

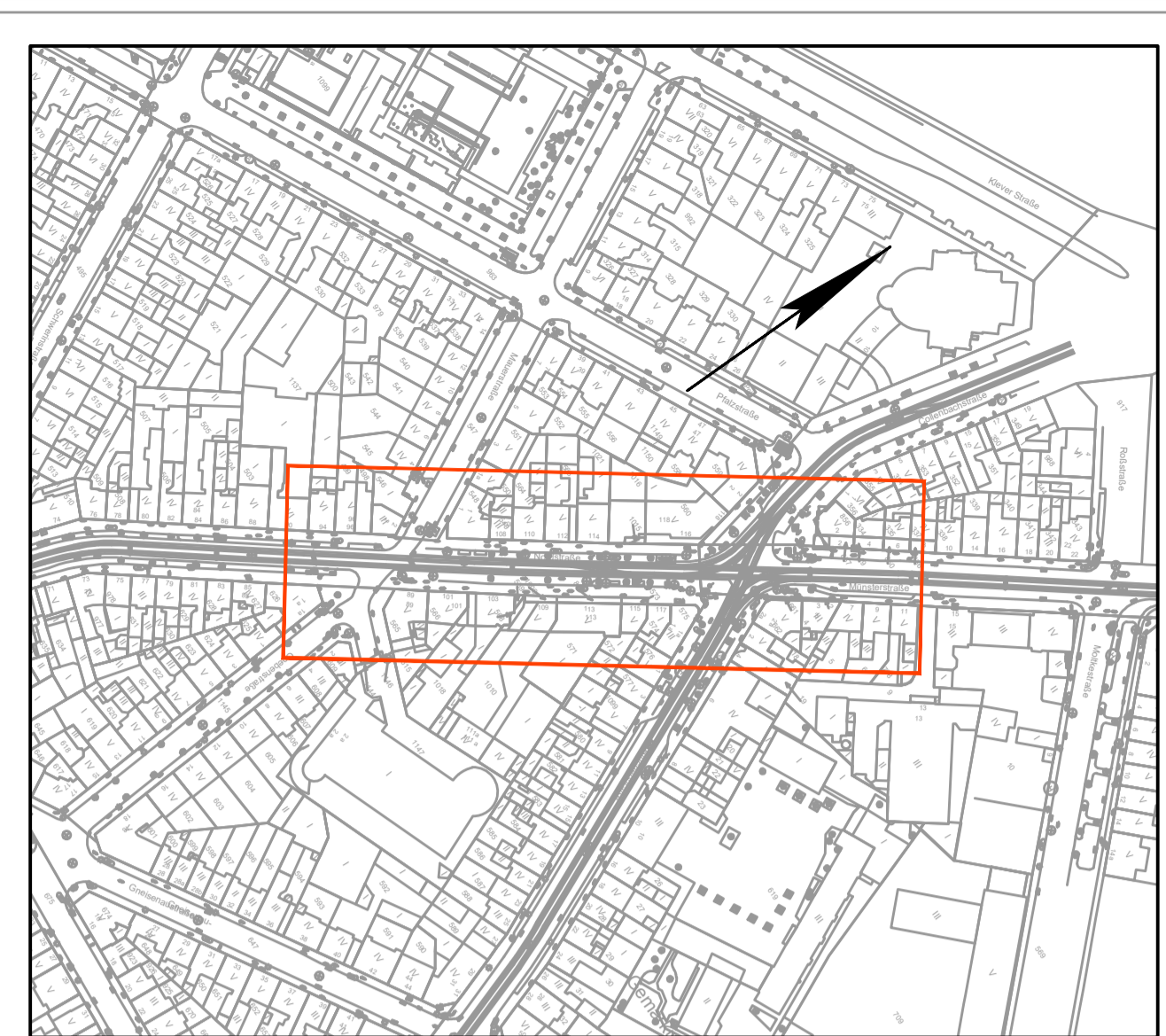
| | |
|--|--|
| | Fahrbahn (Vollausbau) |
| | Fahrbahn (Deckensanierung) |
| | Mischfläche |
| | Parkfläche/Ladezone/Busbucht/Inselkop |
| | Gehege/Rampe |
| | Radweg |
| | gen. Rad- und Gehweg |
| | Furtenfärbung |
| | Grünfläche |
| | Straßenbahn |
| | Gewässer / Entwässerungsröhre |
| | Böschung Damm |
| | Böschung Einschnitt |
| | Rasengrünter, Skivpflaster |
| | wassergebundene Decke |
| | Natursteinpflaster |
| | Gebäude, Bestand |
| | Gebäude, Planung |
| | Abbruch |
| | Warffläche Bushaltestelle - Lageplan |
| | Warffläche Bushaltestelle - Detailplan |
| | Einbahnstraße, Bestand + Planung |
| | Verkehrszeichen, Bestand |
| | Parkstände/Ladezone/Busbucht/Inselkop |
| | Kanalschacht, Bestand + Planung |
| | Grundwasser messstelle, Best. + Plan. |
| | Gasschieber, unterfurf, Best. + Plan. |
| | Wasserschieber, unterfurf, Best. + Plan. |
| | Hydrant, oberfurf, Bestand + Planung |
| | Hydrant, unterfurf, Bestand + Planung |
| | Kabelkasten, oberfurf, Best. + Plan. |
| | Kabelkasten, unterfurf, Best. + Planung |
| | Straßenablauf, Bestand |
| | Straßenablauf 30/50, Planung |
| | Straßenablauf 50/50, Planung |
| | wassergebundene Decke |
| | Natursteinpflaster |
| | Gebäude, Bestand |
| | Gebäude, Planung |
| | Abbruch |
| | Warffläche Bushaltestelle - Lageplan |

