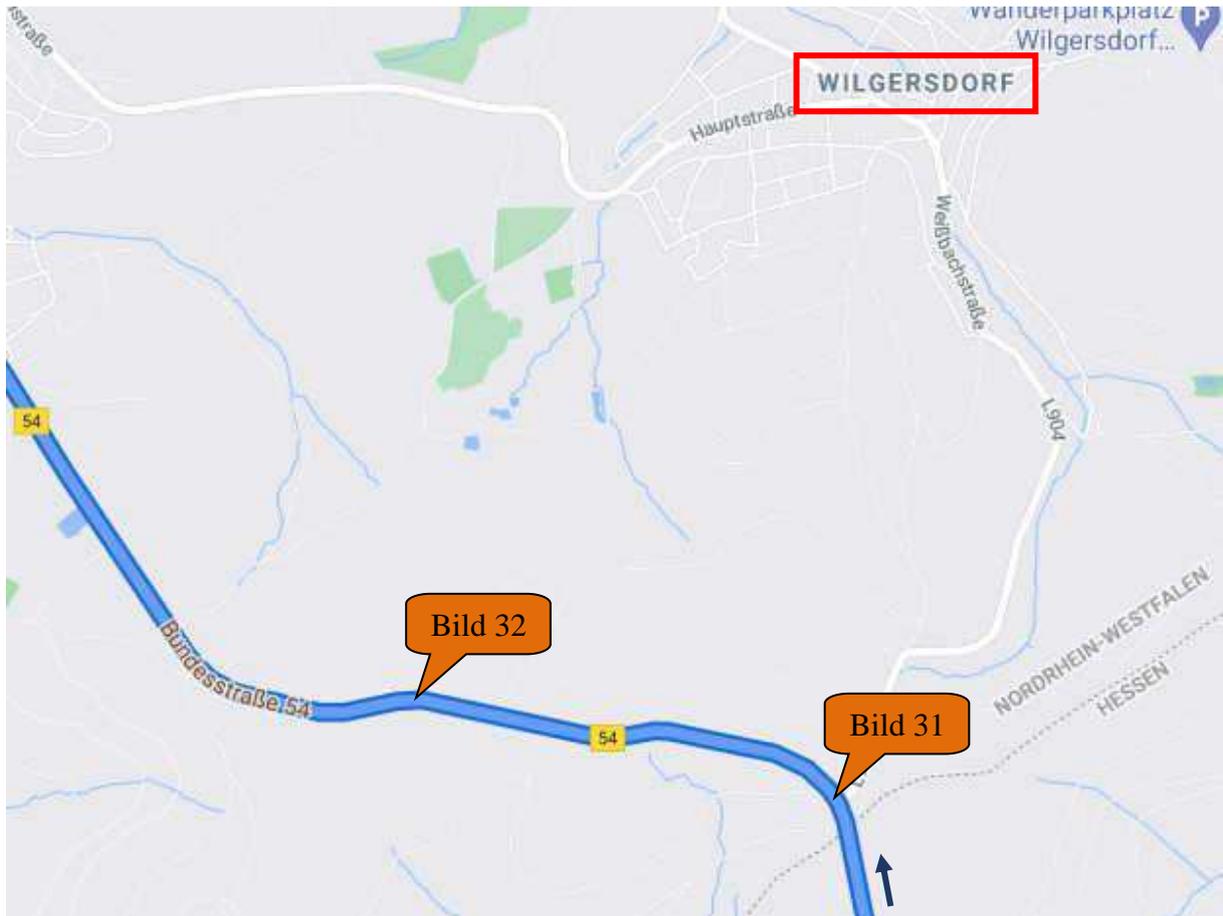


Bild 30c





Km 51,7/ Bild 31: Der B54 weiter folgen.



Km 52,2/ Bild 32a: Der B54 weiter folgen.

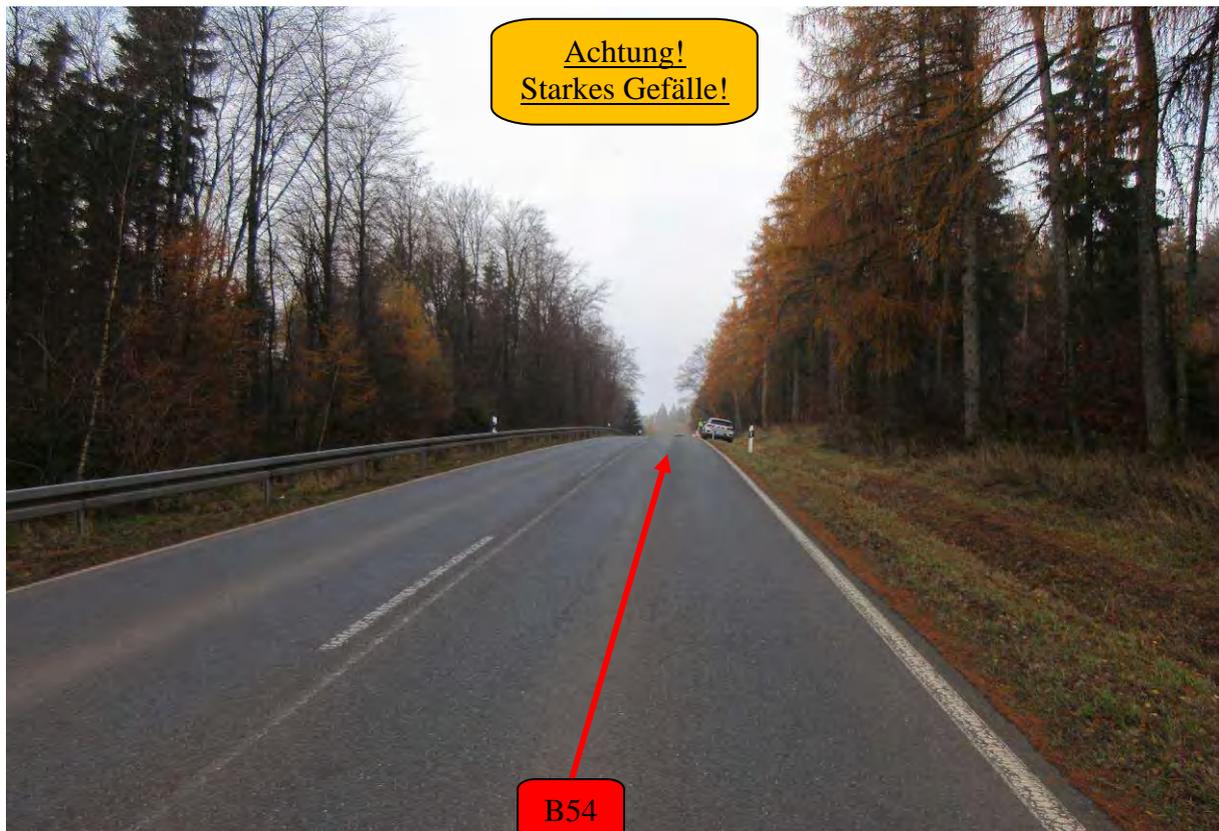
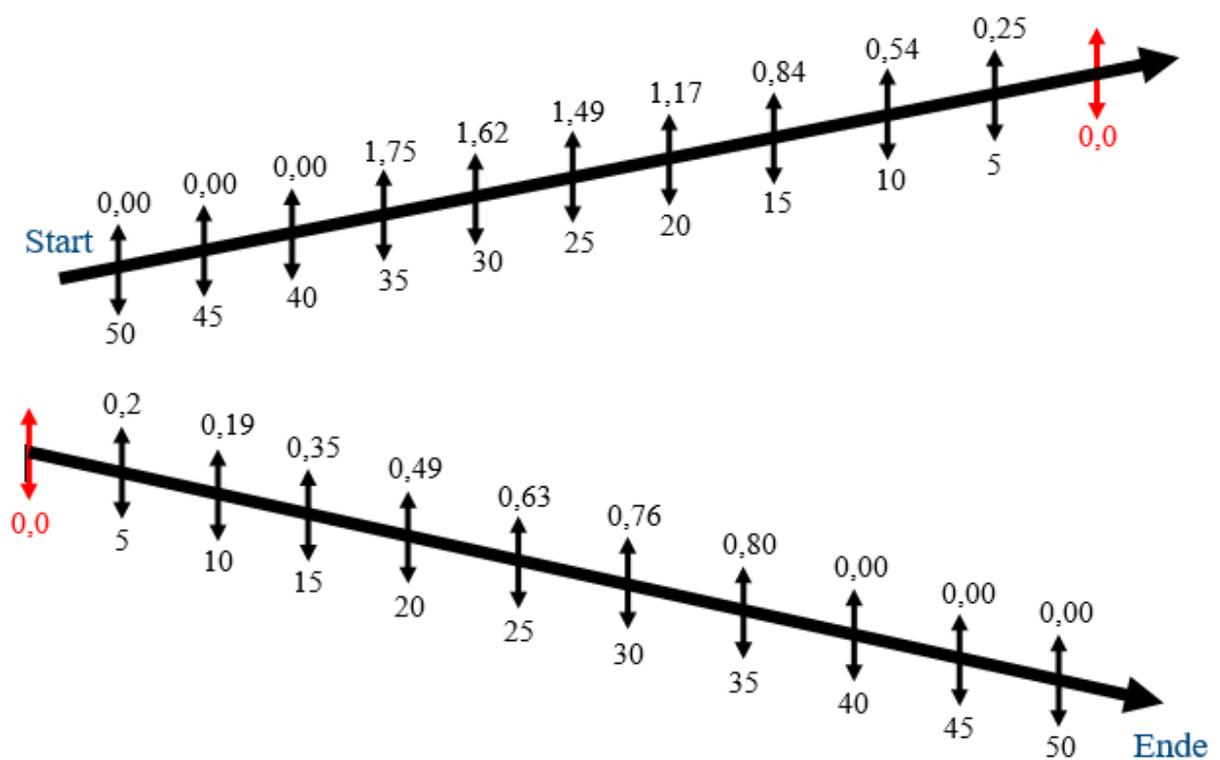
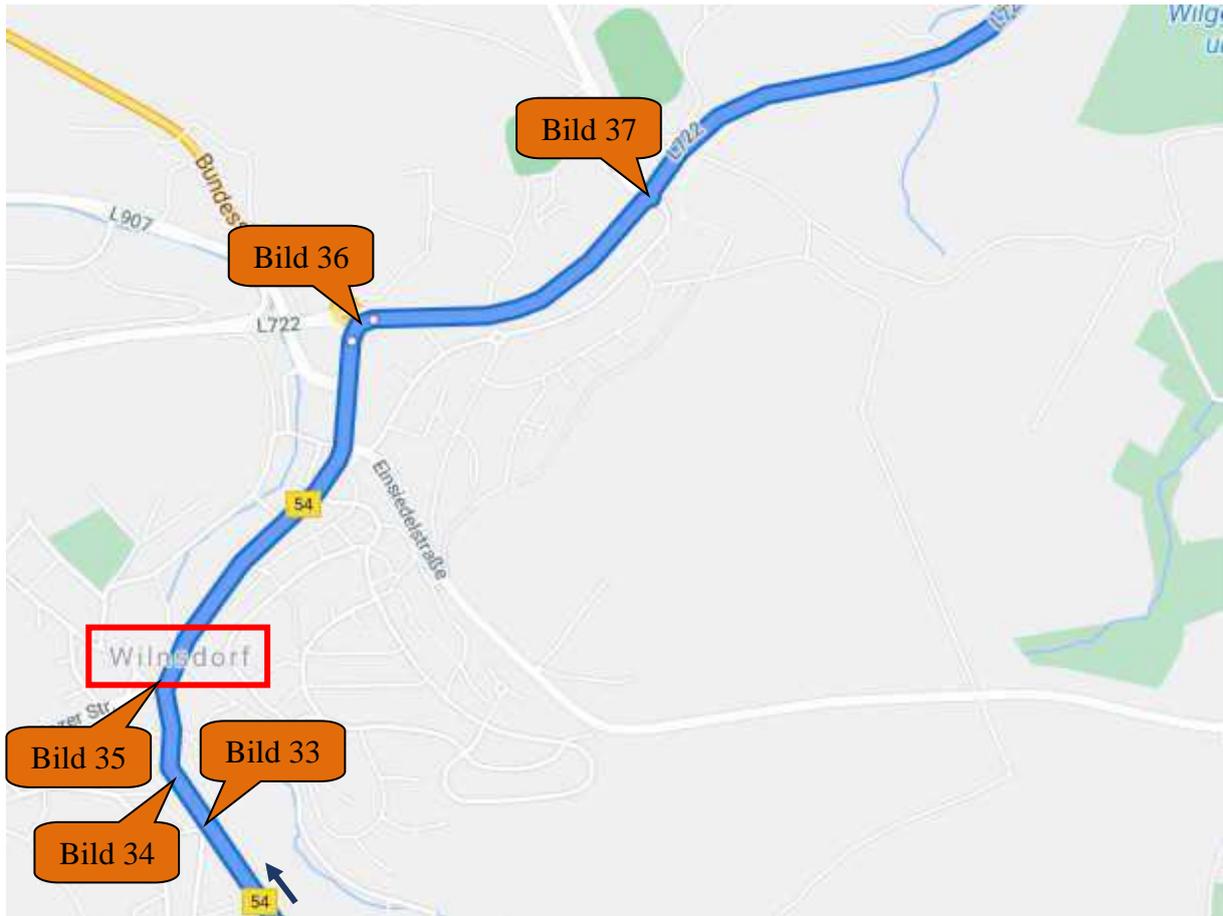


Bild 32b/ Messung Kuppe – Angabe in Meter





Km 55,3/ Bild 33a: Der B54 weiter folgen.

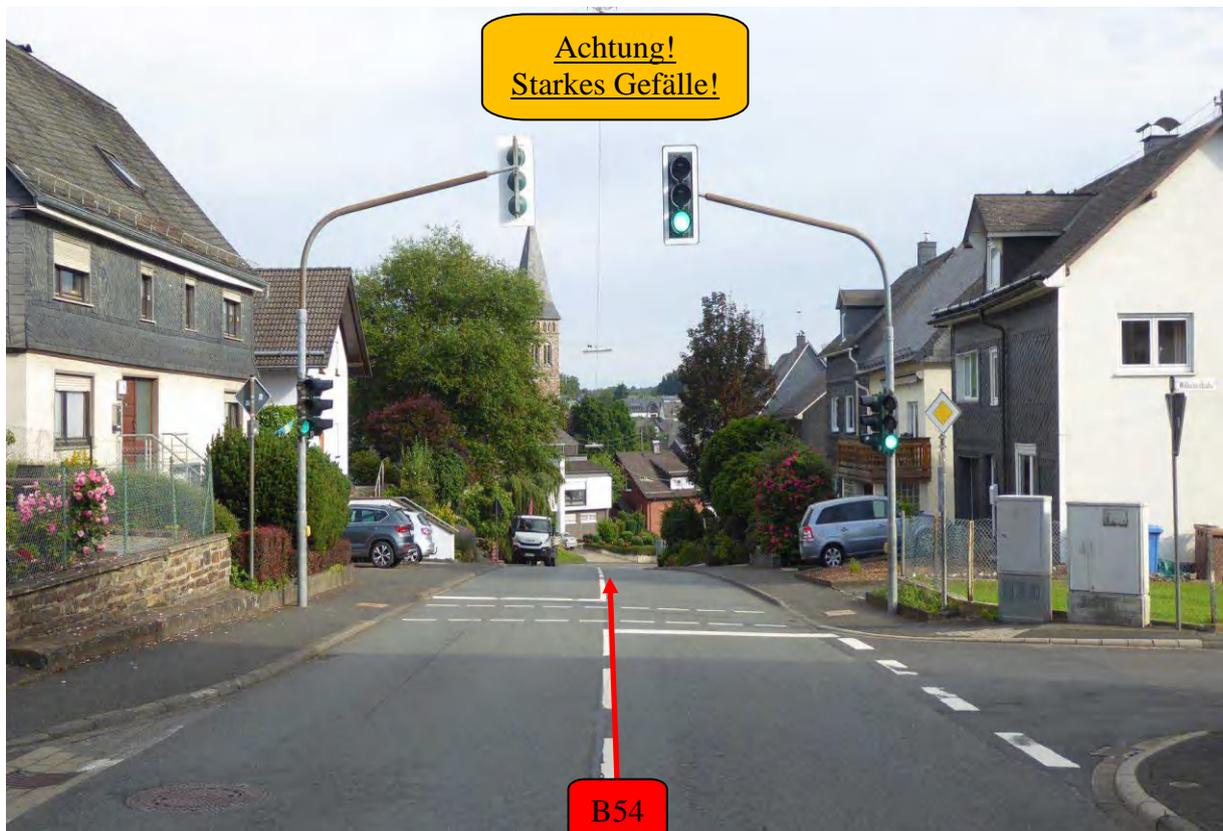


Bild 33b



Km 55,4/ Bild 34a: Der B54 weiter folgen.

