

Achse 202, Gradiente Links (Ostseite)

**Bauwerk-Nr. 4312 733**  
 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 640

Brücke im Zuge der A1 über die LS07 'Werner Straße' Bau-km 130+085

LW = 14,00m  
 LH = 4,50m  
 Br zw. Geländer = 36,00m

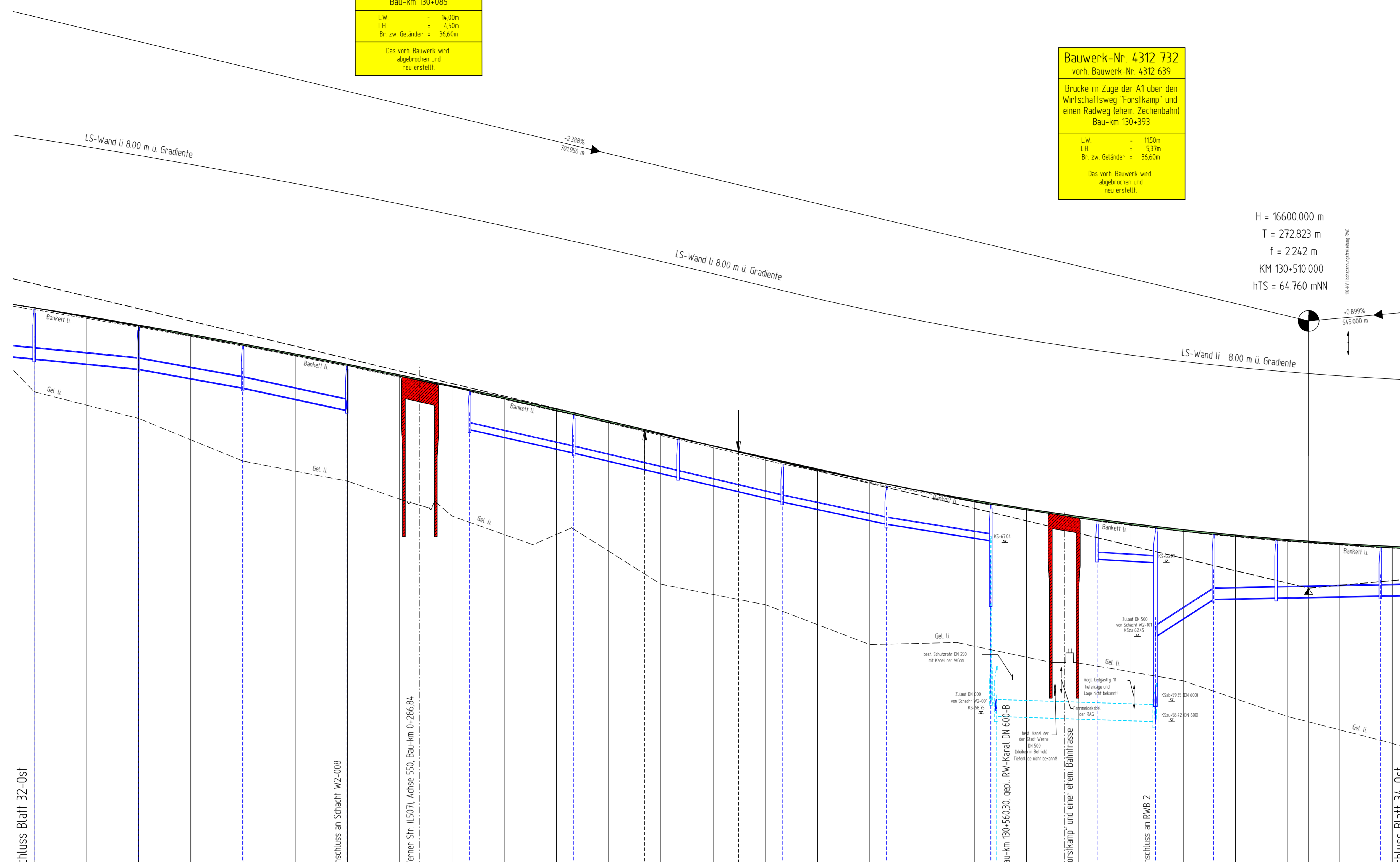
Das vorh. Bauwerk wird abgebrochen und neu erstellt

