

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ahornweg 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
1;A	129+713	N	EG	308,1	-7,09	53	49	48	43	-	-	-5,7	-5,7	nein
1;A			1.OG		-4,29	56	52	49	45	-	-	-7,2	-7,3	nein
1;B	129+720	W	EG	301,9	-7,01	56	52	49	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
1;B			1.OG		-4,21	58	53	50	46	-	-	-7,2	-7,3	nein
1;C	129+727	S	EG	308,9	-6,93	54	50	47	43	-	-	-6,7	-6,8	nein
1;C			1.OG		-4,13	57	53	49	45	-	-	-7,7	-7,8	nein
1;D	129+720	O	EG	315,0	-7,01	46	42	41	37	-	-	-4,8	-4,7	nein
1;D			1.OG		-4,21	58	53	51	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
Ahornweg 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
2;A	129+716	N	EG	328,9	-7,13	54	49	47	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
2;A			1.OG		-4,33	56	52	49	44	-	-	-7,6	-7,6	nein
2;B	129+722	W	EG	321,9	-7,06	56	51	49	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
2;B			1.OG		-4,26	57	53	50	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
2;C	129+727	S	EG	329,4	-6,99	54	49	46	41	-	-	-7,8	-7,8	nein
2;C			1.OG		-4,19	56	52	48	44	-	-	-8,0	-8,0	nein
2;D	129+721	O	EG	336,4	-7,07	47	42	41	37	-	-	-5,3	-5,2	nein
2;D			1.OG		-4,27	57	53	50	45	-	-	-7,8	-7,8	nein
Ahornweg 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
3;A	129+727	S	EG	349,6	-7,07	53	48	46	42	-	-	-6,5	-6,6	nein
3;A			1.OG		-4,27	56	51	48	44	-	-	-7,4	-7,4	nein
3;B	129+721	W	EG	342,2	-7,14	55	50	49	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
3;B			1.OG		-4,34	57	53	50	45	-	-	-7,6	-7,5	nein
3;C	129+715	N	EG	348,8	-7,21	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
3;C			1.OG		-4,41	56	52	49	44	-	-	-7,6	-7,6	nein
3;D	129+720	O	EG	356,1	-7,15	47	43	41	37	-	-	-5,8	-5,8	nein
3;D			1.OG		-4,35	57	52	50	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
Ahornweg 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
4;A	129+711	N	EG	369,3	-7,78	54	49	47	42	-	-	-6,9	-6,8	nein
4;A			1.OG		-4,98	56	52	48	44	-	-	-7,6	-7,5	nein
4;B	129+718	W	EG	362,5	-4,90	56	52	49	45	-	-	-7,3	-7,4	nein
4;B			1.OG		-4,90	56	52	49	45	-	-	-7,3	-7,4	nein
4;C	129+724	S	EG	369,7	-7,64	51	47	46	41	-	-	-5,8	-5,8	nein
4;C			1.OG		-4,84	55	51	48	43	-	-	-7,3	-7,3	nein
4;D	129+717	O	EG	376,5	-7,71	47	43	41	36	-	-	-6,6	-6,7	nein
4;D			1.OG		-4,91	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
Akazienweg 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
5;A	129+610	W	EG	182,9	-3,09	58	54	50	45	-	-	-8,7	-8,7	nein
5;A			1.OG		-0,29	60	56	51	46	-	-	-9,2	-9,2	nein
5;B	129+622	S	EG	188,9	-3,00	55	51	48	44	-	-	-7,3	-7,3	nein
5;B			1.OG		-0,20	56	52	49	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
5;C	129+614	O	EG	193,3	-3,06	44	40	40	36	-	-	-4,0	-4,0	nein
5;C			1.OG		-0,26	50	46	44	40	-	-	-5,6	-5,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Akazienweg 10														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
13;A	129+669	S	EG	191,5	-3,12	54	50	48	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
13;A			1.OG		-0,32	58	53	50	46	-	-	-7,6	-7,6	nein
13;B	129+656	N	EG	191,2	-3,25	57	53	50	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
13;B			1.OG		-0,45	59	55	51	47	-	-	-8,1	-8,1	nein
Akazienweg 12														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
14;A	129+669	S	EG	199,5	-3,12	54	50	48	44	-	-	-5,8	-5,9	nein
14;A			1.OG		-0,32	57	53	50	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
14;B	129+662	O	EG	203,3	-3,19	45	41	41	37	-	-	-4,3	-4,3	nein
14;B			1.OG		-0,39	55	51	47	42	-	-	-8,6	-8,6	nein
14;C	129+656	N	EG	199,1	-3,25	57	53	49	44	-	-	-8,8	-8,7	nein
14;C			1.OG		-0,45	59	55	50	46	-	-	-8,6	-8,6	nein
Akazienweg 14														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
15;A	129+638	N	EG	216,9	-4,43	54	50	48	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
15;A			1.OG		-1,63	56	52	50	45	-	-	-6,7	-6,7	nein
15;B	129+650	S	EG	217,4	-4,32	53	49	48	43	-	-	-5,7	-5,6	nein
15;B			1.OG		-1,52	56	51	49	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
15;C	129+644	W	EG	208,5	-4,37	57	53	49	45	-	-	-7,8	-7,8	nein
15;C			1.OG		-1,57	59	55	51	46	-	-	-8,7	-8,6	nein
Akazienweg 16														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
16;A	129+639	N	EG	234,1	-5,15	55	50	48	44	-	-	-6,2	-6,3	nein
16;A			1.OG		-2,35	56	52	50	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
16;B	129+652	S	EG	234,6	-5,04	53	49	48	44	-	-	-5,2	-5,1	nein
16;B			1.OG		-2,24	55	51	49	45	-	-	-5,8	-5,8	nein
Akazienweg 18														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
17;A	129+649	S	EG	249,9	-5,60	52	48	48	43	-	-	-4,9	-4,9	nein
17;A			1.OG		-2,80	55	50	49	44	-	-	-5,7	-5,8	nein
17;B	129+641	O	EG	256,7	-5,67	47	42	40	36	-	-	-6,8	-6,8	nein
17;B			1.OG		-2,87	50	46	44	40	-	-	-5,8	-5,8	nein
17;C	129+635	N	EG	249,4	-5,73	54	49	47	43	-	-	-6,3	-6,4	nein
17;C			1.OG		-2,93	56	52	49	44	-	-	-7,5	-7,6	nein
Amtshof 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
18;A	130+079	NW	EG	537,4	-7,59	50	46	43	39	-	-	-7,0	-7,0	nein
18;A			1.OG		-4,79	52	47	44	40	-	-	-7,2	-7,2	nein
18;B	130+085	NO	EG	550,9	-7,46	41	37	37	33	-	-	-4,3	-4,3	nein
18;B			1.OG		-4,66	51	47	45	41	-	-	-5,8	-5,8	nein
18;C	130+091	SO	EG	544,6	-7,33	50	46	45	40	-	-	-5,6	-5,6	nein
18;C			1.OG		-4,53	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,2	nein
18;D	130+087	SW	EG	534,8	-7,42	53	48	47	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
18;D			1.OG		-4,62	54	50	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amtshof 1a														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
19;A	130+064	NW	EG	529,7	-7,28	53	49	46	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
19;A			1.OG		-4,48	54	50	47	43	-	-	-6,8	-6,8	nein
19;B	130+066	NO	EG	536,7	-7,24	47	42	42	37	-	-	-4,9	-5,0	nein
19;B			1.OG		-4,44	52	48	46	41	-	-	-6,6	-6,6	nein
19;C	130+072	SO	EG	534,0	-7,12	53	48	46	42	-	-	-6,5	-6,6	nein
19;C			1.OG		-4,32	54	50	47	43	-	-	-6,8	-6,8	nein
19;D	130+070	SW	EG	527,0	-7,16	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,4	nein
19;D			1.OG		-4,36	54	50	48	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
Amtshof 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
20;A	130+094	S	EG	516,1	-7,19	50	46	43	39	-	-	-6,8	-6,8	nein
20;A			1.OG		-4,39	54	50	48	43	-	-	-6,4	-6,4	nein
20;B	130+089	O	EG	519,7	-7,32	42	37	37	33	-	-	-4,5	-4,5	nein
20;B			1.OG		-4,52	53	48	46	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
20;C	130+085	N	EG	513,7	-7,40	49	45	42	38	-	-	-6,7	-6,8	nein
20;C			1.OG		-4,60	54	50	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
20;D	130+090	W	EG	510,1	-7,28	53	49	47	43	-	-	-5,8	-5,8	nein
20;D			1.OG		-4,48	54	50	48	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
Amtshof 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
21;A	130+098	N	EG	543,5	-7,79	48	44	41	37	-	-	-6,7	-6,7	nein
21;A			1.OG		-4,99	54	50	48	43	-	-	-6,4	-6,4	nein
21;B	130+101	O	1.OG	549,9	-4,91	53	48	46	42	-	-	-6,8	-6,8	nein
21;C	130+108	S	EG	546,0	-7,57	51	46	45	40	-	-	-5,6	-5,7	nein
21;C			1.OG		-4,77	54	50	48	43	-	-	-6,4	-6,5	nein
21;D	130+104	W	EG	539,6	-7,66	52	48	47	42	-	-	-5,7	-5,7	nein
21;D			1.OG		-4,86	54	50	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
Amtshof 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
