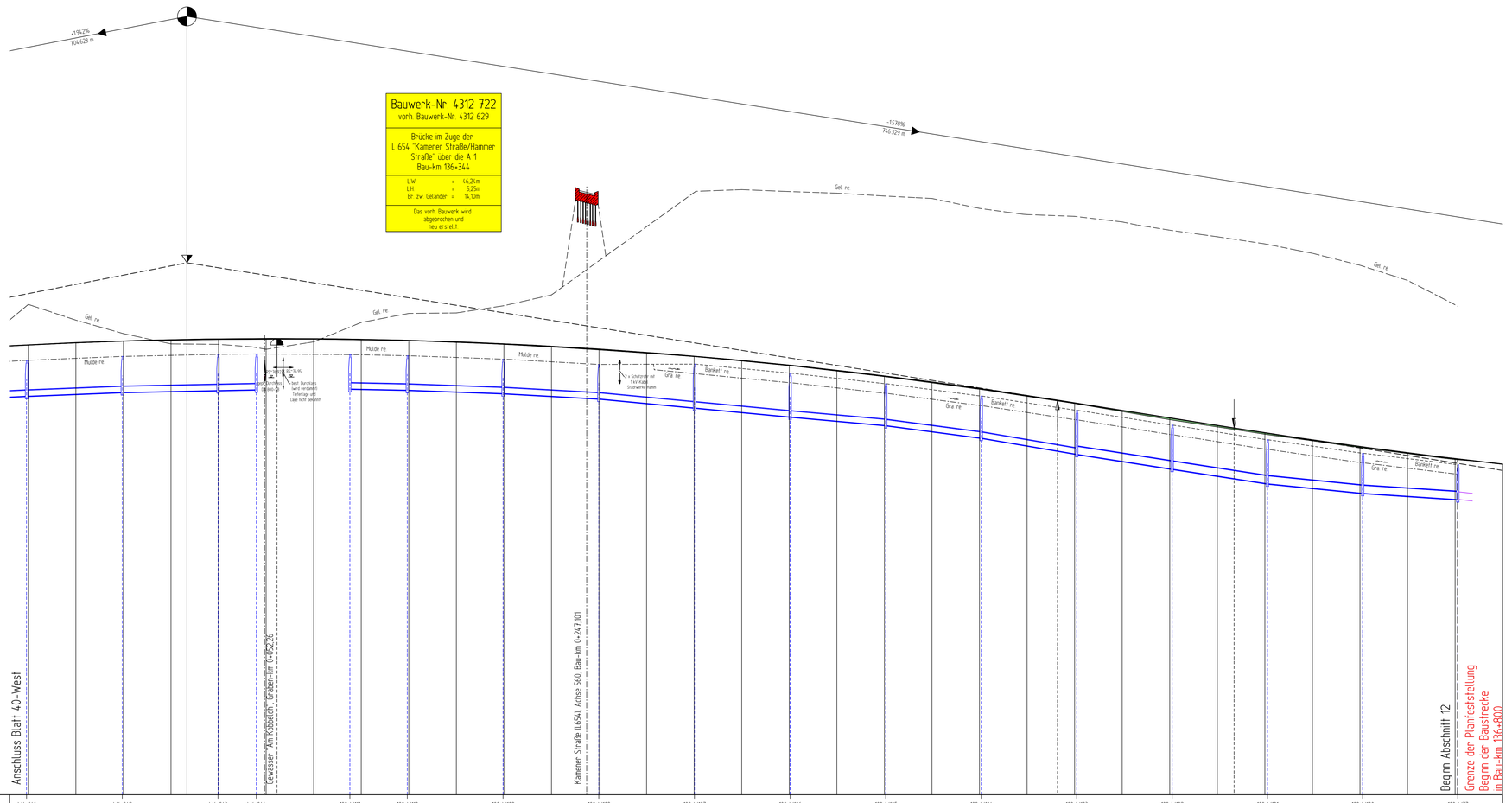
Achse 202, Gradiente Rechts (Westseite)

