

Werner Straße, L 507
Achse 550

H = 10000.000 m
T = 62537 m
f = 0.196 m
KM 0+075.279
hTS = 71255 mNN

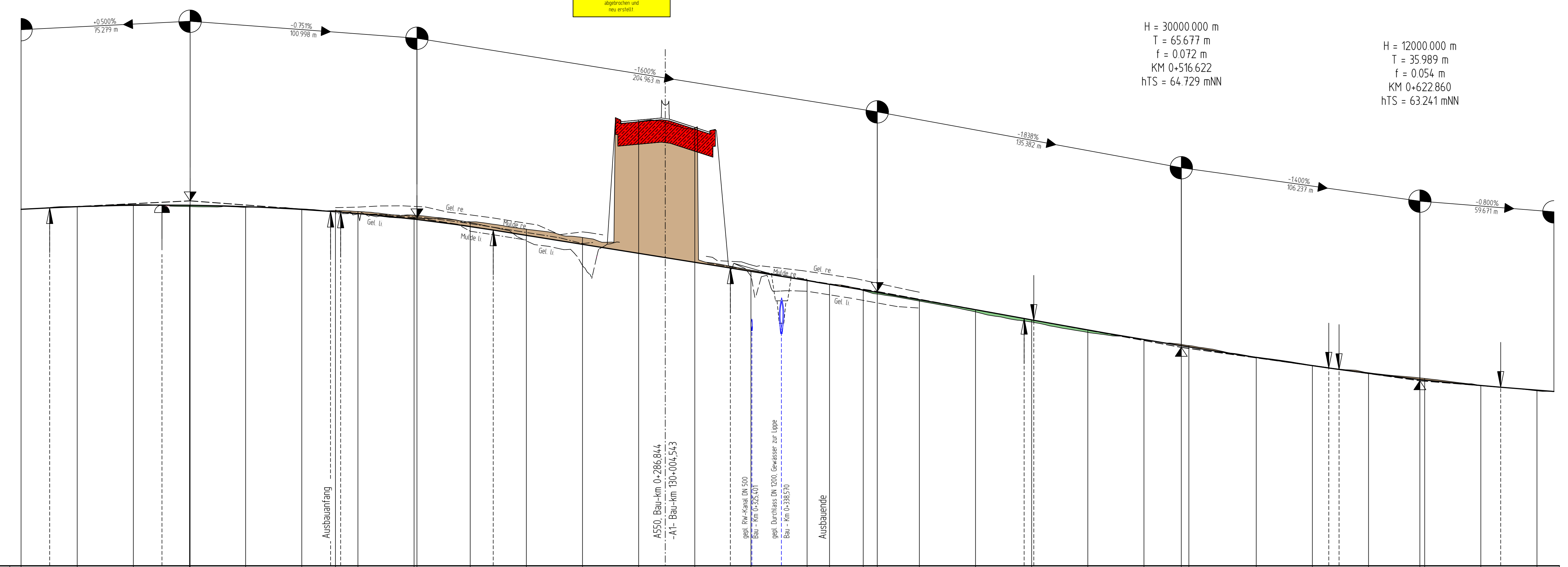
H = 8000.000 m
T = 33971 m
f = 0.072 m
KM 0+176.277
hTS = 70496 mNN

Bauwerk-Nr. 4312 733
vorh. Bauwerk-Nr. 4312 640
Brücke im Zuge der A1
über die "Werner Straße" (L507)
Bau-km 130+085
LW - 10,0m
LH - 4,50m
SB - 10,0m
Das vorh. Bauwerk wird
abgebrochen und
neu erstellt!

