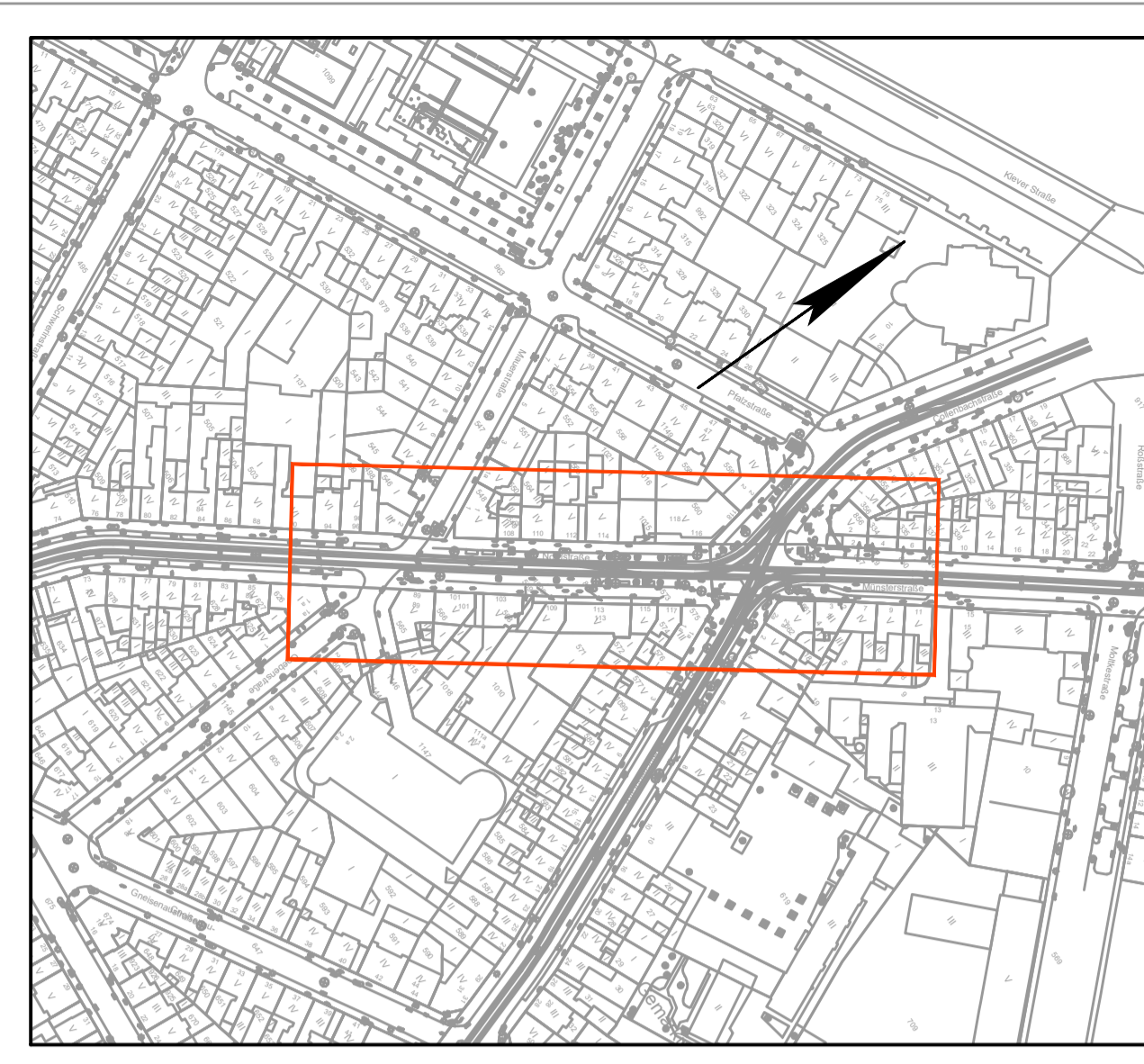
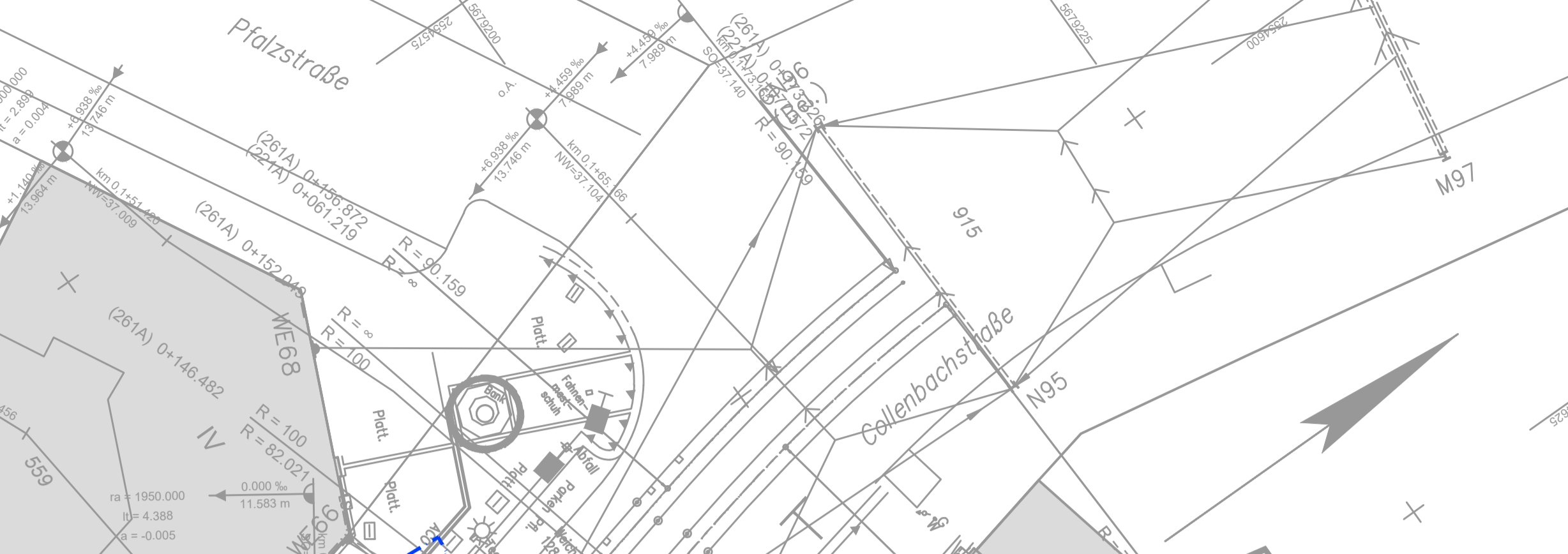


