

Achse 202, Gradiente Links (Ostseite)

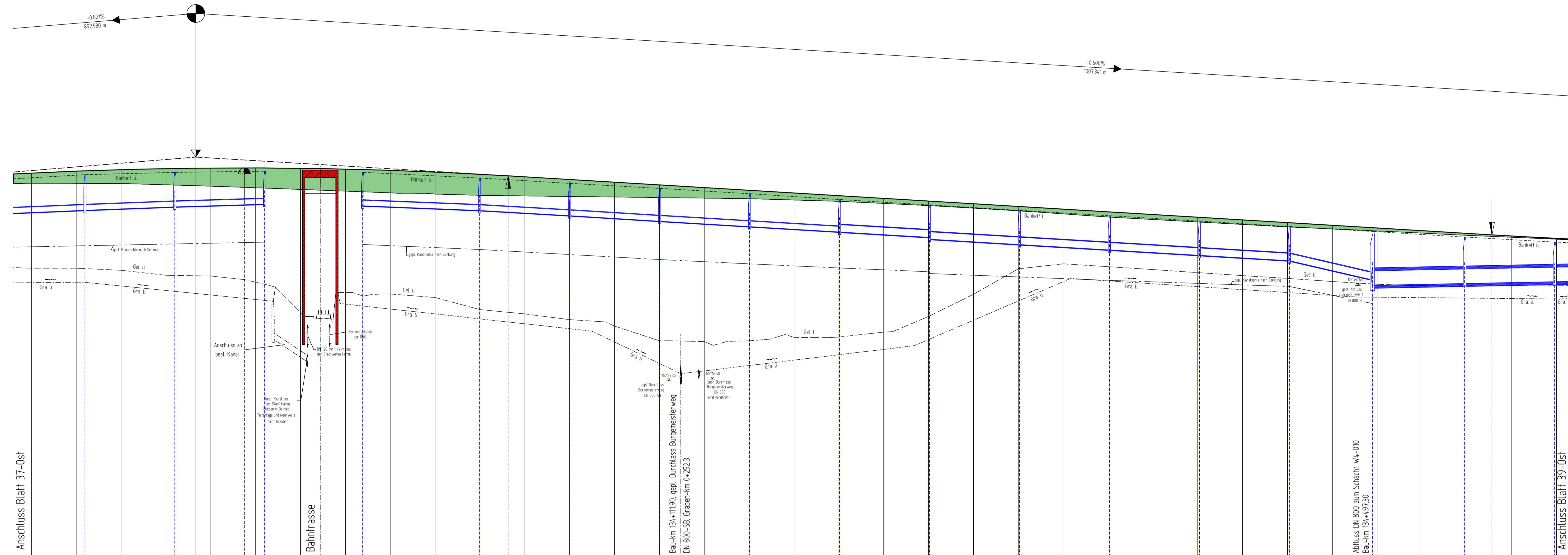
Bauwerk-Nr. 4312 725
vom Bauwerk-Nr. 4312 632

Brücke im Zuge der A1 über
eine Bahntrasse und
einen Wirtschaftsweg
Bau-km 133,911

LW = 17,20m
LH = 6,30m
Bf zw Geländer = 36,60m

Das vorh. Bauwerk wird
abgebrochen und
neu erstellt.

H = 24500,000 m
T = 174,060 m
f = 0,618 m
KM 133-041633
hTS = 67770 mNN



- Legende:**
- Einschnitt
 - Damm
 - Bauwerk
 - Graben / Mulde
 - vor Bauwerk wird erneuert
 - Schacht links

