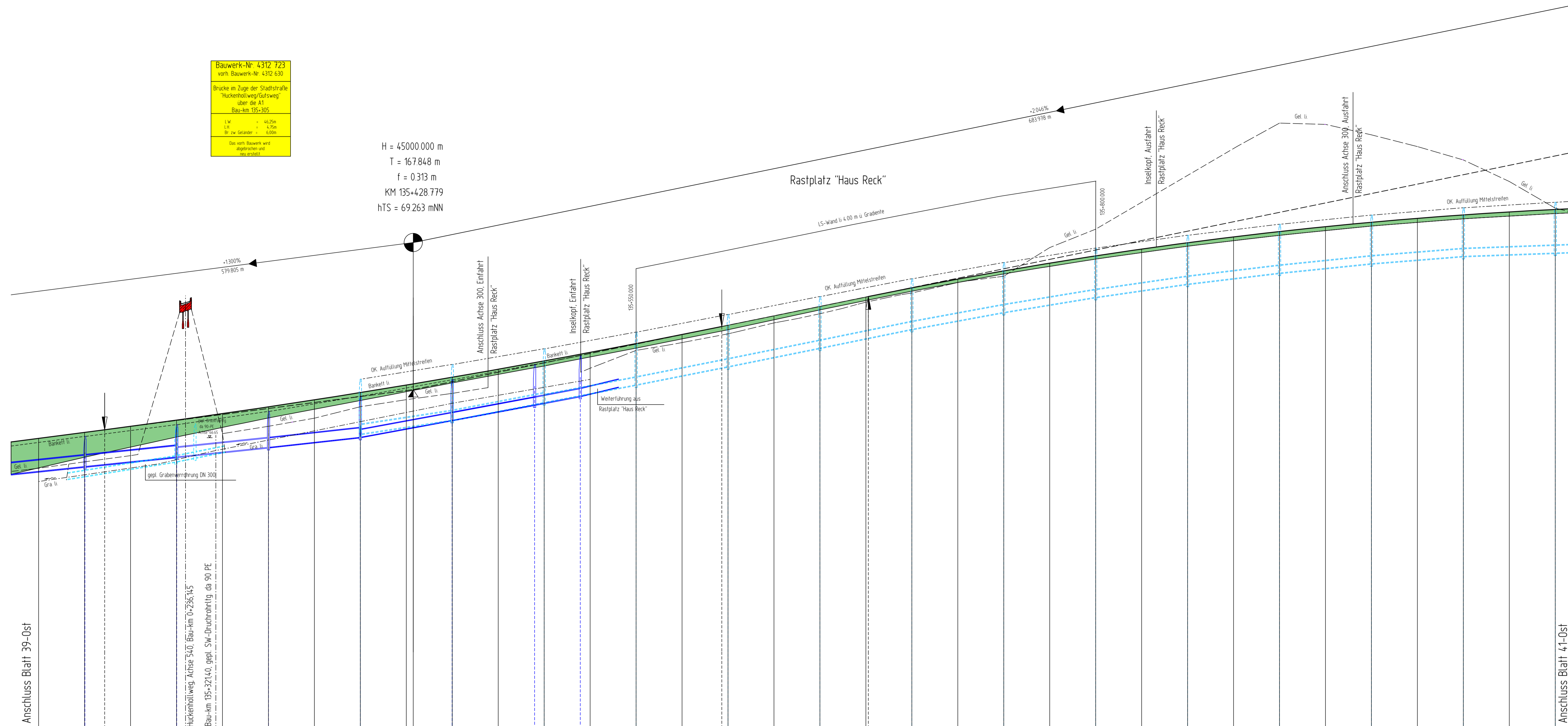


Achse 202, Gradiente Links (Ostseite)

Bauwerk-Nr. 4312 723  
 nach Bauwerk-Nr. 4312 533  
 Brücke im Zuge der Staatsstraße  
 Rastplatzweg/Süßweg  
 über die A1  
 Bau-Nr. 135-35  
 Lr. 14,2m  
 Br. ca. 1,5m  
 für voll freigelegte  
 und abgegründete  
 Pfeiler

