

Achse 202, Gradiente Rechts (Westseite)

Bauwerk-Nr. 4312 731
 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 638

Brücke im Zuge der A1 über
 das Gewässer "Lippe"
 und FFH-Gebiet "Lippe"
 Bau-km 130+730

Lw = 16,15m
 Lh = 35,5m
 Br.zw. Geländer = 36,95m

Das vorh. Bauwerk wird
 abgetragen und
 neu erstellt.

H = 22500,000 m
 T = 179,235 m
 f = 0,714 m
 KM 131+065,855
 hTS = 69,591 mNN

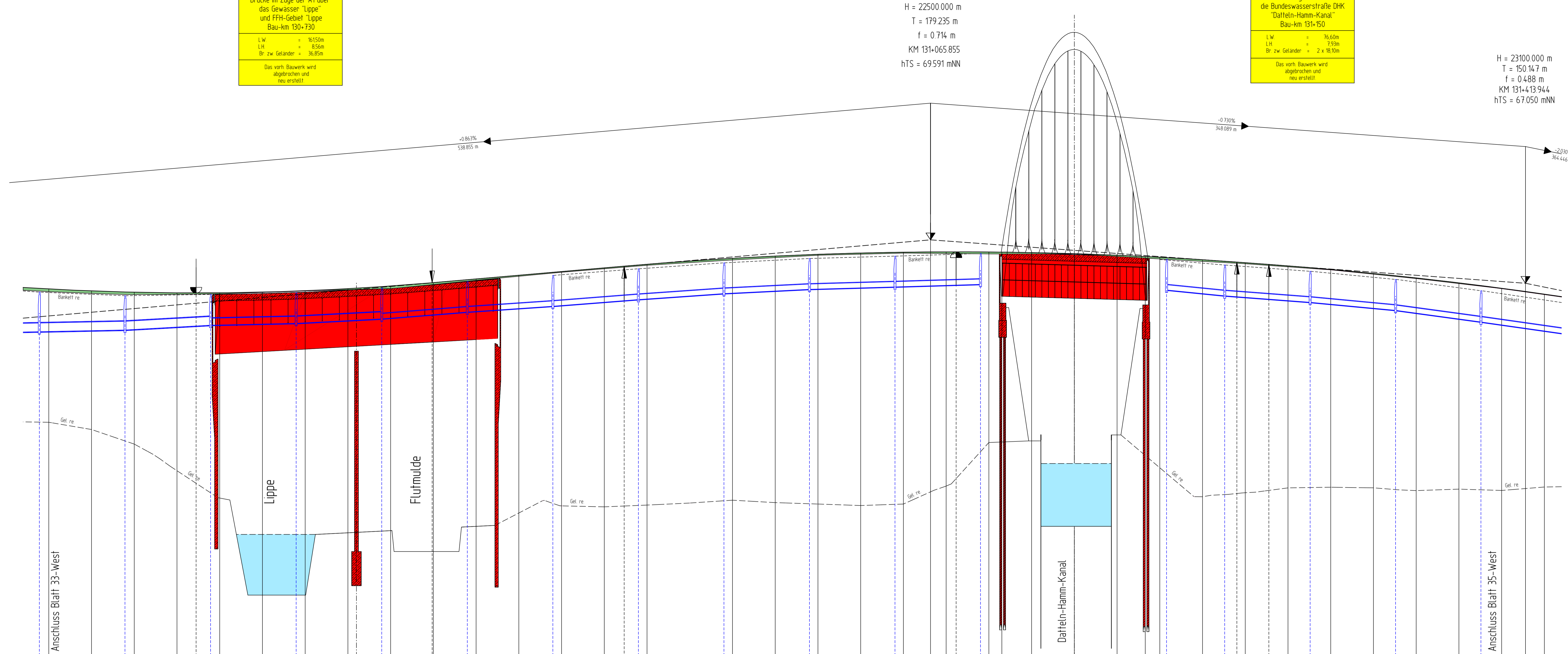
Bauwerk-Nr. 4312 730
 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 637

Brücke im Zuge der A1 über
 die Bundeswasserstraße DHK
 "Datteln-Hamm-Kanal"
 Bau-km 131+150

Lw = 16,60m
 Lh = 37,0m
 Br.zw. Geländer = 2 x 35,10m

Das vorh. Bauwerk wird
 abgetragen und
 neu erstellt.