Schacht-Nr.	03-16	03-17	03-18	04-111	04-110	04-109	04-108	04-107	04-106	04-105	04-104	04-103	04-102	04-101	04-100	04-099	04-098
Schachtabstand [m]	50,00	50,00	50,00	60,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	46,11	51,22	50,00	50,00
Rohrdurchmesser [mm]	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN800	DN800	DN800
Sohlgefälle [%]	4,2%	3,8%	3,0%	4,9%	5,8%	6,2%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	6,0%	23,2%	2,0%	2,0%	2,0%
Kanaldeckel [m ü NN]	66,81	66,82	66,82	66,81	66,80	66,79	66,78	66,77	66,76	66,75	66,74	66,73	66,72	66,71	66,70	66,69	66,68
Schachttiefe [m]	1,19	1,18	1,18	1,19	1,20	1,21	1,22	1,23	1,24	1,25	1,26	1,27	1,28	1,29	1,30	1,31	1,32
Kanalsohle [m ü NN]	65,62	65,64	65,64	65,62	65,60	65,58	65,56	65,54	65,52	65,50	65,48	65,46	65,44	65,42	65,40	65,39	65,38
Gradientenhöhe [m ü NN]	66,87	66,87	67,07	67,07	67,09	67,10	67,11	67,12	67,13	67,14	67,15	67,16	67,17	67,18	67,19	67,20	67,21
Differenzhöhe [m]	0,16	0,05	0,04	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Geländehöhe [m ü NN]	66,31	66,34	66,24	66,24	66,24	66,24	66,24	66,24	66,24	66,24	66,24	66,24	66,24	66,24	66,24	66,24	66,24
Stationierung	133-790,00	133-795,00	133-800,00	133-805,00	133-810,00	133-815,00	133-820,00	133-825,00	133-830,00	133-835,00	133-840,00	133-845,00	133-850,00	133-855,00	133-860,00	133-865,00	133-870,00

KONSTA
PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH

45879 Gelsenkirchen · Husemannstraße 107 · 0209/15599-0
info@konstaplanning.de · www.konstaplanning.de

Projekt-Nr. 1078

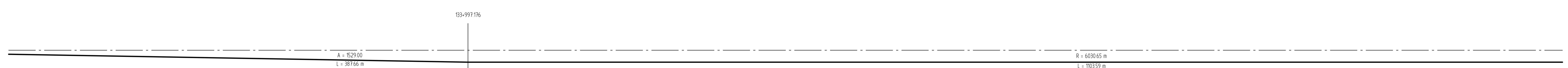
Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____ bis _____
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

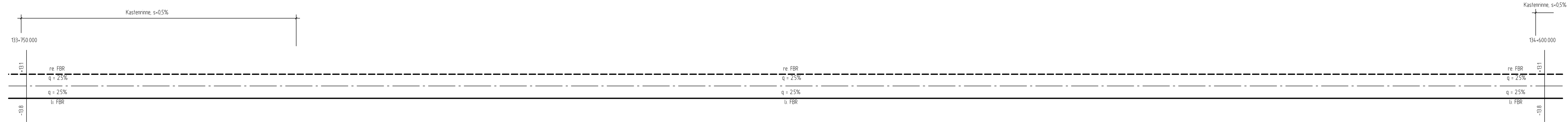
Gemeinde: _____
(Dienststempel)

(Unterschrift)

Krümmung $\frac{1}{R}$ Rechts - Kurve
Links



Querneigung
Mahlhöhe 1,20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen LA_Gepl. C. H. Meyer	Geprüft/Gesehen: Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014 Landesratin Stratenburg-Norheim-Westfalen LA_Gepl. C. H. Meyer
Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur LA_Gepl. H. Gier	Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014 Ministerium für Raum, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen LA_Gepl. H. Gier

Regionalniederlassung Münsterland

Strasse: **A 1** | Abschnitt / Station: **12** | von Betriebs-km: **314+800** bis Betriebs-km: **304+416** | Projekt-Nr.: **05-0754**

Nichtver-Ort: **Werne** | Ort: **Werne** | Vertrags-Nr.: **6** | Blatt-Nr.: **38-Ost**

6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)

FESTSTELLUNGSENTWURF

von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416

Aufgestellt: Gelsenkirchen, den 14.02.2010
Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland
LA_Gepl. Krümm...
(Stempel)

Höhenplan
Maßstab: 1 : 1000/100