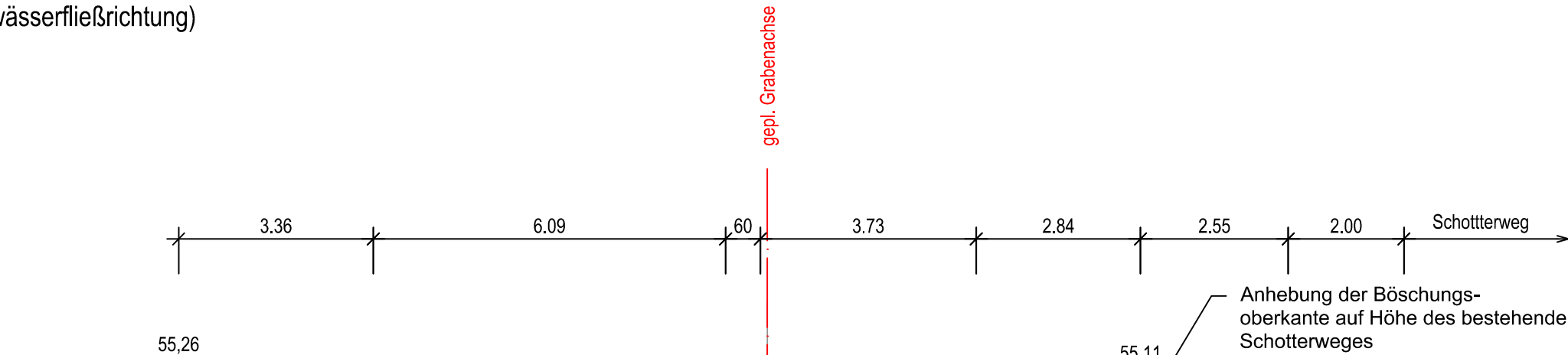


Querprofil P7

km 200,00
(Blick in Gewässerfließrichtung)
M 1:100

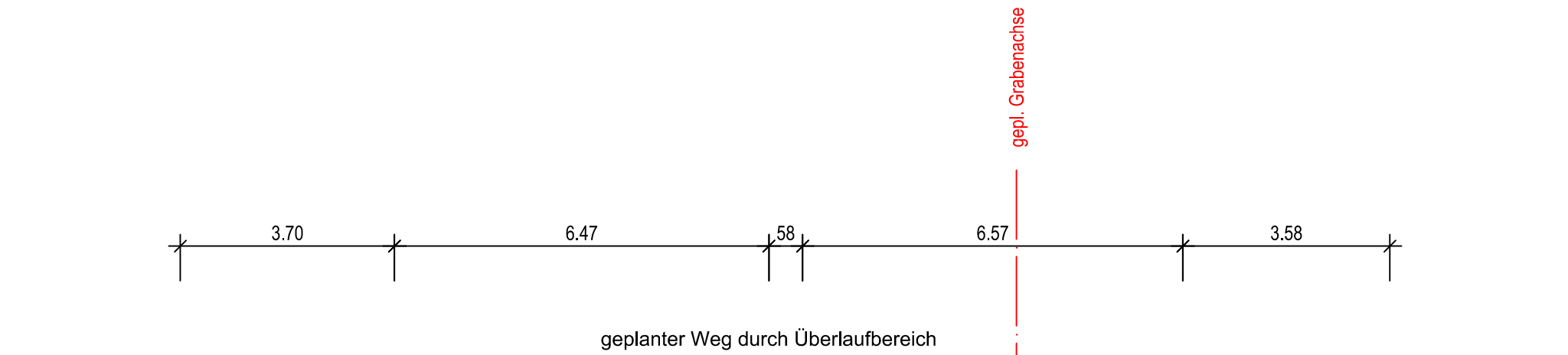


M=1:100
Überhöhung = 1.0
+50,00 müNN

Gelände	---	müNN									
Gelände neu	—	müNN									
Stationierung / Abstand von Achse	m		-10,17	-6,81	-0,73	-0,11	0,00	3,61	6,45	9,00	11,00
			55,26	55,23	55,03	54,99	54,99	55,00	55,05	55,11	55,11