H = 55000.000 m
T = 65408 m
f = 0.039 m
KM 0+381.240
hTS = 67.217 mNN

H = 30000.000 m
T = 65677 m
f = 0.072 m
KM 0+516.622
hTS = 64.729 mNN

H = 12000.000 m
T = 35989 m
f = 0.054 m
KM 0+622.860
hTS = 63.241 mNN

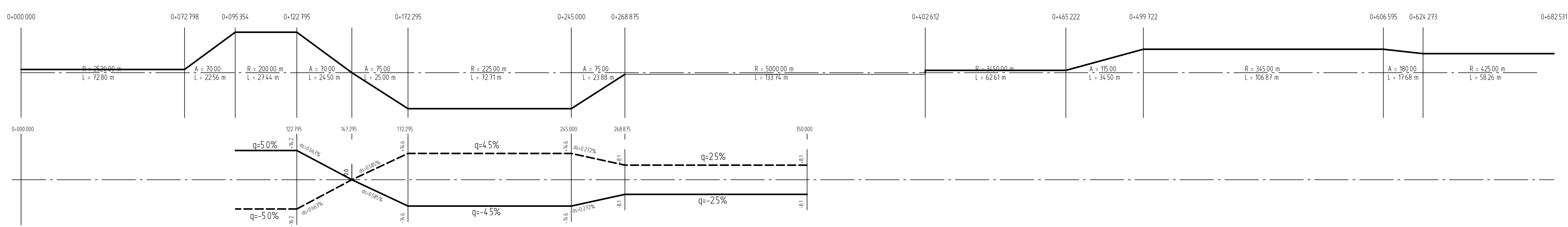


55.00 m ü. NN

Gradientenhöhe	70878	70942	70996	71059	71059	70997	70933	70785	70751	70690	70639	70424	70110	69952	69717	69317	68917	68517	68263	6816	67706	67539	67285	67118	66852	66408	6605	65956	65503	65074	64801	64746	64279	63972	63809	63762	63589	63295	63272	63028	62953	62824		
Differenzhöhe	0.00	0.00	0.00	-0.03	0.06	0.03	-0.02	-0.05	-0.09	-0.09	-0.18	-0.21	-0.21	-0.05	-0.27	-0.31	-5.87	-5.98	-0.05	-0.05	-0.02	0.01	0.03	0.06	0.10	0.11	0.01	0.01	0.01	0.06	-0.06	-0.02	-0.02	-0.02	-0.03	-0.07	-0.01	-0.01	0.03	0.03	0.03			
Geländehöhe	70878	70999	71088	71000	71000	70948	70895	70822	70781	70781	70617	70320	70110	69952	69991	69424	74787	74492	6816	6816	67728	67531	67259	66791	66310	65827	65346	64865	64384	63903	63422	62941	62460	61979	61498	61017	60536	60055	59574	59093	58612	58131	57650	57169
Stationierung	0+000.000	0+012.142	0+025.000	0+050.000	0+075.279	0+100.000	0+125.000	0+131.895	0+142.306	0+150.000	0+175.000	0+176.277	0+200.000	0+202.021	0+225.000	0+250.000	0+275.000	0+300.000	0+315.892	0+325.000	0+350.000	0+360.000	0+375.000	0+381.240	0+400.000	0+425.000	0+446.649	0+455.945	0+475.000	0+500.000	0+516.622	0+520.000	0+600.000	0+622.860	0+625.000	0+650.000	0+658.849	0+675.000						

0+000.00 0+100.00 0+200.00 0+300.00 0+400.00 0+500.00 0+600.00

Krümmung $\frac{1}{R}$ Rechts - Kurve
Links - Kurve



Querneigung
Maßstab 1:10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Legende:

- Einschnitt
- Damm
- Bauwerk
- Graben, Li. bzw. Mulde li. / Graben, Li. bzw. Mulde li. Graben / Mulde rechts/links
- Gelände, Li. / Gelände, Li. best. Gelände / Dammfuß rechts/links
- Bauwerk Nr. 4312 640 vorh. Bauwerk wird erneuert

Entwurfsbearbeitung: **KONSTA** PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH

45879 Gelsenkirchen • Husemannstraße 107 • 0209/15599-0
info@konstaplan.de • www.konstaplan.de

Datum	Name
Jan. 2013	Trupner
Jan. 2013	Häke
Jan. 2013	Wensch/Rud.

Projekt-Nr.: 1078

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom _____ bis _____
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen LA_ger. K. H. Metz	Gepüft/Gesehen: Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen LA_ger. Ch. Meier
Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur LA_ger. B. Böttger	Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014 Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen LA_ger. H. Pöx

Regionalniederlassung Münsterland **Straßen.NRW**

Straße	Abschnitt / Station	von Betriebs-km	bis Betriebs-km	Projekt-Nr.
A 1	12	314+800	304+416	05-0754

Nächster Ort: Werne

6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)

FESTSTELLUNGSENTWURF

von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416

Aufgestellt: Coesfeld, den 14.02.2019
Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland
LA_ger. Krümm. (Oberregierungsbauteil)

Unterlage: 6 Blatt Nr.: 44

Bau-km: 0+140 bis 0+350 (Achse 550)

Höhenplan L507 Werner Straße

Maßstab: 1 : 1000/100