- Farb- und Gelbmarkierungen**
- Fahrbahn (Vollausbau)
 - Fahrbahn (Deckensanierung)
 - Mischfläche
 - Parkstraße/Ladefläche/Busbuchse/Inselkopf
 - Gehege/Rampe
 - gen. Rad- und Gehweg
 - Furtenführung
 - Grünfläche
 - Straßenbahn
 - Gräben / Entwässerungsmulde
 - Böschung Damm
 - Böschung Einschnitt
 - Rasengrünfläche, Skieverbahndecke
 - wassergebundene Decke
 - Natursteinpflaster
 - Gebäude, Bestand
 - Gebäude, Planung
 - Abbruch
 - Wartehalle Bushaltestelle - Lageplan

- Wartehalle Bushaltestelle - Detailplan**
- Einbahnstraße, Bestand + Planung
 - Verkehrszeichen, Bestand
 - Parkplatz, Bestand + Planung
 - Kanalschacht, Bestand + Planung
 - Grundwasserstands, Bestand + Planung
 - Gasschieber, unterförmig, Best. + Planung
 - Wasserschieber, unterförmig, Best. + Planung
 - Hydrant, oberförmig, Bestand + Planung
 - Kabelkasten, oberförmig, Best. + Planung
 - Kabelkasten, unterförmig, Best. + Planung
 - Straßenablauf, Bestand
 - Straßenablauf 30/50, Planung
 - Straßenablauf 50/50, Planung
 - Pfosten mit Kette, Bestand
 - Wartehalle, Bestand + Planung
 - Hängebeleuchtung, Best. + Planung
 - Telekommunikationskast., Best. + Planung
 - Fahrtleitungsast, Bestand + Planung
 - Abbruch
 - Wartehalle Bushaltestelle - Lageplan