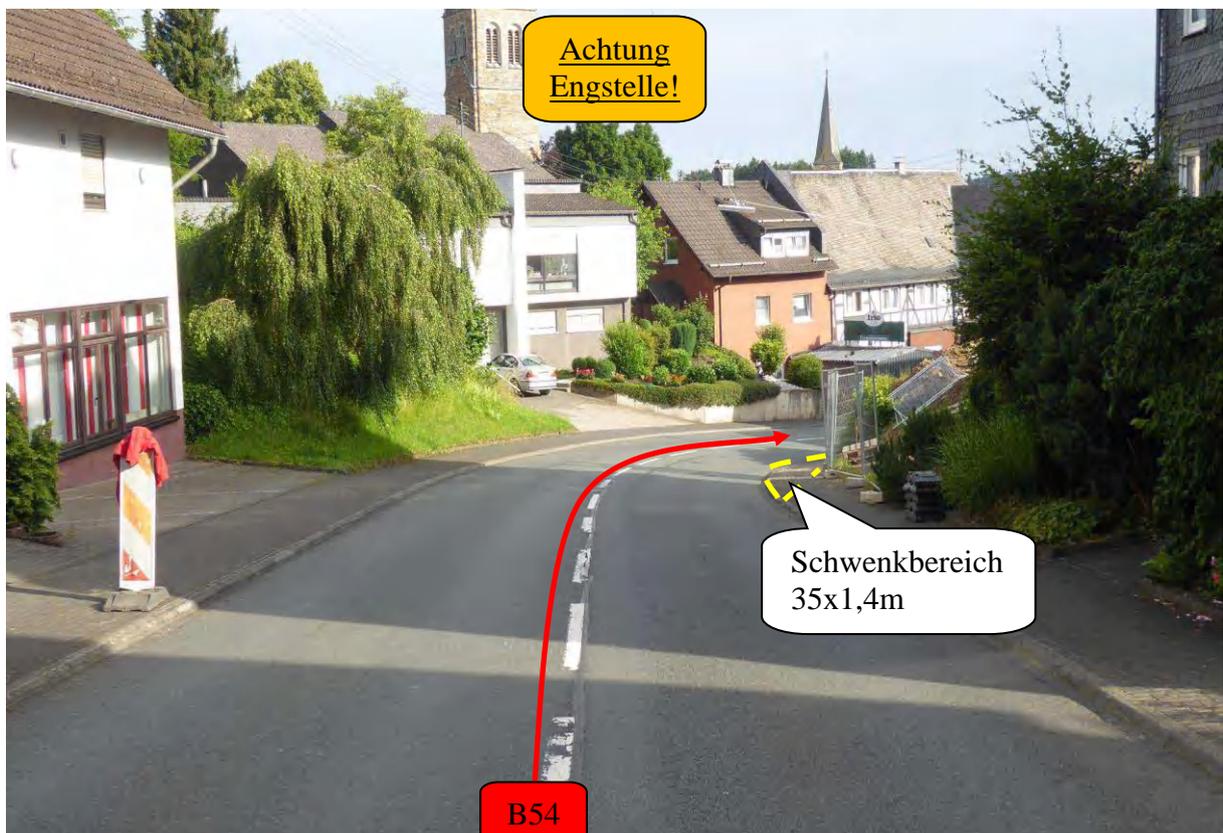


Bild 34b

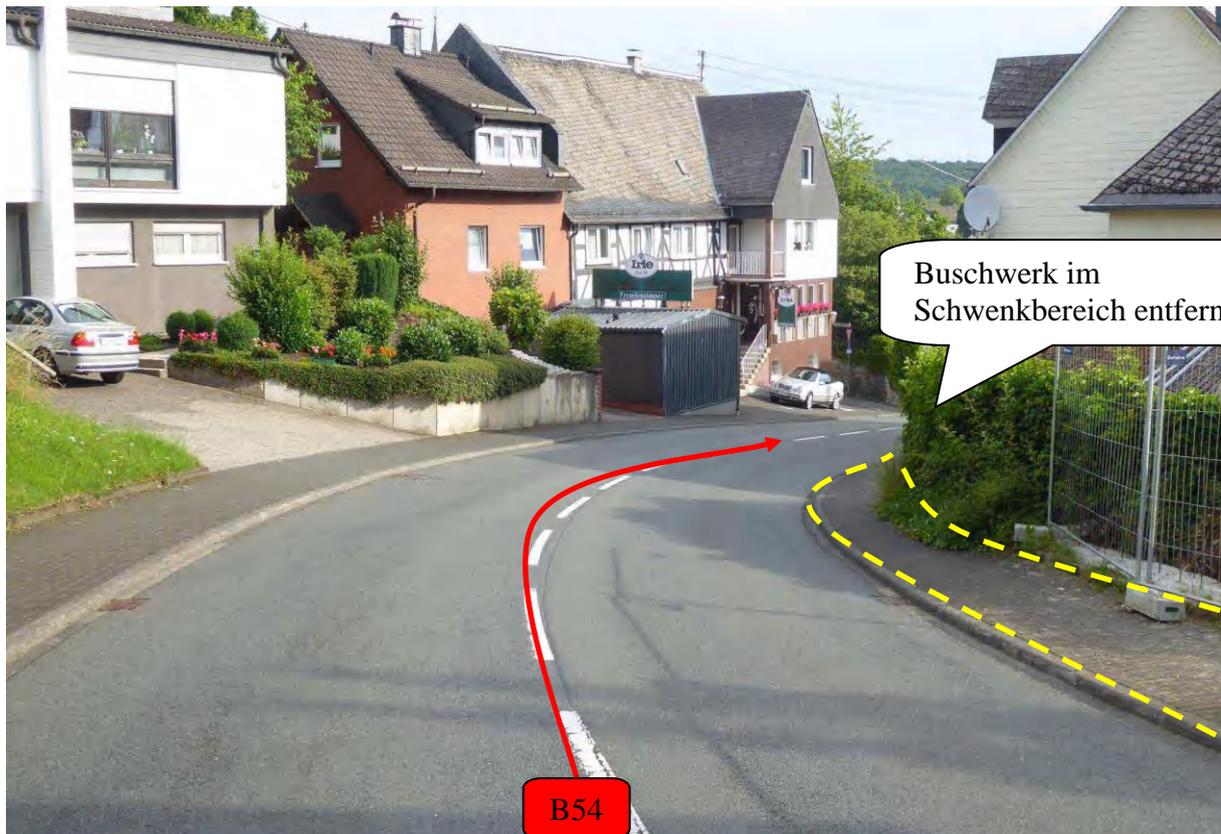


Bild 34c

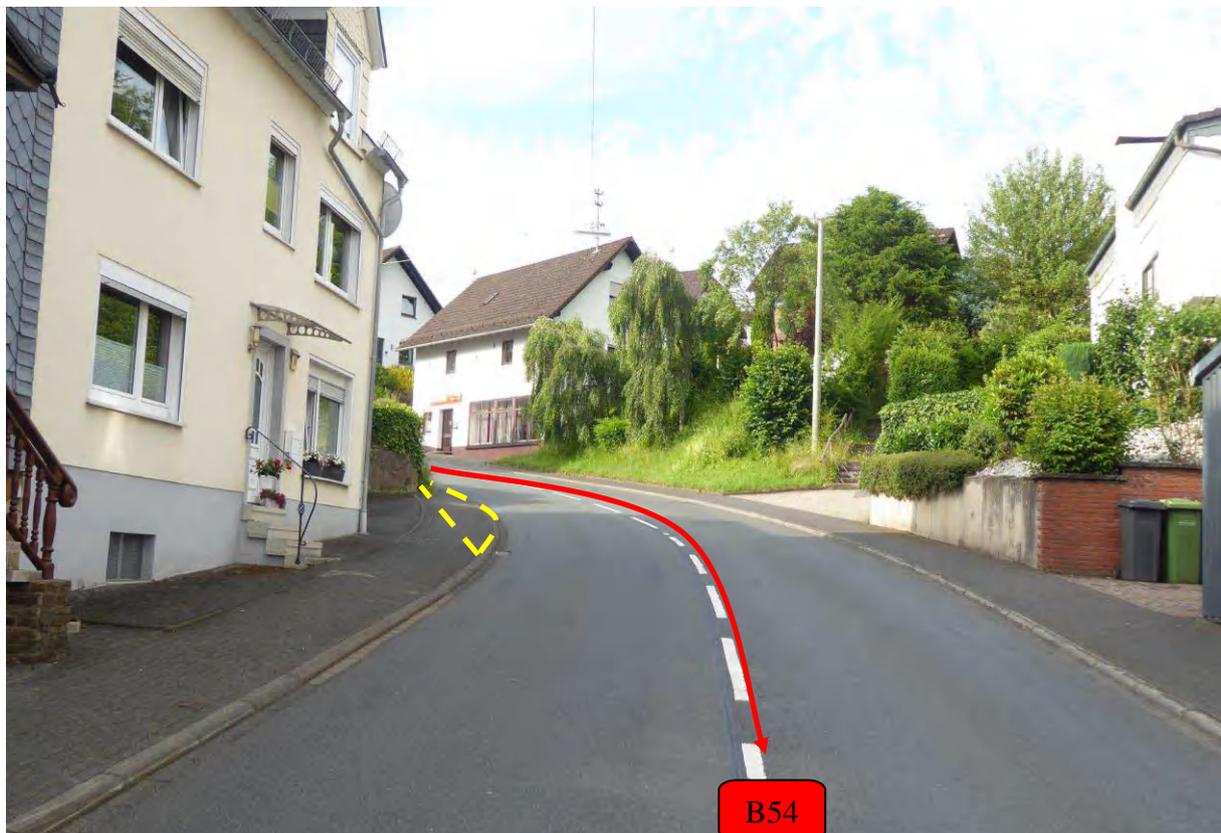
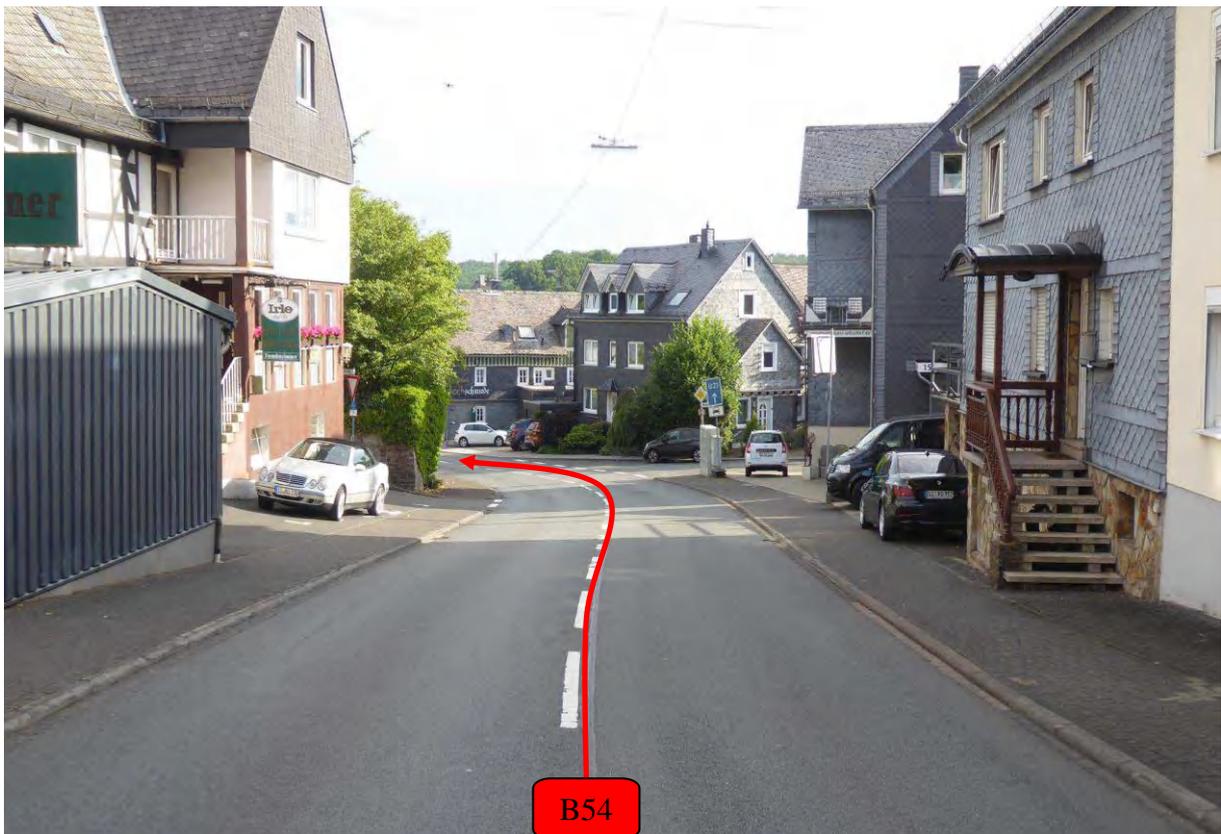


Bild 34d



Km 55,5/ Bild 35a: Der B54 weiter folgen.

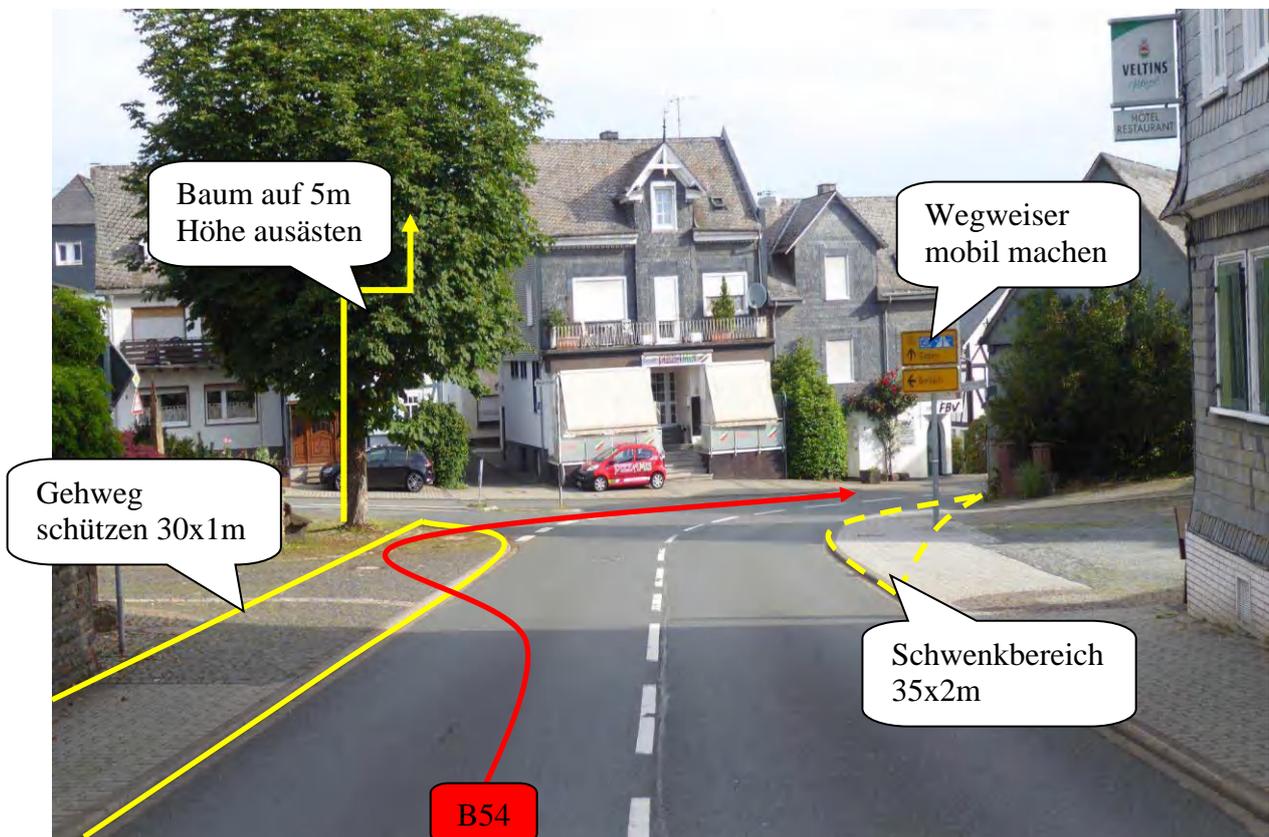


Bild 35b

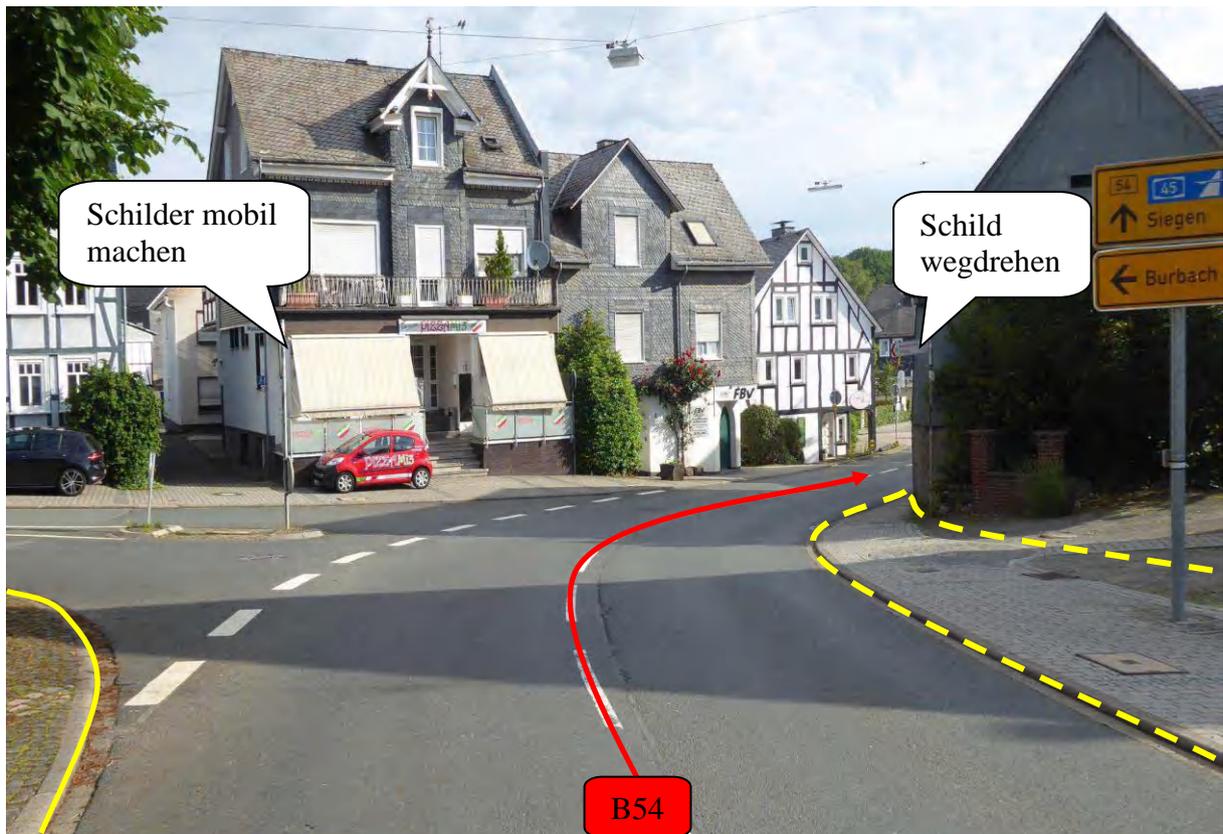


Bild 35c



Bild 35d

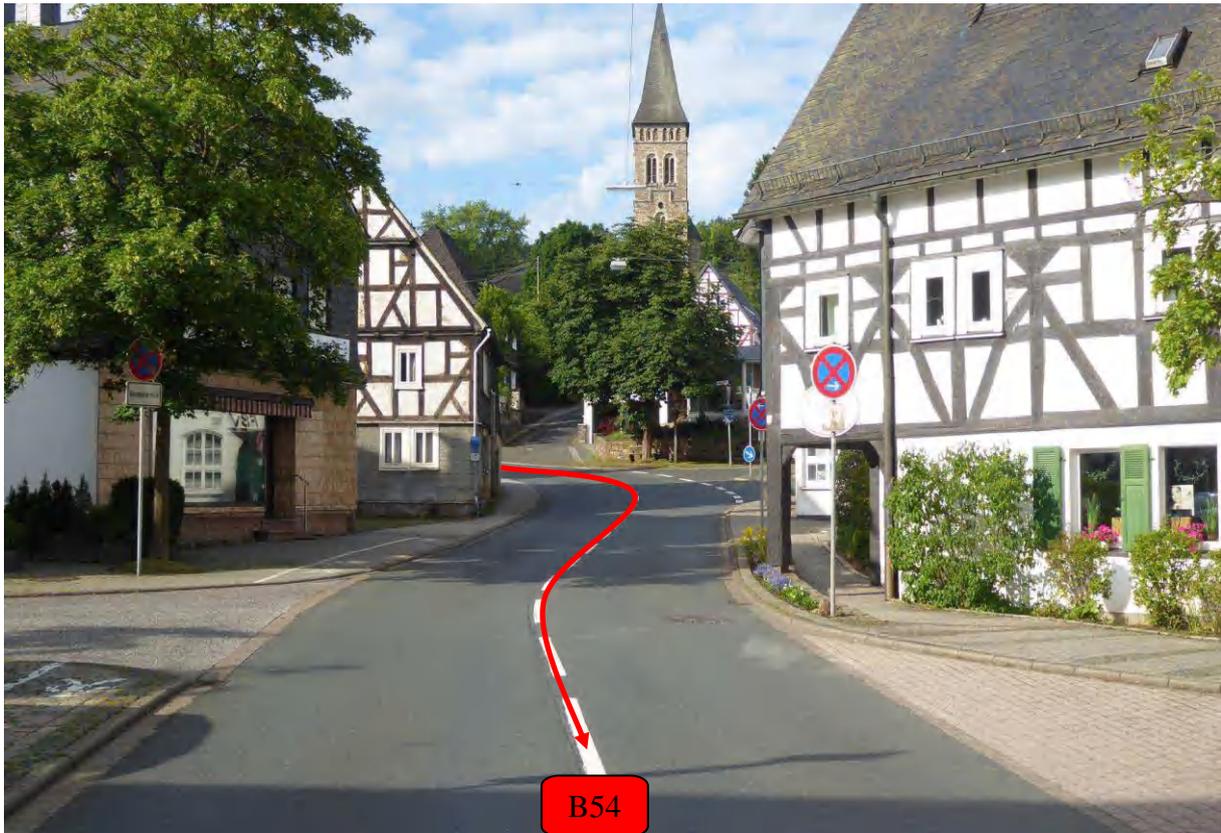
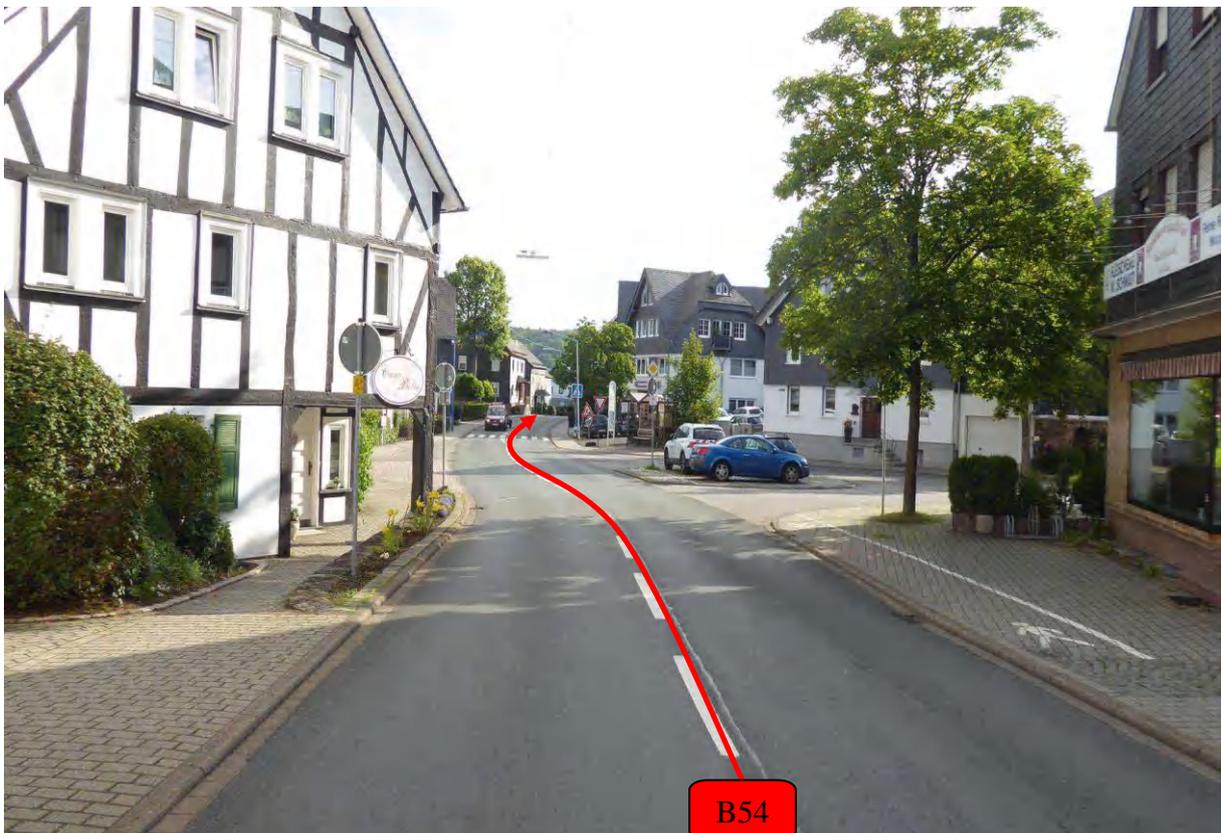


Bild 35e



Km 56,4/ Bild 36a: Rechts abbiegen auf die L722 in Richtung Rudersdorf.

