

Achse 202, Gradiente Links (Ostseite)

H = 24000.000 m
T = 436.439 m
f = 3.968 m
KM 136+112.757
HTS = 83.257 mNN

Bauwerk-Nr 4312.722
vorh. Bauwerk-Nr 4312.629

Brücke im Zuge der
L 654 "Kamenen Straße/Hammer
Straße" über die A 1
Bau-km 136+344

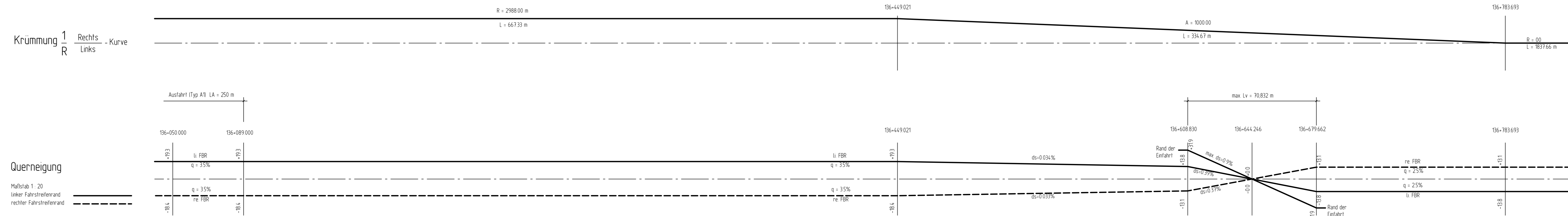
LW = 46,25m
Lst = 15,25m
Br zw Geländer = 14,10m

Das vorh. Bauwerk wird
abgebrochen und
neu erstellt



- Legende:**
- Einschnitt
 - Damm
 - Bauwerk
 - Graben / Mulde
 - vor Bauwerk wird erneuert
 - Schacht links
 - Schacht mitte Trennstreifen

Schacht-Nr.	M+041	M+042	M+043	M+044	100-M111	100-M112	100-M119	100-M118a	100-M118	100-M117	100-M116	100-M115	100-M114	100-M113	100-M112	100-M111	100-M110	100-M109	100-M108	100-M107	100-M106	100-M105	100-M104	100-M103	100-M102	100-M101	100-M100	100-M099		
Schachtabstand [m]	50,00	50,00	50,00	20,00	50,00	50,00	25,00	35,00	40,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	25,00	35,00	40,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	41,65	20,00		
Rohrdurchmesser [mm]	DN400	DN400	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	best DN400		
Sohlgefälle [‰]	3,6%	3,6%	2,0%	2,0%	2,4%	4,6%	8,0%	7,4%	7,5%	10,8%	10,0%	10,8%	15,0%	15,6%	16,0%	16,0%	16,0%	16,0%	16,0%	16,0%	16,0%	16,0%	16,0%	16,0%	16,0%	16,0%	16,0%	16,0%		
Kanaldeckel [m ü. NN]	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	
Schachttiefe [m]	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	
Kanalsohle [m ü. NN]	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99	76,99
Gradientenhöhe [m ü. NN]	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34
Differenzhöhe [m]	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
Geländehöhe [m ü. NN]	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57	79,57
Stationierung	136+050,00	136+100,00	136+150,00	136+200,00	136+250,00	136+300,00	136+350,00	136+400,00	136+450,00	136+500,00	136+550,00	136+600,00	136+650,00	136+700,00	136+750,00	136+800,00	136+850,00	136+900,00	136+950,00	137+000,00	137+050,00	137+100,00	137+150,00	137+200,00	137+250,00	137+300,00	137+350,00	137+400,00	137+450,00	137+500,00



KONSTA
PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH

45879 Gelsenkirchen • Husemannstraße 107 • 0209/15599-0
info@konstaplan.de • www.konstaplan.de

Datum: Jan 2013
Name: Trupner
Bearbeitung: Jan 2013
Hefe
Bearbeitung: Jan 2013
Hefe
Projekt-Nr.: 1078

Satzungsgemäß ausgelegt

in der Zeit vom _____ bis _____
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ersichtlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
(Denzbeleg)

(Litherschift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013
Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen
LA_001_K.H.Metz

Geprüft/Gesehen: Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
LA_001_C.H.Metz

Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014
Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur
LA_001_E.Böppel

Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014
Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
LA_001_G.201

Regionalniederlassung Münsterland

05-0754

Abchnitt 12

von Betriebs-km 314+800 bis Betriebs-km 304+416

Nächster Ort: Werne

6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)

FESTSTELLUNGSENTWURF

von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416

Maststab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Coesfeld, den 14.02.2019
Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland
LA_001_K.H.Metz