Querprofil P8

km 224,00
(Blick in Gewässerfließrichtung)
M 1:100

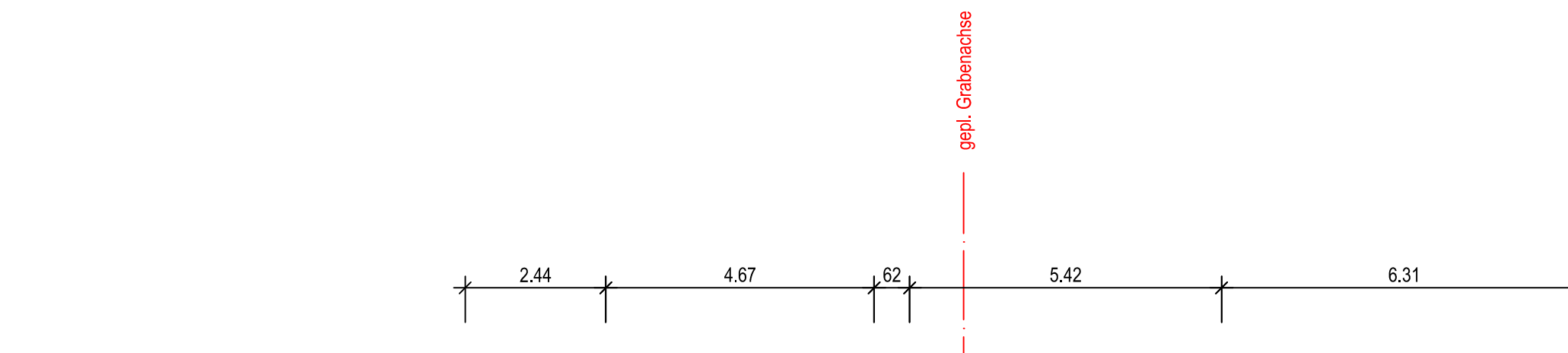


M=1:100
Überhöhung = 1.0
+50,00 müNN

Gelände	---	müNN							
Gelände neu	—	müNN							
Stationierung / Abstand von Achse	m		-14,45	-10,74	-4,28	-3,69	0,00	2,88	6,44
			54,77	54,74	54,69	54,75	54,68	54,71	54,75

Querprofil P9

km 258,00
(Blick in Gewässerfließrichtung)
M 1:100



M=1:100
Überhöhung = 1.0
+50,00 müNN

Gelände	---	müNN								
Gelände neu	—	müNN								
Stationierung / Abstand von Achse	m		-15,23	-9,61	-6,44	-4,28	-3,69	0,00	4,48	8,25
			54,35	53,99	54,28	54,69	54,75	54,26	54,28	54,28

Zeichenerklärung Längsschnitt

- geplante Gewässersohle
- UK Sohlsubstrat (d=0,30 m)
- bestehende Geländelinie im Querschnitt
- Bodenauftrag
- Sohl-sicherung mit Wasserbausteinen

Index	Änderung	gez.	bearb.	gepr.	Datum

STADT RECKLINGHAUSEN
- FACHBEREICH 62 - INGENIEURWESEN -

Stadtentwicklungsgesellschaft
Recklinghausen mbH
Rathausplatz 3 / 4
45657 Recklinghausen

ARGE Hillerheide
BJÖRNSEN BERATENDE INGENIEURE
Seeplanung

ISEK Hillerheide
See-, Kanal- und
Entwässerungsplanung
Ehemalige Trabrennbahn

Zulaufgraben zum Bärenbach
Querprofile 7 - 9
Entwurf

gez.: Hirschberg	Datum: Mai 2021
bearb.: Nussbaum / Blase	Proj.-Nr. AG: /
gepr.: Probst	Proj.-Nr.: sre 1926115
Maßstab: 1 : 100	Blatt Nr.: B-2.6.2