**Bauwerk-Nr. 4312 732**  
 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 639

Brücke im Zuge der A1 über den Wirtschaftsweg 'Forstkamp' und einen Radweg (ehem. Zechenbahn) Bau-km 130+393

LW = 15,00m  
 LH = 5,37m  
 Br zw. Geländer = 36,00m

Das vorh. Bauwerk wird abgebrochen und neu erstellt



H = 16600.000 m  
 T = 272.823 m  
 f = 2.242 m  
 KM 130+510.000  
 hTS = 64.760 mNN

Schacht-Nr.	02-013	02-012	02-011	02-010	02-009	02-008	02-007	02-006	02-005	02-004	02-003	02-002	02-001	02-000	02-001	02-002	02-003	02-004
Schachtabstand [m]	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	16,57	28,00	27,85	30,00	50,00	50,00	50,00
Rohrdurchmesser [mm]	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600
Sohlgefälle [‰]	98%	98%	18,0%	21,4%	22,4%	23,4%	23,4%	21,2%	16,0%	0,9%	0,9%	3,3%	6,0%	64,3%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%
Kanaldeckel [m ü NN]	76,73	76,73	77,25	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73	76,73
Schachtliefe [m]	2,14	2,14	2,00	2,00	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14
Kanalsohle [m ü NN]	74,59	74,59	75,25	74,73	74,59	74,59	74,59	74,59	74,59	74,59	74,59	74,59	74,59	74,59	74,59	74,59	74,59	74,59
Gradientenhöhe [m ü NN]	78,87	77,68	77,26	76,90	76,40	75,94	75,41	74,92	74,45	73,92	73,32	72,75	72,12	71,55	70,93	70,34	69,69	69,07
Differenzhöhe [m]	0,00	0,04	0,04	0,06	0,05	0,06	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,04	0,05	0,01	0,01	0,06	0,06	0,06
Geländehöhe [m ü NN]	78,87	77,73	77,29	76,83	76,37	75,84	75,31	74,90	74,45	73,92	73,32	72,75	72,12	71,55	70,93	70,34	69,69	69,07
Stationierung	129+900,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00	129+950,00

- Legende**
- Enschlitt
  - Damm
  - Bauwerk
  - Graben / Mulde
  - vor. Bauwerk wird erneuert
  - Schacht links
  - Schacht links für RRB

**KONSTA**  
 PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH

45879 Gettenkirchen • Husmannstraße 107 • 0209/15599-0  
 info@konstapl.de • www.konstapl.de

Bestellung	Jan. 2013	Trupner
Beauftragung	Jan. 2013	Hake
Genehmigung	Jan. 2013	Wensch-Radt
Projekt-Nr.	1078	

Setzungsgrenze ausgelegt

in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Ziel und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_ (Dienstsege)

(Unterschrift)

**Zugehöriger Entwurf**

<b>Aufgestellt:</b> Hagen, den 27. November 2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen	<b>Gepflegt/Gesehen:</b> Gesekirchen, den 15. Januar 2014 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
LA_Reg. S. H. Metz	LA_Reg. G. Mohr
<b>Gesehen:</b> Bonn, den 01. Juli 2014 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur	<b>Gesehen:</b> Essen, den 01. Februar 2014 Ministerium für Raum, Wohnen, Städtebau und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
LA_Reg. E. Böhmer	LA_Reg. H. Pösch

**Regionalniederlassung Münsterland**

Strassen.NRW  
 Landesbetrieb Straßenbau für Rhein-Westfalen

Strasse	Abschnitt / Station	von Betriebs-km	bis Betriebs-km	Projekt-Nr.	05-0754
A 1	12	314+800	304+416	Umsätze	6
Nächster Ort:	Werne			Blatt-Nr.	33-Ost
6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)					129+900 - 130+550
<b>FESTSTELLUNGSENTWURF</b>					Höhenplan
von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416					Maßstab: 1 : 1000/100
Aufgestellt: Coesfeld, den 14.02.2019 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland					
LA_Reg. K. Krumm (Oberingenieurbautechnik)					

