Achse 202, Gradiente Rechts (Westseite)

Bauwerk-Nr. 4312 735
vorh. Bauwerk-Nr. 4312 641
Brücke im Zuge der Stadtstraße "Kiwitzheidweg" über die A1 Bau-km 129+110
LW = 39.00m LH = 4.99m Br. zw. Geländer = 10.60m
Das vorh. Bauwerk wird abgebrochen und neu erstellt

H = 32550.000 m
T = 315.861 m
f = 1.533 m
KM 129+025.562
hTS = 83.510 mNN

H = 38000.000 m
T = 387.631 m
f = 1.977 m
KM 129+755.000
hTS = 82.140 mNN

+1.79% 661.869 m

-0.186% 729.438 m

-2.228% 722.000 m

Rastplatz "Fuchs-Eggen"

LS-Wand re 4.00 m ü. Gradiente

Anschluss Achse 600, Ausfahrt Rastplatz "Fuchs-Eggen"

Inselkopf, Ausfahrt Rastplatz "Fuchs-Eggen"

Inselkopf, Einfahrt Rastplatz "Fuchs-Eggen"

Anschluss Achse 600, Einfahrt Rastplatz "Fuchs-Eggen"

Gel. re

Mulde re

bei Schutzrohr DN 250 mit Kabel der NGas

Kiwitzheidweg

Anschluss Blatt 31-West

Anschluss Blatt 33-West

60.00 m ü. NN

Schacht-Nr.		w1-130	w1-131	w1-132	w1-133	w1-134	w1-135	w1-136	w1-137	w1-138	w1-139	w2-022	w2-021	w2-020	w2-019	w2-018	w2-017	w2-016	w2-015	w2-014	w2-013	w2-012
Schachtabstand	[m]	50.00	50.00	30.00	40.00	30.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	17.00	36.00	50.00	50.00	40.09	50.00
Rohrdurchmesser	[mm]	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400
Sohlgefälle	[‰]	6.0‰	6.0‰	5.0‰	5.0‰	5.0‰	3.0‰	2.0‰	2.0‰	2.0‰	2.0‰	3.6‰	7.8‰	8.2‰	8.0‰	13.8‰	19.5‰	19.7‰	17.0‰	17.0‰	56.6‰	51.8‰
Kanaldeckel	[m ü. NN]	81.43	81.38	81.11	82.04	82.52	81.93	81.98	81.91	81.98	81.90	81.82	81.74	81.75	80.95	80.18	79.95	79.52	79.18	78.13	77.73	76.78
Schachttiefe	[m]	4.28	4.29	4.23	4.21	4.43	4.23	4.26	4.23	4.26	4.26	4.86	4.80	4.80	4.80	4.71	4.80	4.80	4.28	4.26	4.46	4.08
Kanalsohle	[m ü. NN]	78.03 78.03	78.00 78.00	77.76 77.76	77.76 77.76	77.76 77.76	77.76 77.76	77.76 77.76	77.76 77.76	77.76 77.76	77.76 77.76	76.04 76.04	76.02 76.02	75.95 75.94	75.95 75.94	76.14 76.14	77.05 77.05	77.05 77.05	76.72 76.72	76.72 76.72	75.21 75.21	77.05 77.05
Gradientenhöhe	[m ü. NN]	81.933 81.933	82.160	82.027	82.435	82.604	82.713	82.864	82.835	82.927	82.960	82.974 82.974	82.968	82.963	82.917 82.917	82.900 82.900	82.863 82.863	82.793	82.776	82.423	82.153	82.187	82.253	82.086	81.911 81.911	81.779	81.386	81.065 81.065	80.989	80.513	80.022 80.022	79.195	79.093	79.253	78.997	78.524	78.195
Differenzhöhe	[m]	0.04	0.02	0.04	0.04	0.06	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.04	0.05	0.05	0.03	0.08	0.09	0.09	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06	0.07	0.03	0.09	0.10
Geländehöhe	[m ü. NN]	81.93	82.17	82.28	82.35	82.549	82.464	82.951	82.835	82.877	82.976	82.933	82.948	82.929	82.765	82.845	82.781	82.680	82.577	82.444	82.206	82.154	81.909	81.829	81.656	81.434	81.208	80.970	80.329	80.455	80.117	79.858	79.526	79.381	78.822	78.431	78.436	78.206
Stationierung		129+025.000 129+025.562	129+050.000	129+075.000	129+094 129+100.000	129+125.000	129+150.000	129+175.000	129+200.000	129+225.000	129+250.000	129+275.000 129+280.281	129+300.000	129+325.000	129+341.123 129+356.000	129+367.369 129+375.000	129+395.000	129+400.000	129+425.000	129+450.000	129+475.000	129+500.000	129+525.000	129+550.000	129+575.000	129+600.000	129+625.000	129+650.000	129+675.000	129+700.000	129+725.000	129+750.000 129+755.000	129+775.000	129+800.000	129+825.000	129+850.000	129+875.000 129+878.000	129+900.000

129+100.00 129+200.00 129+300.00 129+400.00 129+500.00 129+600.00 129+700.00 129+800.00 129+900.00

Krümmung 1/R (Rechts / Links - Kurve)

129+654.752

R = 8090.26 m
L = 1108.47 m

R = 8090.26 m
L = 1108.47 m

A = 7999.00
L = 338.76 m

Querneigung

Maßstab 1: 20
linker Fahrstreifenrand
rechter Fahrstreifenrand

Ausfahrt iTyp A9, LA = 250 m

Einfahrt iTyp E9, LE = 250 m

129+025.000 | 129+152.000 | 129+212.000 | 129+402.420 | 129+783.570 | 129+900.000

li. FBR | re. FBR | q = 2.5% | -1.51 | -1.88

Legende:

- Einschnitt
- Damm
- Bauwerk
- Graben / Mulde
- Bauwerk Nr. 4312 641 — vor Bauwerk wird erneuert
- Schacht links

Entwurfsbearbeitung:

KONSTA PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH

45879 Gelsenkirchen · Husemannstraße 107 · 0209/15599-0
info@konstaplan.de · www.konstaplan.de

	Name	Datum
Bearbeitung Straßenaufbau	Troppner	Jan. 2013
Bearbeitung Entwässerung	Heike	Jan. 2013
gezeichnet:	Weinsch./Bud.	Jan. 2013

Projekt-Nr.: 1078

Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____
(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt:	Geprüft/Gesehen:
Hagen, den 27. November 2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen LA. gez. K.-H. Mertz	Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen LA. gez. Ch. Mecha
Gesehen:	**Gesehen:**
Bonn, den 01. Juli 2014 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur LA. gez. B. Bolinger	Düsseldorf, den 04. Februar 2014 Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen LA. gez. H. Rau

Regionalniederlassung Münsterland

StraßenNRW — Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	Abschnitt / Station	von Betriebs-km	bis Betriebs-km
A 1	12	314+800	304+416
Nächster Ort:	Werne		

Projekt-Nr.: 05-0754
Unterlage: 6
Blatt Nr.: 32 -West
Bau-km: 129+025 - 129+900

6-streifiger Ausbau der A1
vom AK Kamen (o.)
bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)

FESTSTELLUNGSENTWURF

von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416

Höhenplan

Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Coesfeld, den 14.02.2019
Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland
LA. gez. Krumm
(Oberregierungsbaurat)