

TAC – Technische Akustik | Heinrich-Hertz-Straße 3 | 41516 Grevenbroich

Rhein-Kreis Neuss
Schlossstraße 2
41515 Grevenbroich

Büro Grevenbroich

Heinrich-Hertz-Straße 3
41516 Grevenbroich
☎ 02182 - 83221-0
📠 02182 - 83221-99

Büro Braunschweig

Ölschlägern 6
38100 Braunschweig
☎ 0531 - 44626
📠 0531 - 18580

Ihr Ansprechpartner

Dipl.-Ing. Ulrich Wilms
02182 - 83221-11
wilms@tac-akustik.de

31.01.2022

🌐 tac-akustik.de

Stellungnahme TAC 3731-22-7

zur

Schalltechnischen Untersuchung zum Neubau der Kreisstraße 33n einschl. dem Neubau der Anschlussstelle Delrath zur BAB 57 für Immissionsorte in Elvekum, Allerheiligen und Rosellerheide, Bericht TAC 3731-20-4-A vom 27.11.2020 und Bericht TAC 3731-18 vom 16.11.2018

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Schreiben vom 26.01.2022 der Kanzlei Gleiss Lutz, Büro Stuttgart, wurden uns weitere Anmerkungen zu den o. g. schalltechnischen Untersuchungen zugesandt.

Danach sollten zunächst als Ergänzung zum o. g. Gutachten TAC 3731-20-4-A Verkehrszahlen betrachtet werden, die dem Bericht „Aktualisierte ergänzende Verkehrsuntersuchung zu der AS Delrath, Variante 1.1“ der Brilon Bondzio Weiser GmbH (BBW), Bochum, vom April 2019 entstammen und nicht der ursprünglichen Untersuchung „Verkehrsuntersuchung zur AS Delrath, Schlussbericht“ BBW vom Juni 2018, wie im Gutachten TAC 3731-20-4-A.

Dazu wurden von BBW am 31.01.2022 die Zahlen für alle im Gutachten TAC 3731-20-4-A behandelten Straßenabschnitte (siehe Anhang A) für beide Verkehrsuntersuchungen (2018 und 2019) jeweils für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall (Variante 1.1) zur Verfügung gestellt, vgl. Anhang C.

Aus den Daten wurden die resultierenden Pegelerhöhungen für die hier betrachteten Abschnitte 6-12 errechnet (die Abschnitte 1 bis 5 wurden bereits in der Stellungnahme TAC 3731-21-5 vom 24.09.2021 behandelt).

Es ergaben sich außer für die Abschnitte 8 und 11 Erhöhungen der Beurteilungspegel von maximal 0,6 dB(A) (**gerundet 1 dB(A)**). Für den Abschnitt 11 ergaben

Leistungen

Raumakustik
Bauakustik
Elektroakustik
Immissionsschutz
Schwingungstechnik
Beratung
Messung
Schulung
Sachverständigengutachten

Qualifikationen

Von der Industrie- und Handelskammer Mittlerer Niederrhein öffentlich bestellte und vereidigte Sachverständige:
Prof. Dr.-Ing. Alfred Schmitz für Bau-, Raum- und Elektroakustik
Dipl.-Ing. Ulrich Wilms für Schallimmissionsschutz

VMPA anerkannte
Güteprüfstelle nach DIN 4109
VMPA-SPG-211-04-NRW

Messstelle nach §29b BImSchG für Messungen nach §§ 26, 28 BImSchG zur Ermittlung von Geräuschen

Bankverbindung

Sparkasse Aachen
Kontonummer 47678123
BLZ 390 500 00
IBAN DE43390500000047678123
BIC AACSD33XXX

sich keine Änderungen, beim Abschnitt 8 betrug die Erhöhung aufgrund des höheren prognostizierten Schwerlastverkehrsanteils 1,5 dB(A) (gerundet 2 dB(A)). Gegenüber dem Prognose-Nullfall ergibt sich allerdings aufgrund der gesunkenen prognostizierten Verkehrsbelastung insgesamt für diesen Abschnitt eine Verminderung des Beurteilungspegels um 1 dB(A).

Eine Änderung der in Abschnitt 6 des Gutachtens getroffenen Aussagen ergibt sich daraus demnach nicht.

Zusätzlich sollten die im Gutachten TAC 3731-18 „Schalltechnische Untersuchung zum Neubau der Anschlussstelle Dormagen-Delrath an der BAB A57“ vom 16.11.2018 behandelten Straßenabschnitte 2-12 (siehe Anhang B) ebenfalls bezüglich der Unterschiede zwischen den beiden Verkehrsuntersuchungen BBW 2018 und 2019 untersucht werden. Die Verkehrszahlen sind in Anhang C aufgeführt.

