

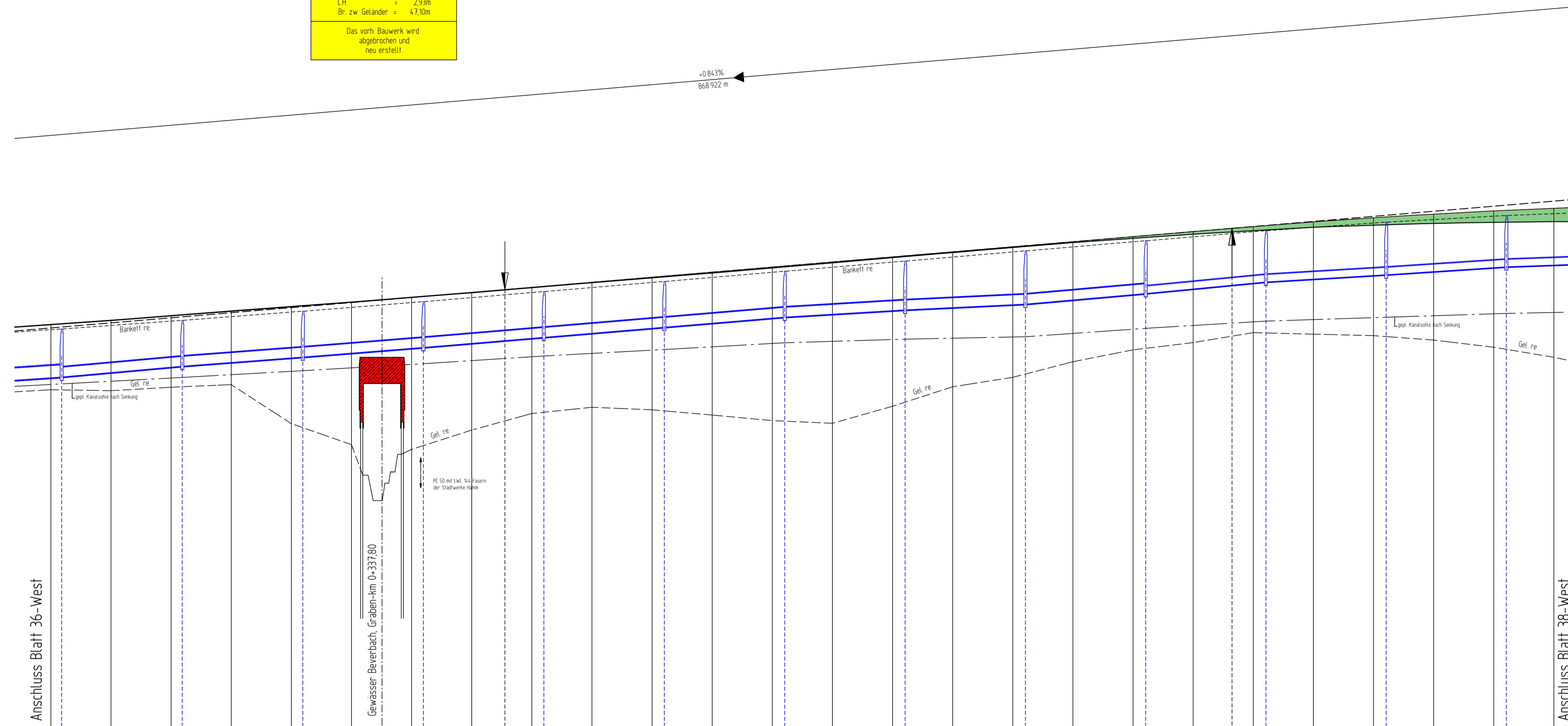
Achse 202, Gradiente Rechts (Westseite)

**Bauwerk-Nr 4312 726**  
 vorh. Bauwerk-Nr 4312 633

Brücke im Zuge der A1  
 über das Gewässer "Beyerbach"  
 Bau-km 133+264

L/W = 15,50m  
 L/H = 2,93m  
 BR zw. Geländer = 47,00m

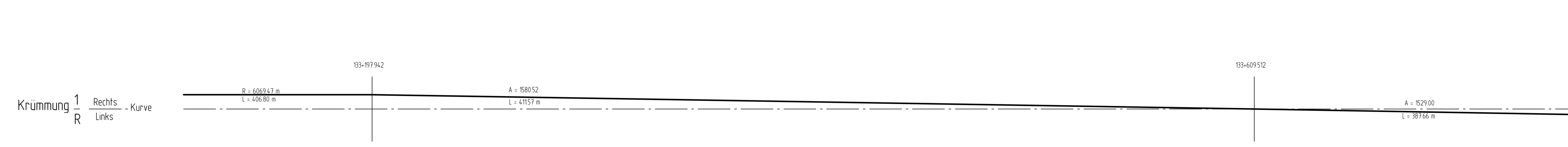
Das vorh. Bauwerk wird  
 abgebrochen und  
 neu erstellt