H = 23100,000 m
 T = 150,147 m
 f = 0,488 m
 KM 131+413,944
 hTS = 67,050 mNN

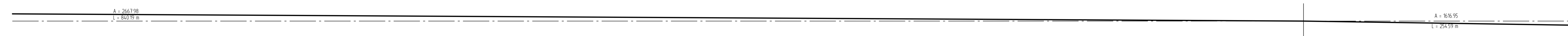


- Legende:**
- Einschnitt
 - Damm
 - Bauwerk
 - Graben / Mulde
 - vor Bauwerk wird erneuert
 - Schacht links

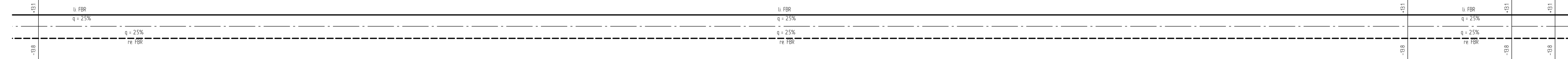
45,00 m ü NN

Schacht-Nr.	W2-704	W2-705	W2-801	W2-802	W2-803	W2-804	W2-706	W2-707	W2-708	W2-709	W2-710	W2-711	W3-000	W3-009	W3-008	W3-007	W3-006	
Schachtabstand [m]	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	34,00	50,00	50,00	50,00	50,00	
Rohrdurchmesser [mm]	DN650	DN650	DN650	DN650	DN650	DN650	DN650	DN650	DN650	DN650	DN650	DN650	DN650	DN650	DN650	DN650	DN650	
Sohlgefälle [%]	2,0%	2,0%	5,6%	2,2%	5,2%	8,0%	6,8%	7,8%	7,0%	5,0%	2,8%	3,0%	10,0%	7,6%	9,4%	13,6%	14,2%	
Kanaldeckel [m ü NN]	62,22	62,22	66,82	66,82	66,82	66,82	66,82	66,82	66,82	66,82	66,82	66,82	66,82	66,82	66,82	66,82	66,82	
Schachttiefe [m]	2,21	2,21	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
Kanalsohle [m ü NN]	60,01	60,01	63,82	63,82	63,82	63,82	63,82	63,82	63,82	63,82	63,82	63,82	63,82	63,82	63,82	63,82	63,82	
Gradientenhöhe [m ü NN]	64,71	64,71	69,82	69,82	69,82	69,82	69,82	69,82	69,82	69,82	69,82	69,82	69,82	69,82	69,82	69,82	69,82	
Differenzhöhe [m]	0,15	0,15	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	
Geländehöhe [m ü NN]	64,56	64,56	66,39	66,39	66,39	66,39	66,39	66,39	66,39	66,39	66,39	66,39	66,39	66,39	66,39	66,39	66,39	
Stationierung	130+550,000	130+550,000	130+600,000	130+650,000	130+700,000	130+750,000	130+800,000	130+850,000	130+900,000	130+950,000	131+000,000	131+050,000	131+100,000	131+150,000	131+200,000	131+250,000	131+300,000	131+350,000

Krümmung $\frac{1}{R}$ Rechts - Kurve
 Links - Kurve



Querneigung



KONSTA
 PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH

45879 Gelsenkirchen · Husemannstraße 107 · 0209/15599-0
 info@konstaplanning.de · www.konstaplanning.de

Projekt-Nr.: 1078

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom _____ bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013
 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen
 i.A. Dr. M. Hahn

Geprüft/Gesehen: Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014
 Landesratin Straßenbau Nordrhein-Westfalen
 i.A. Dr. Hahn

Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014
 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur
 i.A. Dr. Hahn

Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014
 Ministerium für Raum, Verkehr, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
 i.A. Dr. Hahn

Regionalniederlassung Münsterland

Strasse: A 1
 Abschnitt / Station: 12
 von Betriebs-km: 314+800
 bis Betriebs-km: 304+416

Werra: 6
 Blatt-Nr.: 34-West

6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)

FESTSTELLUNGSENTWURF

von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416

Höhenplan

Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Oelde, den 14.02.2019
 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland
 i.A. Dr. Hahn