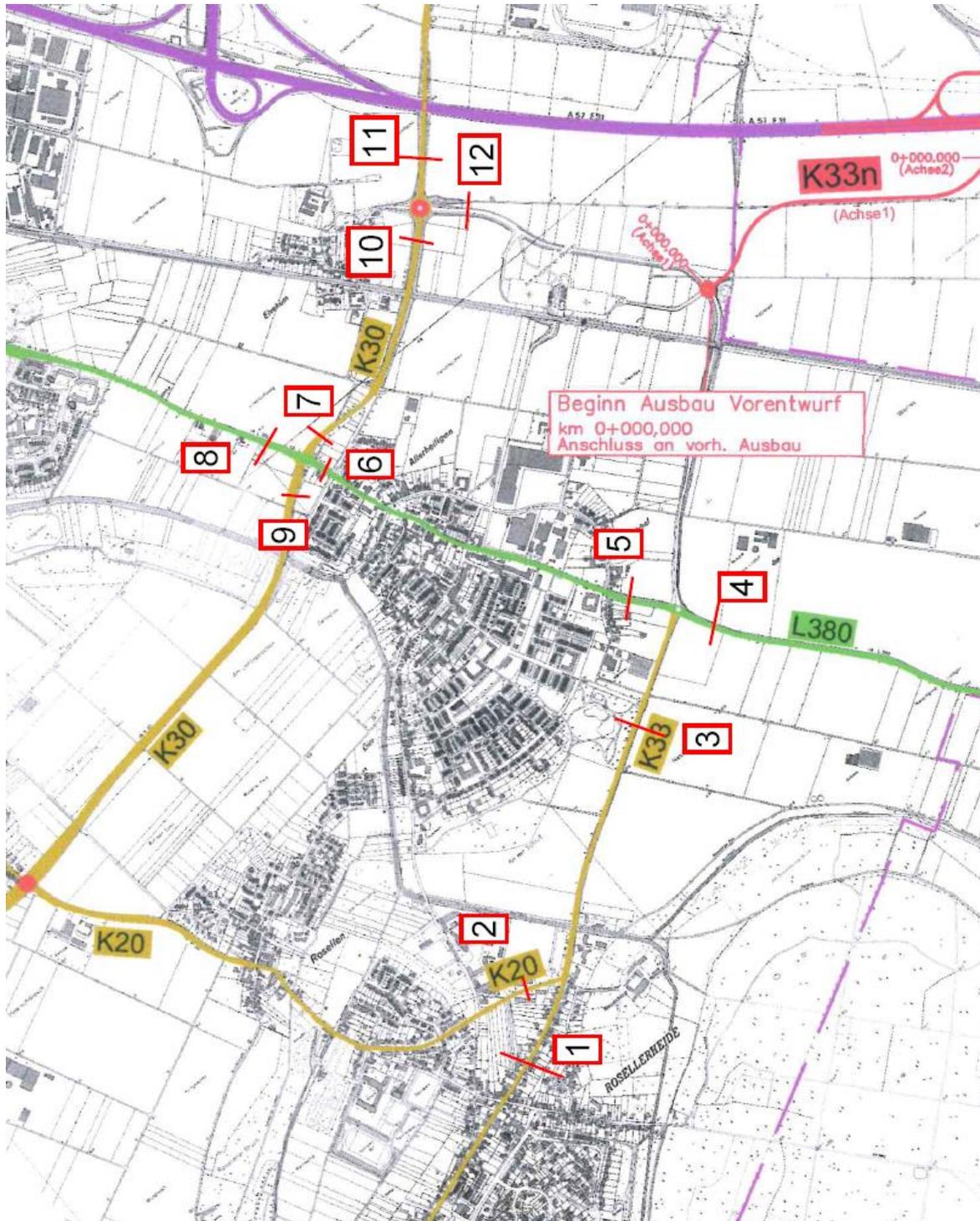
Ein Vergleich mit den im Gutachten TAC 3731-18 aufgeführten Daten zeigt, dass hier keine Abweichungen der Verkehrszahlen vorliegen. Die im Gutachten verwendeten Werte haben damit weiterhin Bestand und es ergeben sich keine Änderungen der Beurteilungspegel.

