

Achse 202, Gradiente Rechts (Westseite)

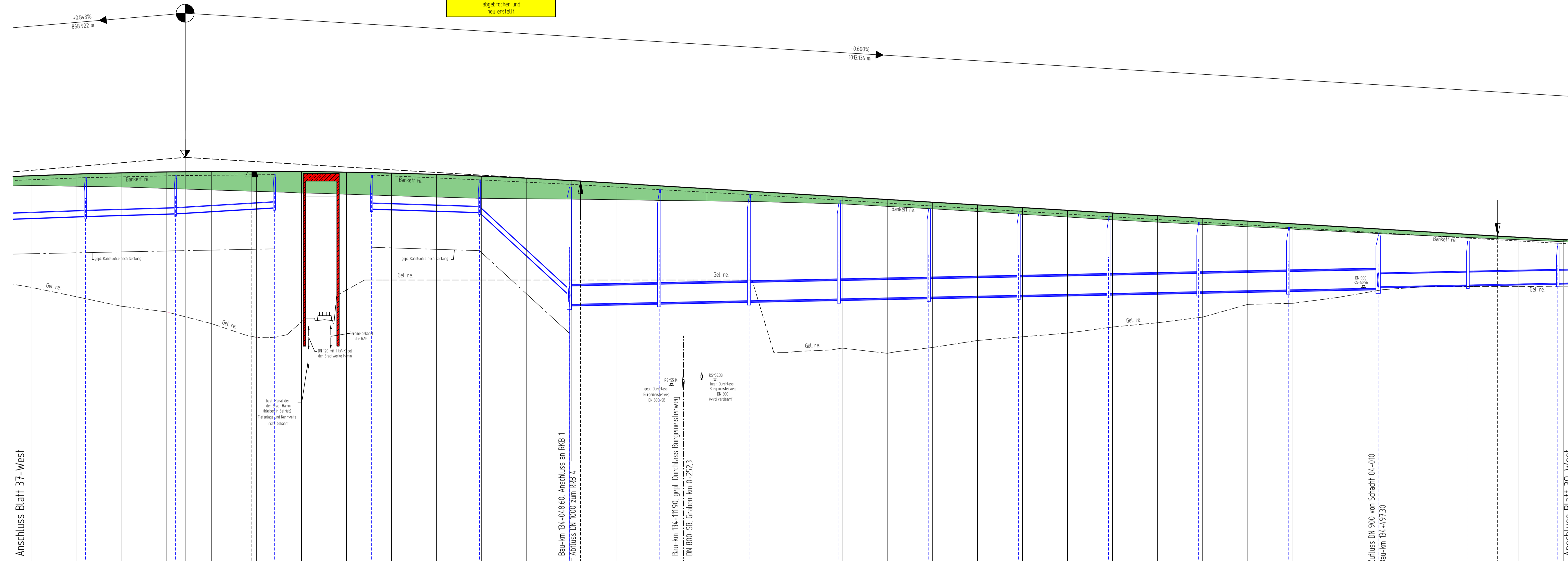
H = 304.000.000 m
T = 219.342 m
f = 0.791 m
KM 133+835.506
HTS = 67.806 mNN

Bauwerk-Nr. 4312.725
vorh. Bauwerk-Nr. 4312.632

Brücke im Zuge der A1 über
eine Bahntrasse und
einen Wirtschaftsweg
Bau-km 133+911

LW = 13,30m
LH = 6,30m
SB zw. Geländen = 30,60m

Das vorh. Bauwerk wird
abgebrochen und
neu erstellt!

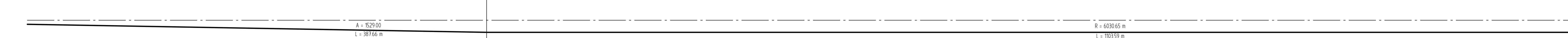


- Legende**
- Einschnitt
 - Damm
 - Bauwerk
 - Graben / Mulde
 - vor Bauwerk wird erneuert
 - Schacht links

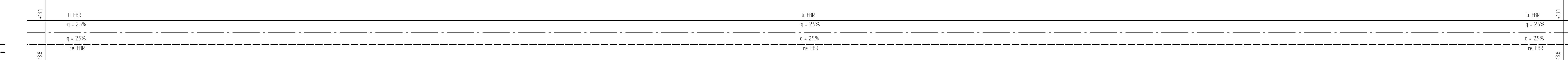
4500 m ü NN

Schacht-Nr.	W3-16	W3-17	W3-18	W4-102	W4-101	W4-103	W4-102	W4-103	W4-104	W4-105	W4-106	W4-107	W4-108	W4-109	W4-110	W4-111	W4-112
Schachtabstand [m]	50,00	50,00	54,99	60,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Rohrdurchmesser [mm]	DN900	DN900	DN900	DN900	DN900	DN900	DN900	DN900	DN900	DN900	DN900	DN900	DN900	DN900	DN900	DN900	DN900
Sohlgefälle [%]	3,6%	3,0%	6,0%	3,2%	9,20%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
Kanaldeckel [m ü NN]	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54
Schachttiefe [m]																	
Kanalsohle [m ü NN]	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54	66,54
Gradientenhöhe [m ü NN]	67,90	68,89	69,90	70,90	71,90	72,90	73,90	74,90	75,90	76,90	77,90	78,90	79,90	80,90	81,90	82,90	83,90
Differenzhöhe [m]	0,55	0,18	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Geländehöhe [m ü NN]	66,21	66,25	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36	66,36
Stationierung	133+750,00	133+750,00	133+750,00	133+750,00	133+750,00	133+750,00	133+750,00	133+750,00	133+750,00	133+750,00	133+750,00	133+750,00	133+750,00	133+750,00	133+750,00	133+750,00	133+750,00

Krümmung 1/R
Rechts - Kurve
Links



Querneigung
Mittellinie 1/20
linker Fahrschulterrand
rechter Fahrschulterrand



KONSTA
PLANUNGSGESSELLSCHAFT MBH

45879 Gelsenkirchen | Husemannstraße 107 | 0209/15599-0
info@konstaplanning.de | www.konstaplanning.de

Projekt-Nr.: 1078

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom ... bis ...
in der Gemeinde ...

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: (Ortsname)
(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013
Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen
LA. Ing. C. H. Meyer

Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014
Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur
LA. Ing. B. Böttger

Geprüft/Gesehen: Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
LA. Ing. Dr. Heide ...

Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014
Ministerium für Raum, Verkehr, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
LA. Ing. Dr. ...

Regionalniederlassung Münsterland

Strasse: A 1 | Abschnitt / Station: 12 | von Betriebs-km: 314+800 | bis Betriebs-km: 304+416 | Projekt-Nr.: 05-0754

Nächster Ort: Werne | Blatt-Nr.: 6 | Blatt-Nr.: 38-West

6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)

FESTSTELLUNGSENTWURF

von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416

Aufgestellt: Crested, den 14.02.2019
Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland
LA. Ing. Kurt ...

Maßstab: 1 : 1000/100