

L 736 Ostenhellweg, Dortmunder Straße

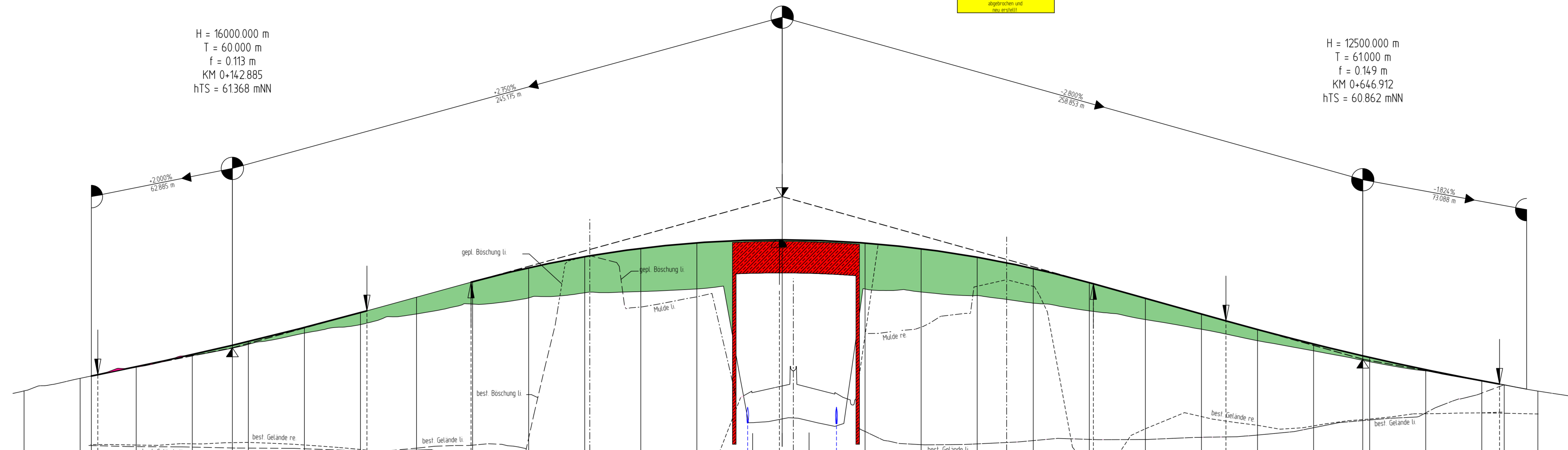
Achse 580

H = 5000.000 m
T = 138.750 m
f = 1925 m
KM 0+388.059
hTS = 68.110 mNN

Bauwerk-Nr 4312 728
vorh. Bauwerk-Nr 4312 635
Brücke im Zuge des
Ostenhellweg / Dortmunder Straße
(L 736)
Bau-km 131+871
L-W: 131,70 m
L-H: 4,70 m
Bf. re. Gelände: 20,30 m
Das vorh. Bauwerk wird
abgebrochen und
erneuert!