22;A	130+115	S	EG	519,7	-7,66	48	44	42	37	-	-	-6,2	-6,3	nein
22;A			1.OG		-4,86	52	47	46	41	-	-	-5,8	-5,9	nein
22;B	130+109	O	EG	523,6	-7,80	38	33	34	30	-	-	-3,6	-3,7	nein
22;B			1.OG		-5,00	43	39	38	34	-	-	-5,0	-5,0	nein
22;C	130+113	W	1.OG	513,8	-4,90	53	49	47	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
Amtshof 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
23;A	130+118	N	EG	548,5	-7,81	49	45	42	38	-	-	-6,7	-6,6	nein
23;A			1.OG		-5,01	51	47	45	40	-	-	-6,7	-6,7	nein
23;B	130+129	S	EG	549,4	-7,57	50	46	45	40	-	-	-5,5	-5,6	nein
23;B			1.OG		-4,77	52	48	46	41	-	-	-6,4	-6,4	nein
23;C	130+124	W	EG	544,7	-7,68	52	48	46	42	-	-	-5,9	-5,9	nein
23;C			1.OG		-4,88	54	50	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
Amtshof 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
24;A	130+125	O	EG	528,3	-7,44	38	34	35	30	-	-	-3,8	-3,8	nein
24;A			1.OG		-4,64	47	42	41	36	-	-	-5,8	-5,8	nein
24;A	130+133	S	EG	516,8	-7,26	50	46	45	41	-	-	-5,4	-5,4	nein
24;A			1.OG		-4,46	52	48	46	42	-	-	-6,3	-6,4	nein
24;B	130+120	N	EG	521,7	-7,54	45	41	39	35	-	-	-6,6	-6,5	nein
24;B			1.OG		-4,75	50	45	42	38	-	-	-7,2	-7,2	nein
24;B	130+129	W	EG	513,3	-7,34	53	49	47	42	-	-	-6,1	-6,2	nein
24;B			1.OG		-4,54	54	50	48	43	-	-	-6,4	-6,5	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amtshof 7														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
25;A	130+136	N	EG	555,5	-8,07	46	42	39	35	-	-	-6,8	-6,7	nein
25;A			1.OG		-5,27	49	45	42	38	-	-	-7,4	-7,4	nein
25;A			2.OG		-2,47	53	49	47	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
25;B	130+138	O	EG	564,6	-8,03	37	33	34	29	-	-	-3,6	-3,7	nein
25;B			1.OG		-5,23	44	40	39	35	-	-	-5,0	-5,0	nein
25;B			2.OG		-2,43	54	50	48	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
25;C	130+147	S	EG	553,9	-7,82	50	46	44	40	-	-	-5,9	-5,9	nein
25;C			1.OG		-5,02	52	48	46	41	-	-	-6,5	-6,5	nein
25;C			2.OG		-2,22	55	50	48	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
25;D	130+142	W	EG	547,6	-7,93	52	48	46	41	-	-	-6,4	-6,4	nein
25;D			1.OG		-5,13	54	50	47	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
25;D			2.OG		-2,33	55	50	48	43	-	-	-6,7	-6,8	nein
Amtshof 8														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
26;A	130+149	S	EG	529,9	-7,42	52	47	45	41	-	-	-6,1	-6,1	nein
26;A			1.OG		-4,62	54	50	48	43	-	-	-6,7	-6,8	nein
26;B	130+142	O	EG	533,6	-7,58	41	37	37	32	-	-	-4,4	-4,4	nein
26;B			1.OG		-4,78	53	48	46	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
26;C	130+139	N	EG	527,2	-7,65	46	42	40	36	-	-	-6,3	-6,3	nein
26;C			1.OG		-4,85	54	49	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
26;D	130+145	W	EG	523,5	-7,52	53	48	47	42	-	-	-5,9	-6,0	nein
26;D			1.OG		-4,72	54	50	48	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
Birkenstraße 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
27;A	129+721	W	1.OG	120,8	1,67	61	57	54	50	-	0,1	-7,4	-7,4	N
27;B	129+730	S	EG	129,6	-1,02	57	52	50	46	-	-	-6,6	-6,6	nein
27;B			1.OG		1,78	59	54	52	47	-	-	-6,9	-6,9	nein
27;C	129+723	O	EG	135,2	-1,10	51	46	46	42	-	-	-4,3	-4,3	nein
27;C			1.OG		1,70	53	48	48	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
Birkenstraße 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
28;A	129+709	W	1.OG	119,6	1,76	62	57	54	50	-	0,6	-7,1	-7,1	N
28;B	129+701	N	1.OG	125,6	1,68	59	54	51	46	-	-	-8,0	-7,9	nein
28;C	129+708	O	EG	132,3	-1,04	51	47	46	41	-	-	-5,6	-5,6	nein
28;C			1.OG		1,76	54	49	48	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
Birkenstraße 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
29;A	129+645	W	EG	121,4	-1,44	60	56	53	48	-	-	-7,7	-7,7	nein
29;A			1.OG		1,36	63	58	54	50	-	0,3	-8,5	-8,6	N
29;B	129+651	S	1.OG	126,7	1,41	60	55	52	47	-	-	-7,8	-7,8	nein
29;C	129+644	O	EG	136,4	-1,45	54	50	47	43	-	-	-7,0	-7,0	nein
29;C			1.OG		1,35	54	50	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
Birkenstraße 7														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
30;A	129+636	W	EG	122,8	-1,52	58	54	49	45	-	-	-9,1	-9,1	nein
30;A			1.OG		1,28	62	58	52	48	-	-	-9,9	-10,0	nein
30;B		O	EG	136,2	-1,52	54	50	47	42	-	-	-7,8	-7,9	nein
30;B			1.OG		1,28	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birkenstraße 31 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
46;A	129+514	S	EG	237,1	-3,26	53	49	45	41	-	-	-7,6	-7,7	nein
46;A			1.OG		-0,46	58	54	51	46	-	-	-7,3	-7,3	nein
46;B	129+507	W	1.OG	234,9	-0,50	60	56	51	47	-	-	-8,7	-8,8	nein
46;C	129+502	N	EG	240,2	-3,33	56	51	48	44	-	-	-7,4	-7,4	nein
46;C			1.OG		-0,53	59	55	50	46	-	-	-9,1	-9,1	nein
Birkenstraße 32a/b Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
47;A	129+551	S	EG	301,6	-5,74	53	49	46	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
47;A			1.OG		-2,94	57	53	48	44	-	-	-8,8	-8,8	nein
47;B	129+546	O	1.OG	309,4	-2,97	54	50	46	42	-	-	-8,1	-8,1	nein
47;C	129+539	N	EG	304,7	-5,82	52	47	46	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
47;C			1.OG		-3,02	56	51	48	44	-	-	-7,5	-7,4	nein
47;D	129+543	W	EG	296,9	-5,79	54	50	47	43	-	-	-6,9	-7,0	nein
47;D			1.OG		-2,99	57	53	49	44	-	-	-8,0	-8,1	nein
Birkenstraße 33 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
48;A	129+516	S	EG	244,5	-3,25	54	50	47	42	-	-	-7,4	-7,4	nein
48;A			1.OG		-0,45	58	53	49	44	-	-	-9,0	-9,0	nein
48;B	129+504	N	EG	247,6	-3,32	57	53	49	45	-	-	-7,9	-8,0	nein
48;B			1.OG		-0,52	59	54	50	46	-	-	-8,8	-8,8	nein
48;C	129+511	O	1.OG	249,8	-0,48	60	55	51	47	-	-	-8,4	-8,3	nein
Birkenstraße 34 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
49;A	129+549	N	EG	346,4	-7,29	52	48	46	41	-	-	-6,5	-6,5	nein
49;A			1.OG		-4,49	57	52	49	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
Birkenstraße 34 - Kindergarten Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
49;A	129+566	S	EG	342,4	-7,20	53	49	45	41	-	-	-7,7	-7,7	nein
49;A			1.OG		-4,40	57	52	50	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
49;B	129+559	W	EG	330,5	-7,25	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
49;B			1.OG		-4,45	56	52	49	45	-	-	-7,4	-7,4	nein
49;C	129+565	O	1.OG	356,3	-4,41	57	53	49	45	-	-	-7,9	-8,0	nein
Birkenstraße 35 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
50;A	129+519	S	EG	257,6	-4,22	52	48	45	41	-	-	-7,0	-7,0	nein
50;A			1.OG		-1,42	57	53	50	45	-	-	-7,5	-7,5	nein
50;B	129+512	W	1.OG	255,3	-1,46	59	55	51	47	-	-	-8,2	-8,2	nein
50;C	129+507	N	EG	260,7	-4,29	57	52	49	44	-	-	-8,0	-8,0	nein
50;C			1.OG		-1,49	58	54	50	46	-	-	-8,5	-8,4	nein
Birkenstraße 37 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
51;A	129+521	S	EG	265,3	-4,21	52	48	45	40	-	-	-7,4	-7,4	nein
51;A			1.OG		-1,41	56	52	47	43	-	-	-9,1	-9,1	nein
51;B	129+509	N	EG	268,4	-4,28	57	53	49	45	-	-	-7,9	-8,0	nein
51;B			1.OG		-1,48	58	54	50	45	-	-	-8,6	-8,5	nein
51;C	129+516	O	1.OG	270,7	-1,44	59	55	51	46	-	-	-8,2	-8,2	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birkenstraße 39 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
52;A	129+523	S	EG	277,9	-5,00	51	47	45	40	-	-	-6,5	-6,5	nein
52;A			1.OG		-2,20	57	52	50	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
52;B	129+516	W	1.OG	275,6	-2,24	59	54	50	46	-	-	-8,1	-8,1	nein
52;C	129+511	N	EG	281,0	-5,07	56	52	48	44	-	-	-7,8	-7,8	nein
52;C			1.OG		-2,27	58	53	49	45	-	-	-8,3	-8,2	nein
Birkenstraße 41 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
