

Achse 202, Gradiente Links (Ostseite)

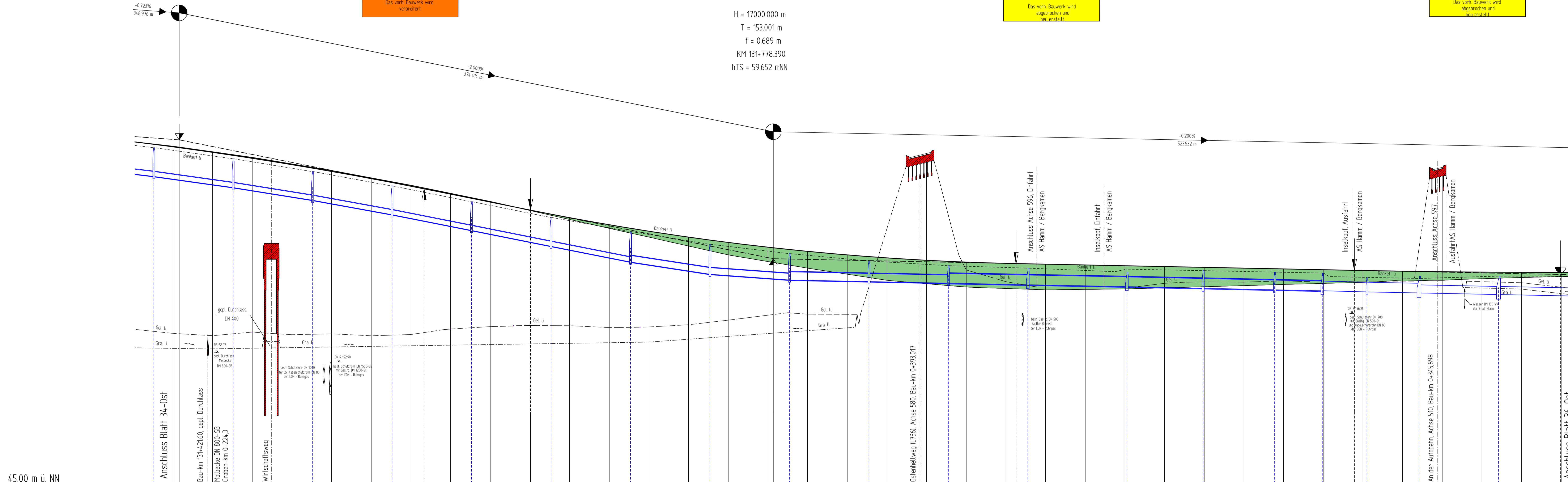
H = 24160.000 m  
T = 154.311 m  
f = 0.493 m  
KM 131+403.976  
HTS = 67.140 mNN

**Bauwerk-Nr. 4312 729**  
vorrh. Bauwerk-Nr. 4312 636  
Brücke im Zuge der A1 über  
einen privaten Wirtschaftsweg  
Bau-km 131+442  
LW = 45,00m  
LH = 4,50m  
Br. zw. Geländer = 58,27m  
Das vorh. Bauwerk wird  
verbreitert

H = 17000.000 m  
T = 153.001 m  
f = 0.689 m  
KM 131+778.390  
HTS = 59.652 mNN

**Bauwerk-Nr. 4312 728**  
vorrh. Bauwerk-Nr. 4312 635  
Brücke im Zuge der L736  
"Ostenhellweg/Dortmunder Straße"  
über die A1  
Bau-km 131+871  
LW = 51,73m  
LH = 4,70m  
Br. zw. Geländer = 20,30m  
Das vorh. Bauwerk wird  
abgebrochen und  
neu erstellt

**Bauwerk-Nr. 4312 727**  
vorrh. Bauwerk-Nr. 4312 634  
Brücke im Zuge der Stadtstraße  
"An der Autobahn/Sandbochumer  
Weg" über die A1  
Bau-km 132+197  
LW = 46,99m  
LH = 4,70m  
Br. zw. Geländer = 10,00m  
Das vorh. Bauwerk wird  
abgebrochen und  
neu erstellt



Schacht-Nr.	01-036	01-035	01-034	01-033	01-032	01-031	01-030	01-029	01-028	01-027	01-026	01-025	01-023	01-022	01-021	01-020	01-018	01-017	01-016
Schachtabstand [m]	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	62,31	4,799	45,00	30,00	28,56	33,00	50,00	50,00
Rohrdurchmesser [mm]	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	2xDN600	2xDN600
Sohlgefälle [%]	12,0%	11,0%	16,0%	18,2%	19,8%	20,0%	15,4%	7,2%	2,0%	2,0%	2,0%	1,9%	2,1%	2,2%	2,6%	2,6%	2,0%	2,0%	2,0%
Kanaldeckel [m ü NN]	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46
Schachttiefe [m]	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
Kanalsohle [m ü NN]	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65	64,65
Gradientenhöhe [m ü NN]	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30	66,30
Differenzhöhe [m]	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03
Geländehöhe [m ü NN]	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32	68,32
Stationierung	131+400,00	131+450,00	131+500,00	131+550,00	131+600,00	131+650,00	131+700,00	131+750,00	131+800,00	131+850,00	131+900,00	131+950,00	132+000,00	132+050,00	132+100,00	132+150,00	132+200,00		

**Legende**

- Einschnitt
- Damm
- Bauwerk
- Graben / Mulde
- vor: Bauwerk wird erneuert
- vor: Bauwerk wird verbreitert
- Schacht links

**KONSTA**  
PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH  
45879 Getzenkirchen • Husemannstraße 107 • 02919/15599-0  
info@konstaplanning.de • www.konstaplanning.de

Projekt-Nr.: **1078**

Satzungsgemäß ausgearbeitet  
in der Zeit vom ... bis ...  
in der Gemeinde ...

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: (Dienstort)

(Unterschrift)

**Zugehöriger Entwurf**

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen	Geprüft/Gesehen: Getzenkirchen, den 15. Januar 2014 Landesratin Straßenbau Nordheim-Westfalen
LA_Sp. G. H. Hagen	LA_Sp. G. H. Hagen
Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur	Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014 Ministerium für Raum, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
LA_Sp. G. Hagen	LA_Sp. G. Hagen

**Regionalniederlassung Münsterland**

Strasse: **A 1** | Abschnitt / Station: **12** | von Betriebs-km: **314+800** | bis Betriebs-km: **304+416** | Projekt-Nr.: **05-0754**

Nächster Ort: **Werne** | Richtung: **6** | Blatt-Nr.: **35-Ost**

**6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)**

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416

Aufgestellt: **Höhhenplan** | Maßstab: **1 : 1000/100**

