

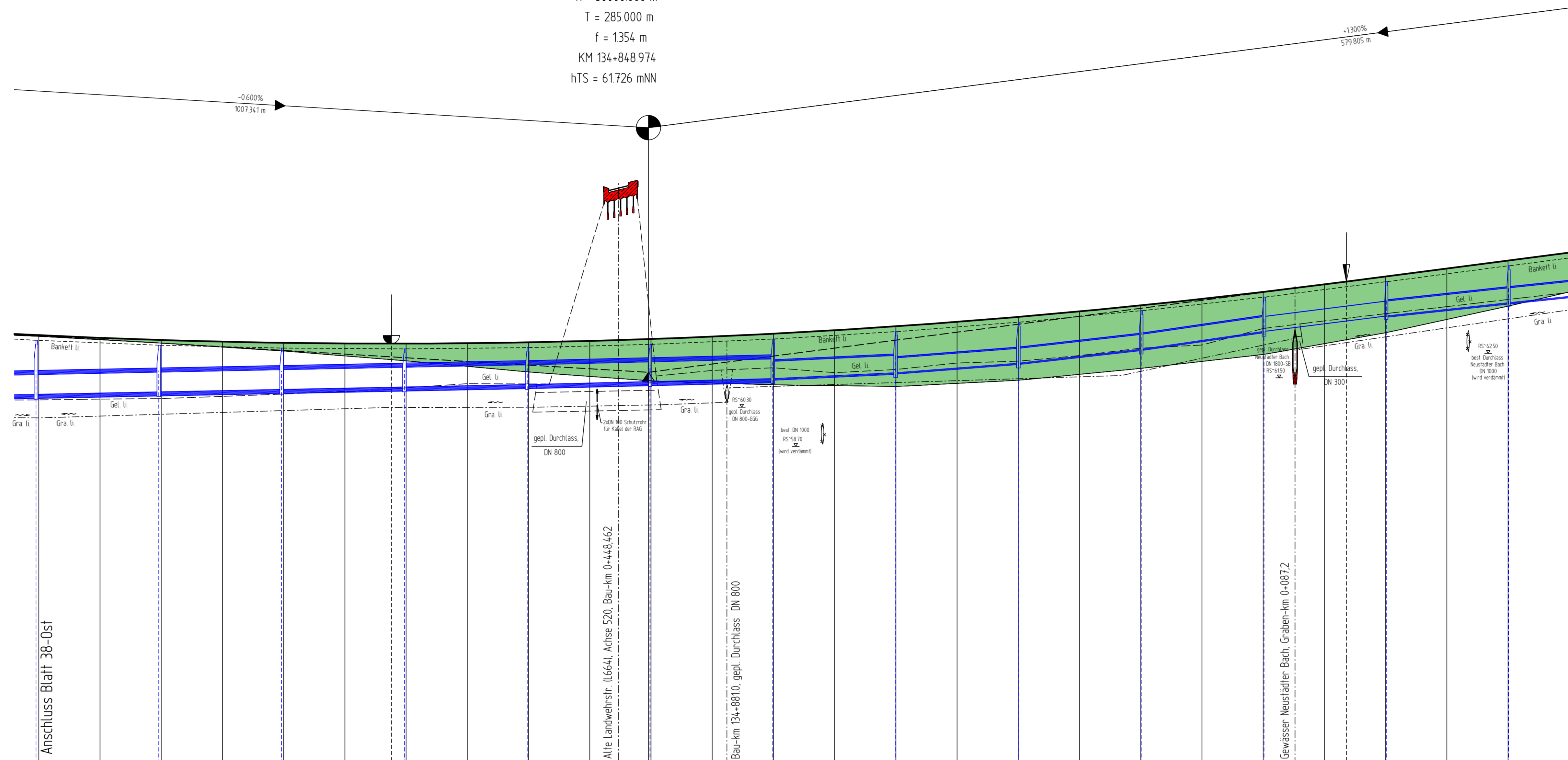
Achse 202, Gradiente Links (Ostseite)

Bauwerk-Nr. 4312 724
 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 631
 Brücke im Zuge der L 664 741a
 Landwehrstraße/Landwehrstraße
 über de A 1
 Bau-km 134+817

1:1000
 1:1000
 1:1000
 1:1000

Das vorh. Bauwerk wird
 abgebaut und
 erneuert.

