

Achse 202, Gradiente Rechts (Westseite)

Bauwerk-Nr 4312 739
 vorh Bauwerk-Nr 4312 646

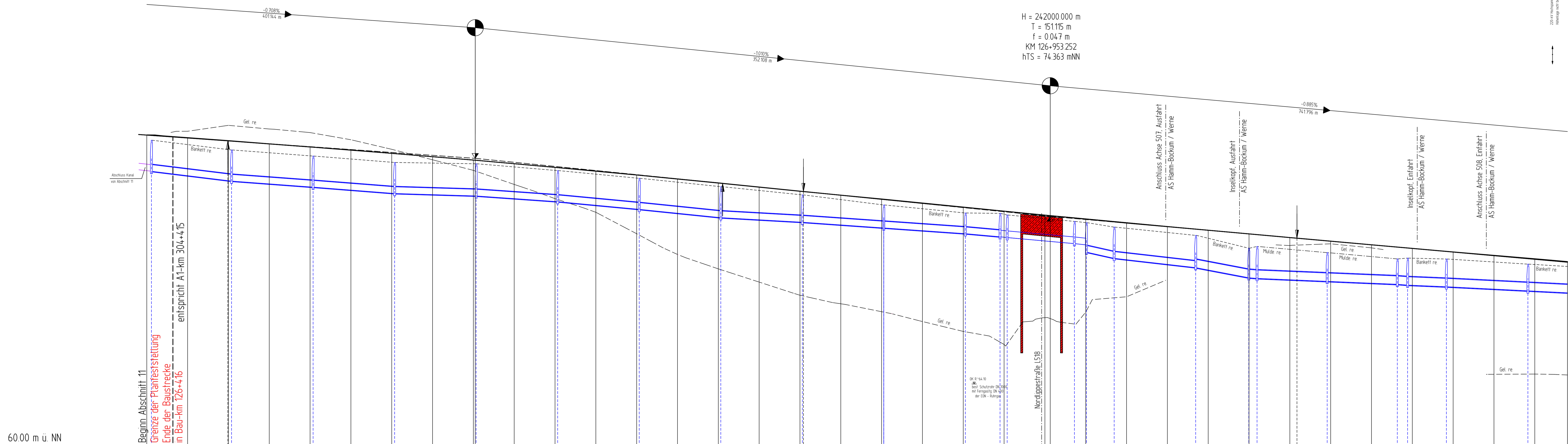
Brücke im Zuge der A1
 über die L5B "Nordlippestraße"
 Bau-km 126+94,8

LW = 2300m
 LW = 4,50m
 B' zw Geländer = 43,00m

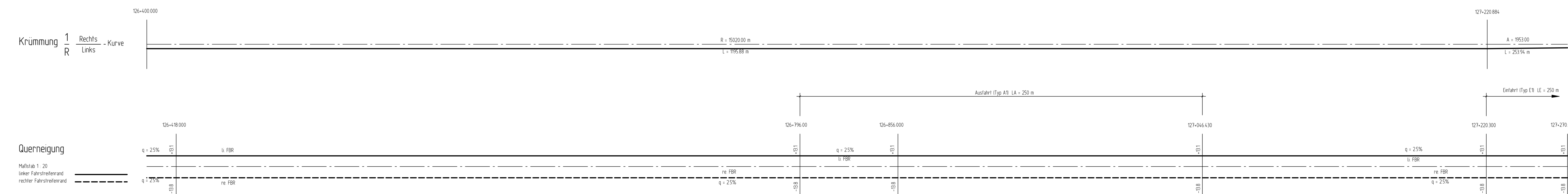
Das vorh Bauwerk wird
 abgebrochen und
 neu erstellt

H = 100612,734 m
 T = 151502 m
 f = 0,116 m
 KM 126-601144
 hTS = 77,918 mNN

H = 242000,000 m
 T = 151115 m
 f = 0,047 m
 KM 126-953252
 hTS = 74,363 mNN



Schacht-Nr.	WT-010	WT-029	WT-028	WT-027	WT-026	WT-025	WT-024	WT-023	WT-022	WT-021	WT-020	WT-019	WT-018	WT-017	WT-016	WT-015	WT-014	WT-013	WT-012	WT-011	WT-010	WT-009
Schachtabstand [m]		494	500	500	500	500	500	500	500	500	500	4122	831	1100	500	3145	4300	2500	500	500	500	500
Rohrdurchmesser [mm]		DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN400	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600	DN600
Sohlgefälle [‰]		12,2%	1,4%	7,8%	3,0%	7,0%	9,4%	10,2%	5,6%	7,0%	8,9%	8,9%	9,0%	6,3%	22,4%	11,4%	18,5%	0,9%	4,2%	4,2%	4,3%	5,0%
Kanaldeckel [m ü NN]	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33
Schachttiefe [m]																						
Kanalsohle [m ü NN]	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13	77,13
Gradientenöhe [m ü NN]	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33
Differenzhöhe [m]		-0,01	-0,02	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01
Geländehöhe [m ü NN]	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33	79,33
Stationierung	126+400,00	126+450,00	126+500,00	126+550,00	126+600,00	126+650,00	126+700,00	126+750,00	126+800,00	126+850,00	126+900,00	126+950,00	127+000,00	127+050,00	127+100,00	127+150,00	127+200,00	127+250,00	127+300,00	127+350,00	127+400,00	127+450,00



Legende

- Einschnitt
- Damm
- Bauwerk
- Graben / Mulde
- vor Bauwerk wird erneuert
- Schacht links

KONSTA
 PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH

45879 Gettenkirchen, Husemannstraße 107
 info@konstaplanning.de, www.konstaplanning.de

Projekt-Nr: 1078

Satzungsgemäß ausgelegen
 in der Zeit vom ... bis ...
 in der Gemeinde ...

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: (Dienstag)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013
 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen
 LA. Ing. C. H. Meyer

Gesehen: Bonn, den 01. Juli 2014
 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur
 LA. Ing. C. H. Meyer

Gepflicht/Gesehen: Gettenkirchen, den 15. Januar 2014
 Landesrat Stefan Bauer-Norheim-Westfalen
 LA. Ing. C. H. Meyer

Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014
 Ministerium für Raum, Verkehr, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
 LA. Ing. C. H. Meyer

Regionalniederlassung Münsterland

Strasse: A 1
 Abschnitt / Station: 12
 von Betriebs-km: 314+800 bis Betriebs-km: 304+416

Werte: 6
 Blatt-Nr.: 29-West

6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Böckum/Werne (m.)

FESTSTELLUNGSENTWURF

von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416

Aufgestellt: Crefeld, den 14.02.2019
 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland
 LA. Ing. C. H. Meyer

Höhenplan
 Maßstab: 1 : 1000/100