53;A	129+525	S	EG	285,6	-4,99	51	47	44	40	-	-	-6,9	-6,9	nein
53;A			1.OG		-2,19	56	52	47	42	-	-	-9,2	-9,2	nein
53;B	129+513	N	EG	288,7	-5,06	56	52	48	44	-	-	-7,9	-7,9	nein
53;B			1.OG		-2,26	57	53	49	45	-	-	-8,3	-8,3	nein
53;C	129+520	O	1.OG	291,0	-2,22	59	54	50	46	-	-	-8,2	-8,1	nein
Birkenstraße 43 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
54;A	129+525	S	EG	298,6	-5,90	52	47	46	42	-	-	-5,6	-5,7	nein
54;A			1.OG		-3,10	57	53	50	46	-	-	-6,9	-6,9	nein
54;B	129+518	W	1.OG	296,5	-3,14	58	53	50	46	-	-	-7,4	-7,5	nein
54;C	129+512	N	EG	301,7	-5,97	56	51	48	43	-	-	-8,0	-8,0	nein
54;C			1.OG		-3,17	57	53	49	45	-	-	-8,3	-8,2	nein
Birkenstraße 45 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
55;A	129+527	S	EG	305,9	-5,89	51	47	44	39	-	-	-7,2	-7,3	nein
55;A			1.OG		-3,09	56	52	47	42	-	-	-9,4	-9,4	nein
55;B	129+514	N	EG	309,0	-5,96	56	52	48	44	-	-	-7,7	-7,8	nein
55;B			1.OG		-3,16	57	53	49	44	-	-	-8,0	-8,1	nein
55;C	129+521	O	EG	311,1	-5,92	46	42	41	37	-	-	-5,0	-5,0	nein
55;C			1.OG		-3,12	57	53	50	45	-	-	-7,5	-7,5	nein
Birkenstraße 47 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
56;A	129+530	S	EG	319,5	-5,98	52	48	45	41	-	-	-6,6	-6,6	nein
56;A			1.OG		-3,18	57	52	50	45	-	-	-7,1	-7,2	nein
56;B	129+523	W	EG	317,0	-6,03	55	51	48	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
56;B			1.OG		-3,23	58	54	50	45	-	-	-8,1	-8,1	nein
56;C	129+517	N	EG	322,5	-6,06	56	52	48	44	-	-	-7,7	-7,8	nein
56;C			1.OG		-3,26	57	53	49	45	-	-	-8,1	-8,1	nein
Birkenstraße 49 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
57;A	129+531	S	EG	327,4	-5,97	52	48	46	41	-	-	-6,7	-6,7	nein
57;A			1.OG		-3,17	56	52	47	43	-	-	-8,7	-8,7	nein
57;B	129+519	N	EG	330,4	-6,05	56	51	48	44	-	-	-7,7	-7,7	nein
57;B			1.OG		-3,25	57	52	49	44	-	-	-8,2	-8,2	nein
57;C	129+526	O	EG	332,8	-6,00	48	43	42	37	-	-	-5,7	-5,7	nein
57;C			1.OG		-3,20	58	53	50	46	-	-	-7,7	-7,7	nein
Birkenstraße 51 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
58;A	129+534	S	EG	340,6	-6,80	54	49	48	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
58;A			1.OG		-4,00	56	52	50	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
58;B	129+527	W	1.OG	338,9	-4,04	58	53	50	46	-	-	-7,7	-7,7	nein
58;C	129+521	N	EG	343,8	-6,87	54	50	48	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
58;C			1.OG		-4,07	57	52	49	44	-	-	-7,9	-7,9	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birkenstraße 53														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
59;A	129+535	S	EG	347,2	-6,79	54	50	46	42	-	-	-8,2	-8,3	nein
59;A			1.OG		-3,99	56	52	47	43	-	-	-8,5	-8,5	nein
59;B	129+523	N	EG	350,4	-6,87	55	51	48	44	-	-	-7,0	-6,9	nein
59;B			1.OG		-4,07	57	52	49	44	-	-	-7,9	-7,9	nein
59;C	129+530	O	EG	352,1	-6,82	56	52	49	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
59;C			1.OG		-4,02	57	53	50	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
Bodenschwingstraße 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
60;A	130+048	SO	EG	647,7	-9,89	47	43	42	37	-	-	-5,2	-5,2	nein
60;A			1.OG		-7,09	50	45	44	40	-	-	-5,4	-5,4	nein
60;B	130+044	SW	EG	641,5	-9,97	48	43	42	37	-	-	-6,1	-6,1	nein
60;B			1.OG		-7,17	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
60;C	130+038	NW	EG	644,3	-10,09	46	42	40	35	-	-	-6,1	-6,2	nein
60;C			1.OG		-7,29	50	45	43	38	-	-	-6,9	-7,0	nein
60;D	130+042	NO	EG	650,5	-10,03	36	32	33	28	-	-	-3,6	-3,6	nein
60;D			1.OG		-7,23	42	38	37	32	-	-	-5,0	-5,1	nein
Bodenschwingstraße 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
61;A	130+066	SO	EG	653,4	-9,93	48	44	43	39	-	-	-4,7	-4,7	nein
61;A			1.OG		-7,13	50	46	44	40	-	-	-5,5	-5,5	nein
61;B	130+062	SW	EG	647,0	-10,02	50	46	45	40	-	-	-5,6	-5,7	nein
61;B			1.OG		-7,22	53	48	46	42	-	-	-6,2	-6,3	nein
61;C	130+055	NW	EG	649,8	-10,15	46	41	39	35	-	-	-6,8	-6,8	nein
61;C			1.OG		-7,35	50	46	44	39	-	-	-6,8	-6,8	nein
61;D	130+060	NO	EG	656,1	-10,07	36	32	33	28	-	-	-3,7	-3,7	nein
61;D			1.OG		-7,27	43	38	37	33	-	-	-5,4	-5,4	nein
Bodenschwingstraße 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
62;A	130+034	NW	EG	668,3	-10,37	48	43	42	38	-	-	-5,6	-5,6	nein
62;A			1.OG		-7,57	50	46	44	39	-	-	-6,6	-6,5	nein
62;B	130+040	SW	EG	664,7	-10,26	50	45	45	40	-	-	-5,3	-5,3	nein
62;B			1.OG		-7,46	52	47	46	42	-	-	-5,8	-5,9	nein
62;C	130+043	SO	EG	671,3	-10,20	47	43	42	38	-	-	-4,7	-4,7	nein
62;C			1.OG		-7,40	50	45	44	39	-	-	-5,9	-5,9	nein
62;D	130+037	NO	EG	675,0	-10,31	36	31	32	27	-	-	-3,8	-3,9	nein
62;D			1.OG		-7,51	43	38	36	32	-	-	-6,3	-6,2	nein
Bodenschwingstraße 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
63;A	130+072	NW	EG	654,9	-9,71	47	43	40	35	-	-	-7,4	-7,4	nein
63;A			1.OG		-6,91	50	46	43	39	-	-	-6,7	-6,6	nein
63;A			2.OG		-4,11	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
63;B	130+076	NO	EG	661,0	-9,63	36	32	33	28	-	-	-3,6	-3,6	nein
63;B			1.OG		-6,83	42	38	37	33	-	-	-5,0	-5,0	nein
63;B			2.OG		-4,03	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
63;C	130+081	SO	EG	657,2	-9,51	49	44	44	39	-	-	-5,2	-5,2	nein
63;C			1.OG		-6,71	50	46	45	40	-	-	-5,5	-5,6	nein
63;C			2.OG		-3,91	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,4	nein
63;D	130+080	SW	EG	650,8	-9,54	52	47	46	41	-	-	-5,7	-5,7	nein
63;D			1.OG		-6,74	52	48	47	42	-	-	-5,9	-6,0	nein
63;D			2.OG		-3,94	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bodelschwinghstraße 7 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
64;A	130+051	NW	EG	674,5	-10,51	46	41	39	34	-	-	-7,0	-7,0	nein
64;A			1.OG		-7,71	49	45	42	37	-	-	-7,3	-7,2	nein
64;B	130+056	NO	EG	681,4	-10,41	35	31	31	27	-	-	-3,5	-3,5	nein
64;B			1.OG		-7,61	39	35	35	30	-	-	-4,2	-4,3	nein
64;C	130+063	SO	EG	678,1	-10,27	47	43	43	38	-	-	-4,2	-4,3	nein
64;C			1.OG		-7,47	49	45	44	39	-	-	-5,4	-5,4	nein
64;D	130+059	SW	EG	671,2	-10,35	50	45	44	40	-	-	-5,4	-5,4	nein
64;D			1.OG		-7,55	52	48	46	41	-	-	-6,1	-6,2	nein
Bodelschwinghstraße 8 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
65;A	130+099	SO	EG	662,9	-10,24	48	44	44	39	-	-	-4,4	-4,4	nein
65;A			1.OG		-7,44	52	48	46	42	-	-	-5,9	-6,0	nein
65;A			2.OG		-4,64	53	49	47	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
65;B	130+095	SW	EG	656,6	-10,34	51	47	46	41	-	-	-5,4	-5,4	nein
65;B			1.OG		-7,54	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
65;B			2.OG		-4,74	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,4	nein
65;C	130+089	N	EG	659,8	-10,47	45	40	38	34	-	-	-6,2	-6,2	nein
65;C			1.OG		-7,67	52	47	45	41	-	-	-6,2	-6,3	nein
65;C			2.OG		-4,87	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
65;D	130+092	O	EG	666,1	-10,39	36	32	33	28	-	-	-3,6	-3,7	nein
65;D			1.OG		-7,59	48	44	43	38	-	-	-5,4	-5,4	nein
65;D			2.OG		-4,79	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,4	nein
Bodelschwinghstraße 9 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
66;A	130+070	N	EG	679,8	-10,42	45	40	38	34	-	-	-6,5	-6,5	nein
66;A			1.OG		-7,62	49	45	43	38	-	-	-6,9	-6,9	nein
66;A			2.OG		-4,82	53	48	47	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
66;B	130+074	O	EG	686,0	-10,35	36	31	32	28	-	-	-3,6	-3,6	nein
66;B			1.OG		-7,55	42	38	37	33	-	-	-5,1	-5,2	nein
66;B			2.OG		-4,75	53	48	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
66;C	130+080	S	EG	682,8	-10,22	47	43	43	38	-	-	-4,5	-4,6	nein