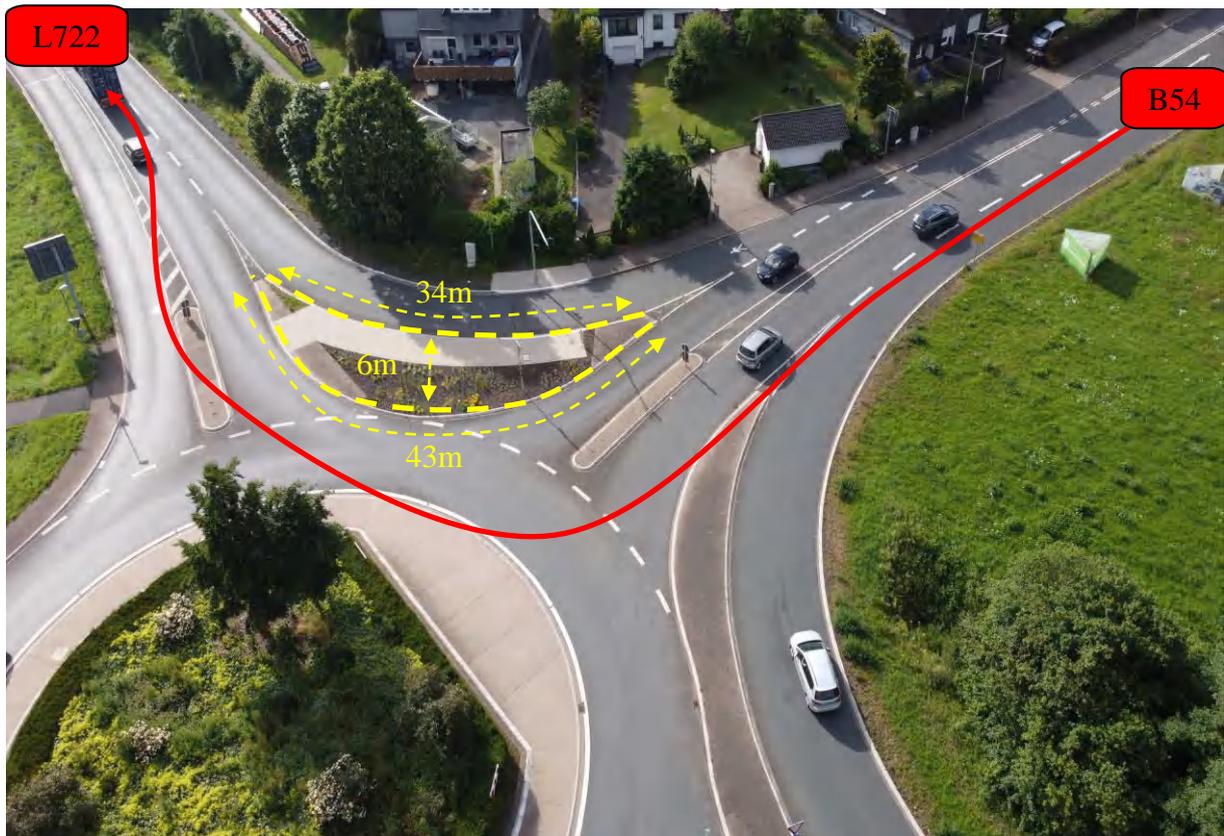


Bild 36b

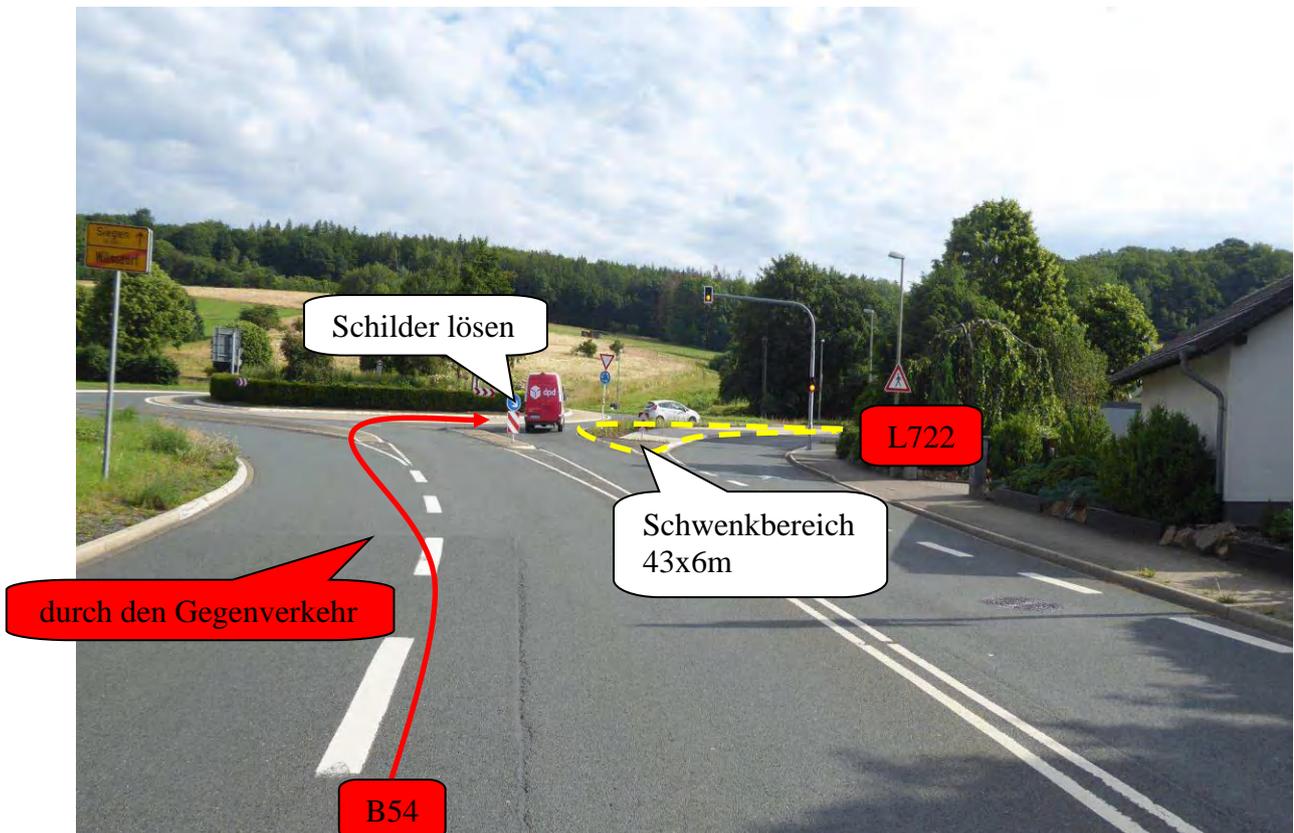


Bild 36c

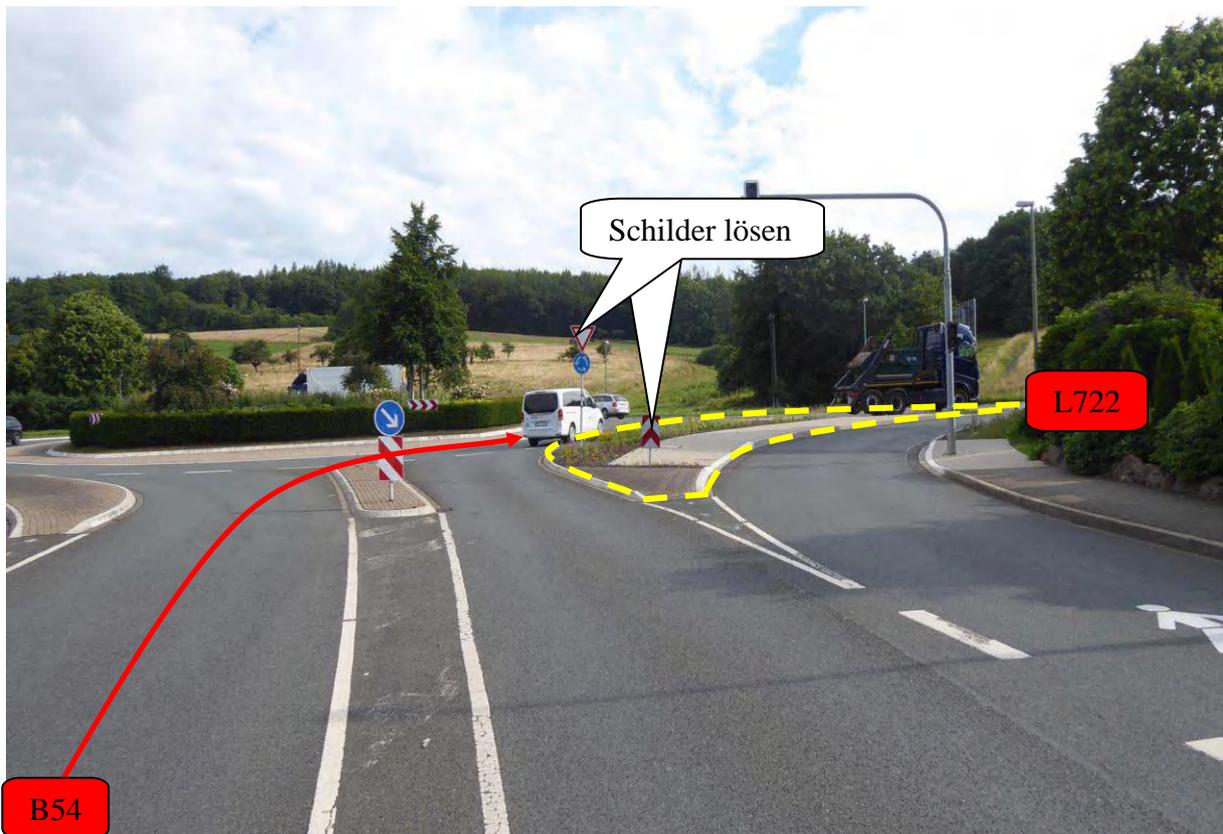


Bild 36d

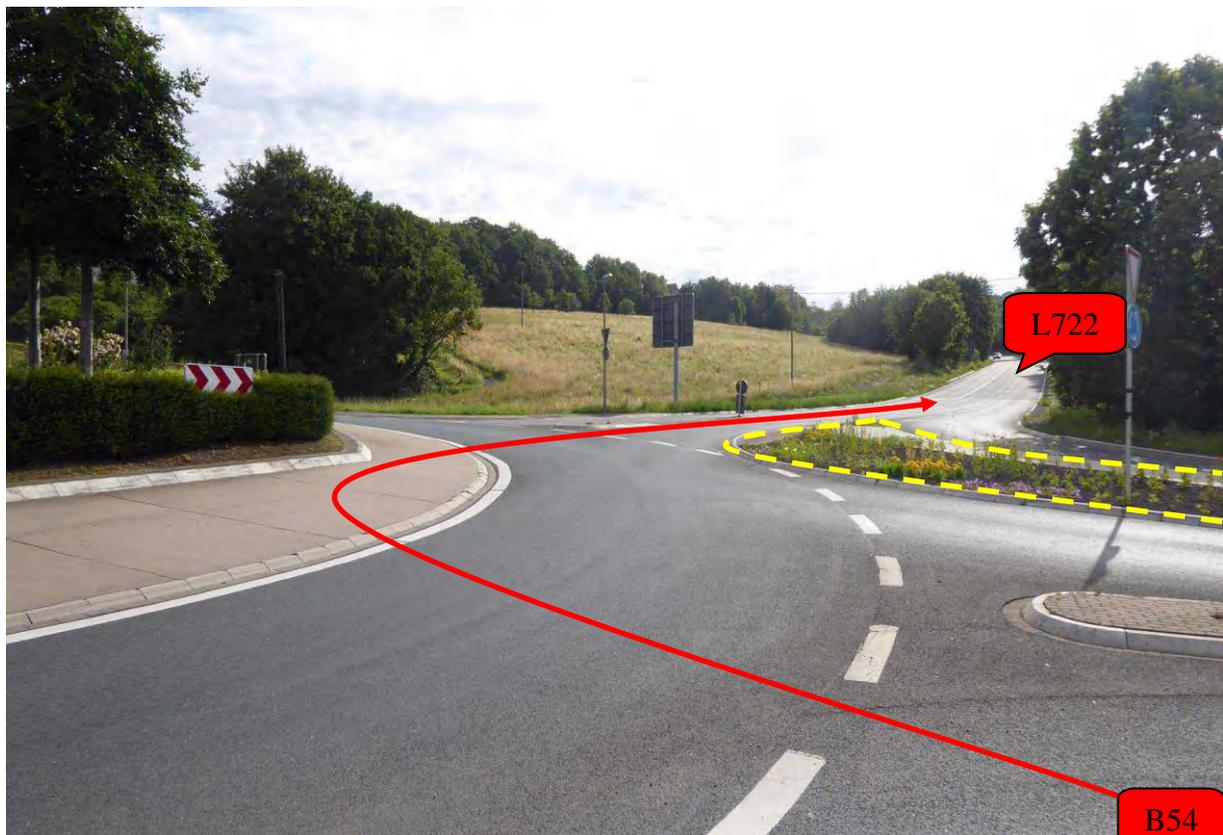
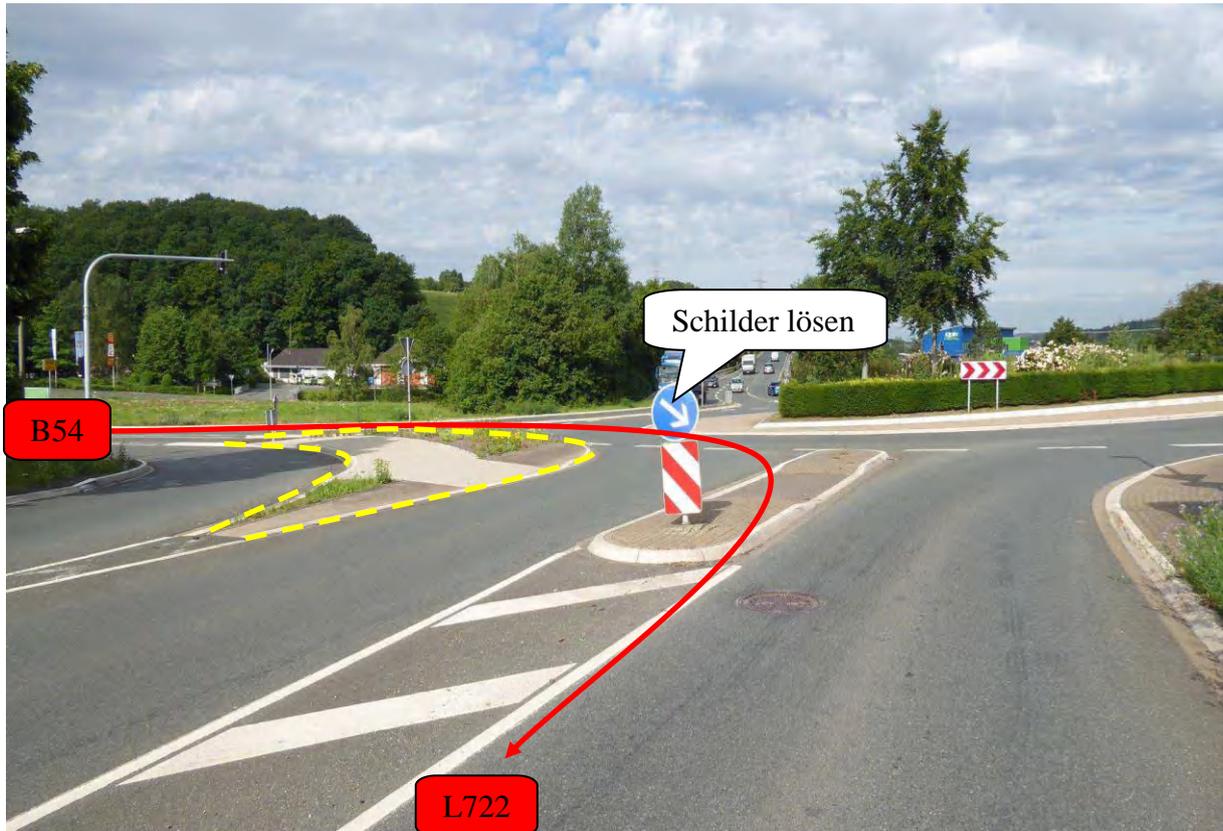


Bild 36e



Km 57,0/ Bild 37a: Geradeaus fahren und der L722 weiter folgen.

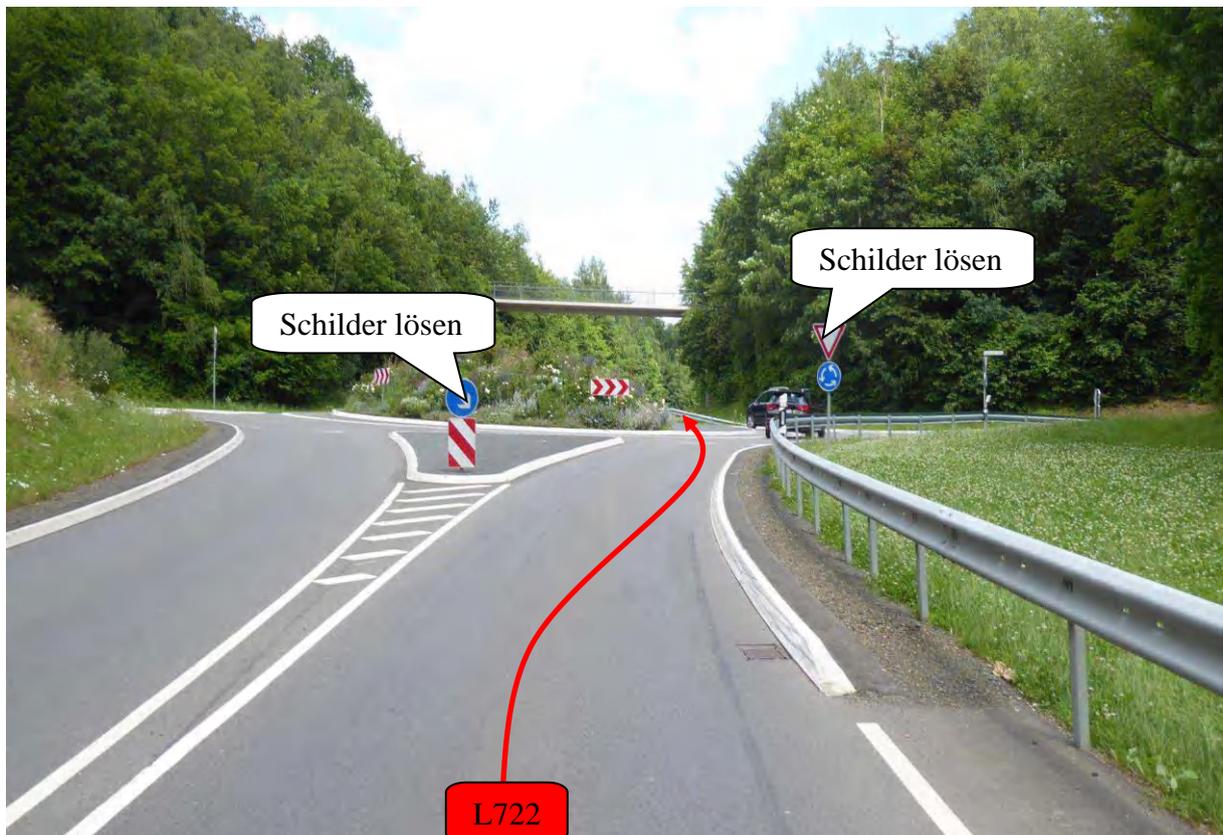


Bild 37b

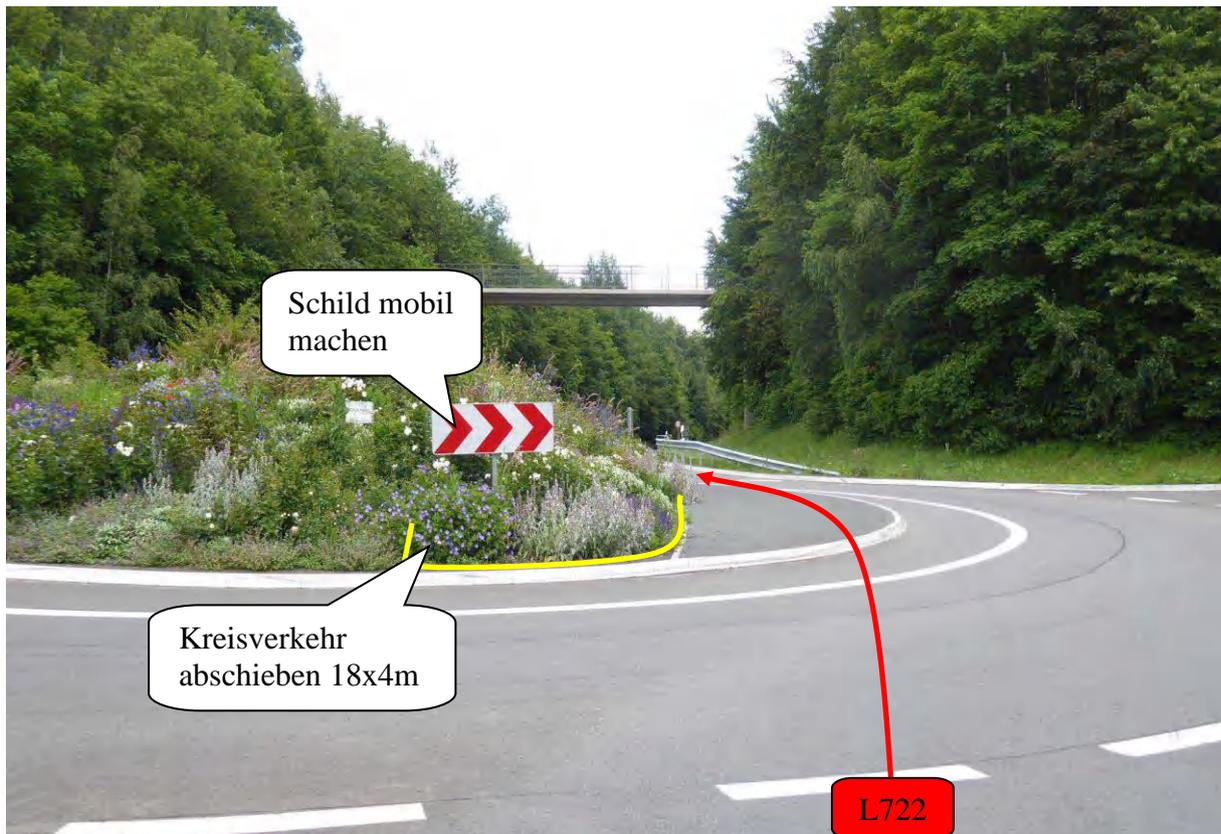
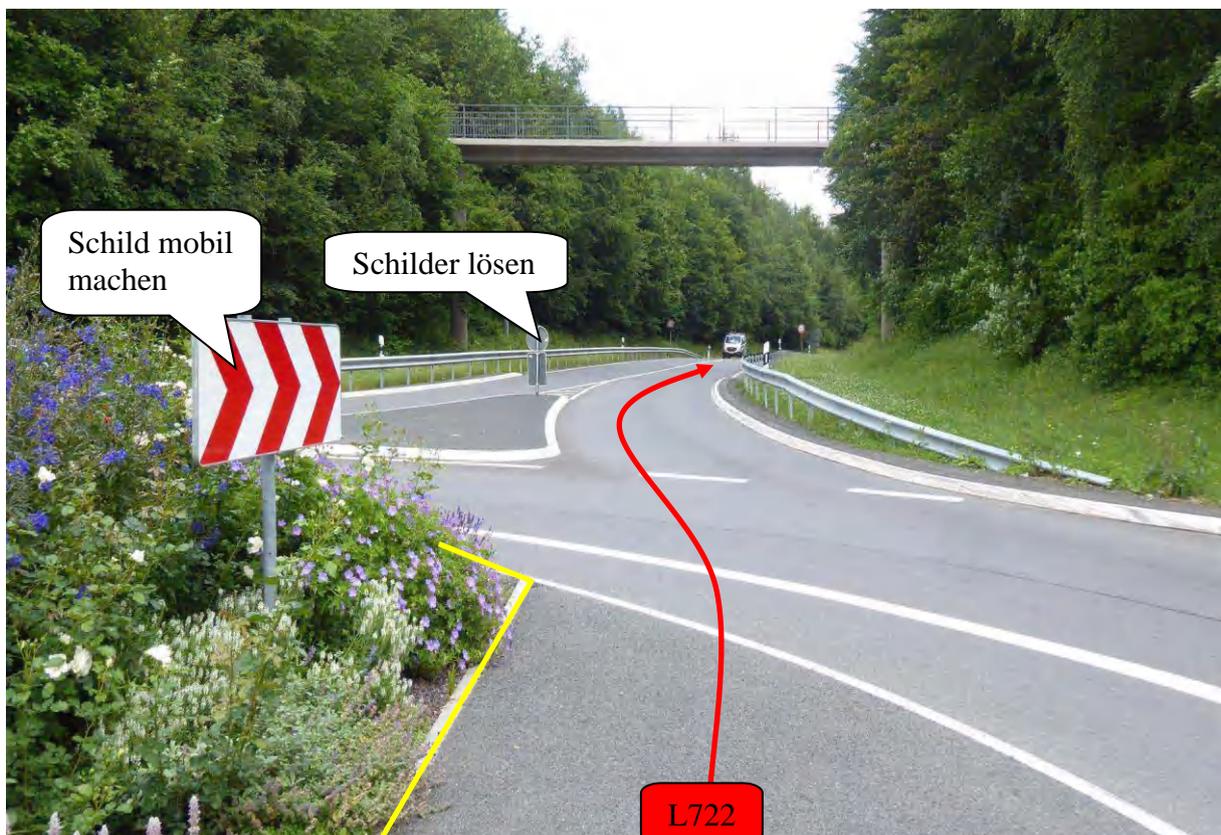


Bild 37c





Km 60,1/ Bild 38a: Rechts abbiegen und der L722 weiter folgen in Richtung Rudersdorf.

