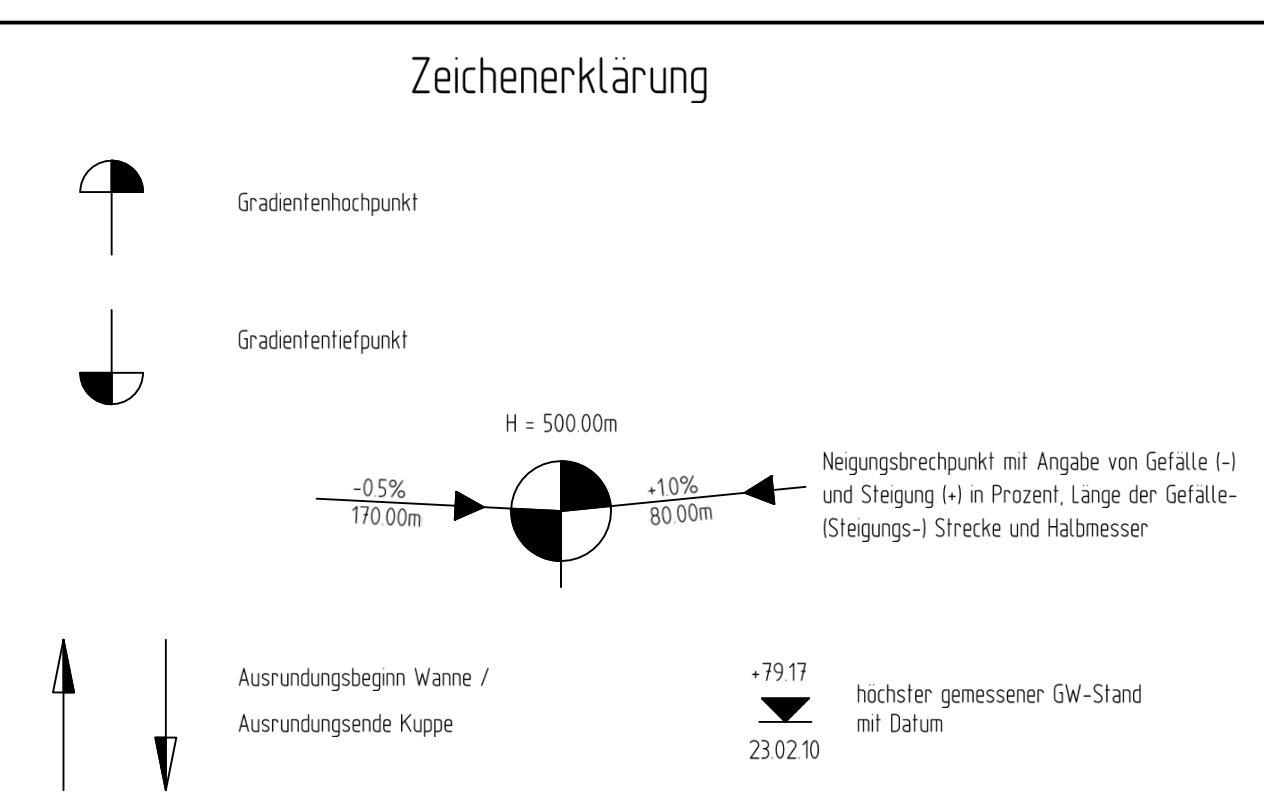
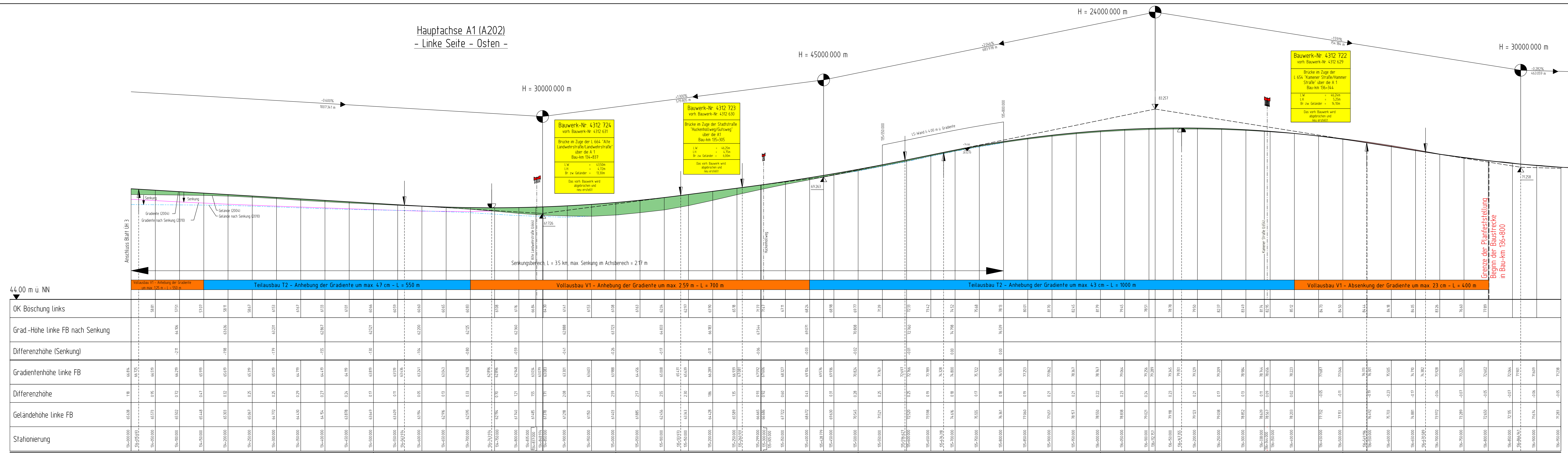