H = 45000,000 m  
 T = 16784,8 m  
 f = 0,313 m  
 KM 135+428,779  
 hTS = 69263 mNN



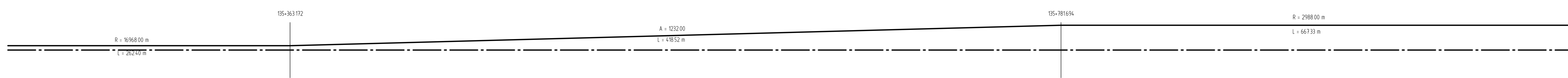
Legende

- Einschnitt
- Damm
- Bauwerk
- vor Bauwerk wird erneuert
- Schacht links
- Schacht mit Trennstreifen
- Schacht links Grabenverrohrung

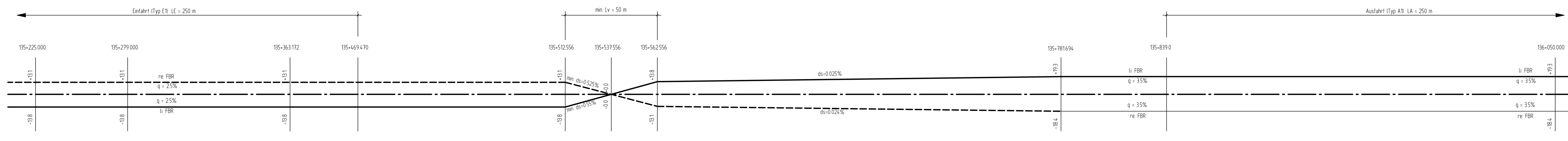
50,00 m ü. NN

Schacht-Nr.	04-025	04-026	04-027	04-028	04-029	04-030	04-031	04-032	04-033	04-034	04-035	04-036	04-037	04-038	04-039	04-040	04-041
Schachtabstand [m]	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Rohrdurchmesser [mm]	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600
Sohlgefälle [%]	10,4%	10,4%	10,4%	11,0%	10,2%	10,4%	10,2%	10,4%	10,2%	10,4%	10,2%	10,4%	10,2%	10,4%	10,2%	10,4%	10,2%
Kanaldeckel [m ü. NN]	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37
Schachttiefe [m]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Kanalsohle [m ü. NN]	65,37	65,37	65,37	65,37	65,37	65,37	65,37	65,37	65,37	65,37	65,37	65,37	65,37	65,37	65,37	65,37	65,37
Gradientenhöhe [m ü. NN]	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64	66,64
Differenzhöhe [m]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Geländehöhe [m ü. NN]	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64	67,64
Stationierung	135+225,000	135+275,000	135+325,000	135+375,000	135+425,000	135+475,000	135+525,000	135+575,000	135+625,000	135+675,000	135+725,000	135+775,000	135+825,000	135+875,000	135+925,000	135+975,000	136+025,000

Krümmung 1/R Rechts Links Kurve



Querneigung



Erneuerungsleistung  
**KONSTA**  
 PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH  
 45879 Gelsenkirchen · Husemannstraße 107 · 0209/15599-0  
 info@konstaplanning.de · www.konstaplanning.de

Satzungsgemäß ausgelegen  
 in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
 in der Gemeinde \_\_\_\_\_  
 Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.  
 Gemeinde: \_\_\_\_\_  
 (Ortsname)  
 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41

Zugehöriger Entwurf  
 Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013  
 Geprüft/Gesehen: Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014  
 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen  
 Landesratin Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
 Gegeben: Bonn, den 01. Juli 2014  
 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur  
 Gegeben: Düsseldorf, den 04. Februar 2014  
 Ministerium für Raum, Verkehr, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Regionalniederlassung  
 Münsterland  
**Strassen.nrw**  
 05-0754  
 6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)  
**FESTSTELLUNGSENTWURF**  
 von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416  
 Maßstab: 1 : 1000/100