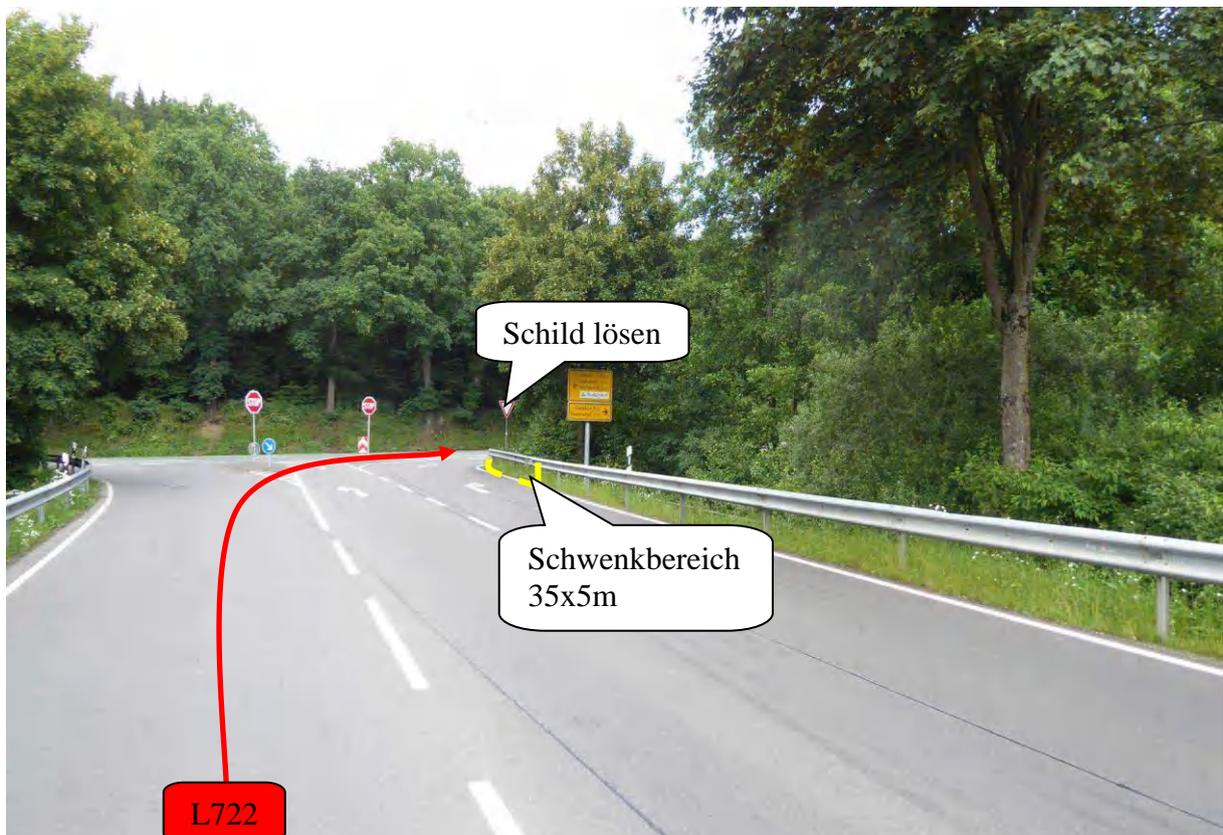
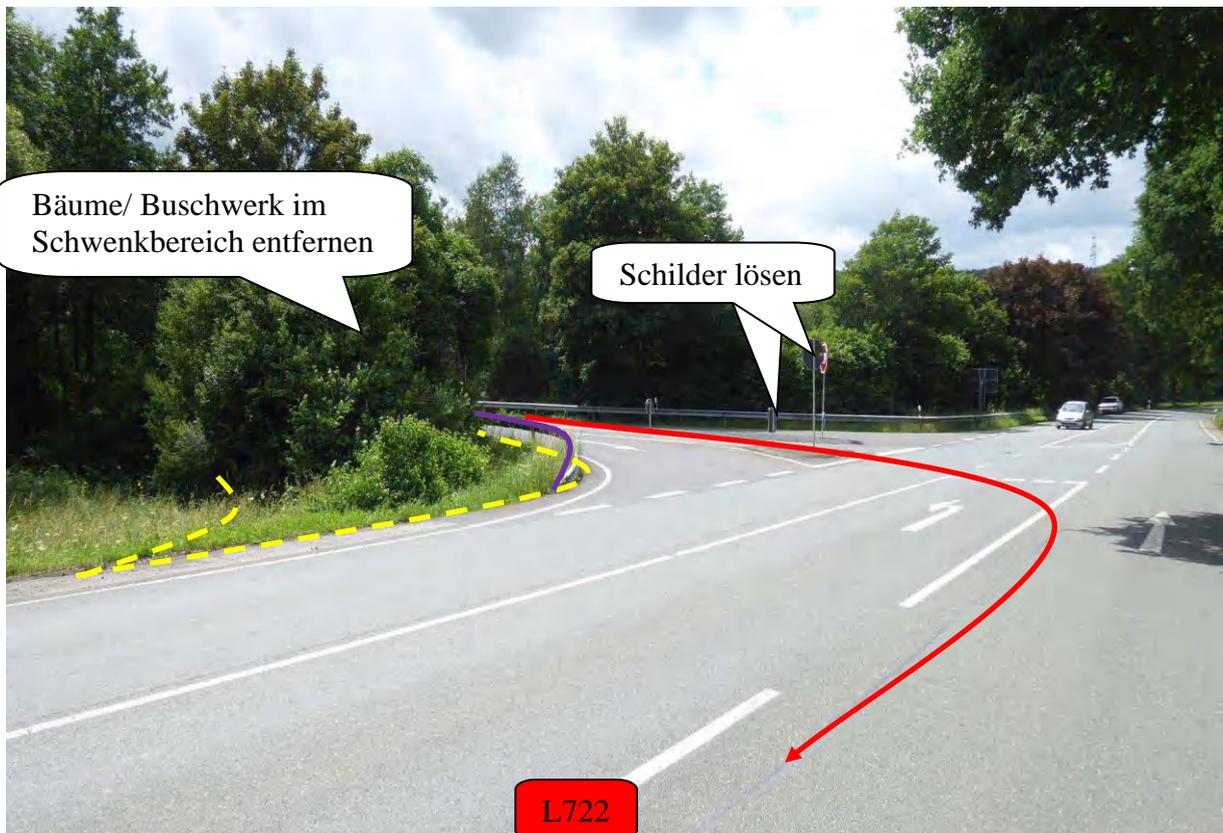


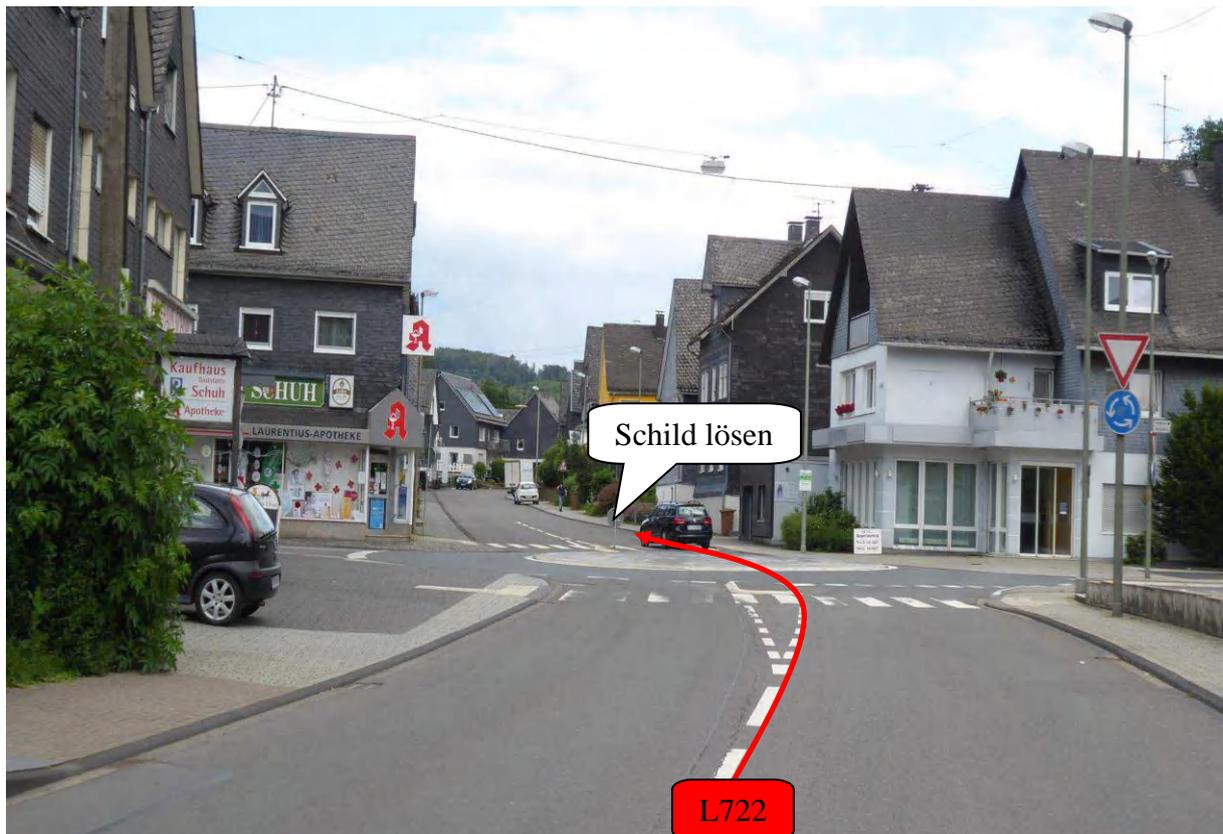
Bild 38b



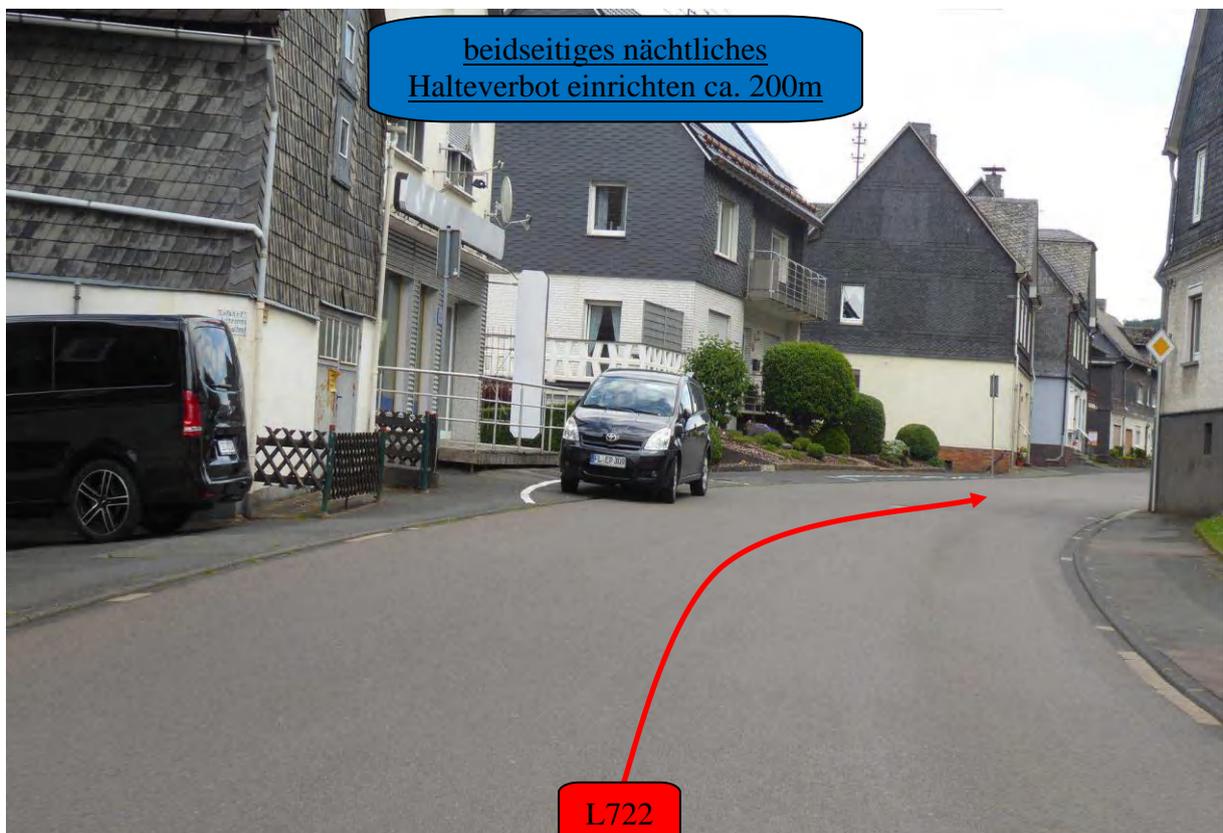
Bild 38c



Km 61,0/ Bild 39: Geradeaus fahren und der L722 weiter folgen.



Km 61,2/ Bild 40: Der L722 weiter folgen.



Km 61,7/ Bild 41a: Geradeaus fahren und der L722 weiter folgen.

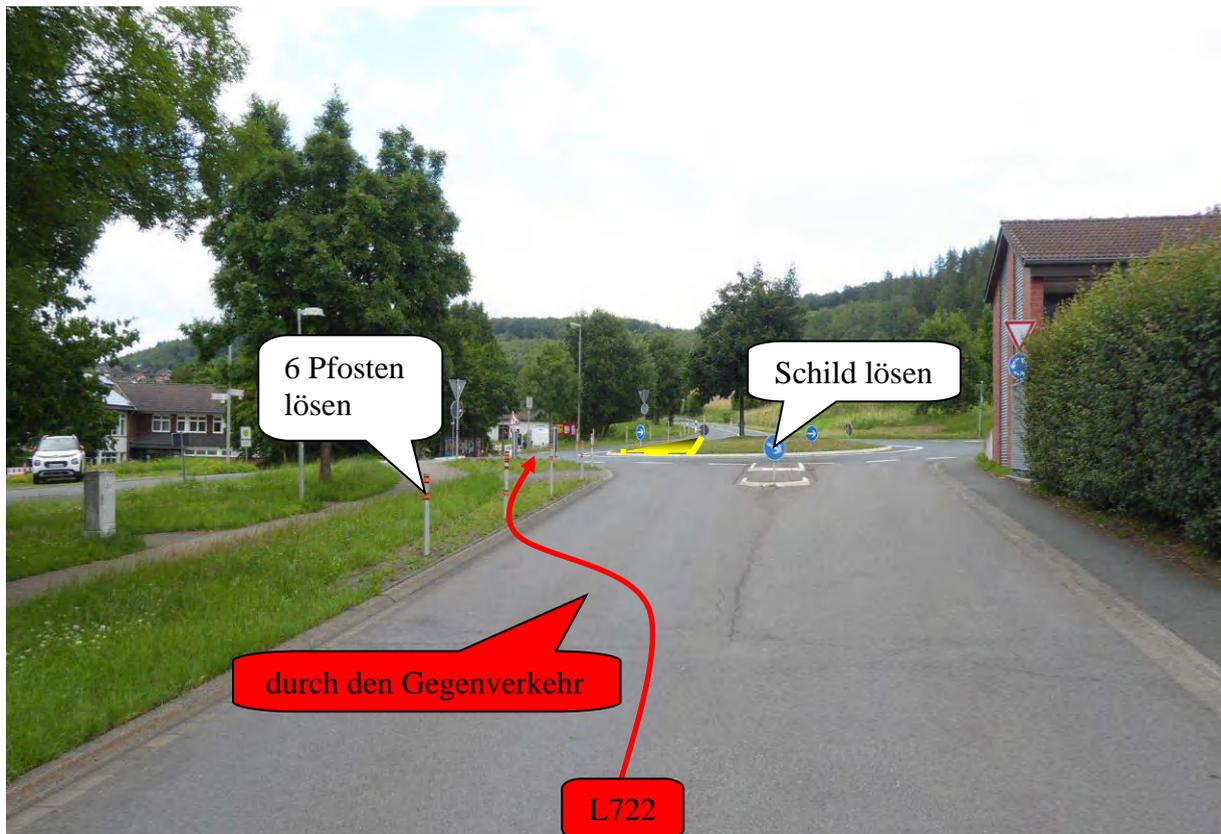


Bild 41b

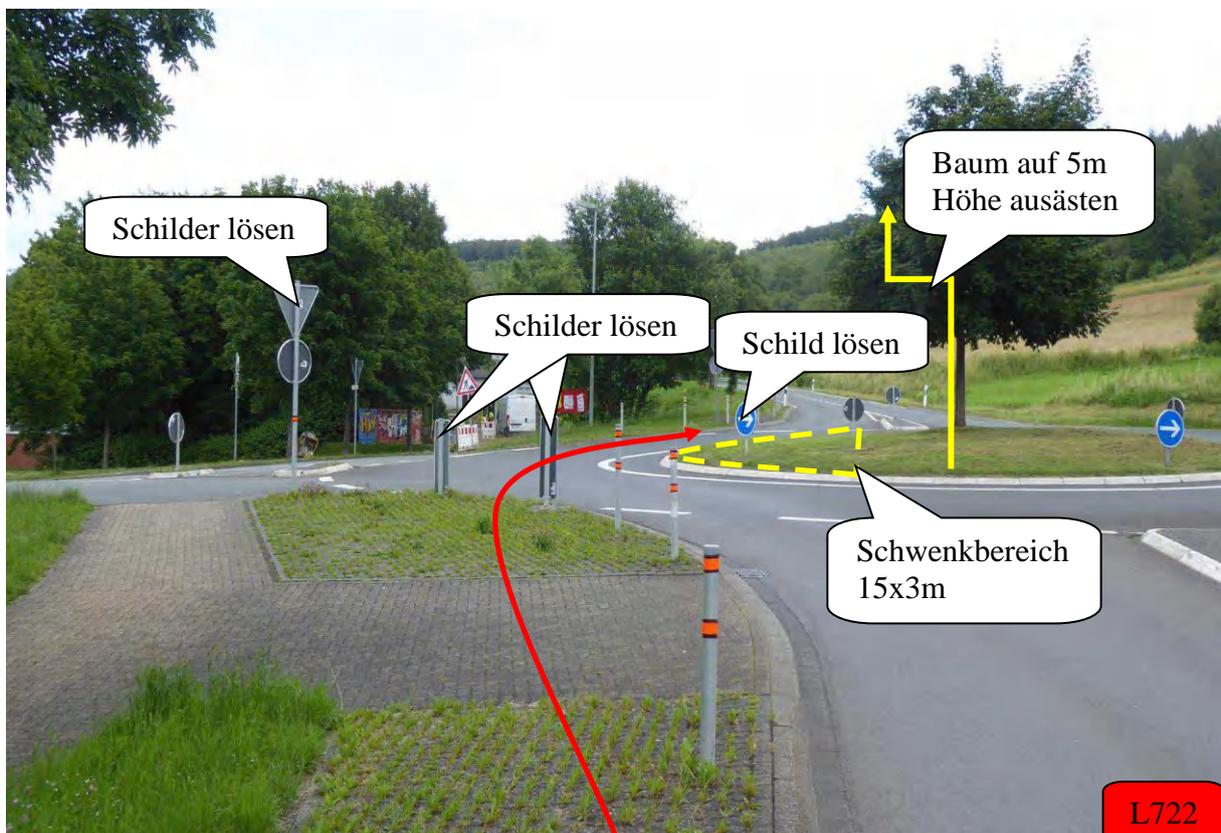


Bild 41c

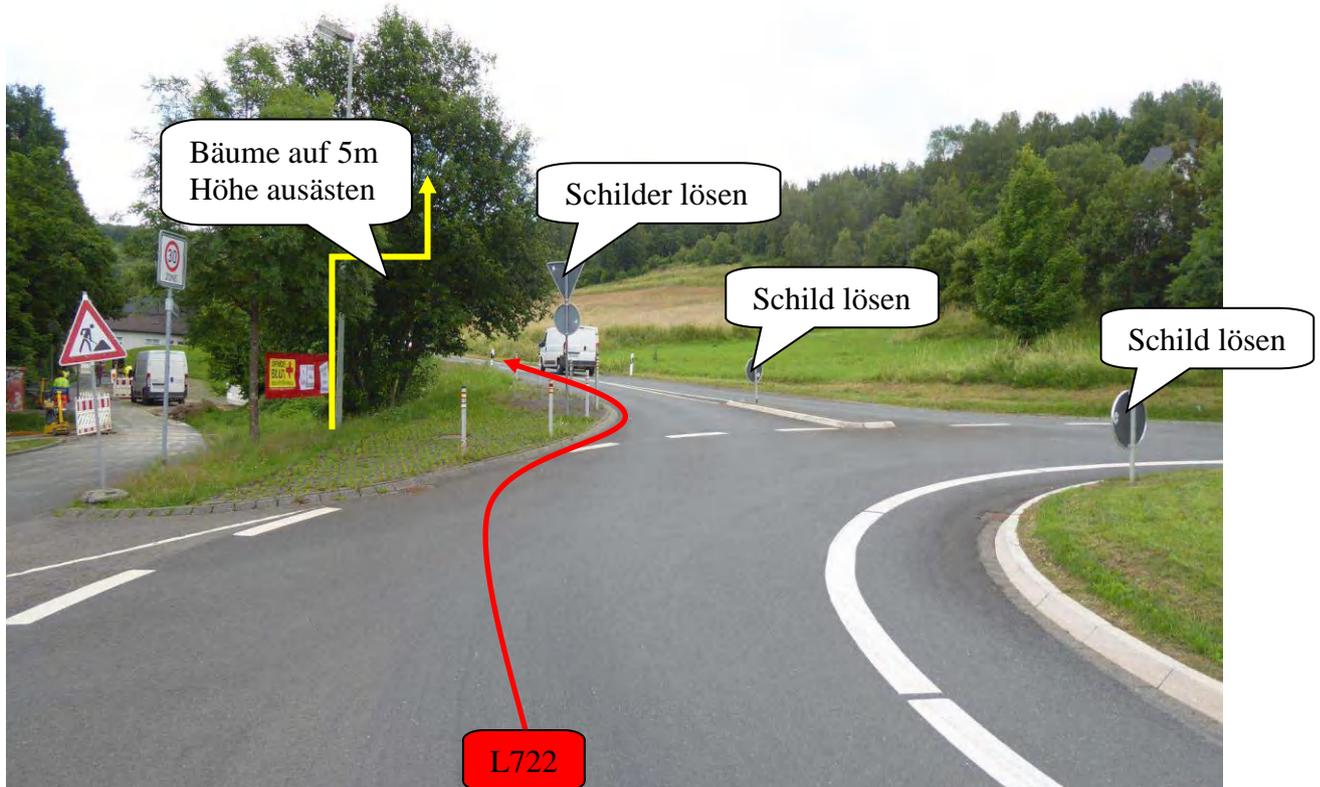
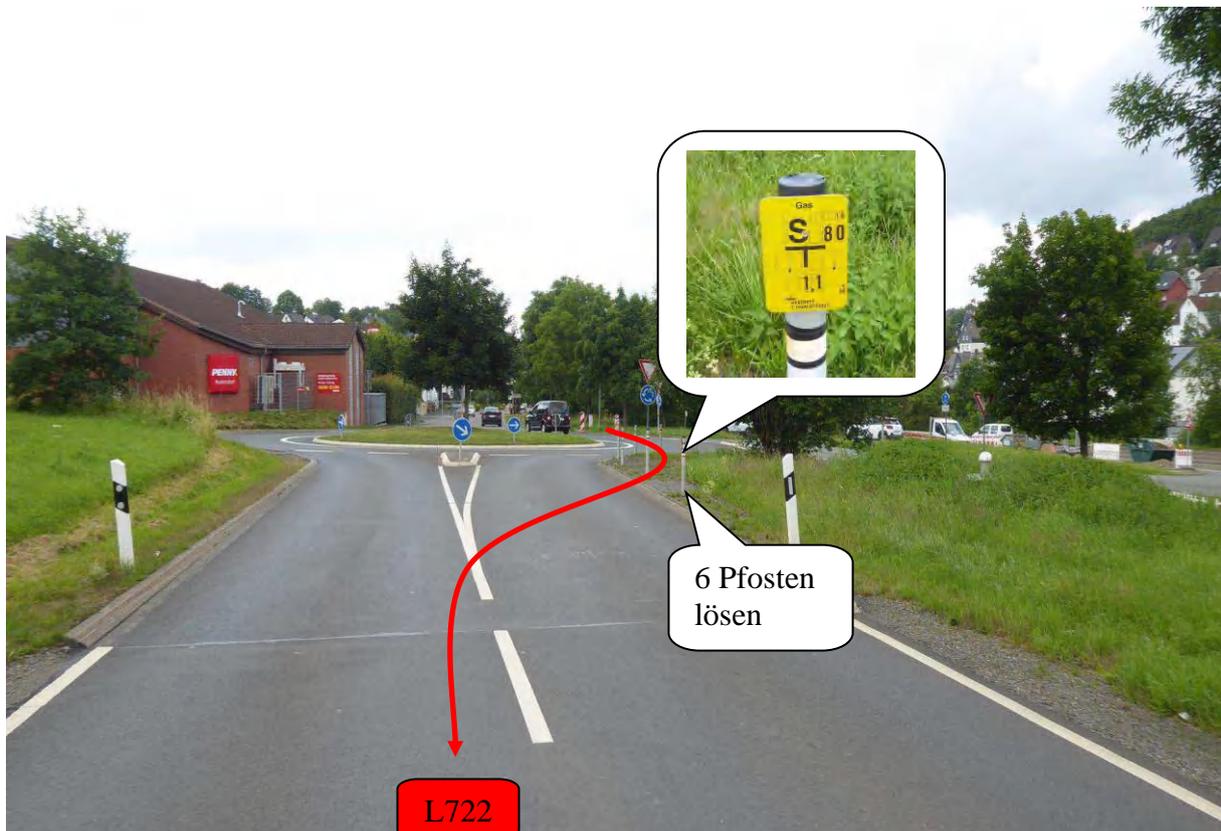
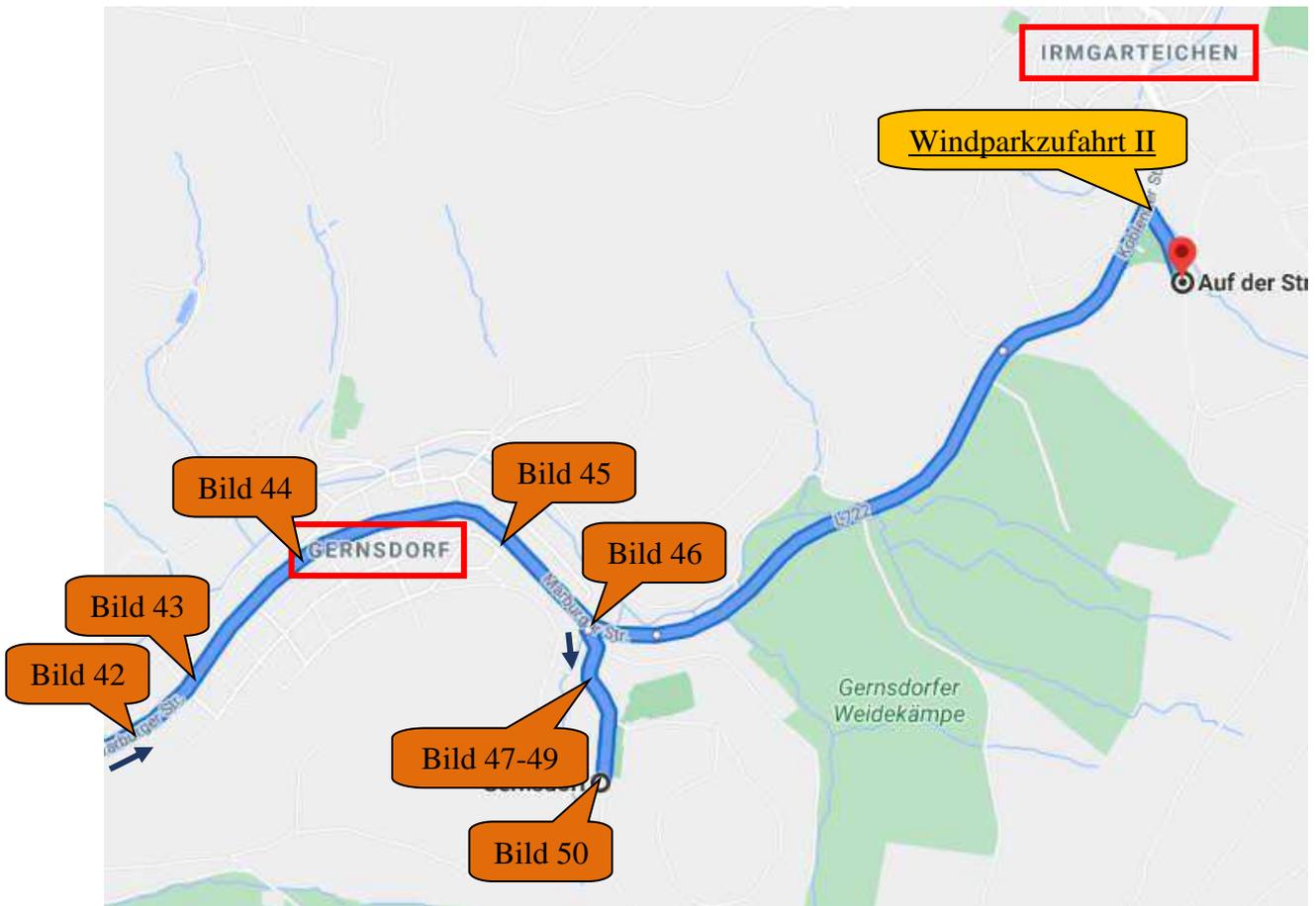
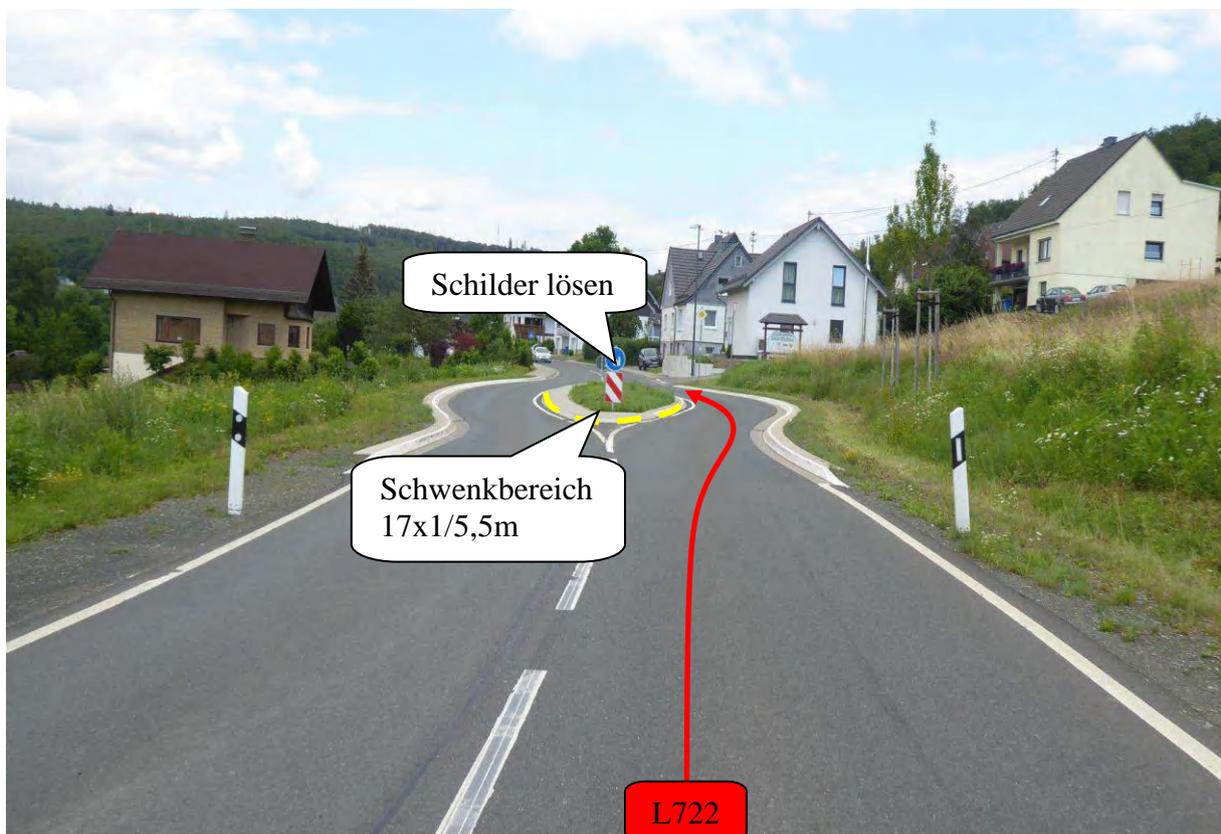