- Legende:**
- Einschnitt
  - Damm
  - Bauwerk
  - Graben / Mulde
  - vor. Bauwerk wird erneuert
  - Schacht links

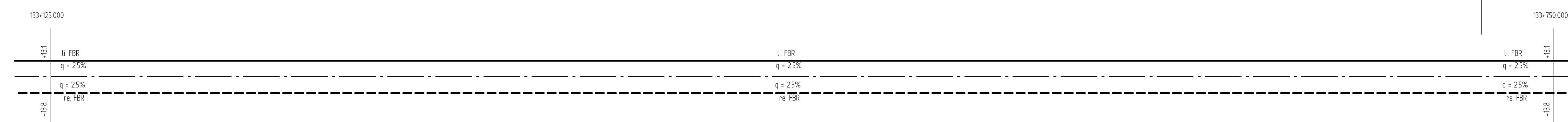
45,00 m ü NN

Schacht-Nr.	W3-103	W3-104	W3-105	W3-106	W3-107	W3-108	W3-109	W3-110	W3-111	W3-112	W3-113	W3-114	W3-115
Schachtabstand [m]	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,01	49,99	50,00
Rohrdurchmesser [mm]	DN600	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN300	DN300	DN300
Sohlgefälle [‰]	6,8%	9,0%	7,6%	8,0%	8,4%	8,4%	8,4%	6,0%	4,8%	8,8%	9,8%	6,0%	6,6%
Kanaldeckel [m ü NN]	46,38	46,38	46,38	46,38	46,38	46,38	46,38	46,38	46,38	46,38	46,38	46,38	46,38
Schachtiefe [m]	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Kanalsohle [m ü NN]	44,38	44,38	44,38	44,38	44,38	44,38	44,38	44,38	44,38	44,38	44,38	44,38	44,38
Gradientenhöhe [m ü NN]	41,960	42,181	42,396	42,607	42,814	43,017	43,217	43,414	43,607	43,796	43,981	44,162	44,339
Differenzhöhe [m]	0,00	0,221	0,436	0,647	0,854	1,057	1,257	1,454	1,647	1,836	2,021	2,202	2,379
Geländehöhe [m ü NN]	41,960	42,402	42,842	43,280	43,717	44,154	44,591	45,028	45,465	45,902	46,339	46,776	47,213
Stationierung	133+103,00	133+153,00	133+203,00	133+253,00	133+303,00	133+353,00	133+403,00	133+453,00	133+503,00	133+553,00	133+603,00	133+653,00	133+703,00



Querneigung

Maßstab 1:20  
 linker Fahrstreifenrand  
 rechter Fahrstreifenrand



Entwurf/Beauftragung: **KONSTA** PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH  
 45879 Gelsenkirchen • Husmannstraße 107 • 020815599-0  
 info@konstaplanning.de • www.konstaplanning.de

Beauftragung: Jan. 2013  
 Entwurf: Jan. 2013  
 genehmigt: Jan. 2013  
 Projekt-Nr.: **1078**

Satzungsgemäß ausgetragen  
 in der Zeit vom \_\_\_\_\_  
 bis \_\_\_\_\_  
 in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind  
 rechtzeitig vor Beginn der Auslegung  
 öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_  
 (Dienstort)

(Unterschrift)

**Zugehöriger Entwurf**

Aufgestellt: \_\_\_\_\_  
 Geprüft/Gesehen: \_\_\_\_\_

Gezeichnet: \_\_\_\_\_  
 Gelesen: \_\_\_\_\_

Regionalniederlassung  
**Münsterland**

Strassen.NRW  
 Landesbetrieb für Straßenbau und  
 Verkehrsplanung

Strasse: **A 1** Abschnitt / Station: **12** von Betriebs-km: **314+800** bis Betriebs-km: **304+416** Projekt-Nr.: **05-0754**

Nächster Ort: **Werne** Länge: **6** Blatt-Nr.: **37-West**

Bezeichnung: **6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)** Bau-km: **133+125 - 133+750**

**FESTSTELLUNGSENTWURF** Höhenplan

von Bau-km **136 + 800** bis Bau-km **126 + 416** Maßstab: **1 : 1000/100**

Aufgestellt: \_\_\_\_\_  
 Geprüft/Gesehen: \_\_\_\_\_