Grevenbroich, 31.01.2022

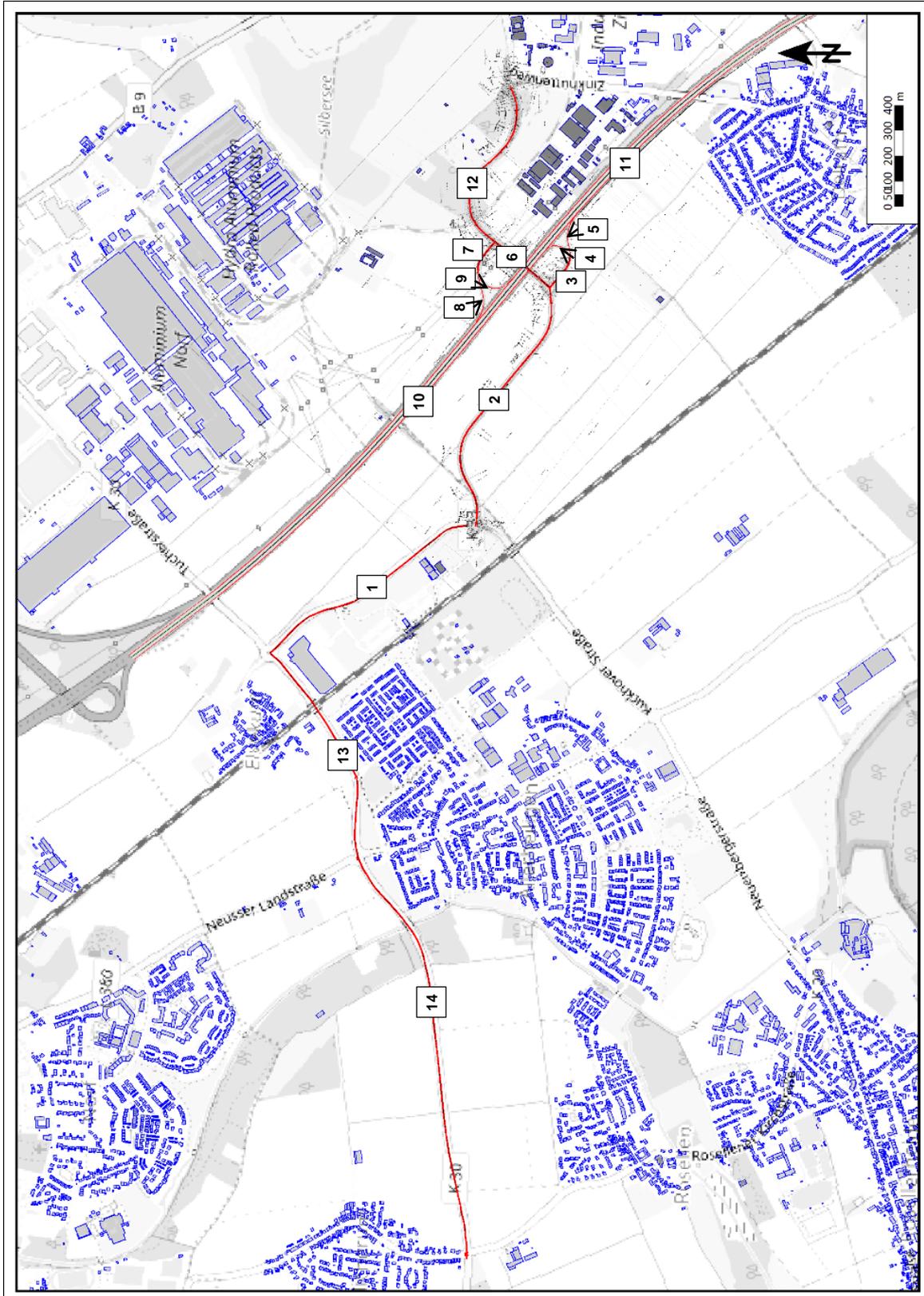


Dipl.-Ing. Ulrich Wilms

Anhang A: Lageplan mit Straßenabschnitten gemäß Gutachten TAC 3731-20-4-A



Anhang B: Lageplan mit Straßenabschnitten gemäß Gutachten TAC 3731-18



Anhang C: Verkehrszahlen BW vom 31.01.2022,

Abschnitte 1-12 gemäß Gutachten TAC 3731-20-4-A (siehe Anhang A)

Querschnitt	2018				2019				Differenz			
	Prognose-Nullfall		Variante 1-1		Prognose-Nullfall		Variante 1-1		Prognose-Nullfall		Variante 1-1	
	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h
1	5.000	200	5.500	200	4500	200	5500	200	-500	0	0	0
2	3.500	500	3.000	300	3000	500	3000	300	-500	0	0	0
3	8.500	500	9.000	300	8500	500	9000	300	0	0	0	0
4	13.500	700	8.000	400	14000	600	8000	500	500	-100	0	100
5	6.000	100	4.000	50	6500	200	4500	100	500	100	500	50
6	8.500	200	7.500	200	9500	200	8000	200	1.000	0	500	0
7	8.500	1.100	12.500	1.400	8500	1200	13000	1600	0	100	500	200
8	9.000	300	8.500	100	10000	400	8500	300	1.000	100	0	200
9	8.000	1.000	11.000	1.300	8500	1000	11500	1300	500	0	500	0
10	8.500	1.100	12.500	1.400	8500	1200	13000	1600	0	100	500	200
11	11.500	1.400	10.500	1.100	11500	1500	10500	1100	0	100	0	0
12	7.500	500	13.500	1.000	7500	500	14000	1200	0	0	500	200

Abschnitte 2-12 gemäß Gutachten TAC 3731-18 (siehe Anhang B)

Aktualisierte ergänzende Verkehrsuntersuchung zur AS Delrath, Variante 1.1, April 2019				
Querschnitt	2019			
	Prognose-Nullfall		Variante 1-1	
	Kfz/24h	SV/24h	Kfz/24h	SV/24h
2	-	-	13500	1100
3	-	-	11500	2700
4	-	-	6000	2300
5	-	-	5500	400
6	-	-	14000	2200
7	-	-	15500	3500
8	-	-	9000	2700
9	-	-	6500	800
10	83500	11000	92000	15300
11	83500	11000	89000	11500
12	-	-	18500	3800