Bild 41d





Km 62,4/ Bild 42: Der L722 weiter folgen.



Km 62,6/ Bild 43a: Der L722 weiter folgen.

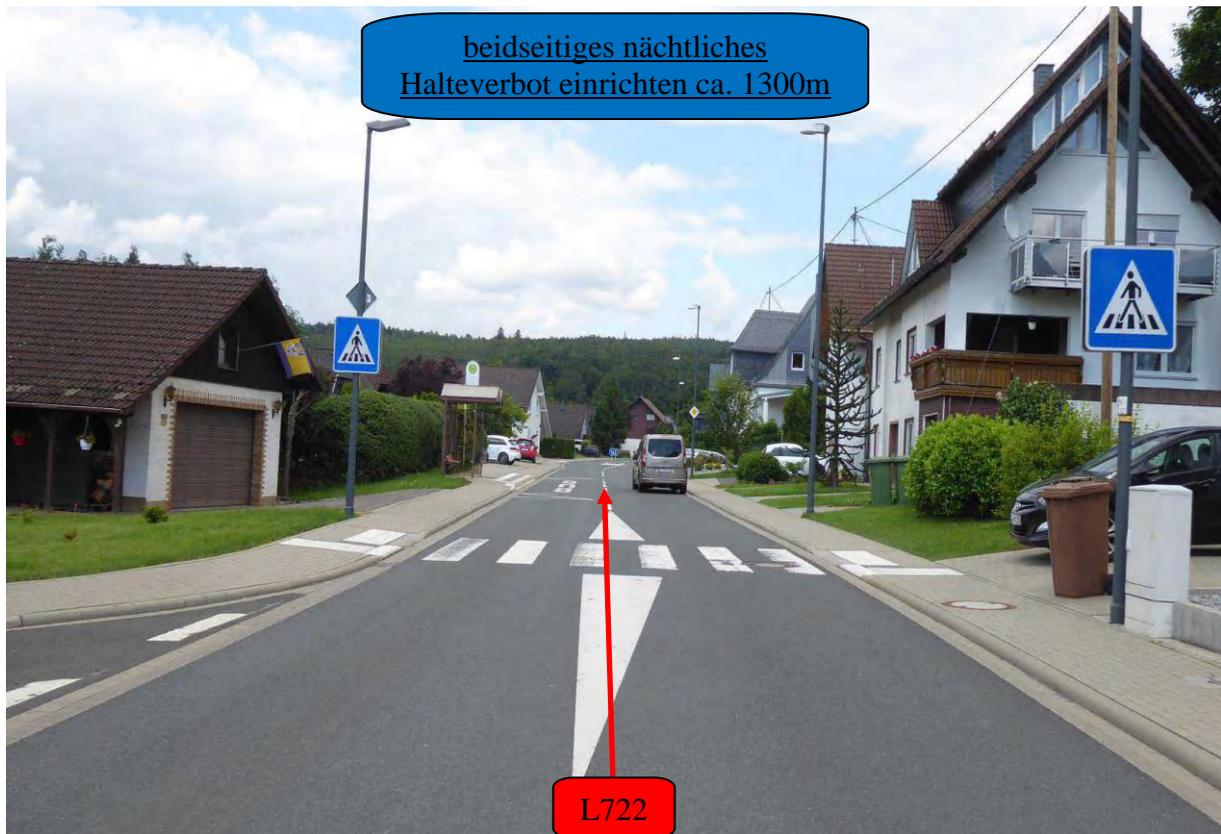
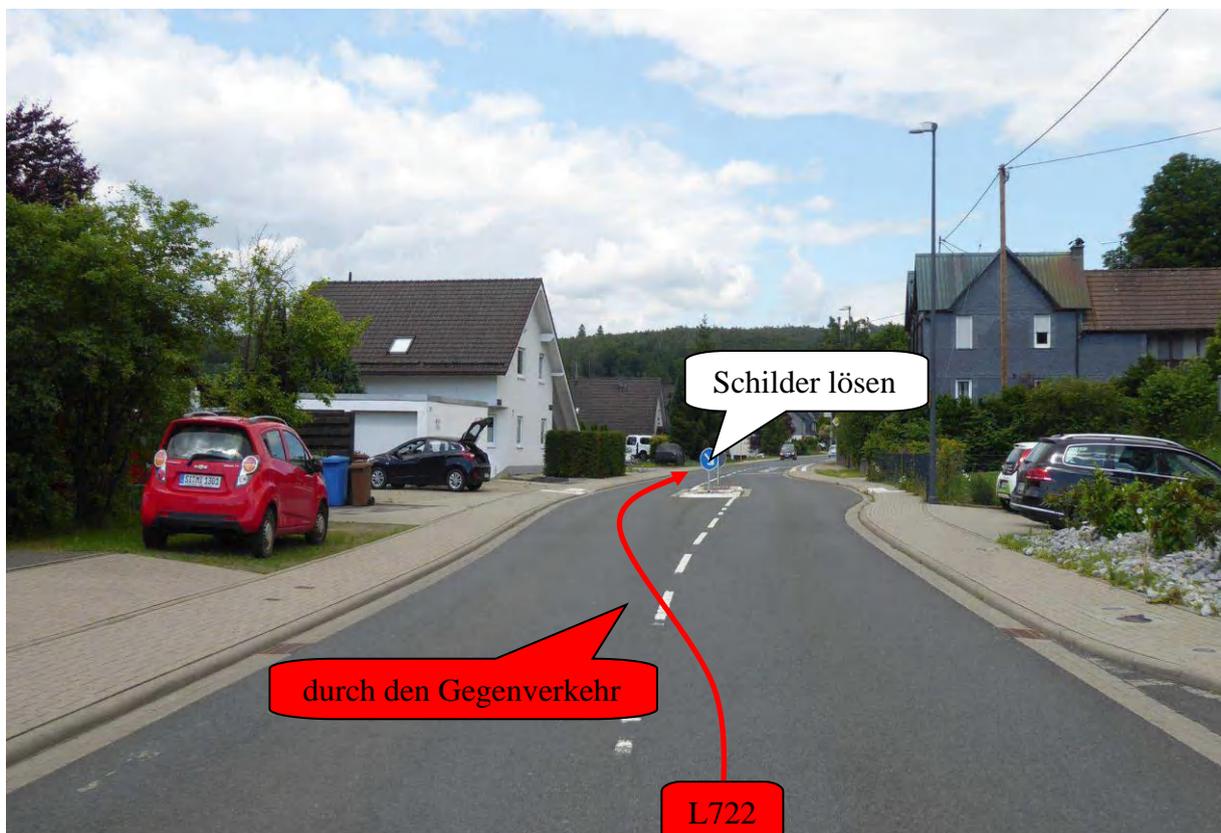


Bild 43b



Km 62,9/ Bild 44a: Der L722 weiter folgen.

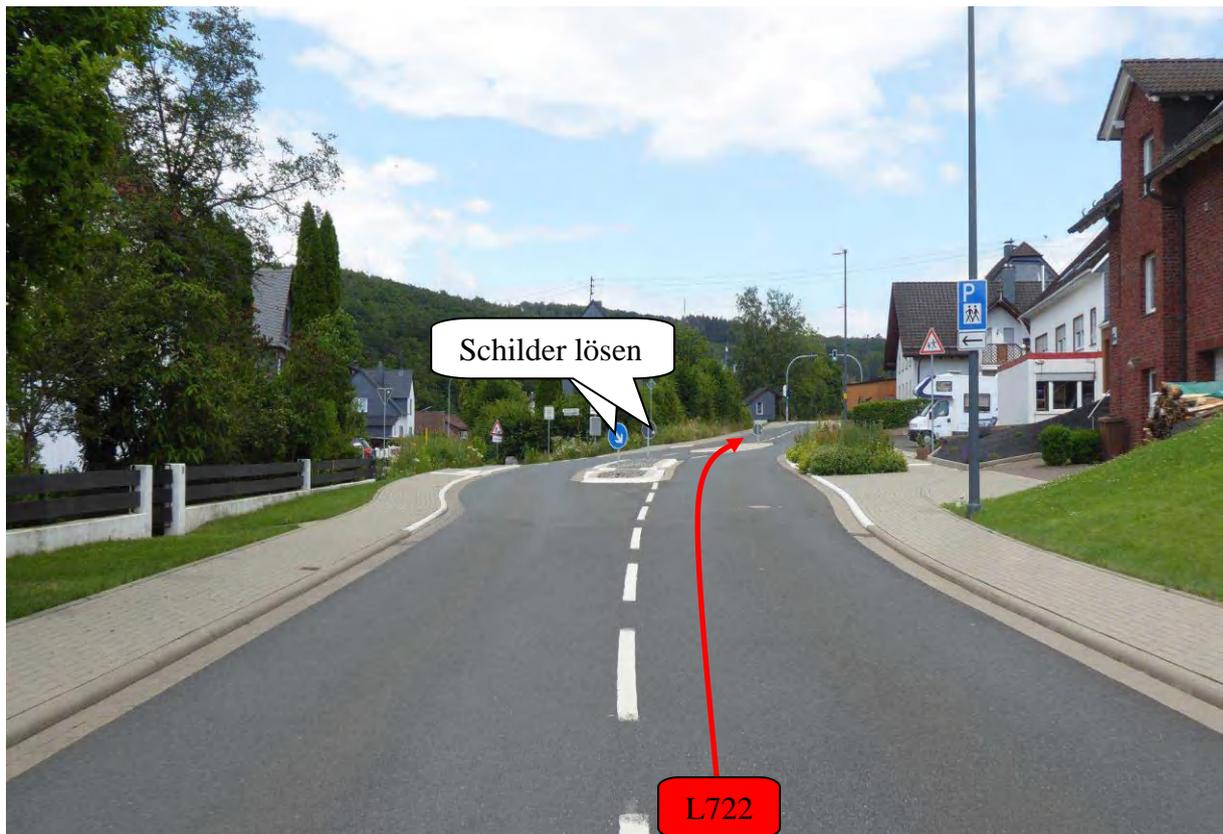
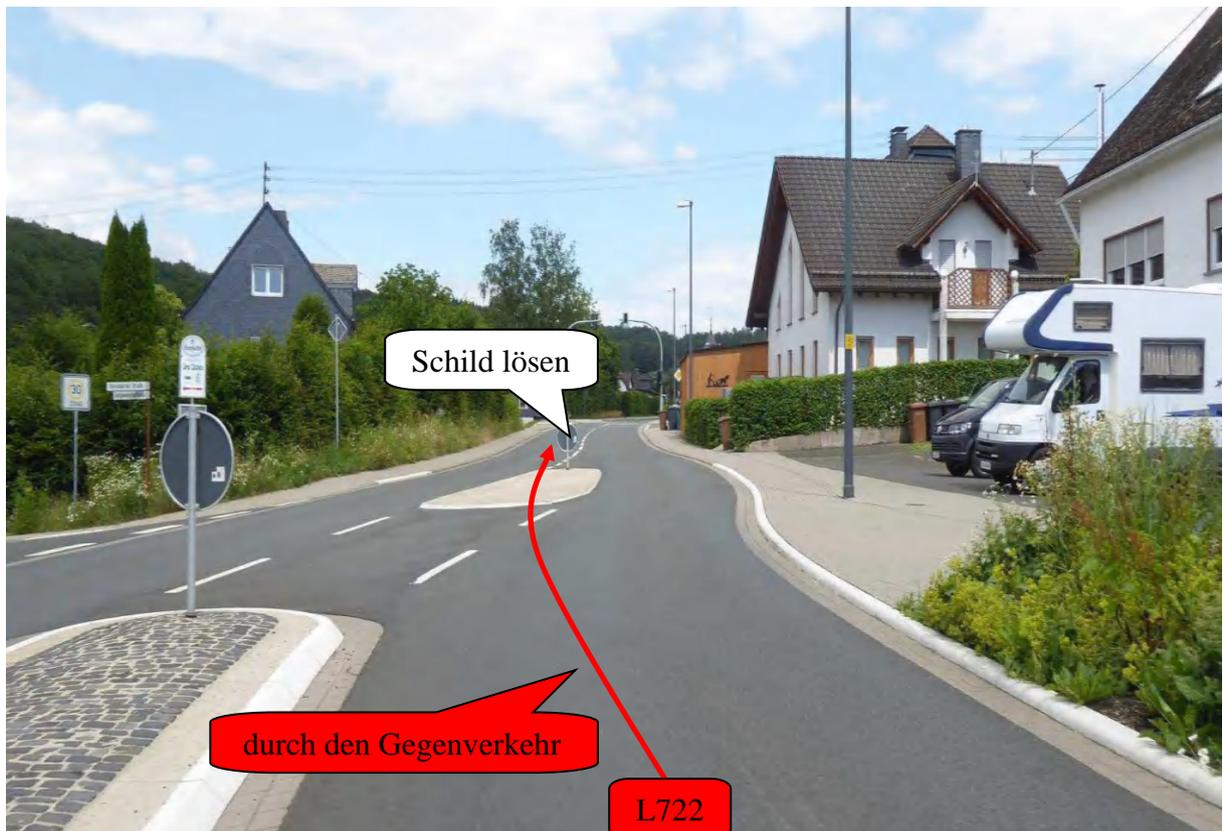
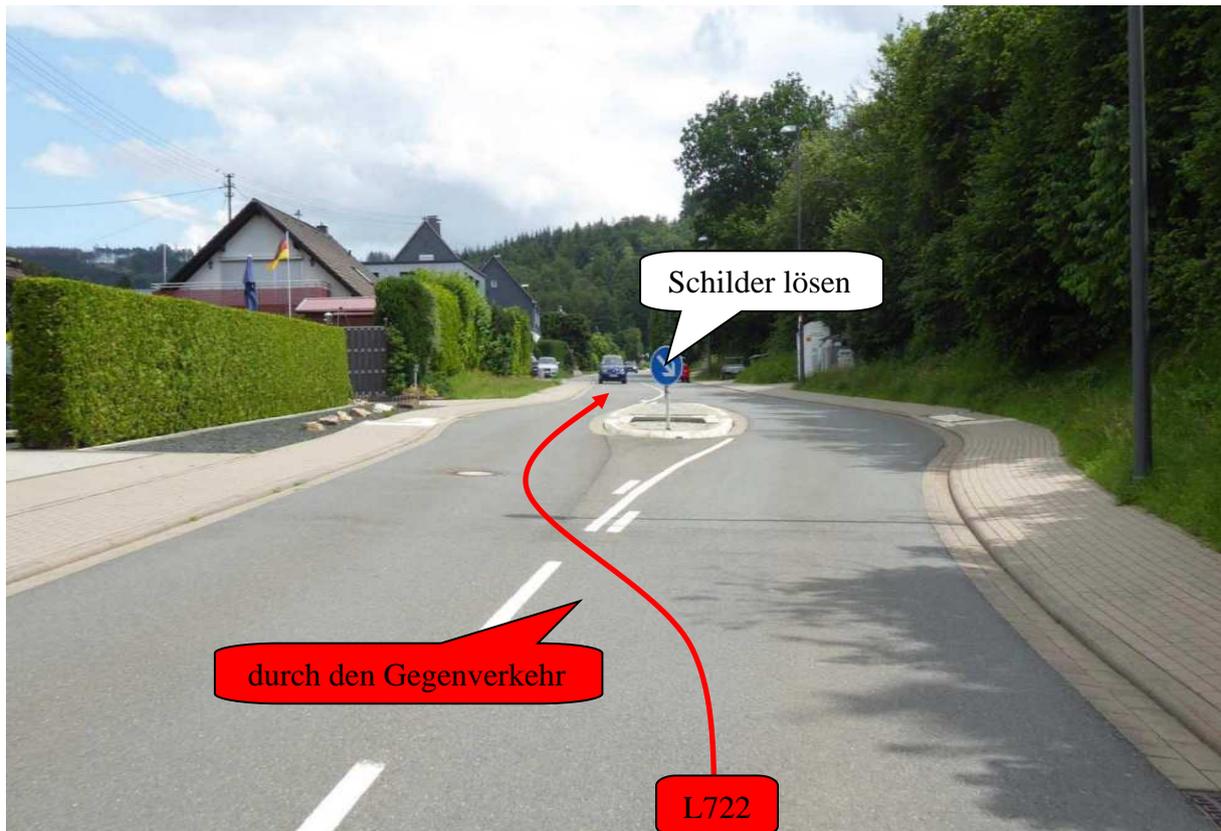


Bild 44b



Km 63,5/ Bild 45: Der L722 weiter folgen.



Km 63,8/ Bild 46a: Rechts abbiegen auf die Straße „Am Sportplatz“.

