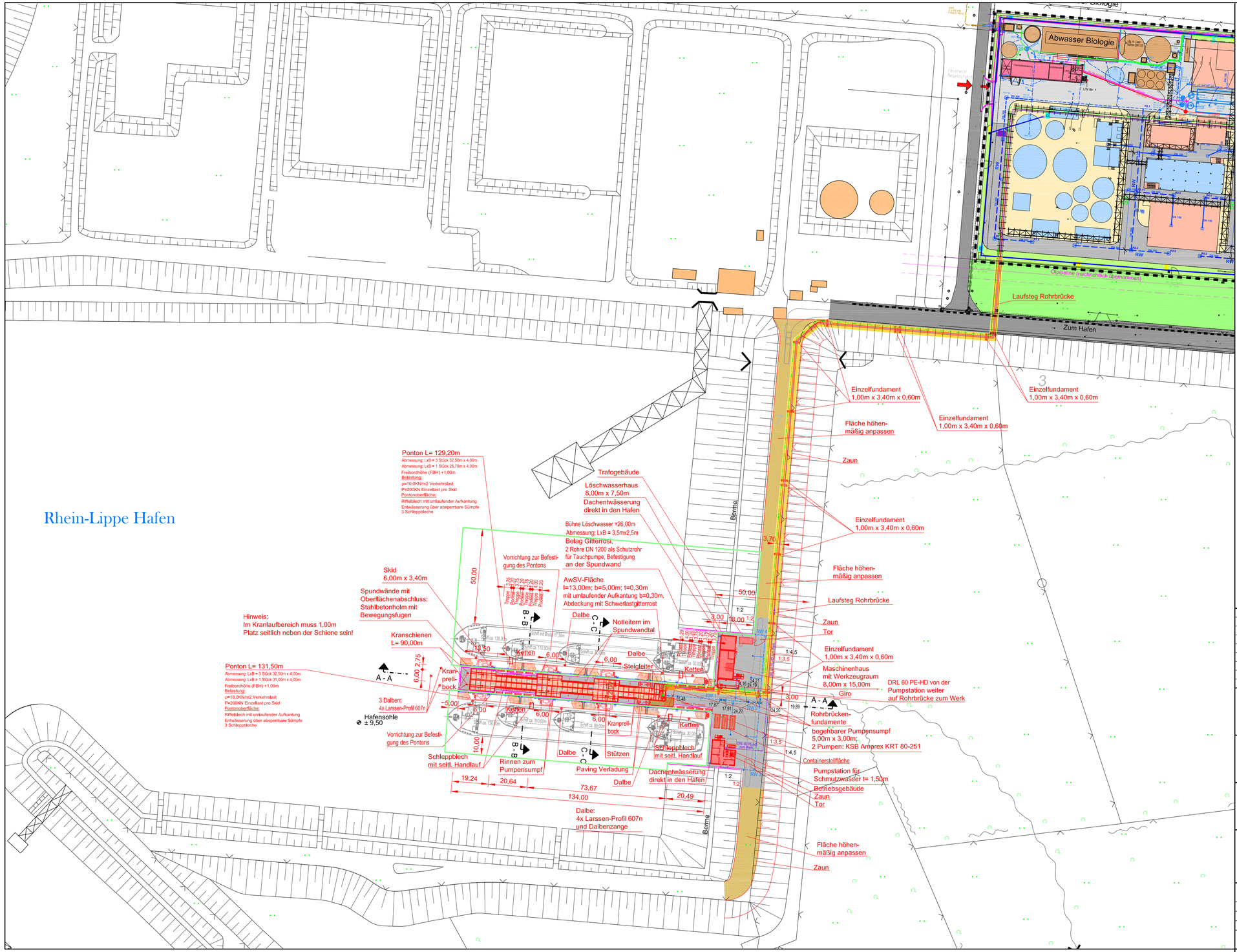

N
W O
S

LEGENDE :

- Planung
- Mindestabstand gemäß BinSchStrO §7
- gepl. Spundwand
- gepl. Rohrbrücke
- A - A / A - A — Schnitte
- ×15,48 — aufgemessene Höhen
- gepl. RW-Kanal
- gepl. Pumpstation und SW-Druckrohrleitung
- gepl. Druckrohrleitung
- gepl. Ablauf
- gepl. Asphaltfläche
- gepl. wassergebundene Decke
- gepl. AwSV-Fläche (Betonwanne)
- vorh. Druckrohrleitung

Darstellung der Rohrbrücke und Fundamente nur nachrichtlich!

Die Vermessung wurde am 18.07.2014 durchgeführt und an den HP (OK Wasserkappe 24,80m + NN) angeschlossen.

Index	Änderung	geändert am:	Name:	geprüft am:	Name:
a	GS Recycling Gelände: Umgruppierung Großtanks, optionale Nachklärung	26.08.2019	HT	26.08.2019	Dr.M.P.

GS-Recycling GmbH & Co. KG

BORCHERT INGENIEURE
Umwelt - Geotechnik - Baugrundlabor
Steeler Straße 529 D-45276 Essen
fon 0201/43555-0 fax 0201/43555-43
info@borchert-ing.de www.borchert-ing.de

Ingenieurbüro R.A.Patt GmbH
Gewerbestraße 4 , 46562 Voerde
Telefon : 02855 / 96 34 -0
Fax : 02855 / 96 34 34
e-mail : info@patt-gmbh.de
Internet : http://www.patt-gmbh.de

OBJEKT	Schiffsterminal im Rhein-Lippe Hafen in Wesel (ehemals Ölhafen)
BETRIFFT	Lageplan - Errichtung eines Schiffsanlegers

gezeichnet	R.To.	Datum : 17.12.2018	
geprüft	Dr.M.P.	Zeichn.-Nr. EDL	17194-12-Z-14-903
Dateiname	LP.dwg	Projekt-Nr.	2014_019_2_2_3_Dez 2018
Maßstab 1 : 1.000		Anlage :	Blatt : 3a