H = 30000.000 m
 T = 285.000 m
 f = 1354 m
 KM 134+848.974
 hTS = 61726 mNN



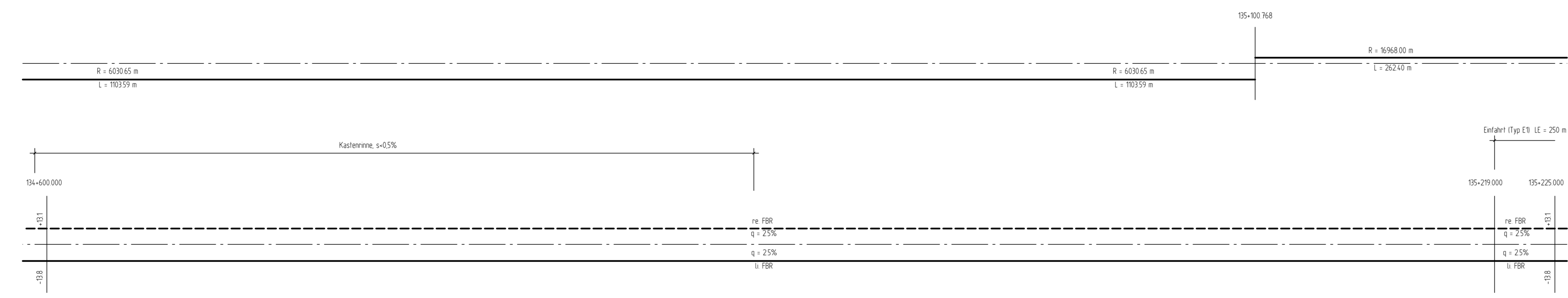
- Legende:**
- Einschnitt
 - Damm
 - Bauwerk
 - Graben / Mulde
 - vor Bauwerk wird erneuert
 - Schacht links

45.00 m ü. NN

Schacht-Nr.	04-012	04-013	04-014	04-015	04-016	04-017	04-018	04-019	04-020	04-021	04-022	04-023	04-024
Schachtabstand [m]	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Rohrdurchmesser [mm]	DN800	DN800	DN800	DN800	DN800	DN800	DN700	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600
Sohlgefälle [‰]	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,4%	2,4%	4,8%	7,8%	11,4%	14,6%	12,6%	10,4%
Kanaldeckel [m ü. NN]	60,83	60,83	60,83	60,83	60,83	60,83	60,83	60,83	60,83	60,83	60,83	60,83	60,83
Schachttiefe [m]	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Kanalsohle [m ü. NN]	58,63	58,63	58,63	58,63	58,63	58,63	58,63	58,63	58,63	58,63	58,63	58,63	58,63
Gradientenhöhe [m ü. NN]	63,21	63,21	63,21	63,21	63,21	63,21	63,21	63,21	63,21	63,21	63,21	63,21	63,21
Differenzhöhe [m]	0,05	0,07	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Geländehöhe [m ü. NN]	63,16	63,14	63,18	63,19	63,20	63,20	63,20	63,20	63,20	63,20	63,20	63,20	63,20
Stationierung	134+600,00	134+650,00	134+700,00	134+750,00	134+800,00	134+850,00	134+900,00	134+950,00	135+000,00	135+050,00	135+100,00	135+150,00	135+200,00

Krümmung $\frac{1}{R}$ Rechts - Kurve
 Links - Kurve

Querneigung
 Maßstab 1:20
 linker Fahrschienenrand
 rechter Fahrschienenrand



KONSTA
 PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH

45879 Gelsenkirchen • Husemannstraße 107 • 020915599-0
 info@konstaplan.de • www.konstaplan.de

Datum: Jan. 2013
 Name: Truppler

Projekt-Nr.: 1078

Satzungsgemäß ausgelegt

in der Zeit vom _____ bis _____
 in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ersichtlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
 (Denzinsiegel)

(Überschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013
 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen
 LA_BPL_K.H.Metz

Geprüft/Gesehen: Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014
 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
 LA_BPL_C.H.Metz

Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014
 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur
 LA_BPL_B.Börsner

Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014
 Ministerium für Bauwesen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
 LA_BPL_G.Börsner

Regionalniederlassung Münsterland

Strasse: **A 1** Abchnitt / Station: **12** von Betriebs-km: **314+800** bis Betriebs-km: **304+416**

Nächster Ort: **Werne**

6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)

FESTSTELLUNGSENTWURF

von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416

Aufgestellt: Coesfeld, den 14.02.2019
 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland
 LA_BPL_K.H.Metz
 (Stempel)

Projekt-Nr.: **05-0754**

Vorgesetzter: **6** Blatt-Nr.: **39-Ost**

Bau-km: **134+600 - 135+225**

Höhenplan

Maßstab: **1:1000/100**