- Bestand + Planung**
- Denkmal, Bestand + Planung
 - Telefonhäuschen, Bestand + Planung
 - Verkehrszeichen, Bestand + Planung
 - Feuermelder, Bestand + Planung
 - Polizeihaus, Unfallmelder, Bestand + Planung
 - Uhr, Bestand + Planung
 - Springbrunnen, Bestand + Planung
 - Poller / Pfosten, fest, Best. + Planung
 - Poller versenken, unterförmig, Best. + Planung
 - Streckpfosten, Bestand + Planung
 - Kabelkasten, oberförmig, Best. + Planung
 - Kabelkasten, unterförmig, Best. + Planung
 - Straßenablauf, Bestand
 - Straßenablauf 30/50, Planung
 - Straßenablauf 50/50, Planung
 - Pfosten mit Kette, Bestand
 - Wartehalle, Bestand + Planung
 - Hängebeleuchtung, Best. + Planung
 - Telekommunikationskast., Best. + Planung
 - Fahrtleitungsast, Bestand + Planung
 - Abbruch
 - Wartehalle Bushaltestelle - Lageplan

PP-Nr.	Polygonpunkt	Rechtswert	Hochwert	U, N



Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Anhörungsverfahren nach § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG)

Der Plan hat satzungsgemäß zur allgemeinen Einsichtnahme ausliegen in der Zeit vom bis (einschließlich) Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekannt gemacht worden.

(Gemeinde) den (Siegel)

Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Planfeststellungsbeschluss und festgestellter Plan § 74 Abs. 4 VwVfG)

Planfeststellungsbeschluss und festgestellter Plan haben satzungsgemäß in der Zeit vom bis (einschließlich) ausliegen. Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekannt gemacht worden.

(Gemeinde) den (Siegel)

Stand: 17.02.2021

f. Übernahme Unterschrift Betriebleiter	Name	Datum	
e: Anpassung takt. Führung, Entfall Rampe Stein HS-Nr. 112	Keinert	23.02.2021	
d: Anpassung Gradiente	Keinert	17.02.2021	
c: Gleisverschiebung ergänzt	Keinert	08.02.2021	
b: Anpassung Gleisgradienten und Ausbaugrenze; Verschiebung Gleiswasserung	Böcker	28.08.2019	
a: Planfeststellungsbeschluss eingeleitet, lfd. Nr. Bauwerksverzeichnis ergänzt	Böcker	13.08.2019	
Angabe der Änderung	Böcker	23.07.2019	
	Paragraphe	Datum	
	Name	Datum	
	gezeichnet	Delgado	April 2019
	bearbeitet	Böcker	April 2019
	geprüft	Keinert	April 2019

Düsseldorf, den 16.04.2019 i.V. H. Heide

Barrierefreier Ausbau Haltestelle „Dreieck“

GENEHMIGUNG

Lageplan

VIA Nr.	2017/00190	Maßstab:	1:250		
PLAN Nr.	S 2493 / 103	PLAN Nr.	DREI-4-P-00-20f		
Abt.	Unterschrift	Datum	Abt.	Unterschrift	Datum
66/2.1	gez. Zellerhör	24.04.2019	T 124.020	gez. Özdemir	26.04.2019
66/2.1	gez. Graw	18.04.2019	T 10111	gez. Aust	26.04.2019
66/2.4	gez. Schäfer	29.04.2019	T 105	gez. Strolmann	26.04.2019
66/2.5	gez. Pasalk	30.04.2019	T 121	gez. Matthes	30.04.2019
66/2	gez. Schwarz	25.04.2019	T 122	gez. Ahrens	29.04.2019
66/3	gez. Kerntich	30.04.2019	T 123	gez. Ribic	06.05.2019
66/4	---	---	T 124	gez. Ferlic	06.05.2019
66/5.1	gez. Gösch	25.04.2019	T 120	gez. Bercher	06.05.2019
66/6	gez. Poppenborg	02.05.2019			

Landeshauptstadt Düsseldorf
Der Oberbürgermeister
Amt für Verkehrsmanagement

Düsseldorf, den 10.05.2019
Amtsleitung, i.A. gez. Pähler

Rheinbahn AG
Lierenfelder Straße 42
40231 Düsseldorf

Düsseldorf, den 22.02.2021
Betriebsleiter, gez. Lüdeking

informiert / beschlossen, BV am 22.11.2019

beschlossen, OVA am 27.11.2019

Benutzte AP's: ETRS89 GK 2, Meridianstreifen
Benutzte Höhenbolzen: HST100, Stand 05.04.2012

Projektleitung: spiekermann
 Projektleitung: spiekermann
 Projektleitung: spiekermann