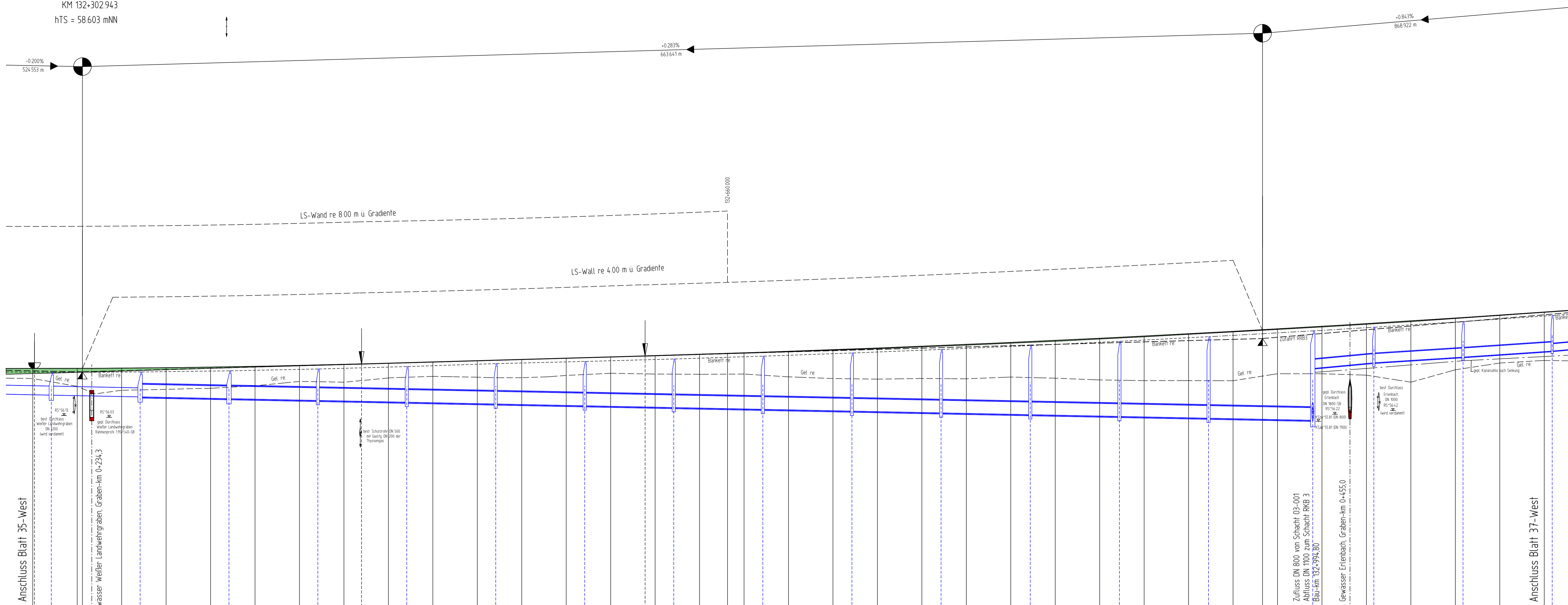


Achse 202, Gradiente Rechts (Westseite)

H = 65000.000 m
T = 156.974 m
f = 0.190 m
KM 132+302.943
HTS = 58.603 mNN

H = 124000.000 m
T = 347.226 m
f = 0.486 m
KM 132+966.584
HTS = 60.481 mNN



Schacht-Nr.	WS-06	WS-04	WS-03	WS-02	WS-01	WS-00	WS-09	WS-08	WS-07	WS-06	WS-05	WS-04	WS-03	WS-02	WS-01	WS-00	WS-01	WS-02	WS-03	
Schachtabstand [m]	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	58.40	34.26	50.00	50.00	50.00	50.00
Rohrdurchmesser [mm]	2xDN600	2xDN600	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN650	DN650	DN650	DN650	DN600
Sohlgefälle [%]	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%	9.3%	6.4%	6.8%	9.0%	
Kanaldeckel [m ü NN]																				
Schachttiefe [m]	1.72	1.72	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62
Kanalsohle [m ü NN]	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
Gradientenlänge [m ü NN]																				
Differenzhöhe [m]	0.28	0.28	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27
Geländehöhe [m ü NN]	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917	58.917
Stationierung	132+250.00	132+300.00	132+350.00	132+400.00	132+450.00	132+500.00	132+550.00	132+600.00	132+650.00	132+700.00	132+750.00	132+800.00	132+850.00	132+900.00	132+950.00	133+000.00	133+034.26	133+084.26	133+134.26	133+184.26

Legende:

- Einschnitt
- Damm
- Bauwerk
- Graben / Mulde
- vor Bauwerk wird erneuert
- Schacht links

KONSTA
PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH

45879 Getzenkirchen, Husmannstraße 107
info@konstaplanning.de, www.konstaplanning.de

0209/15599-0

Projekt-Nr.: 1078

Einmündungsbauwerk

Satzungsgemäß ausgelegt

In der Zeit vom ... bis ... in der Gemeinde ...

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: (Ortsname)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013
Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen
LA. Ing. C. H. Hagen

Geprüft/Gesehen: Getzenkirchen, den 15. Januar 2014
Landesrat/Abt. Straßenbau/Nordrhein-Westfalen
LA. Ing. C. H. Hagen

Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014
Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur
LA. Ing. C. H. Hagen

Gesehen: Getzenkirchen, den 04. Februar 2014
Ministerium für Raum, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
LA. Ing. C. H. Hagen

Regionalniederlassung Münsterland

Strasse: A 1, 12, 314+800 bis 304+416

Werte: 6, 36-West

6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)

FESTSTELLUNGSENTWURF

von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416

Maßstab: 1 : 1000/100