66;C			1.OG		-7,42	50	46	44	40	-	-	-5,9	-5,9	nein
66;C			2.OG		-4,62	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,4	nein
66;D	130+076	W	EG	676,7	-10,30	50	46	45	40	-	-	-5,5	-5,5	nein
66;D			1.OG		-7,50	52	48	46	41	-	-	-6,1	-6,2	nein
66;D			2.OG		-4,70	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
Bodelschwinghstraße 10 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
67;A	130+117	S	EG	667,3	-10,05	49	45	44	39	-	-	-5,1	-5,2	nein
67;A			1.OG		-7,25	52	48	47	42	-	-	-5,9	-5,9	nein
67;A			2.OG		-4,45	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
67;B	130+113	W	EG	660,9	-10,14	51	47	46	42	-	-	-5,1	-5,2	nein
67;B			1.OG		-7,34	52	48	47	42	-	-	-5,7	-5,7	nein
67;B			2.OG		-4,54	53	49	47	42	-	-	-6,2	-6,3	nein
67;C	130+107	N	EG	664,4	-10,27	47	43	40	36	-	-	-7,0	-7,0	nein
67;C			1.OG		-7,47	52	48	47	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
67;C			2.OG		-4,67	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
67;D	130+110	O	EG	670,8	-10,20	36	32	33	28	-	-	-3,6	-3,6	nein
67;D			1.OG		-7,40	49	44	44	39	-	-	-5,3	-5,3	nein
67;D			2.OG		-4,60	53	48	46	42	-	-	-6,8	-6,8	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau in dB(A)		P m. Ausbau in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmA/PoA in dB(A)		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bodelschwinghstraße 11 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
68;A	130+087	N	EG	685,7	-10,30	45	41	39	35	-	-	-6,4	-6,5	nein
68;A			1.OG		-7,50	52	48	46	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
68;A			2.OG		-4,70	53	48	47	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
68;B	130+091	O	EG	692,6	-10,22	36	32	32	28	-	-	-3,6	-3,7	nein
68;B			1.OG		-7,42	49	44	44	39	-	-	-5,2	-5,3	nein
68;B			2.OG		-4,62	53	48	47	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
68;C	130+098	S	EG	688,5	-10,07	47	43	43	38	-	-	-4,5	-4,5	nein
68;C			1.OG		-7,27	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,3	nein
68;C			2.OG		-4,47	53	49	47	42	-	-	-6,2	-6,3	nein
68;D	130+094	W	EG	681,7	-10,16	50	46	44	40	-	-	-5,5	-5,5	nein
68;D			1.OG		-7,36	52	48	46	41	-	-	-6,2	-6,2	nein
68;D			2.OG		-4,56	53	49	47	42	-	-	-6,2	-6,3	nein
Bodelschwinghstraße 12 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
69;A	130+123	N	EG	669,5	-10,38	45	40	39	34	-	-	-6,0	-6,1	nein
69;A			1.OG		-7,58	50	46	44	39	-	-	-6,2	-6,3	nein
69;A			2.OG		-4,78	53	49	47	42	-	-	-6,1	-6,3	nein
69;B	130+127	O	EG	676,2	-10,27	36	31	32	28	-	-	-3,6	-3,6	nein
69;B			1.OG		-7,47	42	38	37	33	-	-	-4,6	-4,7	nein
69;B			2.OG		-4,67	52	48	46	41	-	-	-6,5	-6,5	nein
69;C	130+134	S	EG	672,1	-10,13	50	45	45	40	-	-	-5,1	-5,1	nein
69;C			1.OG		-7,33	51	46	45	41	-	-	-5,7	-5,7	nein
69;C			2.OG		-4,53	53	49	47	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
69;D	130+130	W	EG	665,4	-10,22	50	46	44	39	-	-	-6,5	-6,5	nein
69;D			1.OG		-7,42	53	48	47	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
69;D			2.OG		-4,62	53	49	47	43	-	-	-6,2	-6,3	nein
Bodelschwinghstraße 13 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
70;A	130+105	N	EG	690,0	-10,44	45	41	39	34	-	-	-6,6	-6,6	nein
70;A			1.OG		-7,64	50	46	43	39	-	-	-6,6	-6,7	nein
70;A			2.OG		-4,84	53	48	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
70;B	130+110	O	EG	696,7	-10,34	36	31	32	28	-	-	-3,6	-3,6	nein
70;B			1.OG		-7,54	42	37	37	32	-	-	-5,0	-5,0	nein
70;B			2.OG		-4,74	52	48	45	41	-	-	-6,5	-6,5	nein
70;C	130+116	S	EG	692,8	-10,20	47	43	43	39	-	-	-4,1	-4,1	nein
70;C			1.OG		-7,40	50	45	44	40	-	-	-5,5	-5,5	nein
70;C			2.OG		-4,60	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
70;D	130+111	W	EG	686,1	-10,31	50	45	44	40	-	-	-5,7	-5,7	nein
70;D			1.OG		-7,51	52	47	46	41	-	-	-6,2	-6,2	nein
70;D			2.OG		-4,71	53	48	46	42	-	-	-6,4	-6,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bodelschwinghstraße 15 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
71;A	130+123	N	EG	694,1	-10,20	46	41	39	35	-	-	-6,7	-6,7	nein
71;A			1.OG		-7,40	52	48	46	42	-	-	-5,9	-6,0	nein
71;A			2.OG		-4,60	53	49	47	42	-	-	-6,2	-6,3	nein
71;B	130+126	O	EG	699,5	-10,12	37	33	33	29	-	-	-4,0	-4,0	nein
71;B			1.OG		-7,32	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,2	nein
71;B			2.OG		-4,52	53	48	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
71;C	130+131	S	EG	696,0	-10,02	48	44	41	36	-	-	-7,5	-7,6	nein
71;C			1.OG		-7,22	51	47	45	40	-	-	-6,4	-6,4	nein
71;C			2.OG		-4,42	52	48	46	41	-	-	-6,6	-6,6	nein
71;D	130+128	W	EG	690,6	-10,08	51	46	45	41	-	-	-5,4	-5,4	nein
71;D			1.OG		-7,28	52	48	46	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
71;D			2.OG		-4,48	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
Brucknerstraße 9b Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
72;A	129+867	NW	EG	648,7	-8,54	49	45	42	38	-	-	-7,0	-7,0	nein
72;A			1.OG		-5,74	53	48	46	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
72;B	129+875	SW	1.OG	646,3	-5,63	53	48	46	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
72;C	129+877	SO	EG	655,5	-8,39	46	42	41	37	-	-	-4,8	-4,9	nein
72;C			1.OG		-5,59	50	46	44	40	-	-	-6,0	-6,0	nein
72;D	129+869	NO	EG	658,9	-8,51	39	35	35	31	-	-	-4,0	-4,0	nein
72;D			1.OG		-5,71	53	48	46	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
72;E	129+865	NW	1.OG	655,4	-5,78	52	48	45	41	-	-	-7,1	-7,1	nein
72;F	129+864	NO	1.OG	654,4	-5,78	53	48	45	41	-	-	-7,1	-7,1	nein
Brucknerstraße 18 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
73;A	129+872	NW	EG	616,5	-8,26	52	48	46	41	-	-	-6,2	-6,2	nein
73;A			1.OG		-5,46	53	49	47	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
73;B	129+880	SW	EG	612,4	-8,14	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
73;B			1.OG		-5,34	53	49	47	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
73;C	129+882	SO	EG	622,2	-8,11	52	48	45	41	-	-	-6,7	-6,7	nein
73;C			1.OG		-5,31	53	49	46	42	-	-	-6,8	-6,9	nein
73;D	129+873	NO	EG	626,3	-8,24	50	45	44	39	-	-	-5,9	-6,0	nein
73;D			1.OG		-5,44	51	47	45	41	-	-	-6,4	-6,4	nein
Brucknerstraße 20 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
74;A	129+887	NW	EG	625,3	-7,98	52	48	46	41	-	-	-6,5	-6,5	nein
74;A			1.OG		-5,18	53	49	47	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
74;B	129+896	SW	EG	621,5	-7,85	52	47	45	41	-	-	-6,5	-6,5	nein
74;B			1.OG		-5,05	53	49	46	42	-	-	-6,6	-6,7	nein
74;C	129+897	SO	EG	631,1	-7,82	52	48	46	41	-	-	-6,3	-6,4	nein
74;C			1.OG		-5,02	53	48	46	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
74;D	129+889	NO	EG	634,9	-7,95	49	45	44	39	-	-	-5,5	-5,5	nein
74;D			1.OG		-5,15	51	46	45	40	-	-	-6,1	-6,1	nein
Brucknerstraße 22 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
75;A	129+904	NW	EG	631,4	-8,21	50	46	44	39	-	-	-6,6	-6,6	nein
75;A			1.OG		-5,41	51	47	44	40	-	-	-6,7	-6,8	nein
75;B	129+914	SW	EG	629,5	-8,05	51	47	45	40	-	-	-6,4	-6,4	nein
75;B			1.OG		-5,25	52	48	46	41	-	-	-6,6	-6,6	nein
75;C	129+908	NO	EG	641,3	-8,14	44	39	39	34	-	-	-5,0	-5,0	nein
75;C			1.OG		-5,34	46	42	40	36	-	-	-5,8	-5,7	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416

Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen

Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brucknerstraße 24														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
76;A	129+928	SW	EG	637,6	-7,82	51	46	45	40	-	-	-6,2	-6,3	nein