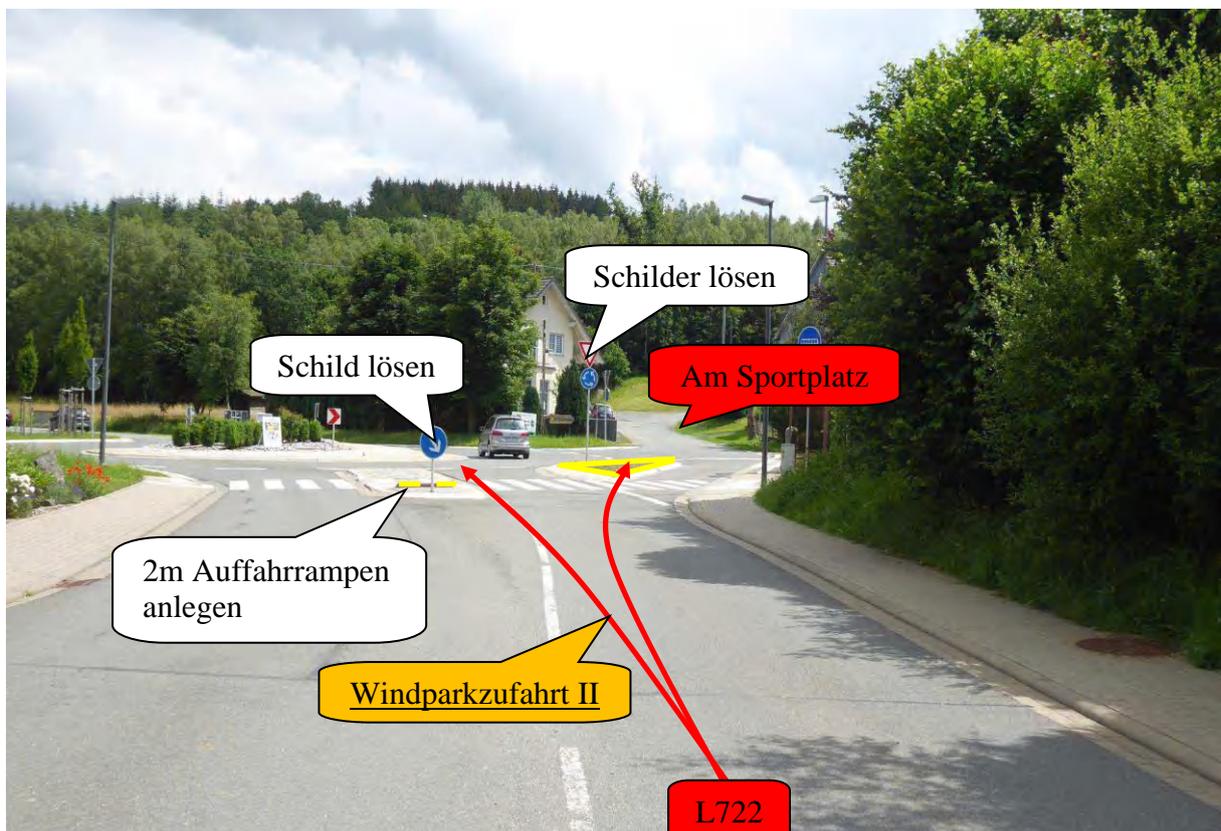
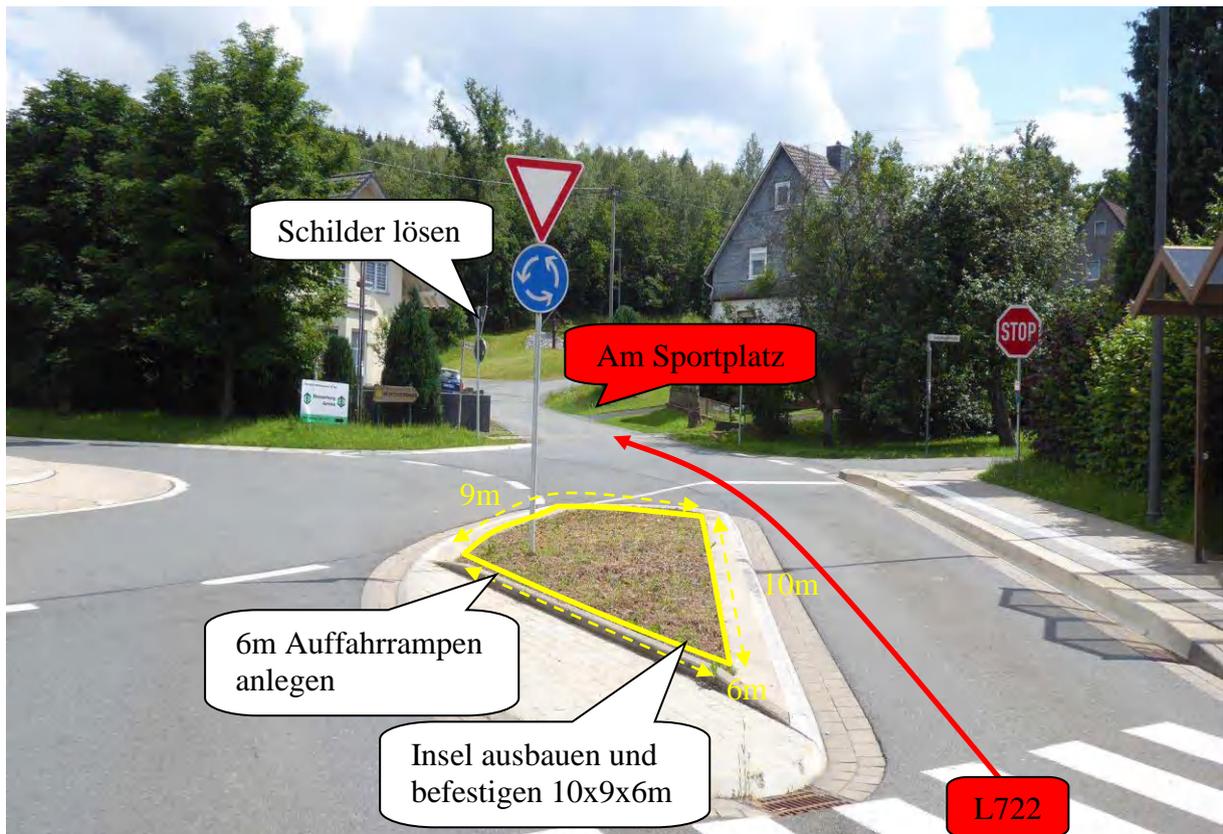


Bild 46b



Km 63,9/ Bild 47a: Der Straße „Am Sportplatz“ weiter folgen.

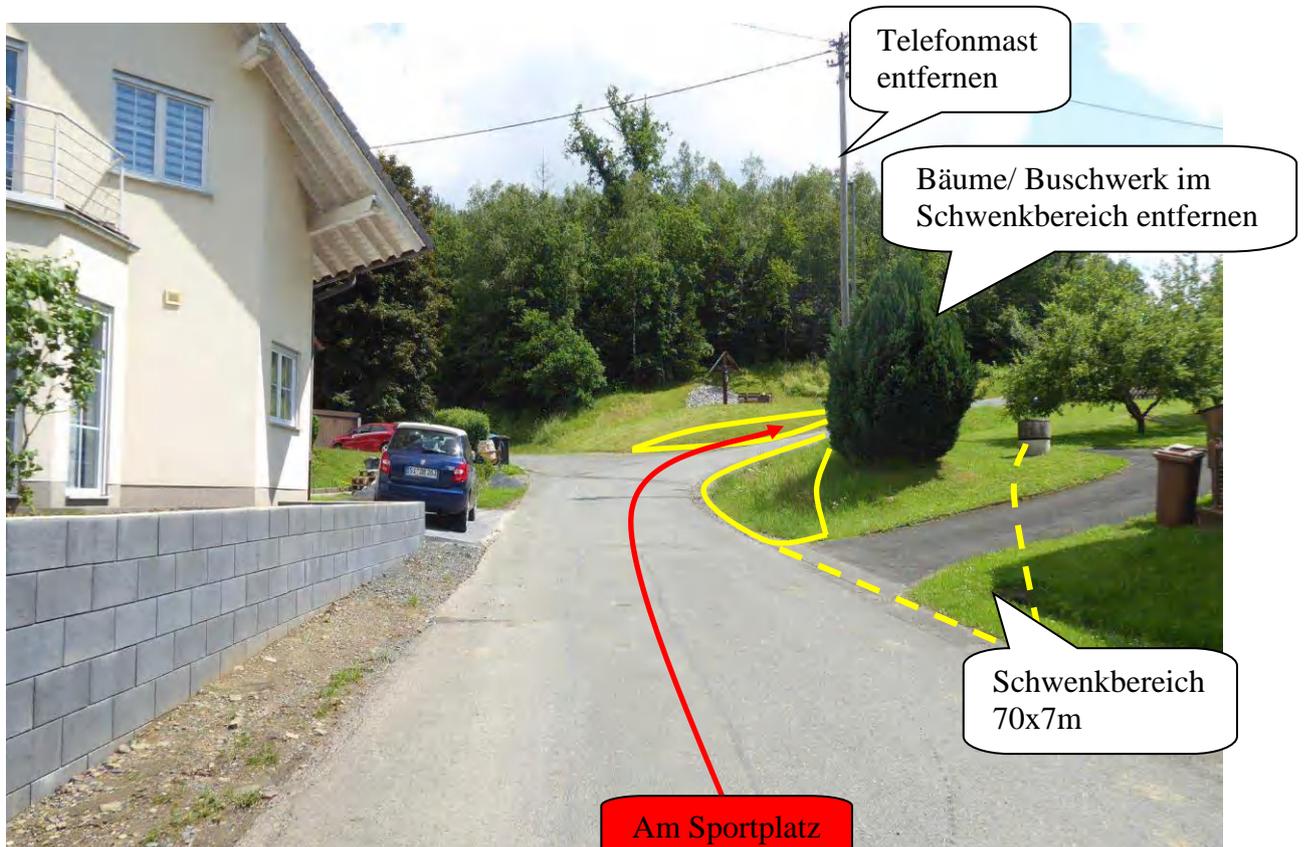


Bild 47b

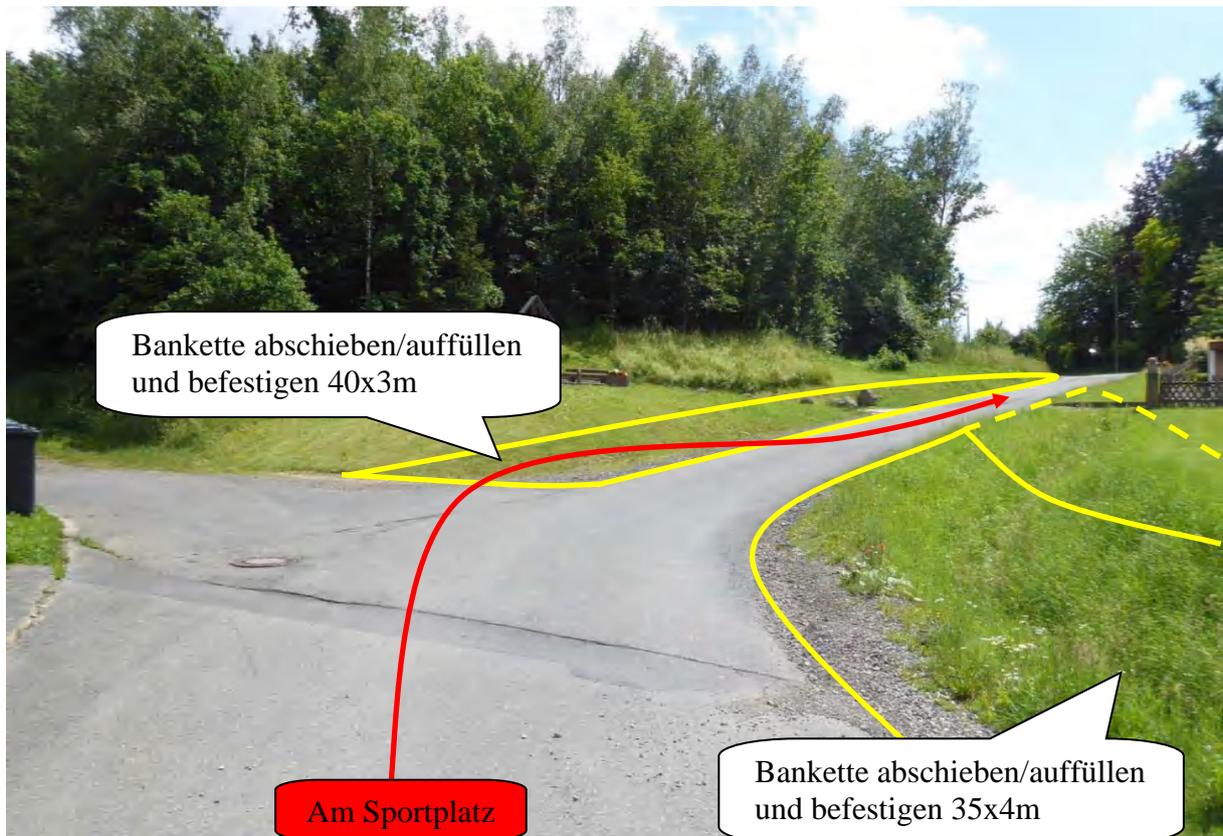
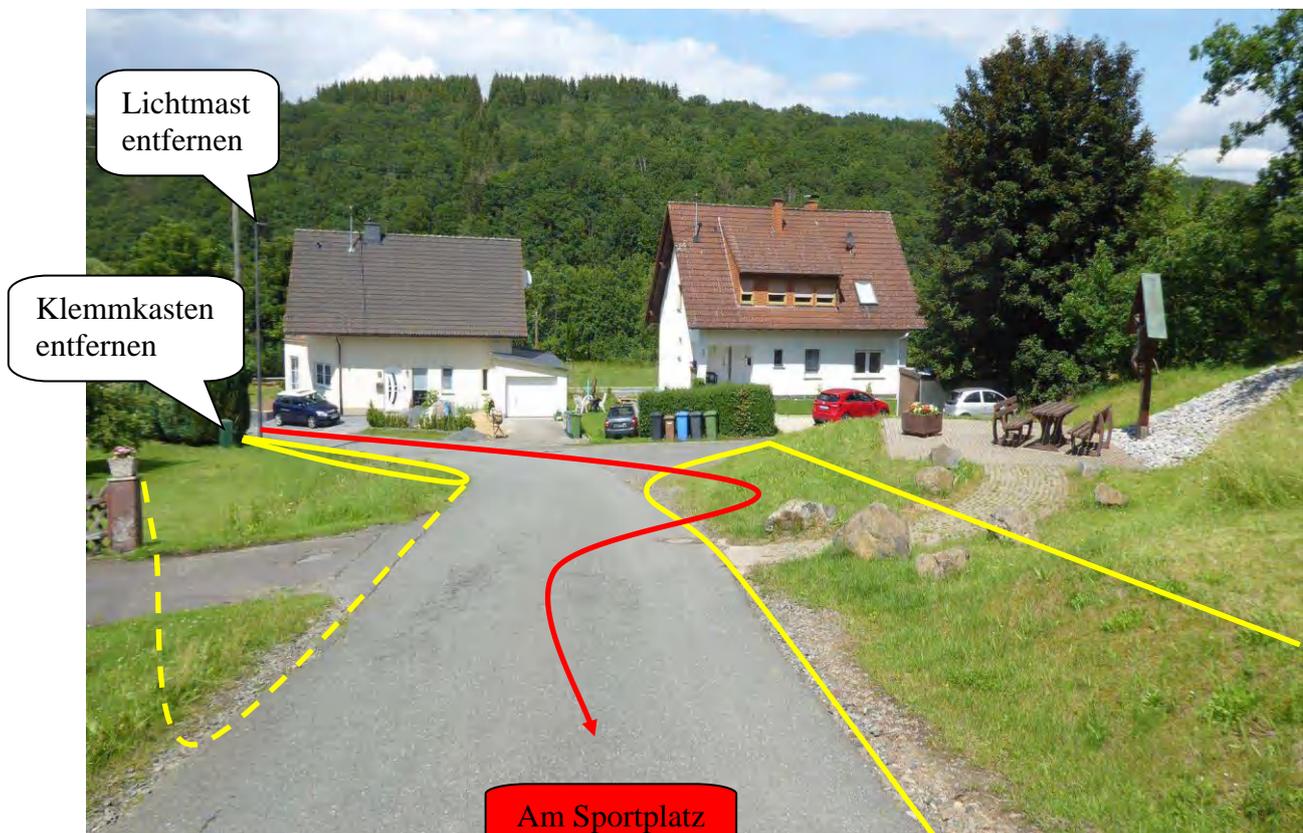


Bild 47c



Km 64,0/ Bild 48a: Der Straße „Am Sportplatz“ weiter folgen.

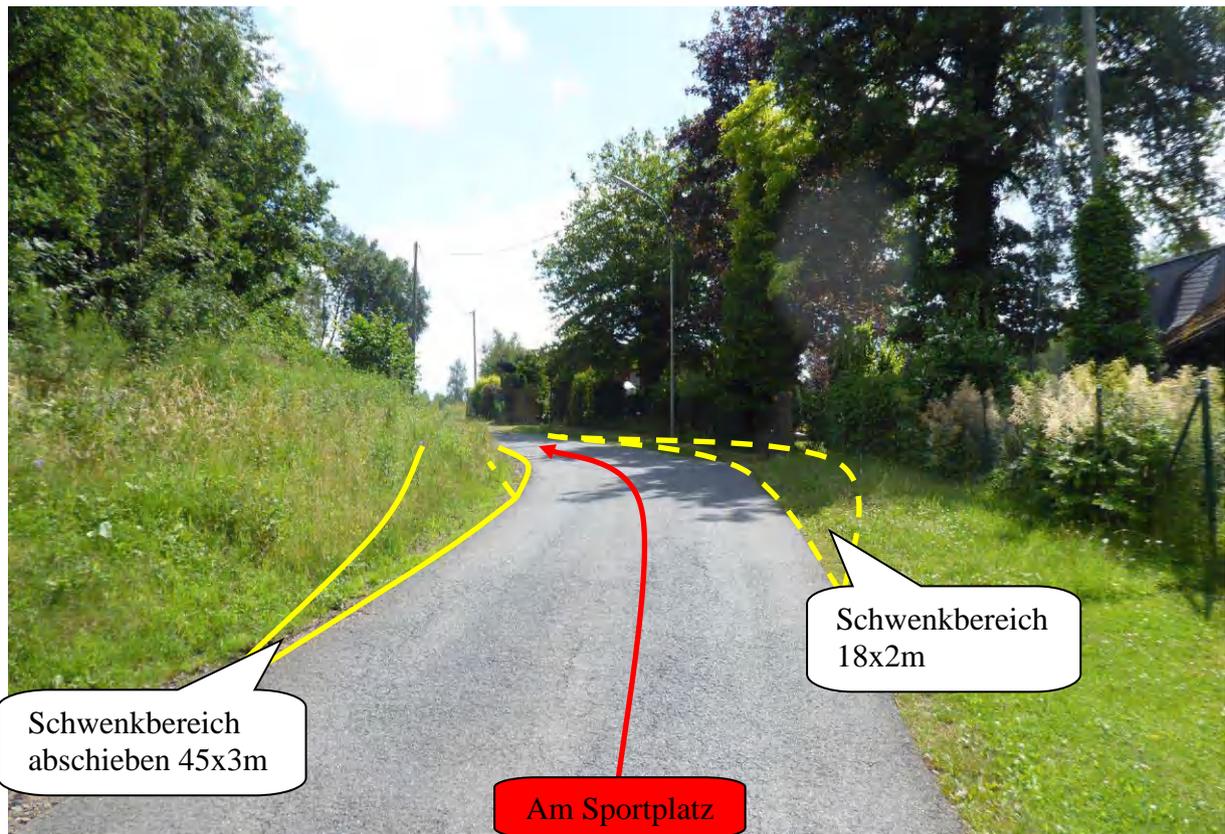


Bild 48b

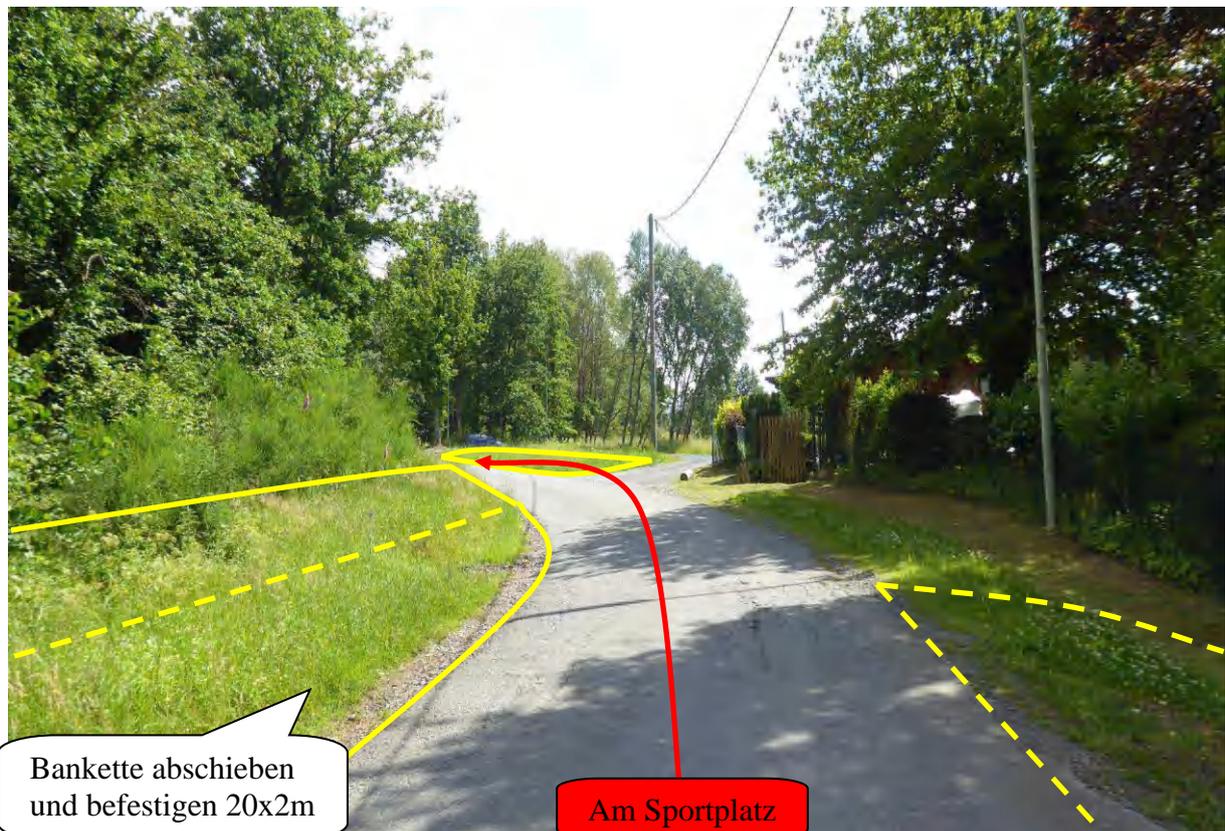
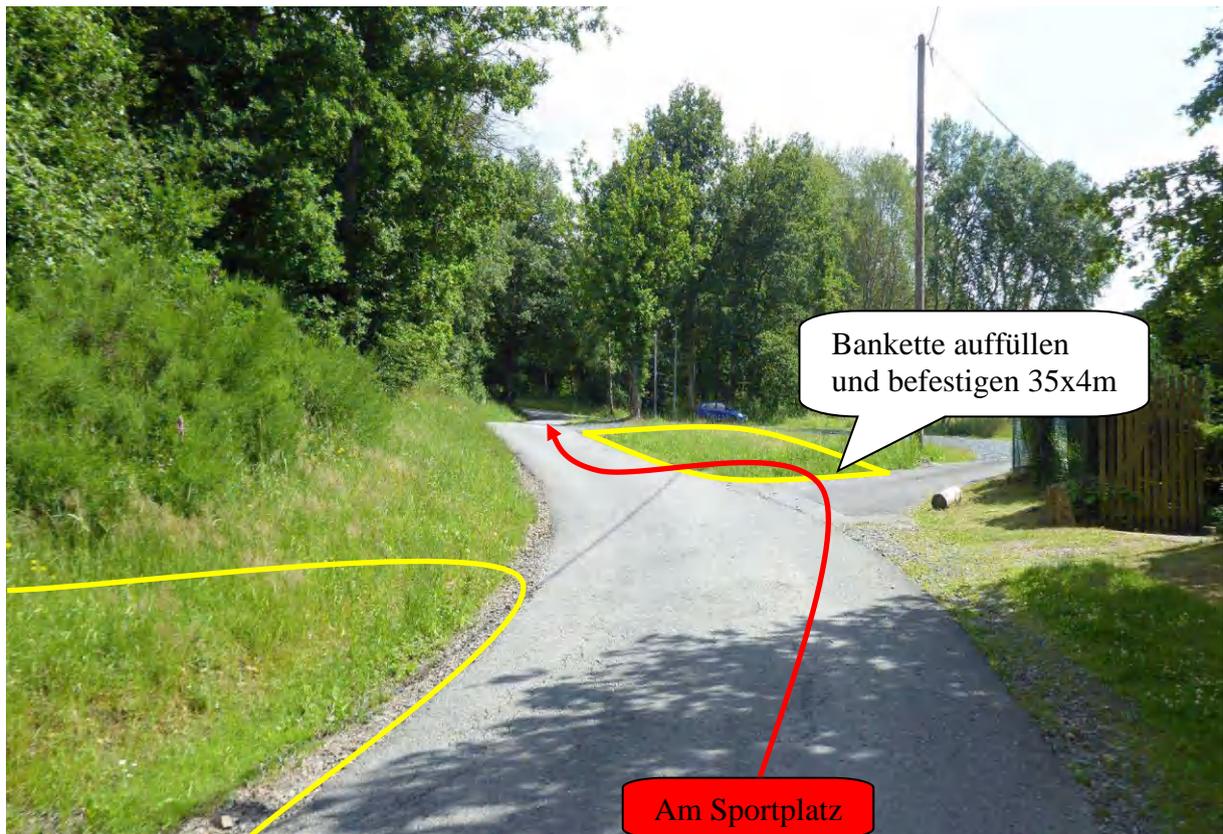


Bild 48c



Km 64,1/ Bild 49: Der Straße „Am Sportplatz“ weiter folgen.

