

ANTRAG AUF PLANFESTSTELLUNG

nach §§28 ff. PBefG

BAUWERKSVERZEICHNIS

**Barrierefreier Ausbau Haltestelle
Dreieck**

| lfd. Nr. | Unterlage | km (Gl. Ri.) | Bezeichnung | a) bisheriger Eigentümer b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung | Bemerkungen |
|----------|-----------|--------------------------------------|--|---|---|-------------|
| 1 | 2.4 | | Barrierefreier Ausbau Bahnsteige in der Nordstraße | a) Stadtgemeinde Düsseldorf b) Stadtgemeinde Düsseldorf | Die Bahnsteige 1+2 werden barrierefrei ausgebaut. Für den Einsatz von Straßenbahn-Doppeltraktionen wird die Nutzlänge auf 60 m erhöht. Der in Fahrtrichtung jeweils vordere Bahnsteigteil mit einer Länge von mindestens 40 m wird auf eine Höhe von 25 cm ü. SO angehoben. Im Bereich der Grundstückszufahrten werden die Bahnsteige abgesenkt. Die in Fahrtrichtung hinter der Grundstückszufahrt liegenden Bahnsteigteile weisen eine Höhe von 12 cm auf. Die Bahnsteigausstattung wird entsprechend der neuen Situation angepasst und um ein taktiles Leitsystem ergänzt. Auf Grund der erforderlichen Durchgängigkeit der Barrierefreiheit werden die vorhandenen Bäume durch Neupflanzungen in angepasster Lage ersetzt. Die Bäume im Bereich der Zugangsrampen entfallen. | |
| 2 | 2.4 | | Barrierefreier Ausbau Bahnsteig in der Blücherstraße | a) Stadtgemeinde Düsseldorf b) Stadtgemeinde Düsseldorf | Der Bahnsteig 3 wird auf eine Höhe von 25 cm ü. SO angehoben. Die Bahnsteigausstattung wird entsprechend der neuen Situation angepasst und um ein taktiles Leitsystem ergänzt. | |
| 3 | 2.4 | 0,0+140 - 0,0+43,7 (Ax 002) | Verschiebung der Gleislage | a) Rheinbahn AG b) Rheinbahn AG | Für den Einsatz von 2,65 m breiten Straßenbahnwagen, wird das stadteinwärtige Gleis in der Nordstraße in Richtung des Bahnsteigs 1 verschwenkt. Das Gleis wird mit Dresdner Oberbau ausgeführt. | |
| 4 | 2.4 | | Neubau dynamische Fahrgastinformation | a) - b) Rheinbahn AG | Zur Verbesserung der Fahrgastinformation wird eine dynamische Fahrgastinformation auf dem Bahnsteig 3 aufgestellt. | |

| lfd. Nr. | Unterlage | km (Gl. Ri.) | Bezeichnung | a) bisheriger Eigentümer b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung | Bemerkungen |
|----------|-----------|---------------|--|--|--|-------------|
| 5 | 2.4 | | Neubau Gleisentwässerung | a) - b) Rheinbahn AG | Das im Fahrbahn- und Gleisbereich anfallende Oberflächenwasser wird über eine neue Gleisentwässerung mit Vorsenke in den bestehenden Mischwasserkanal abgeführt. | |
| 6 | 2.4 | | Regulierung Wasserschieberkappen | a) Netzgesellschaft Düsseldorf b) Netzgesellschaft Düsseldorf | Anpassung der Lage der Wasserschieberkappen an die neue Lage der Kastenrinne der Gehwegentwässerung. | |
| 7 | 2.4 | | Anpassung Gehwegentwässerung Nordstraße | a) SEBD b) SEBD | Nachrichtlich: Anpassung der Kastenrinne an das geänderte Quergefälle im Gehweg. | |
| 8 | 2.4 | | Anpassung Gehwegentwässerung Blücherstraße | a) SEBD b) SEBD | Nachrichtlich: Anpassung der Kastenrinne an die neuen Höhenverhältnisse in der Bahnsteigfläche. | |
| 9 | 2.4 | | Anpassung Gehweg | a) Stadtgemeinde Düsseldorf b) Stadtgemeinde Düsseldorf | Nachrichtlich: Anpassung des Gehwegs an das geänderte Quergefälle im Seitenraum und Neugestaltung der Gehwegoberfläche. | |
| 10 | 2.4 | | Anpassung Gehweg im Flurstück 1009 | a) Privat b) Privat | Nachrichtlich: Anpassung des Gehwegs im Bereich des Flurstücks 1009 an das geänderte Quergefälle im Seitenraum und Neugestaltung der Gehwegoberfläche. | |
| 11-19 | | | Nicht vergeben | | | |
| 20 | 5 | | Schachtumbau | a) SEBD b) SEBD | Anpassung des Schachtbauwerks im Gleisbereich an die neue Gleislage. | |

| lfd. Nr. | Unterlage | km (Gl. Ri.) | Bezeichnung | a) bisheriger Eigentümer b) zukünftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltspflichtiger (U) | Vorgesehene Regelung | Bemerkungen |
|----------|-----------|---------------|---|--|---|-------------|
| 21 | 5 | | Neubau Schalt-schrank einschl. Anschlussleitung | a) - b) Rheinbahn AG | Neubau eines Schaltkastens in der Collenbachstraße zur Aufnahme der Steuerungstechnik der neuen dynamischen Fahrgastinformation auf dem Bahnsteig 3. Anschluss der Steuerungstechnik an bestehende Rheinbahn-Leitungen. | |
| 22 | 5 | | Anschlussleitungen dynamische Fahrgastinformation und Wartehallen | a) - b) Rheinbahn AG | Neuverlegung von Anschlussleitungen für geplante dynamische Fahrgastinformation und Wartehallen. | |
| 23 | 5 | | Regulierung Schachtabdeckung Vodafone | a) Vodafone b) Vodafone | Nachrichtlich: Regulierung der Schachtabdeckungen Vodafone, aufgrund der Änderung des Quergefälles im Gehweg. | |
| 24 | 5 | | Regulierung Schachtabdeckung Telekom | a) Telekom b) Telekom | Nachrichtlich: Regulierung der Schachtabdeckungen Telekom, aufgrund der Änderung des Quergefälles im Gehweg. | |
| 25 | 5 | | Regulierung Schieberkappen | a) Netzgesellschaft Düsseldorf b) Netzgesellschaft Düsseldorf | Nachrichtlich: Regulierung der Hydranten und Schieberkappen, aufgrund der Änderung des Quergefälles im Gehweg. | |
| 26 | 5 | | Regulierung Schachtabdeckung Unitymedia | a) Unitymedia b) Unitymedia | Nachrichtlich: Regulierung der Schachtabdeckungen Unitymedia, aufgrund der Änderung des Quergefälles im Gehweg. | |