76;A			1.OG		-5,02	52	48	46	41	-	-	-6,5	-6,6	nein
76;B	129+931	SO	EG	647,5	-7,77	46	42	42	38	-	-	-4,1	-4,1	nein
76;B			1.OG		-4,97	48	44	43	39	-	-	-4,8	-4,9	nein
76;C	129+921	NO	EG	649,4	-7,93	45	41	39	34	-	-	-6,6	-6,6	nein
76;C			1.OG		-5,13	46	42	40	36	-	-	-6,4	-6,4	nein
Brucknerstraße 26														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
77;A	129+936	NO	EG	660,4	-8,38	41	36	37	33	-	-	-3,1	-3,0	nein
77;A			1.OG		-5,58	47	43	43	38	-	-	-4,5	-4,5	nein
77;B		NW	EG	652,5	-8,38	43	39	37	32	-	-	-6,2	-6,2	nein
77;B			1.OG		-5,58	50	46	44	40	-	-	-5,8	-5,8	nein
77;C	129+944	SW	EG	649,6	-8,24	51	46	45	40	-	-	-5,9	-6,0	nein
77;C			1.OG		-5,44	52	48	46	42	-	-	-6,0	-6,1	nein
77;D	129+947	SO	1.OG	657,3	-5,40	52	48	46	41	-	-	-6,6	-6,7	nein
Brucknerstraße 28														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
78;A	129+960	SO	EG	666,4	-8,44	46	42	41	36	-	-	-5,6	-5,6	nein
78;A			1.OG		-5,64	52	48	46	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
78;B	129+956	SW	EG	656,9	-8,50	51	47	46	41	-	-	-5,8	-5,8	nein
78;B			1.OG		-5,70	52	48	46	42	-	-	-6,0	-6,1	nein
78;C	129+951	NW	EG	660,6	-8,60	46	41	39	35	-	-	-6,5	-6,5	nein
78;C			1.OG		-5,80	52	48	46	41	-	-	-6,4	-6,4	nein
78;D	129+953	NO	EG	668,6	-8,56	42	37	38	33	-	-	-3,7	-3,8	nein
78;D			1.OG		-5,76	50	46	44	40	-	-	-5,9	-5,9	nein
Buchenstraße 1														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
79;A	129+690	W	EG	273,7	-6,25	55	51	48	44	-	-	-7,0	-7,1	nein
79;A			1.OG		-3,45	58	54	51	47	-	-	-7,0	-7,1	nein
79;B	129+698	S	EG	280,2	-6,18	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
79;B			1.OG		-3,38	58	54	51	46	-	-	-7,3	-7,3	nein
79;C	129+690	O	EG	286,2	-6,26	43	38	39	35	-	-	-3,8	-3,8	nein
79;C			1.OG		-3,46	55	51	50	46	-	-	-5,2	-5,2	nein
Buchenstraße 2														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
80;A	129+672	N	EG	309,8	-7,20	54	50	47	43	-	-	-7,1	-7,1	nein
80;A			1.OG		-4,40	56	52	49	45	-	-	-7,4	-7,4	nein
80;B	129+679	W	EG	301,6	-7,12	56	51	50	45	-	-	-6,1	-6,1	nein
80;B			1.OG		-4,32	57	53	50	46	-	-	-6,8	-6,9	nein
80;C	129+685	S	EG	310,3	-7,06	53	49	47	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
80;C			1.OG		-4,26	56	52	49	45	-	-	-6,8	-6,8	nein
80;D	129+678	O	EG	318,4	-7,13	48	44	42	38	-	-	-5,7	-5,6	nein
80;D			1.OG		-4,33	58	53	51	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
Buchenstraße 3														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
81;A	129+677	W	EG	267,7	-7,00	55	51	49	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
81;A			1.OG		-4,20	57	53	50	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
81;B	129+670	N	1.OG	275,0	-4,27	56	52	49	44	-	-	-7,3	-7,2	nein
81;C	129+676	O	EG	282,7	-7,00	42	38	38	34	-	-	-3,8	-3,8	nein
81;C			1.OG		-4,20	48	43	42	38	-	-	-5,4	-5,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Buchenstraße 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
82;A	129+679	S	EG	329,0	-7,38	53	49	47	43	-	-	-6,2	-6,3	nein
82;A			1.OG		-4,58	57	52	49	45	-	-	-7,4	-7,5	nein
82;B	129+674	O	EG	333,9	-7,44	47	43	42	37	-	-	-5,4	-5,4	nein
82;B			1.OG		-4,64	57	53	50	46	-	-	-7,1	-7,0	nein
82;C	129+669	N	EG	328,6	-7,48	54	49	47	42	-	-	-7,1	-7,1	nein
82;C			1.OG		-4,68	57	52	49	44	-	-	-7,8	-7,8	nein
82;D	129+674	W	1.OG	323,7	-4,63	57	53	50	46	-	-	-7,2	-7,1	nein
Buchenstraße 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
83;A	129+580	S	EG	272,0	-5,53	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,4	nein
83;A			1.OG		-2,73	57	52	49	44	-	-	-8,1	-8,1	nein
83;B	129+573	W	1.OG	266,0	-2,79	57	53	50	46	-	-	-7,4	-7,5	nein
83;C	129+566	N	EG	271,7	-5,64	53	49	46	41	-	-	-7,5	-7,5	nein
83;C			1.OG		-2,84	57	53	49	44	-	-	-8,2	-8,2	nein
83;D	129+573	O	EG	277,8	-5,59	50	45	43	39	-	-	-6,2	-6,2	nein
83;D			1.OG		-2,79	57	53	50	46	-	-	-7,3	-7,4	nein
Buchenstraße 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
84;A	129+602	S	EG	308,4	-6,78	52	48	47	42	-	-	-5,7	-5,7	nein
84;A			1.OG		-3,98	53	48	47	43	-	-	-5,9	-5,9	nein
84;B	129+597	O	EG	315,0	-6,82	50	46	41	37	-	-	-8,5	-8,5	nein
84;B			1.OG		-4,02	53	49	44	39	-	-	-9,6	-9,6	nein
84;C	129+591	N	EG	306,7	-6,88	53	48	44	40	-	-	-8,5	-8,5	nein
84;C			1.OG		-4,08	55	51	47	42	-	-	-8,5	-8,6	nein
84;D	129+597	W	EG	301,3	-6,83	55	51	49	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
84;D			1.OG		-4,03	57	52	50	46	-	-	-6,8	-6,8	nein
Buchenstraße 7														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
85;A	129+563	N	EG	249,1	-4,76	53	49	46	42	-	-	-6,8	-6,9	nein
85;A			1.OG		-1,96	57	53	49	45	-	-	-8,1	-8,2	nein
85;B	129+570	W	EG	241,4	-4,71	55	51	49	44	-	-	-6,4	-6,5	nein
85;B			1.OG		-1,91	58	54	50	46	-	-	-7,6	-7,6	nein
85;C	129+577	S	EG	246,1	-4,66	53	49	47	42	-	-	-6,7	-6,8	nein
85;C			1.OG		-1,86	58	53	49	45	-	-	-8,2	-8,1	nein
85;D	129+570	O	EG	257,1	-4,71	47	43	42	37	-	-	-5,8	-5,8	nein
85;D			1.OG		-1,91	54	50	48	43	-	-	-6,8	-6,8	nein
Buchenstraße 8														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
86;A	129+587	N	EG	329,6	-6,90	53	49	46	41	-	-	-7,2	-7,3	nein
86;A			1.OG		-4,10	55	51	47	43	-	-	-7,7	-7,8	nein
86;B	129+596	O	EG	337,0	-6,84	39	35	35	31	-	-	-3,5	-3,6	nein
86;B			1.OG		-4,04	42	38	38	33	-	-	-4,0	-4,1	nein
86;C	129+600	S	EG	330,7	-6,80	52	48	46	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
86;C			1.OG		-4,00	53	48	47	42	-	-	-5,9	-5,9	nein
86;D	129+594	W	EG	324,1	-6,85	53	49	48	43	-	-	-5,7	-5,6	nein
86;D			1.OG		-4,05	56	52	49	45	-	-	-6,8	-6,8	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Buchenstraße 12 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
87;A	129+578	S	EG	302,2	-6,47	52	47	46	42	-	-	-5,4	-5,4	nein
87;A			1.OG		-3,67	56	52	48	44	-	-	-8,1	-8,0	nein
87;B	129+572	W	EG	295,1	-6,51	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,9	nein
87;B			1.OG		-3,71	57	53	49	45	-	-	-7,4	-7,4	nein
87;C	129+565	N	1.OG	300,5	-3,76	56	52	48	44	-	-	-7,8	-7,8	nein
87;D	129+571	O	EG	307,6	-6,53	47	43	42	38	-	-	-5,3	-5,2	nein
87;D			1.OG		-3,73	57	53	50	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 1 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
88;A	129+761	N	EG	337,7	-6,40	54	50	46	42	-	-	-7,5	-7,4	nein
88;A			1.OG		-3,60	55	51	47	43	-	-	-7,8	-7,7	nein
88;B	129+764	O	EG	343,8	-6,35	46	41	41	36	-	-	-5,0	-5,0	nein
88;B			1.OG		-3,55	54	50	48	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
88;C		W	EG	331,3	-6,36	55	51	49	44	-	-	-6,7	-6,8	nein
88;C			1.OG		-3,56	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 2 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
89;A	129+788	NW	EG	306,4	-5,86	51	47	45	41	-	-	-5,9	-5,9	nein
89;A			1.OG		-3,06	55	51	49	45	-	-	-6,1	-6,0	nein
1207;B	129+795	SW	EG	302,7	-5,77	54	49	47	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
89;B			1.OG		-2,97	56	51	49	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
89;C	129+799	SO	EG	309,9	-5,71	50	46	44	40	-	-	-6,0	-6,0	nein
89;C			1.OG		-2,91	55	51	49	44	-	-	-6,6	-6,6	nein
89;D	129+792	NO	EG	313,5	-5,81	50	45	44	40	-	-	-5,6	-5,6	nein
89;D			1.OG		-3,01	55	51	49	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 3 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
90;A	129+771	O	EG	343,6	-6,27	45	41	40	36	-	-	-4,7	-4,7	nein
90;A			1.OG		-3,47	53	49	48	43	-	-	-5,2	-5,2	nein
