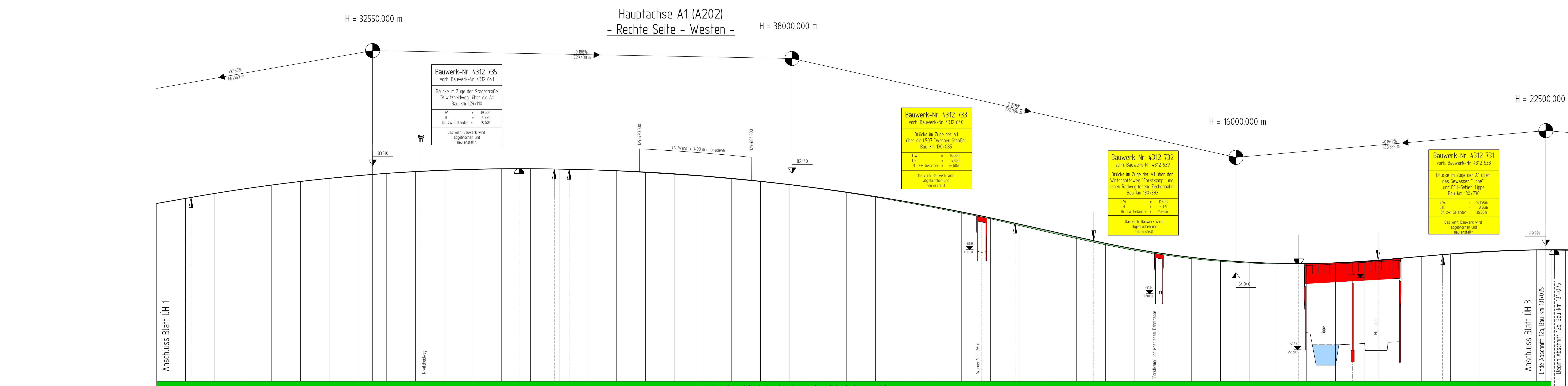
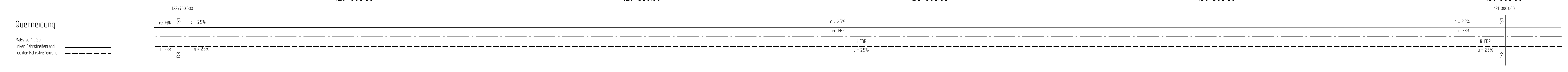


Daten	BW 4312 649	vorh. Bauwerk wird erneuert
Erschalt	BW 4312 638	vorh. Bauwerk wird verbessert
Bauwerk	BW 4312 642	vorh. Bauwerk bleibt erhalten

	Abbruch				Neubau			
	Asphalt- deckschicht	Asphalt- verbereitschicht	Asphalt- tragwerkschicht	ungeb. Zustellen	Ufer- bau	Asphalt- deckschicht	Asphalt- tragwerkschicht	ungeb. Überbau
T1	x	x	x			x	x	
T2	x	x				x	x	x
V1	x	x	x	x	x	x	x	x



Satzungs gemäß ausgelegt

In der Zeit vom _____ bis _____

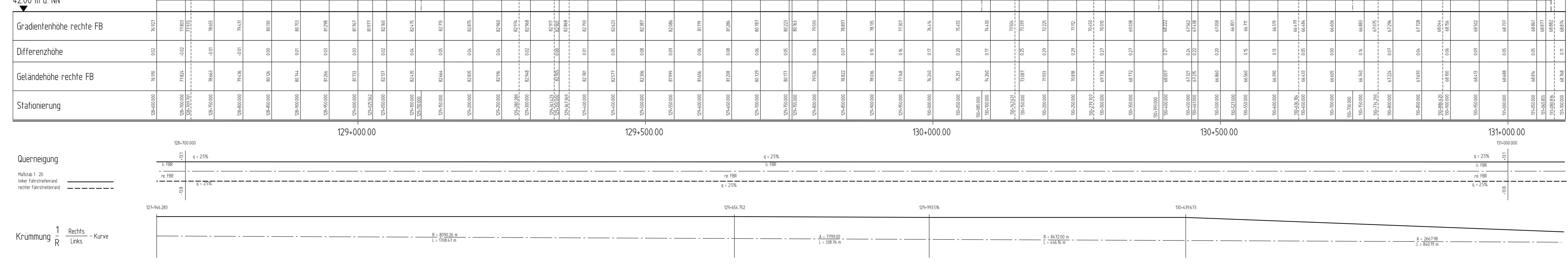
In der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsfest bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Dienstort)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013 Der Leiter der Regionalentwicklung Südwestfalen	Geprüft/Gesehen: Gefährliches, den 01. Januar 2014 Landesratin Barbara Hochhaus-Wahllein
Gesehen: Bonn, den 01. Juni 2014 Beauftragter für Verkehr und Infrastruktur des Landes Nordrhein-Westfalen	Gesehen: Düsseldorf, den 01. Februar 2014 Minister für Bauwesen, Straßenentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen



Regionalniederlassung Münsterland

Strasse: **A 1** | Abschnitt / Station: **12** | von Betriebs-km: **314+800** | bis Betriebs-km: **304+416** | Projekt-Nr.: **05-0754**

Nährort: **Werne** | Länge: **4** | Bau-Nr.: **2/4**

6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)

FESTSTELLUNGSENTWURF

von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416 | Maßstab: **1 : 2500/250**

Aufgestellt: _____ | Control: den 14.02.2019
Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland

J.A. der. Kamen (Dienstort)