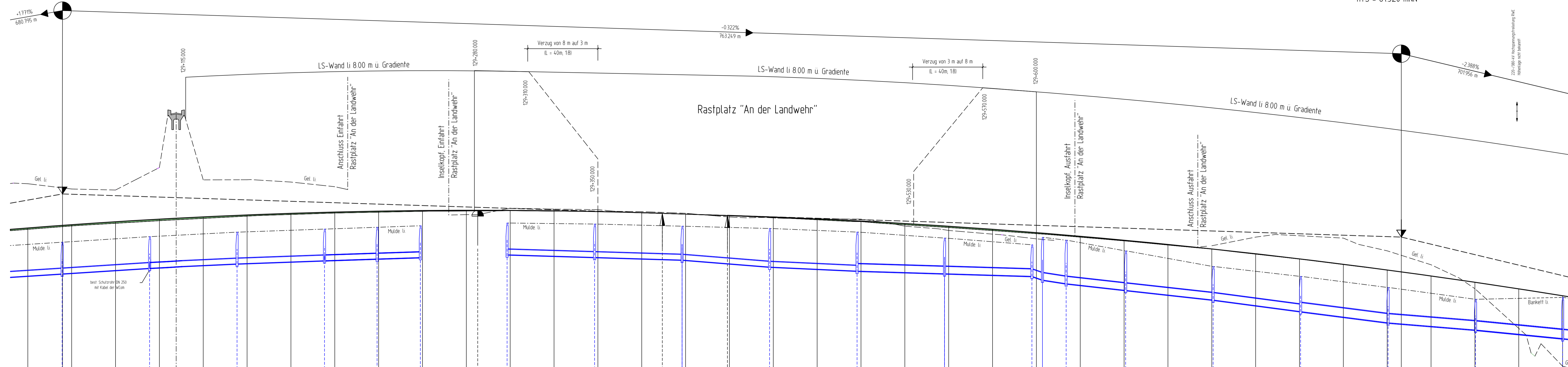


Achse 202, Gradiente Links (Ostseite)

H = 32668.000 m
T = 341946 m
f = 1790 m
KM 129+044.795
HTS = 83979 mNN

Bauwerk-Nr. 4312 735
vorh. Bauwerk-Nr. 4312 641
Brücke im Zuge der Stadtstraße
"Kiwitzheidweg" über der A1
Bau-km 129+110
LW = 39,00m
LH = 5,00m
Bf. zw. Geländer = 10,00m
Das vom Bauwerk wird
abgebrochen und
neu erstellt.

H = 37200.000 m
T = 384.182 m
f = 1984 m
KM 129+808.044
HTS = 81520 mNN



Schacht-Nr.	01-10	01-11	01-12	01-13	01-14	01-15	02-01	02-02	02-03	02-04	02-05	02-06	02-07	02-08	02-09	02-10	02-11	02-12	02-13	02-14	02-15		
Schachtabstand [m]	50,00	50,00	50,00	50,00	30,28	24,53	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	49,96	11,47	11,37	34,50	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	
Rohrdurchmesser [mm]	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN300	DN400	DN400	DN400	DN400	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	
Sohlgefälle [%]	6,4%	6,4%	5,0%	3,6%	3,3%	3,3%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	1,5%	1,5%	11,0%	11,0%	12,8%	12,8%	12,8%	12,8%	9,8%	
Kanaldeckel [m ü NN]																							
Schachttiefe [m]																							
Kanalsohle [m ü NN]																							
Gradientenhöhe [m ü NN]	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10
Differenzhöhe [m]																							
Geländehöhe [m ü NN]	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10	82,10
Stationierung	129+044,795	129+094,795	129+144,795	129+194,795	129+244,795	129+294,795	129+344,795	129+394,795	129+444,795	129+494,795	129+544,795	129+594,795	129+644,795	129+694,795	129+744,795	129+794,795	129+844,795	129+894,795	129+944,795	129+994,795	130+044,795	130+094,795	130+144,795

- Legende:**
- Einschnitt
 - Damm
 - Bauwerk
 - Graben / Mulde
 - vor Bauwerk wird erneuert
 - Schacht links

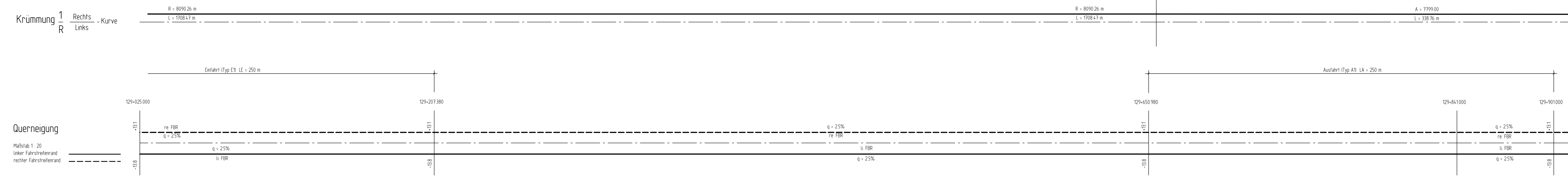
KONSTA
PLANUNGSGESSELLSCHAFT MBH
45879 Gelsenkirchen · Husmannstraße 107 · 02051/15599-0
info@konstagn.de · www.konstagn.de

Datum: Jan 2013
Name: Trupner
Bearbeitung: Jan 2013
Heike
Erstellung: Jan 2013
Manfred Bud
gezeichnet: Jan 2013
Manfred Bud
Projekt-Nr.: 1078

Sitzungsgemäß ausgelegten
in der Zeit vom _____
bis _____
in der Gemeinde _____
Zeit und Ort der Auslegung sind
rechtzeitig vor Beginn der Auslegung
örtlich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: _____
(Ortsname)
(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Sokoestfalen LA. Ing. K. H. Meyer	Geprüft/Gesehen: Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014 Landesrat St. Bauingenieur Nordmann-Westfalen LA. Ing. Dr. H. Meyer
Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur LA. Ing. K. H. Meyer	Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014 Ministerium für Raum, Verkehr, Straßenentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen LA. Ing. K. H. Meyer



Regionalniederlassung Münsterland
Strassen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Strasse: A 1	Abchnitt / Station: 12	von Betriebs-km: 314+800	bis Betriebs-km: 304+416	Projekt-Nr.: 05-0754
Niederort: Werne	Blatt-Nr.: 6	Blatt-Nr.: 32-Ost		
6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)				Höhenplan
FESTSTELLUNGSENTWURF				
von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416				Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Coesfeld, den 14.02.2019
Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland
LA. Ing. K. H. Meyer
(Ortsname)