90;B	129+774	S	1.OG	337,2	-3,43	52	48	47	42	-	-	-5,5	-5,5	nein
90;C	129+771	W	EG	331,1	-6,28	55	50	49	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
90;C			1.OG		-3,48	56	52	49	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 4 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
91;A	129+807	NW	EG	302,7	-5,67	52	48	46	41	-	-	-6,6	-6,6	nein
91;A			1.OG		-2,87	56	51	49	45	-	-	-6,5	-6,4	nein
91;B	129+814	SW	EG	299,1	-5,58	53	49	48	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
91;B			1.OG		-2,78	55	51	49	45	-	-	-5,8	-5,8	nein
91;C	129+818	SO	EG	306,2	-5,52	52	48	47	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
91;C			1.OG		-2,72	56	51	50	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
91;D	129+811	NO	EG	309,8	-5,62	49	44	43	39	-	-	-5,5	-5,5	nein
91;D			1.OG		-2,82	55	50	49	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 5a Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
92;A	129+786	O	EG	348,9	-6,16	44	40	39	35	-	-	-4,7	-4,7	nein
92;A			1.OG		-3,36	54	50	48	44	-	-	-6,0	-6,1	nein
92;B	129+780	N	EG	340,4	-6,24	50	46	42	38	-	-	-7,9	-7,9	nein
92;B			1.OG		-3,44	55	50	48	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
92;C	129+784	W	EG	333,0	-6,19	54	50	49	44	-	-	-5,3	-5,4	nein
92;C			1.OG		-3,39	55	51	49	45	-	-	-5,8	-5,8	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgermeister-Berger-Straße 5b Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
93;A	129+789	O	EG	348,9	-6,12	44	40	39	35	-	-	-4,5	-4,6	nein
93;A			1.OG		-3,32	54	49	48	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
93;B	129+791	W	EG	333,0	-6,10	54	49	49	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
93;B			1.OG		-3,30	55	51	49	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
93;C	129+794	S	EG	340,3	-6,05	52	48	46	42	-	-	-5,6	-5,6	nein
93;C			1.OG		-3,25	55	51	49	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 6 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
94;A	129+805	SO	EG	280,1	-4,88	51	47	46	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
94;A			1.OG		-2,08	55	51	49	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
94;B	129+802	SW	EG	273,3	-4,92	54	49	48	44	-	-	-5,4	-5,4	nein
94;B			1.OG		-2,12	55	51	49	45	-	-	-5,8	-5,9	nein
94;C	129+796	NW	EG	277,1	-5,00	51	47	45	41	-	-	-5,7	-5,7	nein
94;C			1.OG		-2,20	53	48	47	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
94;D	129+799	NO	EG	283,9	-4,96	48	43	44	39	-	-	-4,1	-4,1	nein
94;D			1.OG		-2,16	54	50	49	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 8 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
95;A	129+825	SO	EG	283,3	-4,48	54	50	49	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
95;A			1.OG		-1,68	56	52	50	46	-	-	-6,0	-6,1	nein
95;B	129+821	SW	EG	276,1	-4,54	54	50	48	44	-	-	-5,8	-5,9	nein
95;B			1.OG		-1,74	56	52	50	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
95;C	129+813	NW	EG	279,5	-4,64	54	50	48	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
95;C			1.OG		-1,84	56	52	50	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
95;D	129+818	NO	EG	286,7	-4,58	54	49	48	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
95;D			1.OG		-1,78	56	52	50	46	-	-	-6,0	-6,1	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 10 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
96;A	129+817	SO	EG	253,9	-4,58	52	48	47	43	-	-	-5,5	-5,5	nein
96;A			1.OG		-1,78	56	52	50	46	-	-	-6,0	-6,0	nein
96;B	129+812	SW	EG	246,6	-4,65	54	50	49	45	-	-	-4,8	-4,9	nein
96;B			1.OG		-1,85	56	51	51	46	-	-	-5,0	-5,1	nein
96;C	129+804	NW	EG	249,9	-4,75	53	49	46	42	-	-	-6,7	-6,8	nein
96;C			1.OG		-1,95	56	52	50	45	-	-	-6,1	-6,1	nein
96;D	129+809	NO	EG	257,2	-4,69	50	46	44	40	-	-	-6,4	-6,5	nein
96;D			1.OG		-1,89	56	52	50	45	-	-	-6,5	-6,6	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 12 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
97;A	129+831	SO	EG	258,6	-4,43	51	47	46	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
97;A			1.OG		-1,63	56	51	50	45	-	-	-6,0	-5,9	nein
97;B	129+828	SW	EG	250,4	-4,47	54	50	49	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
97;B			1.OG		-1,67	56	52	51	46	-	-	-5,7	-5,7	nein
97;C	129+821	NW	EG	255,5	-4,57	53	49	47	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
97;C			1.OG		-1,77	56	52	50	46	-	-	-5,9	-6,0	nein
97;D	129+824	NO	EG	263,7	-4,53	50	46	45	41	-	-	-5,1	-5,1	nein
97;D			1.OG		-1,73	56	51	50	45	-	-	-5,9	-5,9	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgermeister-Berger-Straße 13 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
98;A	129+854	N	EG	314,7	-4,60	54	49	47	43	-	-	-6,1	-6,2	nein
98;A			1.OG		-1,80	55	50	48	44	-	-	-6,7	-6,6	nein
98;A	129+863	W	EG	306,5	-4,44	56	51	50	46	-	-	-5,7	-5,8	nein
98;A			1.OG		-1,64	57	53	51	46	-	-	-6,4	-6,4	nein
98;A	129+867	S	EG	312,2	-4,39	51	46	46	41	-	-	-5,0	-5,1	nein
98;A			1.OG		-1,59	53	48	47	43	-	-	-5,5	-5,5	nein
98;B	129+863	O	EG	323,6	-4,46	46	41	39	35	-	-	-7,0	-6,9	nein
98;B			1.OG		-1,66	49	44	41	37	-	-	-7,3	-7,3	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 14 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
99;A	129+823	SO	EG	229,4	-3,96	52	48	48	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
99;A			1.OG		-1,16	56	52	51	46	-	-	-5,7	-5,7	nein
99;B	129+819	SW	EG	222,2	-4,01	54	50	49	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
99;B			1.OG		-1,21	57	52	51	46	-	-	-6,0	-6,0	nein
99;C	129+811	NW	EG	225,7	-4,11	53	49	47	43	-	-	-6,1	-6,0	nein
99;C			1.OG		-1,31	56	52	50	46	-	-	-5,8	-5,8	nein
99;D	129+816	NO	EG	232,9	-4,06	49	45	44	40	-	-	-5,2	-5,1	nein
99;D			1.OG		-1,26	56	51	50	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 16 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
100;A	129+839	SO	EG	235,9	-3,87	55	51	50	45	-	-	-5,6	-5,7	nein
100;A			1.OG		-1,07	57	53	51	47	-	-	-6,0	-6,1	nein
100;B	129+835	SW	EG	228,9	-3,93	55	51	50	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
100;B			1.OG		-1,13	57	53	51	46	-	-	-6,1	-6,1	nein
100;C	129+827	NW	EG	232,1	-4,03	54	49	49	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
100;C			1.OG		-1,23	56	52	51	46	-	-	-5,8	-5,8	nein
100;D	129+831	NO	EG	239,1	-3,97	54	50	49	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
100;D			1.OG		-1,17	57	52	51	46	-	-	-5,9	-5,9	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 17 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
101;A	129+909	S	EG	299,4	-3,58	50	45	44	39	-	-	-5,8	-5,8	nein
101;A			1.OG		-0,78	56	51	50	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
101;B	129+903	O	EG	303,3	-3,68	47	43	41	36	-	-	-6,6	-6,7	nein
101;B			1.OG		-0,88	55	51	49	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
101;C	129+899	N	EG	297,3	-3,74	54	49	48	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
101;C			1.OG		-0,94	56	52	50	46	-	-	-5,8	-5,9	nein
101;D	129+905	W	EG	293,4	-3,65	54	50	49	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
101;D			1.OG		-0,85	56	52	50	46	-	-	-5,8	-5,8	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 18 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
102;A	129+832	SO	EG	205,3	-2,60	52	48	48	43	-	-	-4,3	-4,4	nein
102;A			1.OG		0,20	55	51	50	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
102;B	129+828	SW	EG	196,7	-2,66	54	49	49	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
