

Achse 202, Gradiente Rechts (Westseite)

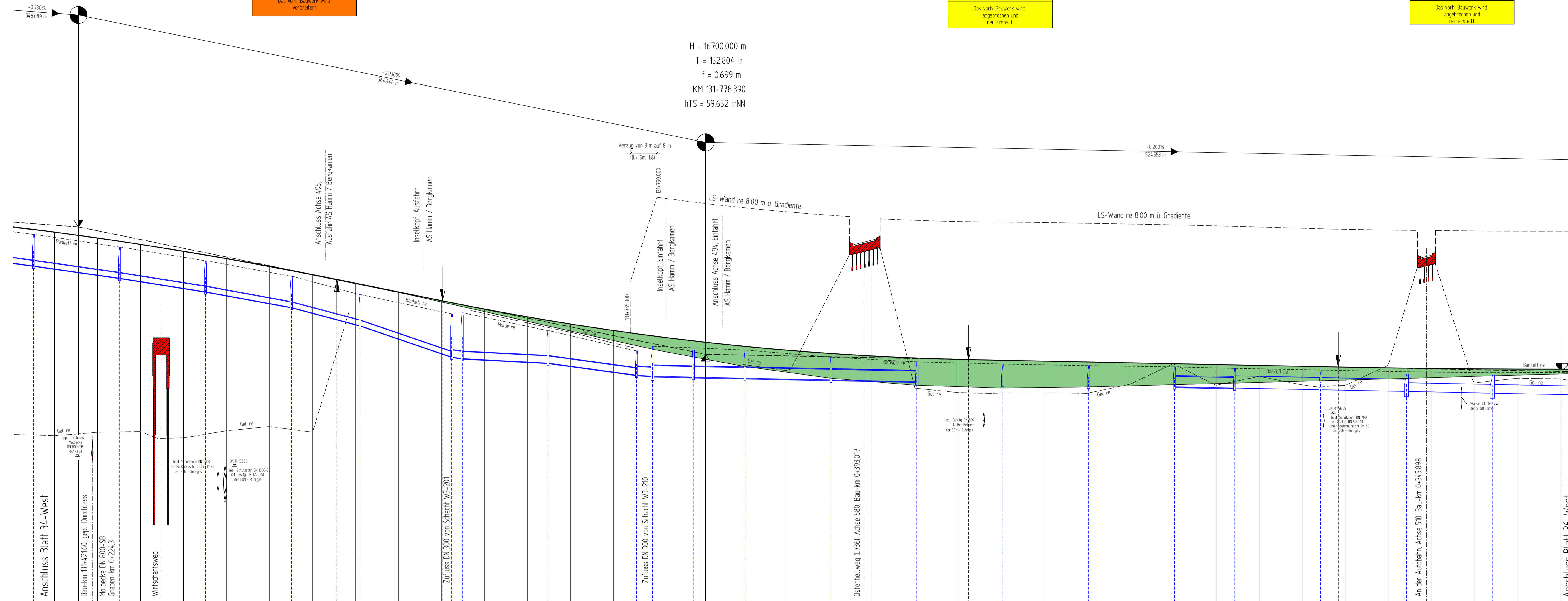
H = 23100.000 m
T = 150.147 m
f = 0.488 m
KM 131+413.944
HTS = 67.050 mNN

Bauwerk-Nr 4312 729
vorh. Bauwerk-Nr 4312 636
Brücke im Zuge der A1 über
einen privaten Wirtschaftsweg
Bau-km 131+462
LW = 6,50m
LH = 4,50m
Br. zw. Gelände = 58,27m
Das vorh. Bauwerk wird
verbreitert

Bauwerk-Nr 4312 728
vorh. Bauwerk-Nr 4312 635
Brücke im Zuge der L736
"Dahlehlweg/Dorfmuende-Strasse"
über die A1
Bau-km 131+871
LW = 5,73m
LH = 4,70m
Br. zw. Gelände = 20,30m
Das vorh. Bauwerk wird
abgebrochen und
neu erstellt