H = 26000.000 m
T = 457.597 m
f = 4.027 m
KM 136+133.402
hTS = 82.953 mNN

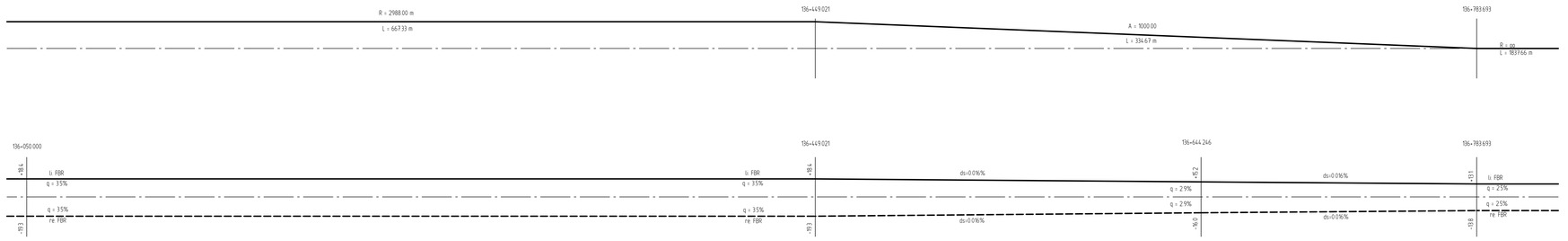


55.00 m ü. NN

Schacht-Nr:		W4-041	W4-042	W4-043	W4-044	100-W111	100-W110	100-W109	100-W108	100-W107	100-W106	100-W105	100-W104	100-W103	100-W102	100-W101	100-W100	100-W77
Schachtabstand	[m]	50.00	50.00	50.00	20.00	30.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	
Rohrdurchmesser	[mm]	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN400	DN400	DN400	DN400	best. DN400
Sohlgefälle	[‰]	4.6‰	4.0‰	2.0‰	2.0‰	2.0‰	3.6‰	5.6‰	9.5‰	9.5‰	9.0‰	13.2‰	17.0‰	15.6‰	15.4‰	10.0‰	6.6‰	
Kanaldeckel	[m ü. NN]	77.83	78.03	78.14	78.14	78.13	78.07	77.82	77.61	77.63	77.35	76.40	75.95	75.20	74.42	73.65	72.74	72.26
Schachttiefe	[m]	1.68	1.68	1.69	1.67	1.60	1.80	1.80	1.80	2.09	2.29	2.29	2.20	2.20	2.20	2.20	2.02	1.83
Kanalsohle	[m ü. NN]	76.15 76.15	76.35 76.35	76.25 76.25	76.26	76.33	76.27 76.27	76.05 76.05	75.81 75.81	75.54 75.54	75.46 75.46	74.11 74.11	73.75 73.75	73.00 72.90	72.22 72.12	71.55 71.55	70.80 70.80	70.42
Gradientenhohe	[m ü. NN]	78.641	78.754	78.844	78.930	78.926	78.951	78.969	78.907	78.962	78.932	78.877	78.798	78.696	78.569	78.438	78.243	78.045	77.822	77.575	77.334	77.099	76.690	76.347	75.980	75.732	75.590	75.196	74.881	74.497	74.287	74.096	73.644	73.296	72.967	72.669	72.643	72.372
Differenzhohe	[m]	0.01	0.02	0.01	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.03	0.06	0.09	0.08	0.07	0.07	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.00
Geländehohe	[m ü. NN]	78.633	78.738	78.830	78.880	78.898	78.918	78.933	78.934	78.899	78.896	78.968	78.968	78.664	78.527	78.374	78.203	78.023	77.790	77.548	77.304	76.972	76.643	76.308	75.935	75.557	75.197	74.791	74.330	74.018	73.745	73.553	73.246	72.926	72.626	72.265	72.135	72.370
Stationierung		136+050.000	136+075.000	136+100.000	136+125.000	136+133.402	136+150.000	136+174.20 136+175.227 (a 136+186.5)	136+200.000	136+225.000	136+250.000	136+275.000	136+300.000	136+325.000	136+343.576	136+350.000	(a 136+360.8	136+375.000	136+400.000	136+425.000	136+450.000	136+475.000	136+500.000	136+525.000	136+550.000	136+575.000	136+599.999 136+600.000	136+625.000	136+650.000	136+675.000	136+681.181 136+700.000	136+725.000	136+750.000	136+775.000	136+800.000 136+783.170	136+825.000

136+100.00 136+200.00 136+300.00 136+400.00 136+500.00 136+600.00 136+700.00 136+800.00

Krümmung 1/R — Rechts / Links - Kurve



Querneigung

Maßstab 1 : 20
linker Fahrstreifenrand
rechter Fahrstreifenrand

Legende:

- Einschnitt
- Damm
- Bauwerk
- Graben / Mulde
- vor Bauwerk wird erneuert
- Schacht links

Entwurfsbearbeitung:		Datum:	Name
KONSTA PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH	Bearbeitung Straßenausbau	Jan. 2013	Trupper
	Bearbeitung Entwässerung	Jan. 2013	Hieke
45879 Gelsenkirchen • Husemannstraße 107 • 0209/15599-0	gezeichnet:	Jan. 2013	Weinsch./Bud.
info@konstaplan.de • www.konstaplan.de	Projekt-Nr.:	1078	

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____
_____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: _____
(Dienstsiegel)
(Unterschrift)

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt:	Geprüft/Gesehen:
Hagen, den 27. November 2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen I.A. gez. K.-H. Metz	Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen I.A. gez. Ch. Meches
Gesehen:	**Gesehen:**
Bonn, den 01. Juli 2014 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur I.A. gez. B. Bidinger	Düsseldorf, den 04. Februar 2014 Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen I.A. gez. H. Rox

Regionalniederlassung Münsterland

Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	Abschnitt / Station	von Betriebs-km	bis Betriebs-km	Projekt-Nr.: 05-0754
A 1	12	314+800	304+416	Unterlage: 6 / Blatt-Nr.: 41 -West

Nächster Ort: Werne

6-streifiger Ausbau der A1
vom AK Kamen (o.)
bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)

FESTSTELLUNGSENTWURF

von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416

Bau-km: 136+050 - 136+810

Höhenplan

Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Coesfeld, den 14.02.2019
Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland
I.A. gez. Krumm
(Oberregierungsbaurat)

VESTRA(R)