Hauptachse A1 (A202)  
- Linke Seite - Osten -

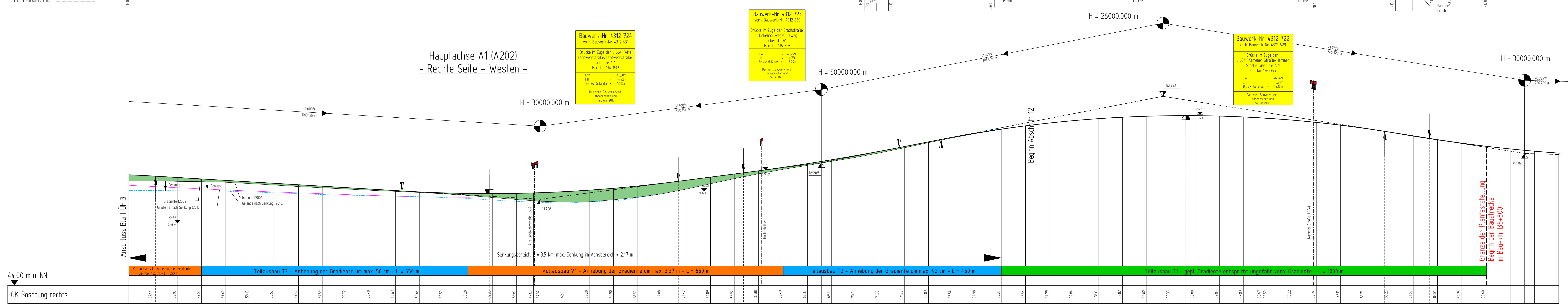


	BW 4312 646	vorf. Bauwerk wird ersetzt
	BW 4312 636	vorf. Bauwerk wird verbreitert
	BW 4312 642	vorf. Bauwerk bleibt bestehen

	Abbruch			Neubau		
	Asphalt- deckschicht	Asphalt- tragwerk	ungeb. Straßenbau	Asphalt- deckschicht	Asphalt- tragwerk	ungeb. Straßenbau
T1	x	x	x	x	x	x
T2	x	x	x	x	x	x
V1	x	x	x	x	x	x



Hauptachse A1 (A202)  
- Rechte Seite - Westen -



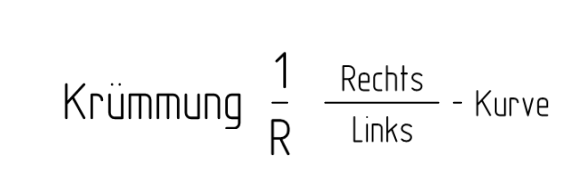
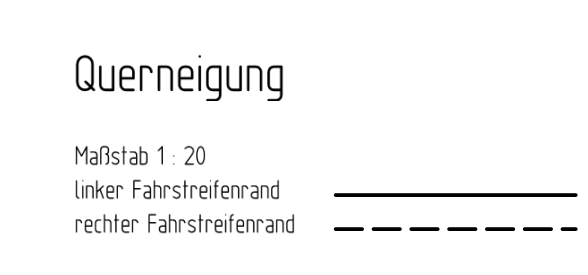
Satzungsgemäß ausliegen  
in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_  
in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung öffentlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_  
(Überschrift)

Zugehöriger Entwurf

Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013 St. Lohr im Regenerbistum (Schweinfurt)	Geprüft/Gesehen: Geldmacher, den 11. Januar 2014 Landesrat, Stadtrat, Kreisrat (Frankfurt)
IA, St. Lohr, ...	IA, St. Lohr, ...
Gesamtheit: Hagen, den 01. Juli 2014 Bürgermeisterin für Verkehr und Infrastruktur	Gesamtheit: Schweinfurt, den 04. Februar 2014 Ministerium für Bauwesen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
IA, St. Lohr, ...	IA, St. Lohr, ...



Regionalniederlassung  
Münsterland  
Straßen.NRW

Stelle: A 1  
Abschnitt / Station: 12  
von: 314+800  
bis: 304+416  
Werte: 4  
Blatt-Nr.: 4 14

6-streifiger Ausbau der A1  
vom AK Kamen (o.)  
bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)  
Übersichtshöhenplan

FESTSTELLUNGSENTWURF  
von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416  
Maßstab: 1 : 2500/250

Aufgestellt: \_\_\_\_\_  
Geprüft: \_\_\_\_\_  
IA, St. Lohr, ...