102;B			1.OG		0,14	55	51	50	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
102;C	129+819	NW	EG	201,1	-2,78	55	50	49	45	-	-	-5,2	-5,3	nein
102;C			1.OG		0,02	56	51	50	46	-	-	-5,4	-5,4	nein
102;D	129+824	NO	EG	209,8	-2,72	51	46	45	41	-	-	-5,5	-5,5	nein
102;D			1.OG		0,08	58	53	52	47	-	-	-6,0	-6,1	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anpruch passiv
						7	8	9	10	11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgermeister-Berger-Straße 20a Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
103;A	129+854	W	EG	199,6	-2,98	54	49	49	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
103;A			1.OG		-0,18	55	51	50	46	-	-	-5,2	-5,3	nein
103;B	129+857	S	EG	206,7	-2,95	53	48	48	44	-	-	-4,6	-4,5	nein
103;B			1.OG		-0,15	56	51	51	46	-	-	-5,0	-5,1	nein
103;C	129+852	O	EG	212,9	-3,01	50	45	45	40	-	-	-5,0	-5,1	nein
103;C			1.OG		-0,21	56	52	51	46	-	-	-5,1	-5,2	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 20b Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
104;A	129+848	W	EG	198,7	-3,08	53	49	49	45	-	-	-4,5	-4,4	nein
104;A			1.OG		-0,28	55	51	50	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
104;B	129+846	O	EG	212,0	-3,10	50	46	45	40	-	-	-5,2	-5,2	nein
104;B			1.OG		-0,30	56	52	51	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
104;C	129+843	N	EG	204,9	-3,14	52	47	47	42	-	-	-4,9	-4,9	nein
104;C			1.OG		-0,34	54	50	49	45	-	-	-4,7	-4,8	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 22 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
105;A	129+865	N	EG	208,6	-2,74	52	47	47	43	-	-	-4,9	-4,9	nein
105;A			1.OG		0,06	53	49	48	44	-	-	-5,3	-5,4	nein
105;B	129+872	W	EG	204,2	-2,63	55	50	50	45	-	-	-4,9	-5,0	nein
105;B			1.OG		0,17	56	52	51	47	-	-	-5,4	-5,5	nein
105;C	129+878	S	EG	210,4	-2,54	53	48	48	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
105;C			1.OG		0,26	54	50	49	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
105;D	129+870	O	EG	214,9	-2,65	49	45	44	40	-	-	-5,1	-5,0	nein
105;D			1.OG		0,15	56	51	51	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 24 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
106;A	129+863	S	EG	241,4	-3,36	54	49	49	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
106;A			1.OG		-0,56	55	50	50	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
106;B	129+852	N	EG	239,7	-3,53	55	51	49	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
106;B			1.OG		-0,73	56	52	50	46	-	-	-6,1	-6,2	nein
106;C	129+858	W	EG	236,9	-3,43	56	51	51	46	-	-	-5,3	-5,3	nein
106;C			1.OG		-0,63	57	53	51	47	-	-	-5,6	-5,7	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 24a Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
107;A	129+853	N	EG	247,0	-3,57	55	50	49	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
107;A			1.OG		-0,77	56	52	50	46	-	-	-6,0	-6,0	nein
107;B	129+858	O	EG	251,1	-3,49	56	52	51	46	-	-	-5,3	-5,4	nein
107;B			1.OG		-0,69	57	53	52	47	-	-	-5,7	-5,7	nein
107;C	129+864	S	EG	248,6	-3,40	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
107;C			1.OG		-0,60	54	50	49	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 26 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
108;A	129+847	N	EG	259,2	-4,13	54	50	48	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
108;A			1.OG		-1,33	56	52	50	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
108;B	129+858	S	EG	260,7	-3,96	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
108;B			1.OG		-1,16	56	51	50	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
108;C	129+853	W	EG	256,6	-4,04	55	51	50	46	-	-	-5,1	-5,1	nein
108;C			1.OG		-1,24	57	53	52	47	-	-	-5,5	-5,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgermeister-Berger-Straße 26a Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
109;A	129+848	N	EG	266,3	-4,13	53	49	47	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
109;A			1.OG		-1,33	55	51	49	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
109;B	129+852	O	EG	270,7	-4,06	50	46	44	40	-	-	-6,0	-6,1	nein
109;B			1.OG		-1,26	57	53	51	46	-	-	-6,3	-6,3	nein
109;C	129+859	S	EG	268,2	-3,97	52	48	47	43	-	-	-5,4	-5,4	nein
109;C			1.OG		-1,17	54	50	48	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 28 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
110;A	129+854	S	EG	280,2	-4,41	53	48	47	43	-	-	-5,5	-5,6	nein
110;A			1.OG		-1,61	55	51	49	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
110;B	129+843	N	EG	279,1	-4,58	53	49	47	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
110;B			1.OG		-1,78	56	51	49	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
110;C	129+849	W	EG	276,1	-4,49	55	51	49	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
110;C			1.OG		-1,69	57	52	50	46	-	-	-6,1	-6,1	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 28a Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
111;A	129+851	S	EG	287,4	-4,51	53	49	47	43	-	-	-5,6	-5,7	nein
111;A			1.OG		-1,71	55	50	48	44	-	-	-6,3	-6,4	nein
111;B	129+845	O	EG	290,1	-4,60	56	51	50	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
111;B			1.OG		-1,80	57	53	51	46	-	-	-6,4	-6,4	nein
111;C	129+840	N	EG	286,0	-4,67	54	49	48	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
111;C			1.OG		-1,87	55	51	49	44	-	-	-6,5	-6,6	nein
Claudiusstraße 16 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
112;A	129+581	N	EG	465,8	-9,57	54	49	47	42	-	-	-7,1	-7,1	nein
112;A			1.OG		-6,77	54	50	47	43	-	-	-7,2	-7,3	nein
112;A	129+591	S	EG	470,6	-9,49	50	46	44	40	-	-	-5,7	-5,8	nein
112;A			1.OG		-6,69	51	47	45	41	-	-	-6,1	-6,1	nein
112;B	129+589	W	EG	458,5	-9,51	55	51	48	44	-	-	-6,7	-6,8	nein
112;B			1.OG		-6,71	56	51	49	44	-	-	-7,0	-7,1	nein
112;C		O	EG	473,6	-9,51	39	34	35	30	-	-	-3,7	-3,8	nein
112;C			1.OG		-6,71	45	40	39	35	-	-	-5,3	-5,3	nein
Eibenweg 1 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
113;A	129+747	N	EG	127,5	-1,24	56	52	49	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
113;B	129+753	O	EG	134,5	-1,17	50	46	46	41	-	-	-4,3	-4,3	nein
113;C	129+762	S	EG	124,9	-1,06	57	53	50	46	-	-	-6,8	-6,7	nein
Eibenweg 2 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
114;A	129+762	S	EG	111,4	0,84	59	55	52	48	-	-	-6,8	-6,8	nein
114;B	129+755	W	EG	98,5	0,76	61	56	54	49	-	-	-6,9	-6,9	nein
114;C	129+751	N	EG	108,6	0,70	57	52	50	45	-	-	-6,7	-6,8	nein
114;D	129+756	O	EG	114,0	0,77	55	51	50	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
Eibenweg 3 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
115;B	129+766	W	EG	72,9	2,01	64	59	56	51	-	1,8	-8,1	-8,1	N
115;C	129+778	S	EG	82,2	2,16	61	57	53	49	-	-	-8,0	-8,0	nein
115;D	129+771	O	EG	87,5	2,07	56	52	51	46	-	-	-5,5	-5,5	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eibenweg 4														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
116;B	129+753	W	EG	70,7	1,96	64	59	56	51	-	1,8	-8,0	-8,0	N
116;C	129+747	N	EG	77,9	1,89	60	56	52	48	-	-	-8,0	-8,1	nein
116;D	129+751	O	EG	85,6	1,94	59	54	52	47	-	-	-6,9	-6,9	nein
Eibenweg 5														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
117;A	129+739	W	EG	75,7	1,83	62	58	54	50	-	0,3	-8,2	-8,2	N
117;A			1.OG		4,63	65	61	57	52	-	2,7	-8,8	-8,8	N
117;B	129+742	S	EG	81,2	1,86	60	56	53	48	-	-	-7,6	-7,7	nein
117;B			1.OG		4,66	62	58	55	51	-	1,2	-7,4	-7,4	N
