



| | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|---|--|--|---|
| Bauwerk-Nr. 4312 739 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 646 Brücke in Zuge der A1 über die L518 "Nordspiegelweg" Bau-km 126+918 L.W. = 23,60m L.H. = 4,50m Br. zw. Geländer = 43,10m Das vorh. Bauwerk wird abgebrochen und neu erstellt. | Bauwerk-Nr. 4312 738 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 645 Brücke in Zuge der A1 über den Wirtschaftsweg "An der Nordbeck/Westbergen" Bau-km 127+389 L.W. = 7,00m L.H. = 4,50m Br. zw. Geländer = 31,50m Das vorh. Bauwerk wird abgebrochen und neu erstellt. | Bauwerk-Nr. 4312 737 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 644 Brücke in Zuge der A1 über das Gewässer "Nordbeck" Bau-km 127+705 L.W. = 10,00m L.H. = 2,15m Br. zw. Geländer = 36,60m Das vorh. Bauwerk wird abgebrochen und neu erstellt. | Bauwerk-Nr. 4312 736 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 643 Brücke in Zuge der A1 über eine private Viehtrift Bau-km 128+131 L.W. = 4,90m L.H. = 2,05m Br. zw. Geländer = 36,60m Das vorh. Bauwerk wird abgebrochen und neu erstellt. | vorh. Bauwerk-Nr. 4312 642 Brücke in Zuge der K 12 "Horster Straße/Hellstraße" über die A1 Bau-km 128+346 L.W. = 39,27m L.H. = 4,72m Br. zw. Geländer = 9,06m Das vorh. Bauwerk bleibt erhalten. | Bauwerk-Nr. 4312 735 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 641 Brücke in Zuge der Stadtstraße "Kivitheldesweg" über die A1 Bau-km 129+110 L.W. = 39,00m L.H. = 4,99m Br. zw. Geländer = 30,60m Das vorh. Bauwerk wird abgebrochen und neu erstellt. | Bauwerk-Nr. 4312 733 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 640 Brücke in Zuge der A1 über die L537 "Werne Straße" Bau-km 130+085 L.W. = 4,50m L.H. = 4,50m Br. zw. Geländer = 36,60m Das vorh. Bauwerk wird abgebrochen und neu erstellt. | Bauwerk-Nr. 4312 732 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 639 Brücke in Zuge der A1 über den Wirtschaftsweg "Forskamp" und eam-Badweg (ehem. Zeehenbahn) Bau-km 130+393 L.W. = 11,50m L.H. = 5,31m Br. zw. Geländer = 36,60m Das vorh. Bauwerk wird abgebrochen und neu erstellt. | Bauwerk-Nr. 4312 731 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 638 Brücke in Zuge der A1 über das Gewässer "Lippe" und FFH-Gebiet "Lippe" Bau-km 130+759 L.W. = 61,50m L.H. = 8,50m Br. zw. Geländer = 2 x 18,00m Das vorh. Bauwerk wird abgebrochen und neu erstellt. | Bauwerk-Nr. 4312 730 vorh. Bauwerk-Nr. 4312 637 Brücke in Zuge der A1 über die Bundeswasserstraße DPK "Daflein-Hamm-Kanal" Bau-km 130+759 L.H. = 7,93 m Br. zw. Geländer = 2 x 18,00 m Das vorh. Bauwerk wird abgebrochen und neu erstellt. |
|--|---|--|--|--|---|---|--|--|---|

ZEICHENERKLÄRUNG:

- Einschnittbüschung
- Fahrbahn
- Ministrellen, Achse
- Fahrbahn mit offenporigem Asphaltbeton
- Dammbüschung
- Lärmschutzwall
- Lärmschutzwand
- Bundesstraße
- Kreisstraße
- Kreisstraße
- kreuzende Gewässer
- Gemeinde-/Kreisgrenze
- LBP
- Naturschutzgebiet
- geschütztes Biotop
- FFH-Gebiet
- Überschwemmungsgebiet/LBP
- Landschaftsschutzgebiet
- Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
- Umfahrungen

Entwässerung (schematisch)

- 278132982 Gewässer mit den Angaben:
 - Gewässerkennzahl
 - Stationierung
- E1 RRB Nordbeck (Stat. 1+130)
 - A_{ges} = 17,26 ha
 - A_{unv} = 10,19 ha
 - A_{unv, m} = 1,073 ha
 - Q_{unv, m} = 66 l/s
- E2 RRB Lippe (Stat. 113+900)
 - A_{ges} = 13,38 ha
 - A_{unv} = 7,09 ha
 - Q_{unv, m} = 767 l/s
 - Q_{unv} = 134 l/s
- gepl. Einleitungsstelle mit den Angaben:
 - Bezeichnung
 - Station des Vorfluters
 - Einzugsgebietfläche gesamt (A_{EG}) versiegelt (A_{EG,unv})
 - Q_{unv, m} = Einleitungsmenge bei m³ und D_{EG} 15min
 - Q_{unv} = Einleitung Drosselwassermenge vom RRB
- gepl. Graben (Retention) mit Fließrichtung
- gepl. Röhrlleitung mit Fließrichtung
- gepl. Mulde
- gepl. Abfanggraben mit Fließrichtung
- gepl. Regenklärbecken
- gepl. Regenrückhaltebecken

Satzungsgemäß ausgelegt

In der Zeit vom _____ bis _____

In der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsbekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Dienstseigel)

(Unterschrift) _____

Zugehöriger Entwurf

| | |
|--|--|
| Aufgestellt: Hagen, den 27. November 2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen i.A. gez. K.-H. Metz | Geprüft/Gesehen: Düsseldorf, den 10. Januar 2014 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Ch. Martis |
| Gesehen: Born, den 01. Juli 2014 Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur i.A. gez. B. Biediger | Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014 Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. H. Ross |

| | | | |
|---|--|--|--|
| | | | |
| Straße: A 1 Abschnitt / Station: 12 Nächster Ort: Werne | von Betriebs-km: 314+800 bis Betriebs-km: 304+416 | Projekt-Nr.: 05-0754 Umlagenr.: 18.2 Blatt-Nr.: 1 | Bau-km.: 126+416 - 130+980 Übersichtsstageplan 1 EZZ RRB |
| 6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.) | | FESTSTELLUNGSENTWURF | |
| von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416 | | Maßstab: 1 : 5000 | |
| Aufgestellt: Düsseldorf, den 21.11.2018 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland i.A. gez. Krumm (Oberingenieur) | | | |