H = 16000.000 m
T = 60.000 m
f = 0.113 m
KM 0+142.885
hTS = 61368 mNN

H = 12500.000 m
T = 61.000 m
f = 0.149 m
KM 0+646.912
hTS = 60862 mNN



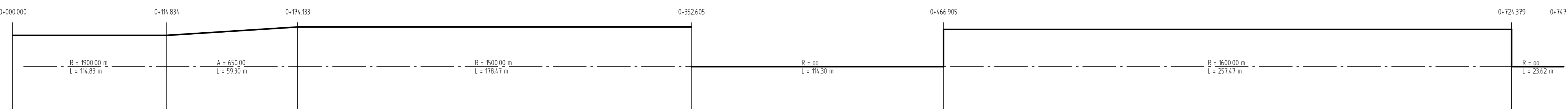
50,00 m ü. NN

Stationierung	0+050.000	0+075.000	0+080.000	0+082.885	0+100.000	0+125.000	0+142.885	0+150.000	0+175.000	0+200.000	0+202.885	0+225.000	0+242.379	0+250.000	0+275.000	0+300.000	0+325.000	0+350.000	0+375.000	0+388.059	0+400.000	0+425.000	0+450.000	0+475.000	0+500.000	0+525.000	0+550.000	0+575.000	0+600.000	0+625.000	0+646.912	0+650.000	0+675.000	0+700.000	0+702.912	0+700.000	0+725.000		
Gradientenhöhe			60,10	60,10	60,19	61,06	61,80	61,51	62,75	62,99	63,08	63,26	64,28	64,18	64,95	65,43	65,83	66,60	66,71	66,85	66,85	66,60	65,78	65,40	64,90	64,75	64,25	63,76	62,70	62,84	61,53	61,01	60,90	60,39	59,86	59,19	59,11		
Differenzhöhe		0,00	0,00	0,02	0,04	0,03	0,25	0,54	0,54	0,75	0,10	0,13	0,13	0,10	0,14	0,16	0,19	0,26	0,14	0,05	0,05	0,16	0,19	0,17	0,15	0,16	0,15	0,18	0,16	0,16	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
Geländehöhe	59,14	60,10	60,10	60,10	60,19	61,02	61,52	61,52	62,03	62,43	62,98	63,16	63,37	63,37	63,93	64,30	64,67	65,44	65,54	65,54	65,54	65,39	64,57	64,19	63,69	63,54	63,04	62,17	61,81	61,66	60,35	59,83	59,72	59,11	59,11	59,11	59,11	59,11	59,11
Stationierung	0+050.000	0+075.000	0+080.000	0+082.885	0+100.000	0+125.000	0+142.885	0+150.000	0+175.000	0+200.000	0+202.885	0+225.000	0+242.379	0+250.000	0+275.000	0+300.000	0+325.000	0+350.000	0+375.000	0+388.059	0+400.000	0+425.000	0+450.000	0+475.000	0+500.000	0+525.000	0+550.000	0+575.000	0+600.000	0+625.000	0+646.912	0+650.000	0+675.000	0+700.000	0+702.912	0+700.000	0+725.000		

Krümmung $\frac{1}{R}$

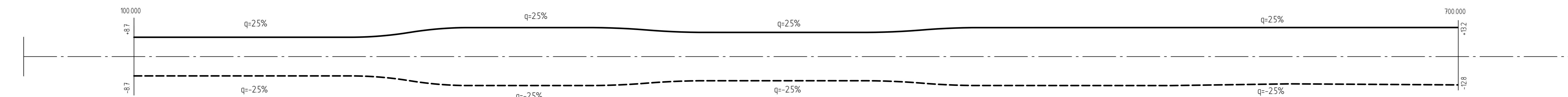
Rechts
Links

Kurve



Querneigung

Maßstab 1 : 10
Linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Legende:

- Einschnitt
- Damm
- Bauwerk

- Graben li bzw. Mulde li
- Graben li bzw. Mulde li
- Gelände li
- Gelände li
- best. Gelände / Dammfuß rechts/links
- vorh. Bauwerk wird erneuert

Entwurfsbearbeitung:

KONSTA
PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH

45879 Gelsenkirchen • Husemannstraße 107
info@konstaplan.de • www.konstaplan.de

Bearbeitung	Jan. 2013	Trupner
Bearbeitung	Jan. 2013	Hieke
Entwurf	Jan. 2013	Wiesch./Bud
gezeichnet:	Jan. 2013	
Projekt-Nr.:	1078	

Satzungsgemäß ausgelegt

in der Zeit vom _____ bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Dienststempel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen	Geprüft/Gesehen: Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
LA. qz. K. v. Metz	LA. qz. Dr. Meißner
Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur	Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014 Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
LA. qz. B. Böttinger	LA. qz. H. Pörs

Regionalniederlassung
Münsterland

Straßen.nrw
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	Abschnitt / Station	von Betriebs-km	bis Betriebs-km	Projekt-Nr.:
A 1	12	314+800	304+416	05-0754
Nächster Ort:	Werne	Unterlage:	6	Blatt-Nr.:
				45
6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)				Bau-km: 0+080 bis 0+720 (Achse 580)
FESTSTELLUNGSENTWURF				Höhenplan L736 (Ostenhellweg/ Dortmund Straße)
von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416				Maßstab: 1 : 1000/100
Aufgestellt: Coesfeld, den 14.02.2019 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland LA. qz. Krümm (Oberregierungsbauteil)				