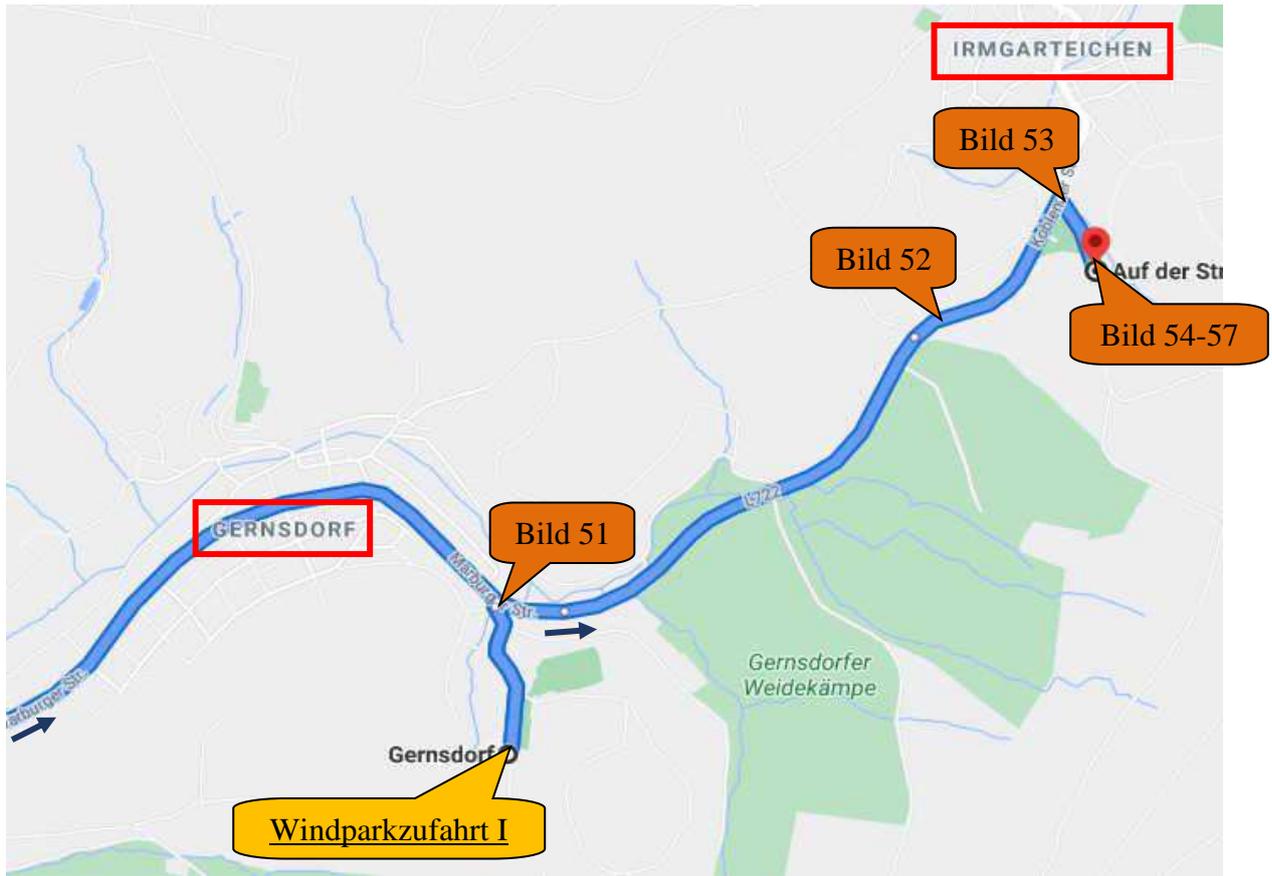


Km 64,2/ Bild 50a: Geradeaus Windparkzufahrt I.



Bild 50b





Km 63,8/ Bild 51a: Geradeaus fahren und der L722 weiter folgen in Richtung Irmgarteichen.

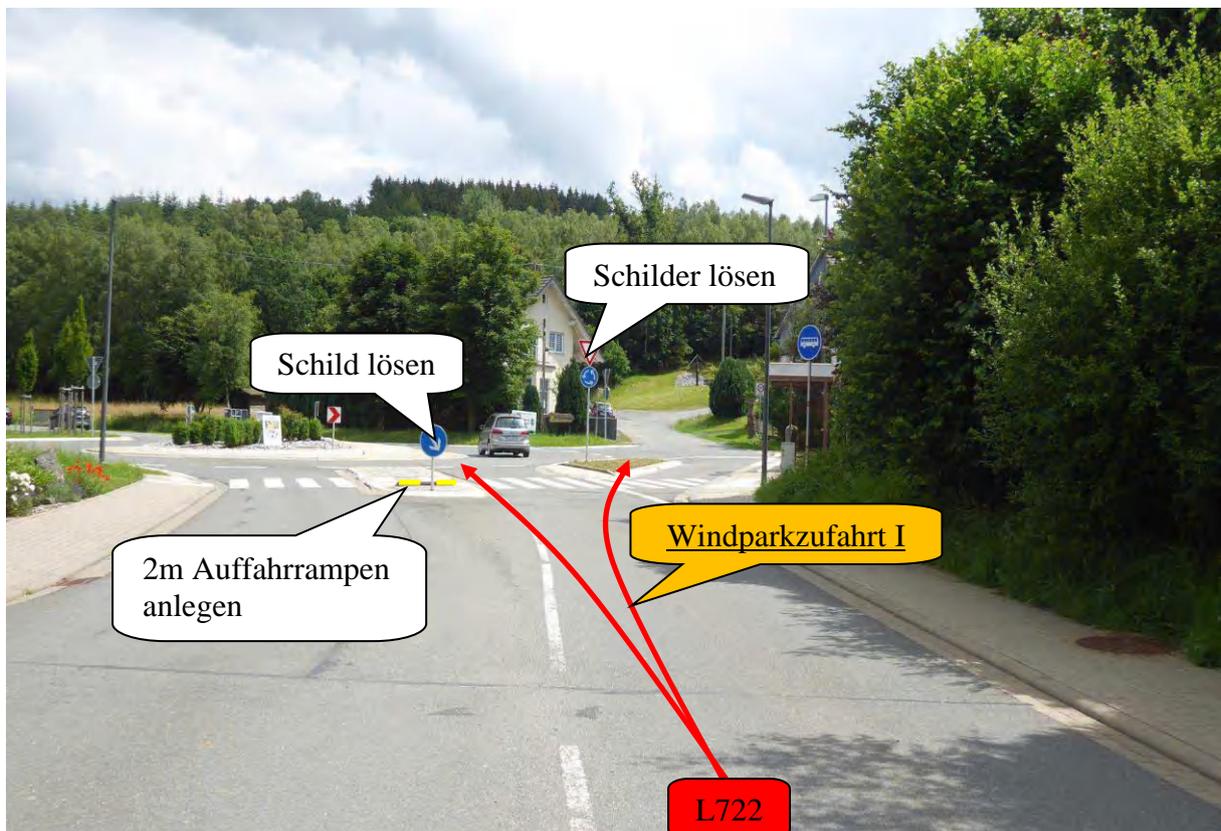


Bild 51b

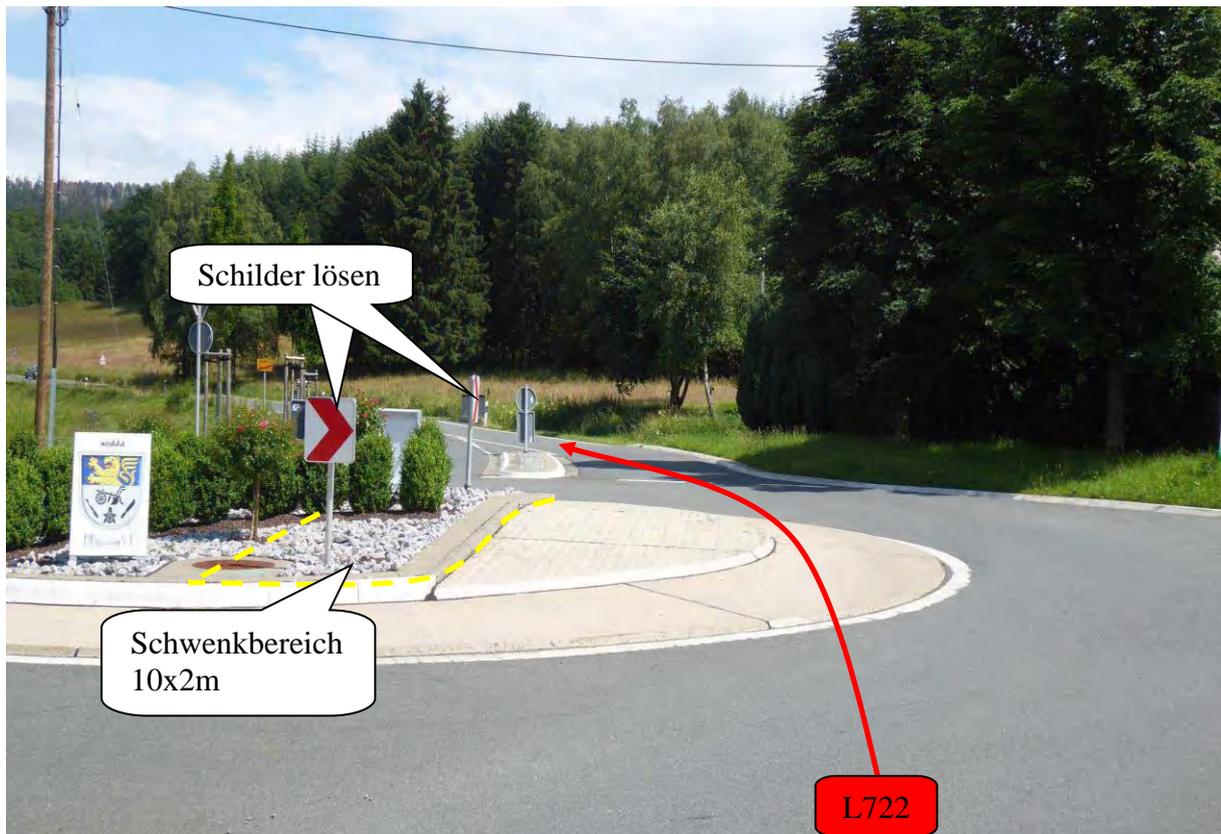
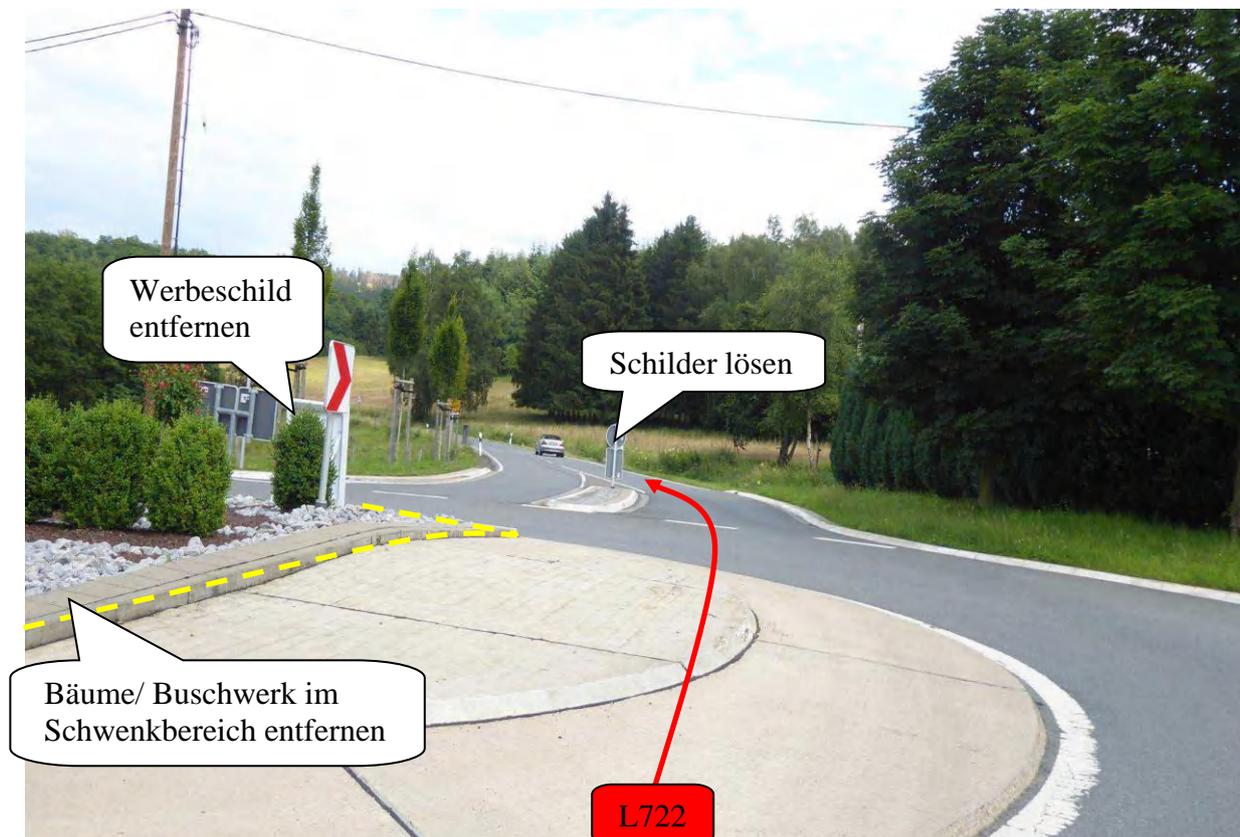


Bild 51c



Km 65,0/ Bild 52a: Wenden und der L722 weiter folgen in Richtung Irmgarteichen. (rückwärtsfahren)

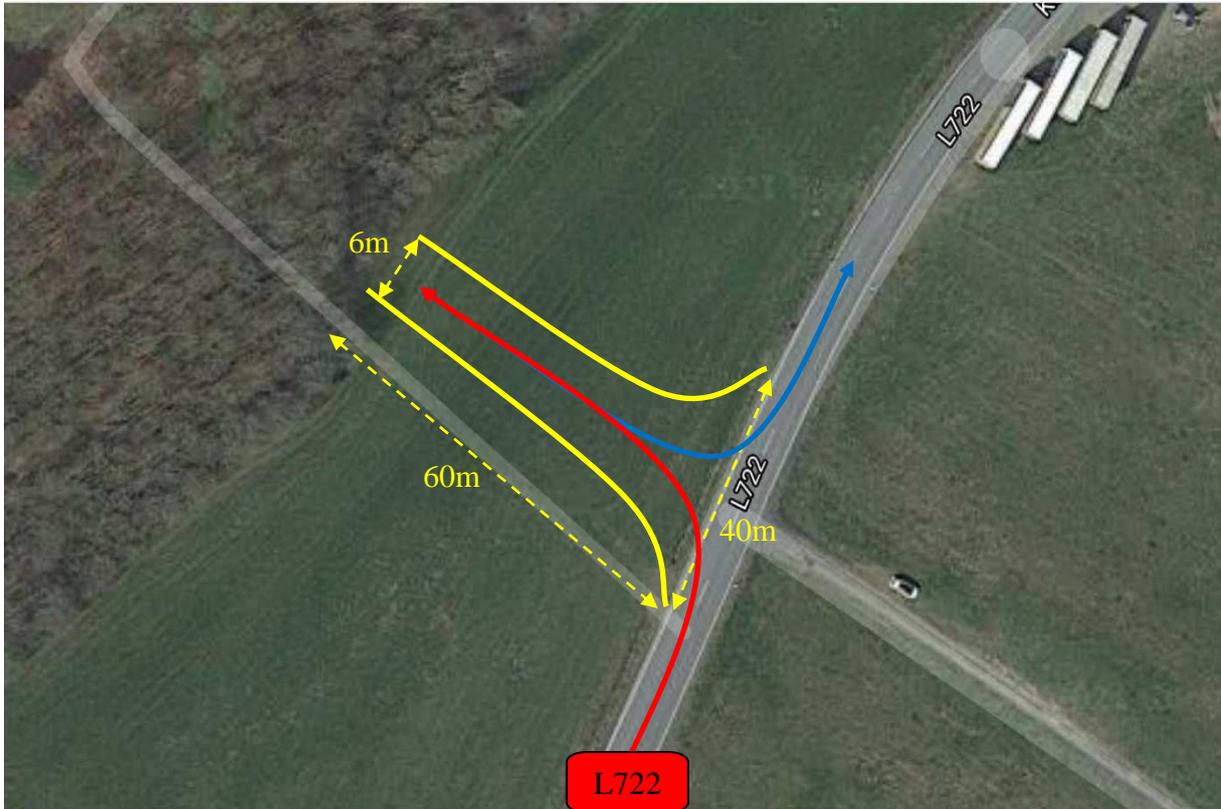


Bild 52b

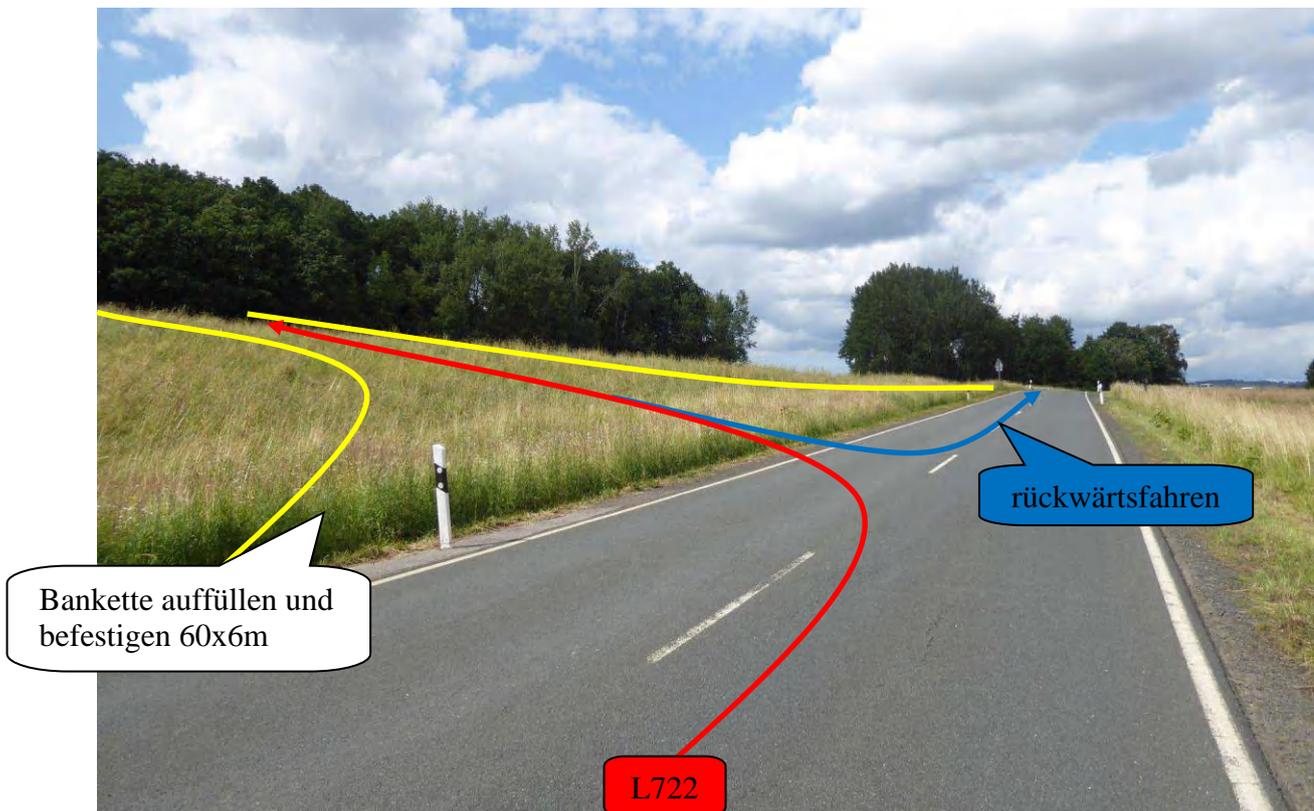
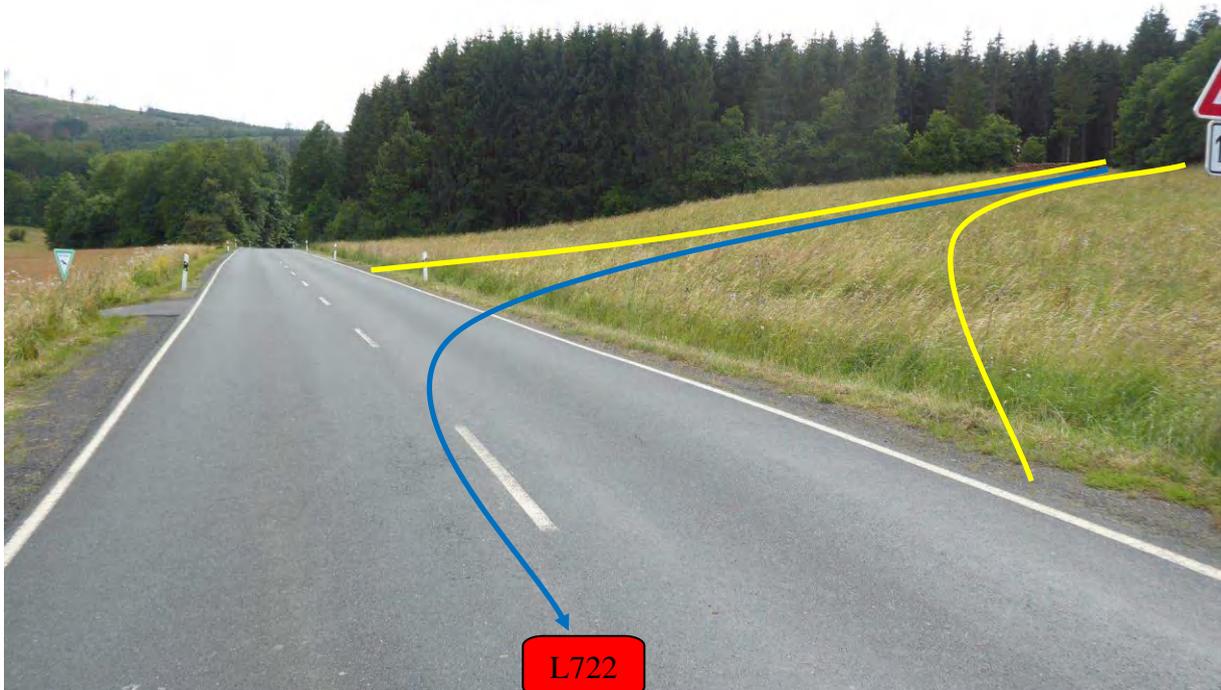


