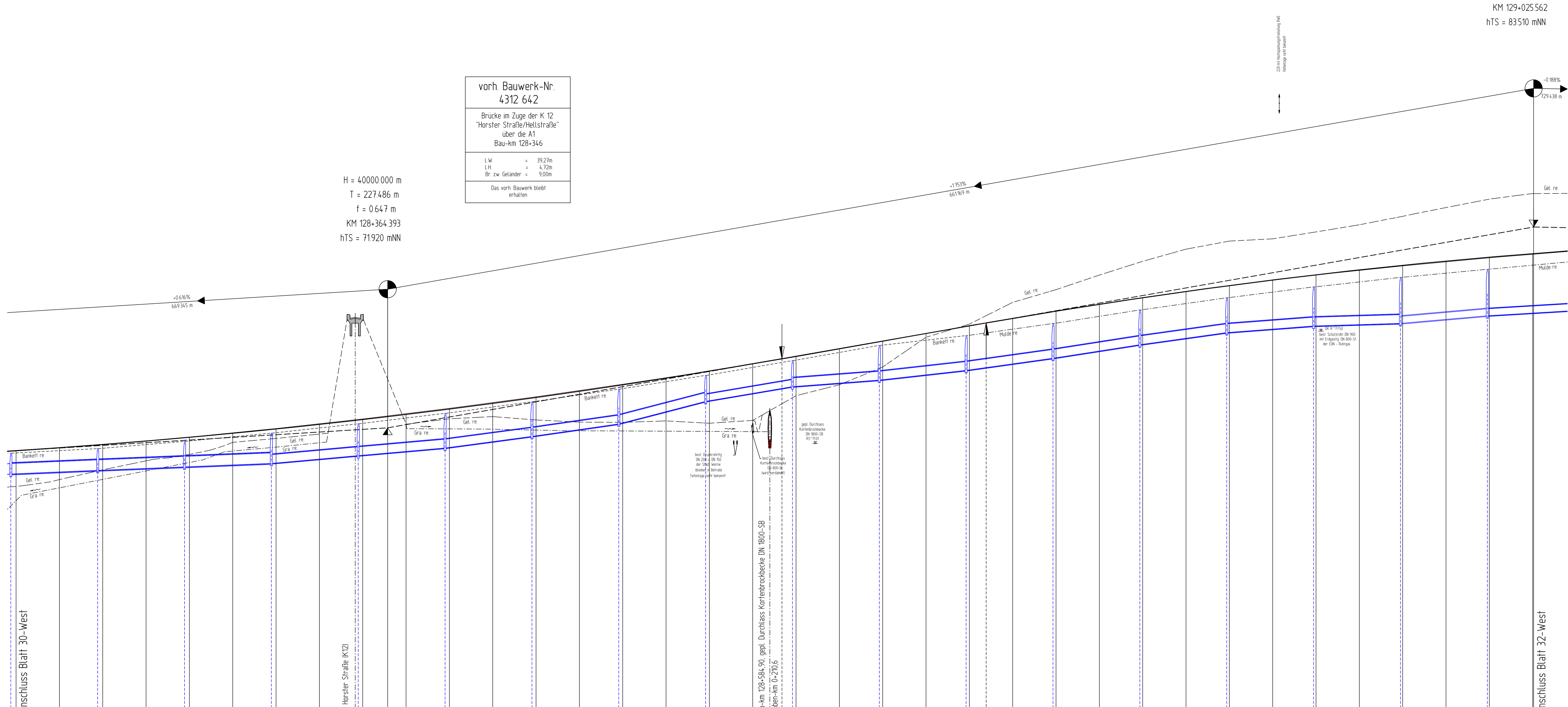


Achse 202, Gradiente Rechts (Westseite)

H = 32550.000 m
T = 315.861 m
f = 1533 m
KM 129-025.562
hTS = 83510 mNN

H = 40000.000 m
T = 2274.86 m
f = 0.647 m
KM 128-364.393
hTS = 71920 mNN

vorh. Bauwerk-Nr.
4312 642
Brücke im Zuge der K 12
"Horster Straße/Hellstraße"
über die A1
Bau-km 128-346
LW = 39,27m
LH = 4,20m
Br. zw. Geländer = 9,00m
Das vorh. Bauwerk bleibt
erhalten



- Legende**
- Einschnitt
 - Damm
 - Bauwerk
 - Graben / Mulde
 - vor Bauwerk bleibt erhalten
 - Schacht links

Schacht-Nr	W1-12	W1-13	W1-14	W1-15	W1-16	W1-17	W1-18	W1-19	W1-20	W1-21	W1-22	W1-23	W1-24	W1-25	W1-26	W1-27	W1-28	W1-29
Schachtabstand [m]	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Rohrdurchmesser [mm]	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600
Sohlgefälle [%]	4,2%	4,0%	4,0%	9,0%	8,8%	13,4%	14,4%	26,0%	17,0%	7,6%	11,2%	14,0%	15,6%	14,0%	7,6%	3,0%	8,8%	6,0%
Kanaldeckel [m ü NN]	82,98	83,12	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16
Schachttiefe [m]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kanalsohle [m ü NN]	82,98	83,12	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16
Gradientenhöhe [m ü NN]	82,98	83,12	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16
Differenzhöhe [m]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geländehöhe [m ü NN]	82,98	83,12	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16	83,16
Stationierung	128+050,00	128+100,00	128+150,00	128+200,00	128+250,00	128+300,00	128+350,00	128+400,00	128+450,00	128+500,00	128+550,00	128+600,00	128+650,00	128+700,00	128+750,00	128+800,00	128+850,00	128+900,00

Krümmung $\frac{1}{R}$ Rechts - Kurve
Links

Querneigung
M 1:20
Innen Fahrstreifenrand
rechter Fahrstreifenrand

Erneuerungsleistung
KONSTA
PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH
45879 Gelsenkirchen · Husemannstraße 107 · Tel: 0209/15599-0
info@konsta.de · www.konsta.de

Satzungsgemäß ausgelegt
in der Zeit vom _____ bis _____
in der Gemeinde _____
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: _____
(Dienststempel)
(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen LA_Sp. C. H. Hagen	Gepf./Gesehen: Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014 Landesratin Straßenbau Nordrhein-Westfalen LA_Sp. C. Hagen
Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur LA_Sp. C. Hagen	Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014 Ministerium für Raum, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen LA_Sp. C. Hagen

Regionalniederlassung
Münsterland
Strassen.nrw
Münsterland ist anders. So auch wir!

Strasse	A 1	Abschnitt / Station	12	von Betriebs-km	314+800	bis Betriebs-km	304+416	Plan-Nr.	05-0754
Nichtver-Ort	Werne	Werringer	6	Blatt-Nr.	31-West	Höhenplan			
6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)									
FESTSTELLUNGSENTWURF									
von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416									
Maßstab: 1 : 1000/100									

Aufgestellt: Gelsenkirchen, den 14.02.2019
Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland
LA_Sp. C. Hagen
(Stempelverpflichtung)