

Achse 202, Gradiente Links (Ostseite)

Bauwerk-Nr. 4312 738
 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 645

Brücke im Zuge der A1
 über den Wirtschaftsweg
 "An der Norddecke/Westhängen"
 Bau-km 127+380

LW = 100m
 LH = 452m
 Br. zw. Geländer = 395m

Das vorh. Bauwerk wird
 abgetragen und
 neu erstellt!

Bauwerk-Nr. 4312 737
 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 644

Brücke im Zuge der A1
 über das Gewässer "Norddecke"
 Bau-km 127+705

LW = 100m
 LH = 250m
 Br. zw. Geländer = 36,60m

Das vorh. Bauwerk wird
 abgetragen und
 neu erstellt!

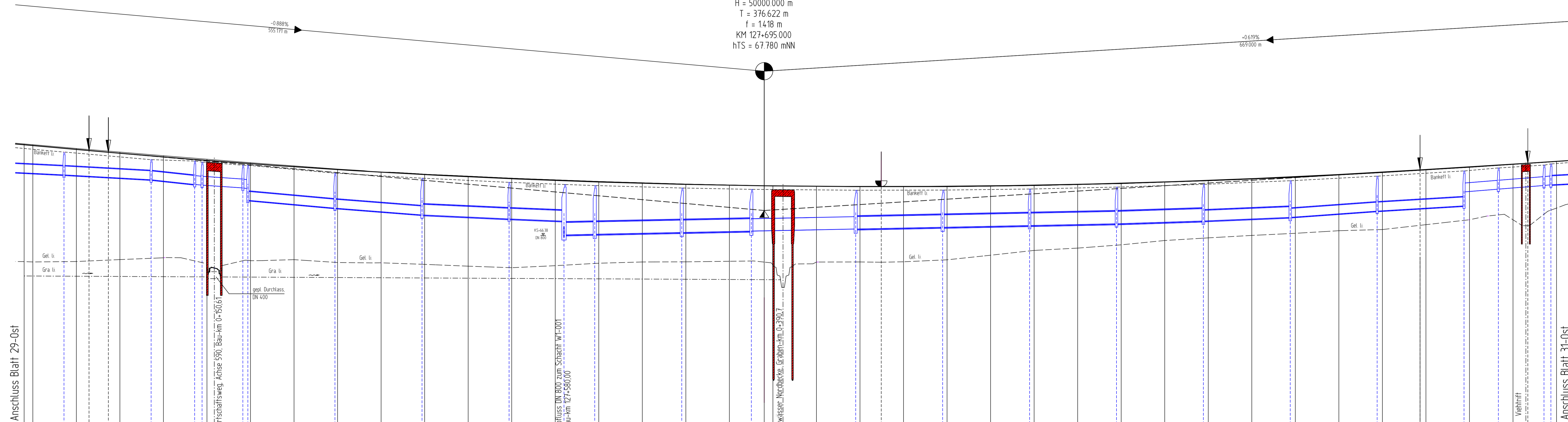
Bauwerk-Nr. 4312 736
 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 643

Brücke im Zuge der A1
 über eine private Viehtrift
 Bau-km 128+153

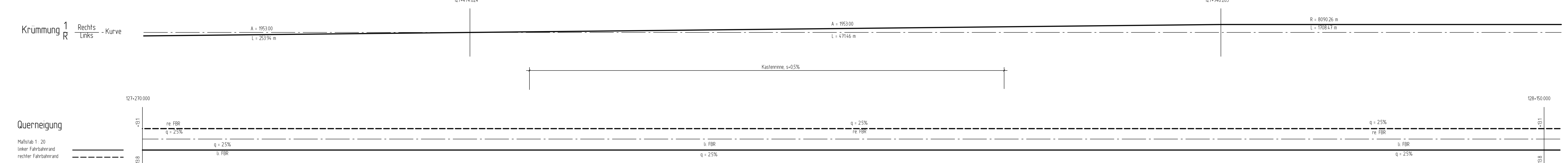
LW = 400m
 LH = 250m
 Br. zw. Geländer = 36,60m

Das vorh. Bauwerk wird
 abgetragen und
 neu erstellt!

H = 50000,000 m
 T = 376,622 m
 f = 1418 m
 KM 127+695,000
 hTS = 67.780 mNN



Schacht-Nr	01-008	01-007	01-006	01-005	01-004	01-003	01-002	01-001	01-001	01-001	01-002	01-003	01-004	01-005	01-006	01-007	01-008	01-009	01-010	01-011	01-012	01-012	01-012		
Schachtabstand [m]	50,00	50,00	25,00	4,63	23,42	5,41	50,00	3155	19,67	50,00	40,00	60,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	20,00	20,25	5,00	50,00	
Rohrdurchmesser [mm]	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN700	DN600	DN600	DN600	DN600	
Sohlgefälle [%]	5,0%	5,0%	10,8%	6,9%	6,9%	9,0%	7,8%	4,8%	4,1%	2,9%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	3,2%	4,2%	6,9%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	8,0%	5,2%	
Schachtdeckel [m ü NN]	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	69,15	
Schachttiefe [m]	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	
Kanalsohle [m ü NN]	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	67,97	
Gradientenhöhe [m ü NN]	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	
Differenzhöhe [m]	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	
Geländehöhe [m ü NN]	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	70,82	
Stationierung	127+300,00	127+350,00	127+400,00	127+404,63	127+428,05	127+451,47	127+501,47	127+533,02	127+552,69	127+572,36	127+612,36	127+672,36	127+722,36	127+772,36	127+822,36	127+872,36	127+922,36	127+972,36	128+022,36	128+072,36	128+122,36	128+142,61	128+162,86	128+182,86	128+232,86



- Legende:**
- Einschnitt
 - Dam
 - Bauwerk
 - Graben / Mulde
 - vor Bauwerk wird erneuert
 - + Schacht links

KONSTA
 PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH

45879 Gettenkirchen | Husemannstraße 107 | 0229/15599-0
 info@konstaplanning.de | www.konstaplanning.de

Projekt-Nr.: 1078

Satzungsgemäß ausliegen

In der Zeit vom _____ bis _____

In der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Ortsname)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013
 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen

Gepflegt/Gesehen: Gettenkirchen, den 15. Januar 2014
 Landesratin Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014
 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur

Regionalniederlassung Münsterland

Strasse: A 1 | Abschnitt / Station: 12 | von Betriebs-km: 314+800 | bis Betriebs-km: 304+416

Werringer: 6 | Blatt-Nr.: 30-054

6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)

FESTSTELLUNGSENTWURF

von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416

Aufgestellt: Coesfeld, den 14.02.2019
 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland