

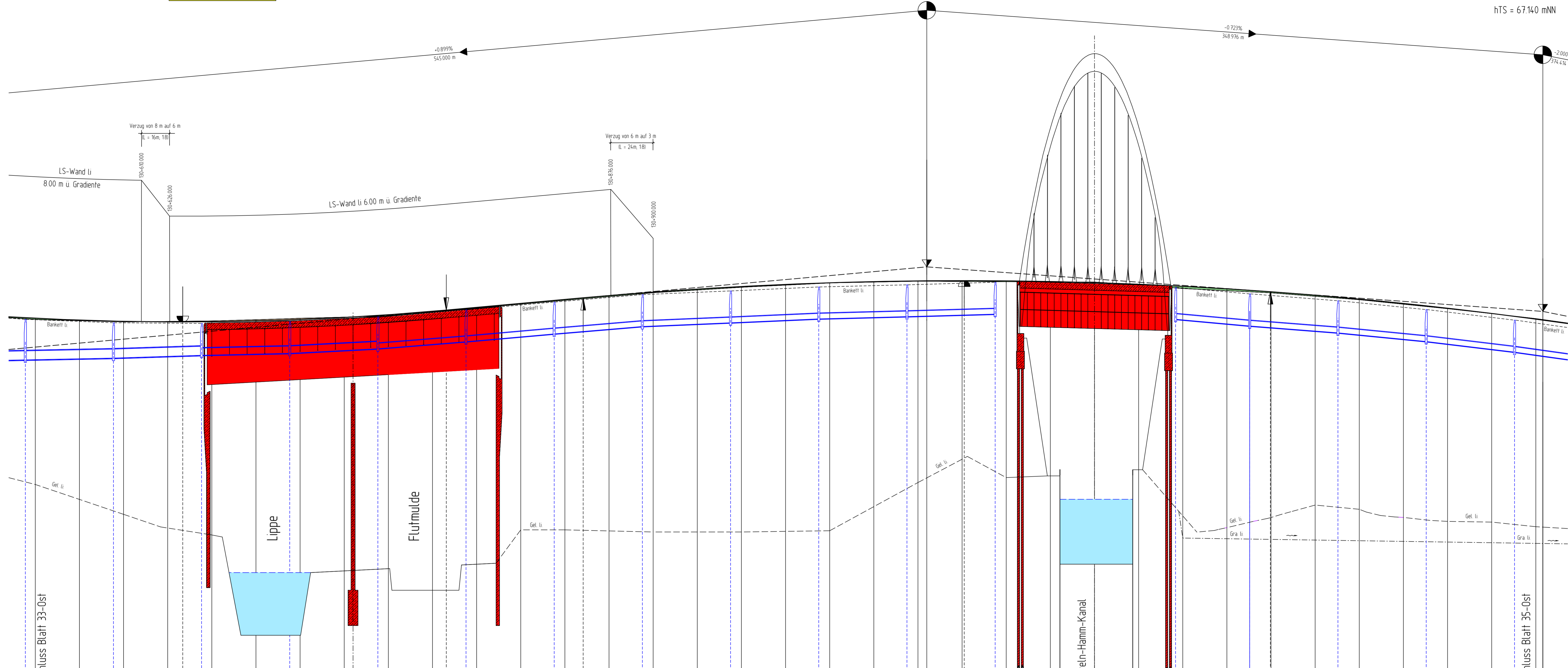
Achse 202, Gradiente Links (Ostseite)

Bauwerk-Nr 4312 731
 vorh. Bauwerk-Nr 4312 638
 Brücke im Zuge der A1 über
 das Gewässer "Lippe"
 und FFH-Gebiet "Lippe"
 Bau-km 130+730
 L/W = 161,50m
 L/H = 6,50m
 Br-zw-Geländer = 3x 0,75m
 Das vorh. Bauwerk wird
 abgebaut und
 neu erstellt

H = 24000 000 m
 T = 194 637 m
 f = 0 789 m
 KM 131+055 000
 hTS = 69 662 mNN

Bauwerk-Nr 4312 730
 vorh. Bauwerk-Nr 4312 637
 Brücke im Zuge der A1 über
 die Bundeswasserstraße DHK
 "Dahleim-Hamm-Kanal"
 Bau-km 131+150
 L/W = 76,60m
 L/H = 7,30m
 Br-zw-Geländer = 2 x 0,75m
 Das vorh. Bauwerk wird
 abgebaut und
 neu erstellt

H = 24160 000 m
 T = 154 311 m
 f = 0 493 m
 KM 131+403 976
 hTS = 67 140 mNN



Schacht-Nr	02-104	02-105	02-106	02-107	02-108	02-109	02-110	02-111	03-040	03-039	03-038	03-037	03-036
Schachtabstand [m]	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	42,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Rohrdurchmesser [mm]	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300
Sohlgefälle [%o]	2,0%	2,0%	3,2%	2,2%	5,2%	8,0%	8,8%	8,4%	4,2%	4,4%	2,6%	2,8%	9,9%
Kanaldeckel [m ü NN]	66,63	66,63	66,63	66,63	66,63	66,63	66,63	66,63	66,63	66,63	66,63	66,63	66,63
Schachtiefe [m]	2,22	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Kanalsohle [m ü NN]	64,41	64,63	64,63	64,63	64,63	64,63	64,63	64,63	64,63	64,63	64,63	64,63	64,63
Gradientenhöhe [m ü NN]	66,792	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630
Differenzhöhe [m]	0,16	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Gelandehöhe [m ü NN]	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630	66,630
Stationierung	130+550,000	130+600,000	130+650,000	130+700,000	130+750,000	130+800,000	130+850,000	130+900,000	130+950,000	131+000,000	131+050,000	131+100,000	131+150,000

Legende:

- Einschnitt
- Dam
- Bauwerk
- Graben / Mulde
- vor: Bauwerk wird erneuert
- Schacht links

KONSTA
 PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH
 45879 Gelsenkirchen • Husemannstraße 107 • 020915599-0
 info@konstaplanning.de • www.konstaplanning.de

Bestand: Jan 2013
 Bearbeitung: Jan 2013
 Projekt-Nr: 1078

Satzungsgemäß ausgelegt
 in der Zeit vom _____
 bis _____
 in der Gemeinde _____
 (Ortsname)

Zeit und Ort der Auslegung sind
 rechtzeitig vor Beginn der Auslegung
 öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
 (Ortsname)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen LA, Ing. E. v. Metz	Geprüft/Gesehen: Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014 Landesrat Dr. Stefan Nordmann-Westfalen LA, Ing. E. v. Metz
Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur LA, Ing. E. v. Metz	Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014 Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen LA, Ing. E. v. Metz

Regionalniederlassung Münsterland

Str. 12 314+800 304+416 05-0754
 Nächster Ort: Werne 6 34-0st
 6-streifiger Ausbau der A1
 vom AK Kamen (o.)
 bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)
FESTSTELLUNGSENTWURF
 von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416
 Höhenplan
 Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: _____
 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland
 LA, Ing. E. v. Metz