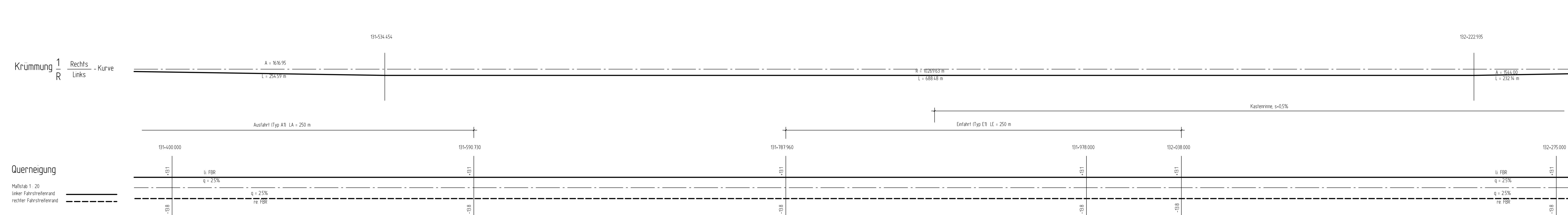
Bauwerk-Nr 4312 727
vorh. Bauwerk-Nr 4312 634
Brücke im Zuge der Stadtstrasse
"An der Autobahn/Sandbochumer
Weg" über die A1
Bau-km 132+197
LW = 46,79m
LH = 4,70m
Br. zw. Gelände = 32,10m
Das vorh. Bauwerk wird
abgebrochen und
neu erstellt

H = 16700.000 m
T = 152.804 m
f = 0.699 m
KM 131+778.390
HTS = 59.652 mNN



- Legende**
- Einschnitt
 - Damm
 - Bauwerk
 - Graben / Mulde
 - vor Bauwerk wird erneuert
 - vor Bauwerk wird verbreitert
 - Schacht links

Schacht-Nr	W3-036	W3-035	W3-034	W3-033	W3-032	W3-031	W3-030	W3-029	W3-028	W3-027	W3-026	W3-025	W3-024	W3-023	W3-022	W3-021	W3-020	W3-019	W3-018	W3-017	W3-016	
Schachtabstand [m]	50,00	50,00	50,00	50,00	40,00	54,62	50,00	51,60	33,00	26,93	30,00	50,00	50,00	50,00	35,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	
Rohrdurchmesser [mm]	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN400	DN300	DN300	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN700	DN700	2xDN650	2xDN650
Sohlgefälle [%o]	13,6%	11,2%	9,8%	10,2%	10,2%	33,9%	4,1%	5,2%	13,6%	4,3%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
Kanaldeckel [m ü NN]	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61	46,61
Schachttiefe [m]	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82
Kanalsohle [m ü NN]	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79	44,79
Gradientenhöhe [m ü NN]	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29	46,29
Differenzhöhe [m]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geländehöhe [m ü NN]	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79	46,79
Stationierung	131+400,00	131+450,00	131+500,00	131+550,00	131+600,00	131+650,00	131+700,00	131+750,00	131+800,00	131+850,00	131+900,00	131+950,00	132+000,00	132+050,00	132+100,00	132+150,00	132+200,00	132+250,00	132+300,00	132+350,00	132+400,00	132+450,00



KONSTA
PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH
45879 Gelsenkirchen • Husemannstraße 107 • 0209/15599-0
info@konsta.de • www.konsta.de

Projekt-Nr.: 1078

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____ bis _____
in der Gemeinde _____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: _____
(Ortsvorsteher)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen LA. Ing. C. H. Meyer	Geprüft/Gesehen: Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014 Landesratin Straßenbau Nordrhein-Westfalen LA. Ing. C. H. Meyer
Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur LA. Ing. C. H. Meyer	Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014 Ministerium für Raum, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen LA. Ing. C. H. Meyer

Regionalniederlassung Münsterland
Straßen.NRW
Straße: A 1
Abschnitt / Station: 12
von Betriebs-km: 314+800
bis Betriebs-km: 304+416
Werte: 6
Beitrag-Nr.: 35-West
Höhenplan
von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416
Maßstab: 1 : 1000/100