| | |
|--|--|
| | Baum, Bestand |
| | Baum, Planung |
| | Baum, entfällt |
| | Tankstelle, Bestand |
| | WC-Anlage, Bestand + Planung |
| | Tankstelle, Bestand |
| | WC-Anlage, Bestand + Planung |
| | Straßen-/ Stadtbahnhaltstelle, B. + P. |
| | Bushaltestelle, Bestand + Planung |
| | Warffläche, Bestand + Planung |
| | Park-/ Straßenbank, Best. + Planung |
| | Hecke, Bestand |
| | Hecke, Planung |
| | Fahrradsänder, Typ VRR, Best. + Plan. |
| | Denkmal, Bestand + Planung |
| | Telefonhäuschen, Bestand + Planung |
| | Verkehrszeichen, Bestand |
| | Parkstände/Ladezone/Busbucht/Inselkop |
| | Kanalschacht, Bestand + Planung |
| | Grundwasser messstelle, Best. + Plan. |
| | Gasschieber, unterfurf, Best. + Plan. |
| | Wasserschieber, unterfurf, Best. + Plan. |
| | Hydrant, oberfurf, Bestand + Planung |
| | Hydrant, unterfurf, Bestand + Planung |
| | Kabelkasten, oberfurf, Best. + Plan. |
| | Kabelkasten, unterfurf, Best. + Planung |
| | Straßenablauf, Bestand |
| | Straßenablauf 30/50, Planung |
| | Straßenablauf 50/50, Planung |
| | wassergebundene Decke |
| | Natursteinpflaster |
| | Gebäude, Bestand |
| | Gebäude, Planung |
| | Abbruch |
| | Warffläche Bushaltestelle - Lageplan |

| PP-Nr. | Polygonpunkt | Rechtswert | Hochwert | Q. N.N. |
|--------|--------------|------------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Legende :

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
- dauernd zu belastende Fläche
- Flur / Flurstück / Größe des Flurstückes
- $3 \times 29 \text{ m}^2$ lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis / Größe der Teilfläche
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze



Übersichtskarte M 1:2.500

Auslegungsvermerk der Gemeinde

(Antragsverfahren nach § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG)

Der Plan hat satzungsgemäß zur allgemeinen Einsichtnahme ausgelegen in der Zeit vom ... bis ... (einschließlich) Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgemacht worden.

(Gemeinde) (Siegel)

Auslegungsvermerk der Gemeinde

(Planfeststellungsbeschluss und festgestellter Plan § 74 Abs. 4 VwVfG)

Planfeststellungsbeschluss und festgestellter Plan haben satzungsgemäß in der Zeit vom ... bis ... (einschließlich) ausgelegen. Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekanntgemacht worden.

(Gemeinde) (Siegel)

| Stand: 17.02.2021 | | | |
|--|------------|------------|-----------|
| d: Übernahme Unterschrift Betriebsleiter | Keinert | 23.02.2021 | |
| c: Anpassung takt. Führung, Entfall Rampe Stein Hs.-Nr. 112 | Keinert | 17.02.2021 | |
| b: Unterschriften eingefügt | Böcker | 02.09.2019 | |
| a: Anpassung Gleitschicht und Ausbaugrenze; Verschiebung Gleisenträsserung | Böcker | 13.08.2019 | |
| Angabe der Änderung | Paragraf | Datum | |
| spiekermann ingenieure gmbh Fritz-Vornhölde-Straße 12 40547 Düsseldorf Telefon +49 211 5236-0 | Name | Datum | |
| | gezeichnet | Schüller | Mai 2019 |
| | bearbeitet | Böcker | Mai 2019 |
| Düsseldorf, den | geprüft | Keinert | Juli 2019 |

Barrierefreier Ausbau Haltestelle „Dreieck“

GENEHMIGUNG

Grunderwerbsplan



| | | | |
|-----------------------|----------------|--------------------------|-----------|
| VIA Nr. 2017/00190 | | Maßstab: 1:250 | |
| PLAN Nr. S 2493 / 603 | | PLAN Nr. DREI-4-G-00-41d | |
| Abt. | Unterschrift | Datum | Abt. |
| 66/2.1 | gez. Zellerhör | 01.08.2019 | T 124.020 |
| 66/2.1 | gez. Graw | 01.08.2019 | T 1011 |
| 66/2. | | | T 105 |
| 66/2. | | | T 121 |
| 66/2. | | | T 122 |
| 66/3. | | | T 123 |
| 66/4 | | | T 124 |
| 66/5.1 | | | T 120 |
| 66/6 | | | T 120 |

Landeshauptstadt Düsseldorf
 Der Oberbürgermeister
 Amt für Verkehrsmanagement
 Düsseldorf, den
 Amtsleitung, i.A.

Rheinbahn AG
 Lierenfelder Straße 42
 40231 Düsseldorf
 Düsseldorf, den 22.02.2021
 Betriebsleiter, gez. Lüdeking

informiert / beschlossen, BV am 22.11.2019
 beschlossen, OVA am 27.11.2019

Benutzte AP's: ETRS89 GK 2. Meridianstreifen
 Benutzte Höhenbolzen: HST100, Stand 05.04.2012