Bild 52c



Km 65,7/ Bild 53a: Links abbiegen auf die Straße „Auf der Struth“.  
(vorwärtsfahren)

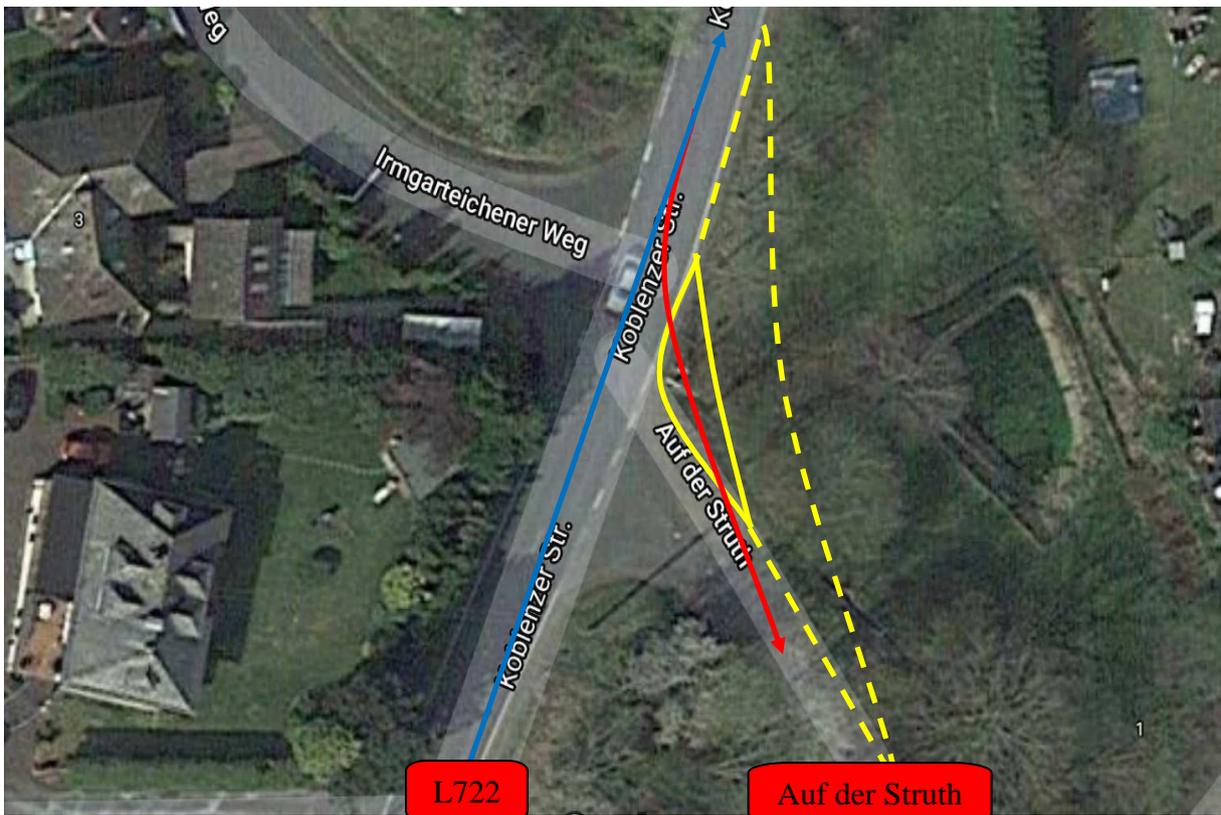


Bild 53b

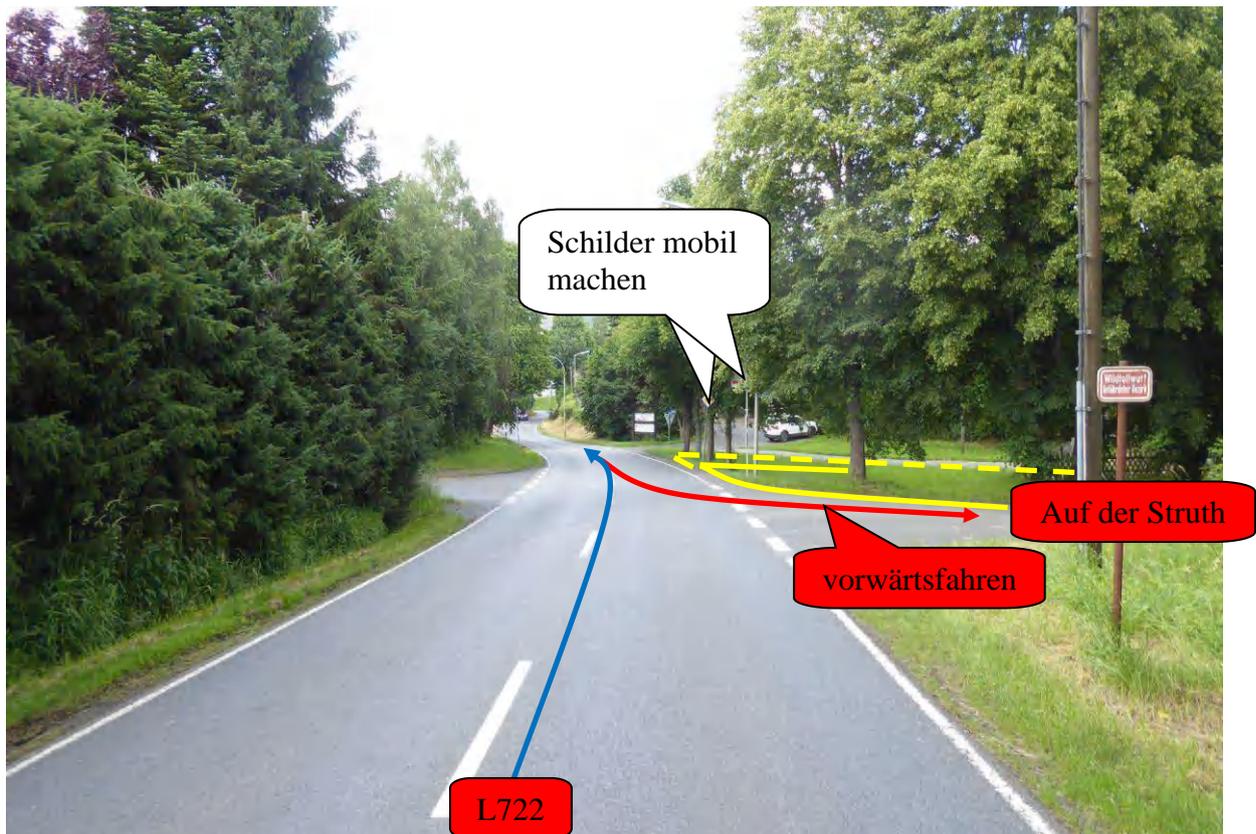


Bild 53c

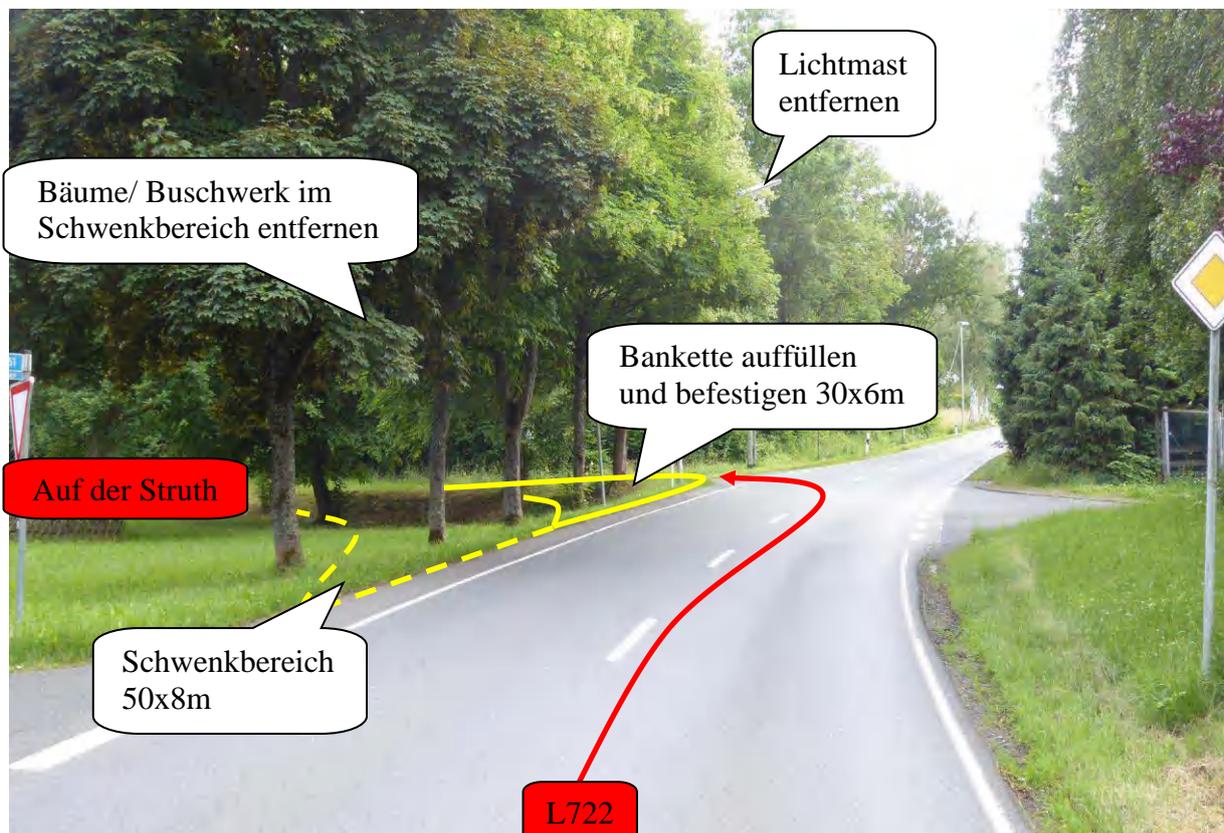


Bild 53d

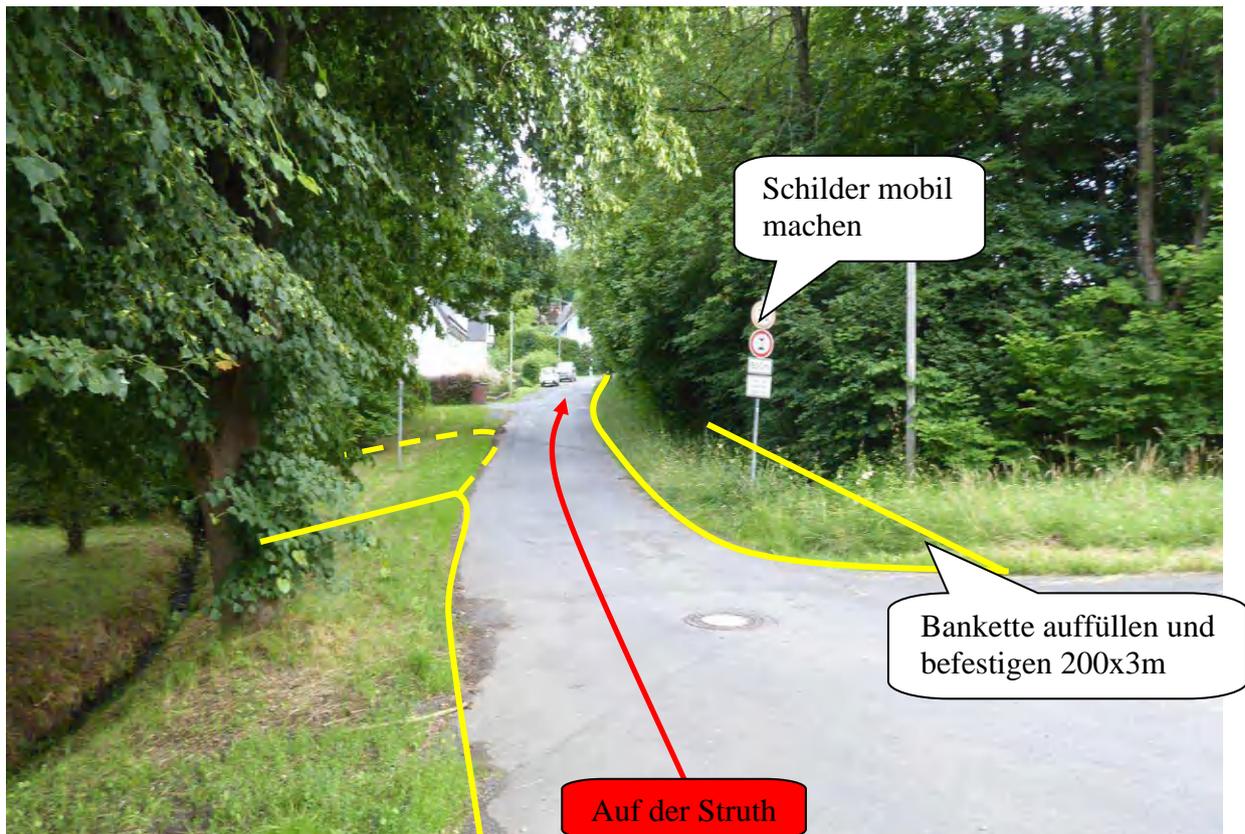


Bild 53e

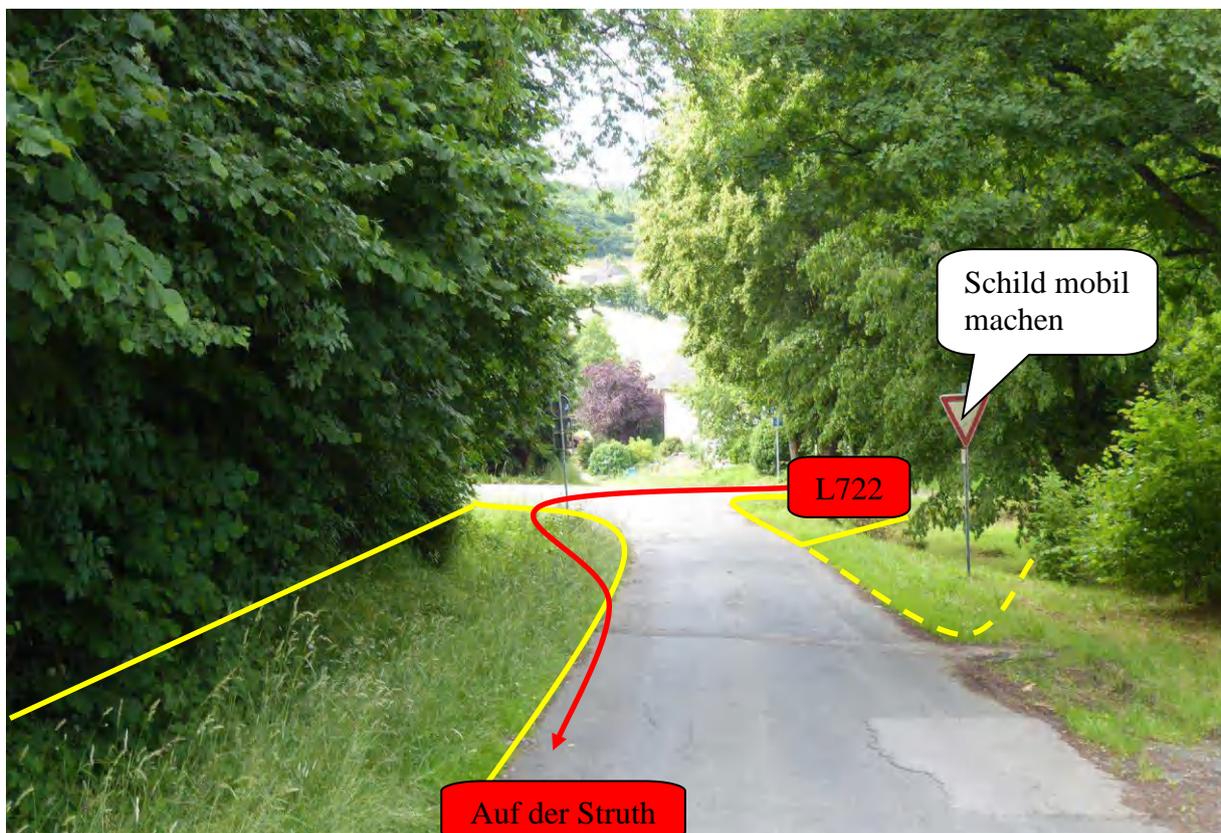
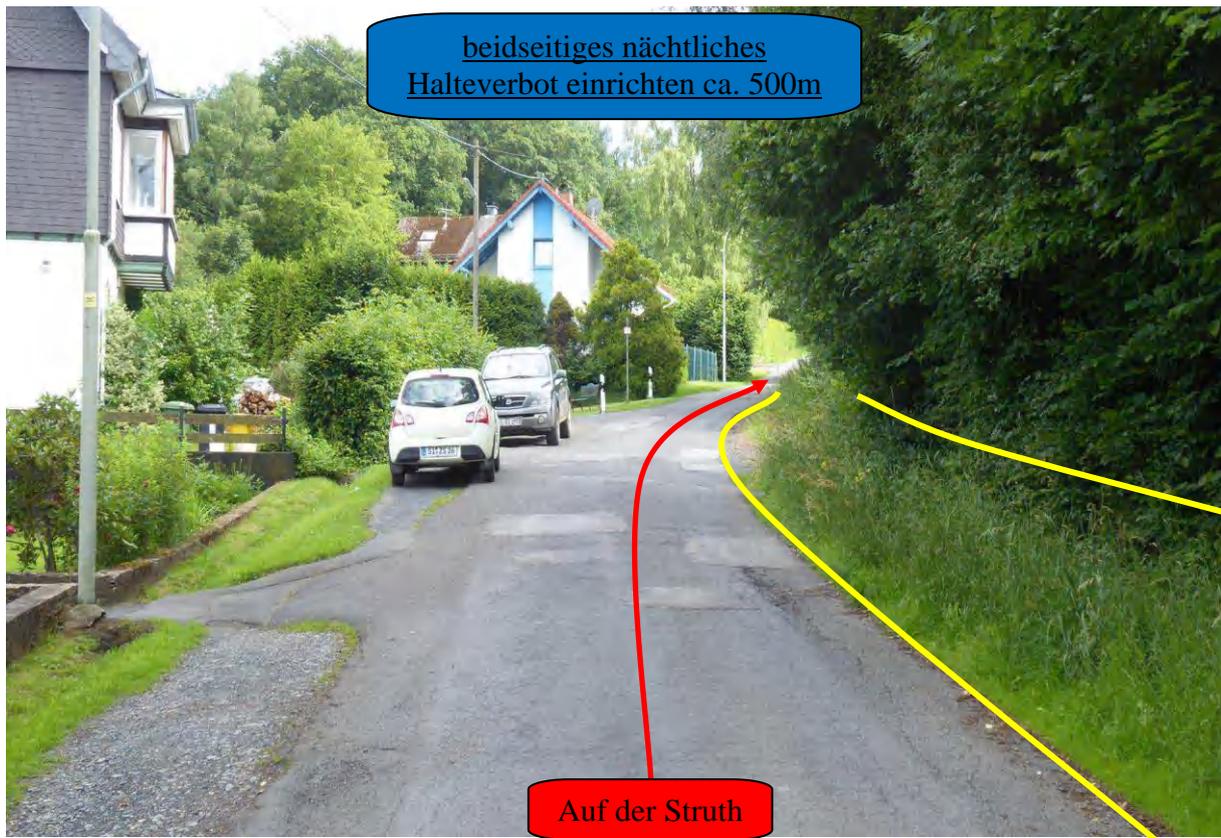


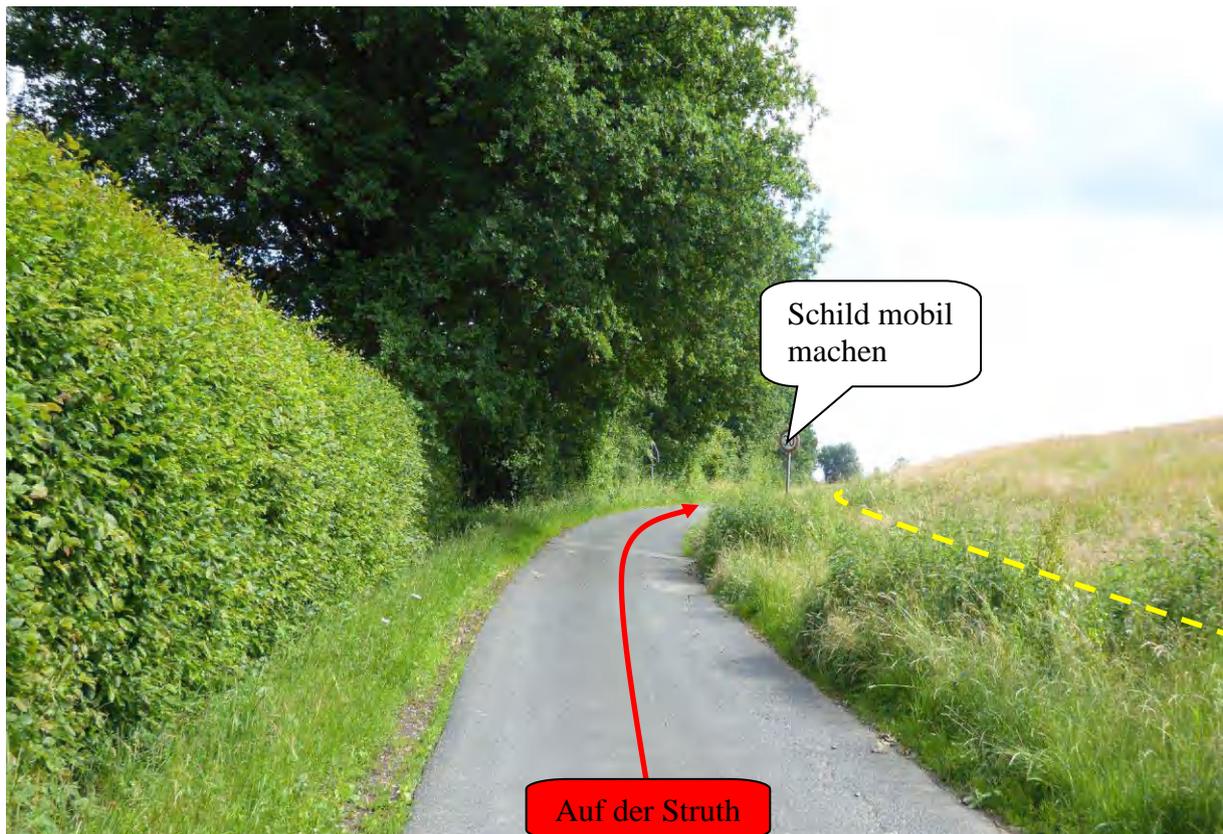
Bild 53f



Km 65,9/ Bild 54a: Der Straße „Auf der Struth“ weiter folgen.



Bild 54b



Km 66,0/ Bild 55a: Der Straße „Auf der Struth“ weiter folgen.



Bild 55b



Km 66,1/ Bild 56a: Der Straße „Auf der Struth“ weiter folgen.



Bild 56b



Km 66,1/ Bild 57: Halbrechts Windparkzufahrt II.