117;C	129+735	O	EG	86,2	1,78	53	49	48	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
117;C			1.OG		4,58	55	51	51	46	-	-	-4,6	-4,6	nein
117;D	129+728	N	EG	80,6	1,71	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,4	nein
117;D			1.OG		4,51	58	54	52	47	-	-	-6,3	-6,4	nein
Eibenweg 6														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
118;A	129+710	N	EG	77,4	2,28	64	59	54	50	-	0,5	-9,3	-9,3	N
118;B	129+717	O	EG	85,6	2,36	62	57	54	50	-	0,1	-7,9	-7,9	N
118;C	129+724	S	EG	80,5	2,44	61	57	52	48	-	-	-9,3	-9,2	nein
118;D	129+713	W	EG	69,6	2,31	64	60	55	51	-	1,2	-9,3	-9,2	N
Eibenweg 7														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
119;A	129+698	W	EG	73,5	0,93	60	55	52	48	-	-	-7,5	-7,5	nein
119;A			1.OG		3,73	64	60	55	51	-	1,6	-8,8	-8,7	N
119;B	129+704	S	EG	80,4	1,00	59	54	51	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
119;B			1.OG		3,80	63	58	54	50	-	0,5	-8,5	-8,5	N
119;C	129+696	O	EG	86,7	0,91	55	50	49	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
119;C			1.OG		3,71	62	58	55	51	-	1,5	-7,0	-7,0	N
119;D	129+689	N	EG	81,2	0,84	58	54	49	44	-	-	-9,7	-9,7	nein
119;D			1.OG		3,64	63	59	52	47	-	-	-11,6	-11,6	nein
Eichenweg 1														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
120;A	129+712	N	EG	277,2	-6,59	54	50	48	43	-	-	-6,9	-6,8	nein
120;A			1.OG		-3,79	57	53	50	45	-	-	-7,7	-7,7	nein
120;B	129+719	O	1.OG	285,7	-3,71	58	54	51	46	-	-	-7,3	-7,4	nein
120;C	129+725	S	EG	278,8	-6,45	51	47	46	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
120;C			1.OG		-3,65	57	53	50	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
120;D	129+720	W	EG	271,5	-6,51	55	50	48	44	-	-	-6,4	-6,4	nein
120;D			1.OG		-3,71	58	54	51	47	-	-	-7,1	-7,2	nein
Eichenweg 2														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
121;A	129+717	N	EG	258,6	-5,56	54	50	48	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
121;A			1.OG		-2,76	57	53	50	46	-	-	-7,4	-7,4	nein
121;B	129+724	O	EG	265,9	-5,49	48	43	43	38	-	-	-5,0	-5,0	nein
121;B			1.OG		-2,69	59	54	51	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
121;C	129+731	S	EG	259,2	-5,41	55	50	48	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
121;C			1.OG		-2,61	58	53	50	46	-	-	-7,6	-7,6	nein
121;D	129+724	O	1.OG	251,8	-2,68	58	54	51	47	-	-	-7,5	-7,5	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eichenweg 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
122;A	129+721	N	EG	238,5	-4,95	55	51	48	43	-	-	-7,6	-7,6	nein
122;A			1.OG		-2,15	58	54	50	46	-	-	-8,3	-8,3	nein
122;B	129+727	O	EG	246,2	-4,88	52	47	45	41	-	-	-6,6	-6,6	nein
122;B			1.OG		-2,08	59	54	51	47	-	-	-7,7	-7,7	nein
122;C	129+733	S	EG	239,0	-4,81	55	51	49	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
122;C			1.OG		-2,01	58	53	50	46	-	-	-7,2	-7,2	nein
122;D	129+727	W	1.OG	231,2	-2,07	58	53	51	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
Eichenweg 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
123;A	129+716	N	EG	219,8	-3,70	56	52	49	44	-	-	-7,2	-7,3	nein
123;A			1.OG		-0,90	59	54	51	47	-	-	-7,7	-7,7	nein
123;A	129+728	W	EG	211,2	-3,59	57	53	51	46	-	-	-6,3	-6,3	nein
123;A			1.OG		-0,79	59	54	52	47	-	-	-7,0	-7,0	nein
123;B	129+721	O	EG	225,3	-3,64	45	41	41	37	-	-	-4,1	-4,1	nein
123;B			1.OG		-0,84	56	51	50	45	-	-	-6,0	-6,1	nein
Eichenweg 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
124;A	129+693	N	1.OG	232,2	-2,65	59	54	52	47	-	-	-7,1	-7,0	nein
124;B	129+701	W	EG	225,4	-5,37	56	51	49	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
124;B			1.OG		-2,57	58	54	51	47	-	-	-7,3	-7,4	nein
124;C	129+708	S	EG	232,8	-5,29	55	50	49	44	-	-	-5,8	-5,8	nein
124;C			1.OG		-2,49	59	55	52	47	-	-	-7,5	-7,6	nein
124;D	129+700	O	EG	239,6	-5,38	49	44	43	39	-	-	-5,3	-5,3	nein
124;D			1.OG		-2,58	58	53	51	47	-	-	-6,6	-6,6	nein
Eichenweg 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
125;A	129+669	N	EG	233,7	-5,66	53	49	46	42	-	-	-6,8	-6,8	nein
125;A			1.OG		-2,86	58	53	51	46	-	-	-6,8	-6,8	nein
125;B	129+676	W	EG	226,4	-5,59	56	52	49	45	-	-	-6,4	-6,5	nein
125;B			1.OG		-2,79	58	54	51	47	-	-	-7,1	-7,1	nein
125;C	129+683	S	1.OG	234,2	-2,73	58	54	51	47	-	-	-7,1	-7,1	nein
125;D	129+676	O	EG	241,5	-5,60	48	44	43	39	-	-	-5,1	-5,1	nein
125;D			1.OG		-2,80	57	53	51	46	-	-	-6,0	-6,1	nein
Espenweg 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
126;A	129+916	N	EG	118,2	-1,81	55	51	49	44	-	-	-6,2	-6,1	nein
126;A			1.OG		0,89	56	52	50	46	-	-	-6,1	-6,2	nein
126;A			2.OG		3,59	58	54	52	48	-	-	-6,2	-6,2	nein
126;B	129+920	O	EG	127,9	-1,74	53	49	48	43	-	-	-5,3	-5,2	nein
126;B			1.OG		0,96	54	49	48	44	-	-	-5,6	-5,5	nein
126;B			2.OG		3,66	52	48	43	39	-	-	-8,9	-8,9	nein
126;C	129+926	S	EG	119,6	-1,63	57	52	50	46	-	-	-6,6	-6,6	nein
126;C			1.OG		1,07	58	54	52	47	-	-	-6,6	-6,6	nein
126;C			2.OG		3,77	60	55	52	48	-	-	-7,2	-7,2	nein
Espenweg 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
127;A	129+919	N	EG	100,2	-1,76	56	52	49	45	-	-	-7,1	-7,0	nein
127;A			1.OG		0,94	57	53	50	46	-	-	-6,9	-6,9	nein
127;A			2.OG		3,64	59	55	52	48	-	-	-7,0	-6,9	nein
127;B	129+929	S	EG	101,4	-1,59	57	52	50	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
127;B			1.OG		1,11	58	54	51	47	-	-	-7,2	-7,2	nein
127;B			2.OG		3,81	60	56	53	49	-	-	-7,4	-7,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Espenweg 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
128;A	129+918	N	EG	81,6	-1,36	57	53	48	44	-	-	-8,7	-8,8	nein
128;A			1.OG		1,34	59	54	50	45	-	-	-9,0	-9,0	nein
128;A			2.OG		4,04	60	56	51	47	-	-	-9,1	-9,1	nein
128;B	129+929	S	EG	82,9	-1,19	60	55	51	47	-	-	-8,5	-8,5	nein
128;B			1.OG		1,51	61	57	53	48	-	-	-8,3	-8,3	nein
128;B			2.OG		4,21	62	58	53	49	-	-	-8,7	-8,7	nein
128;C	129+925	W	EG	73,2	-1,25	63	58	55	51	-	1,1	-7,7	-7,8	N
128;C			1.OG		1,45	64	59	56	51	-	1,8	-8,2	-8,2	N
128;C			2.OG		4,15	65	61	56	52	-	2,6	-8,6	-8,6	N
Fichtenweg 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
129;A	129+748	S	EG	160,1	-2,04	58	53	51	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
129;A			1.OG		0,76	60	56	53	49	-	-	-6,9	-6,9	nein
129;B	129+741	O	EG	166,5	-2,12	55	50	48	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
129;B			1.OG		0,68	61	56	54	49	-	-	-7,1	-7,1	nein
129;C	129+736	N	1.OG	159,4	0,62	60	55	52	48	-	-	-7,3	-7,3	nein
129;D	129+742	W	EG	153,0	-2,11	58	54	52	48	-	-	-5,6	-5,6	nein
129;D			1.OG		0,69	61	56	54	49	-	-	-6,7	-6,7	nein
Fichtenweg 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
130;A	129+750	S	EG	180,5	-2,34	56	52	49	45	-	-	-7,2	-7,3	nein
130;A			1.OG		0,46	59	55	51	47	-	-	-7,8	-7,7	nein
130;B	129+742	O	EG	186,6	-2,43	52	48	46	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
130;B			1.OG		0,37	60	55	52	48	-	-	-7,6	-7,6	nein
130;C	129+736	N	EG	179,7	-2,50	56	51	49	44	-	-	-7,3	-7,3	nein
130;C			1.OG		0,30	59	54	51	47	-	-	-7,9	-7,9	nein
130;D	129+743	W	1.OG	173,6	0,38	60	56	53	49	-	-	-7,2	-7,3	nein
Fichtenweg 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
131;A	129+747	S	EG	201,0	-2,96	54	50	47	43	-	-	-6,7	-6,8	nein
131;A			1.OG		-0,16	57	53	50	45	-	-	-7,7	-7,7	nein
131;B	129+739	O	EG	206,6	-3,05	51	46	45	41	-	-	-5,7	-5,7	nein
131;B			1.OG		-0,25	59	55	52	47	-	-	-7,1	-7,1	nein
131;C	129+732	N	EG	200,2	-3,14	57	52	50	45	-	-	-7,0	-7,1	nein
131;C			1.OG		-0,34	58	54	51	46	-	-	-7,5	-7,5	nein
131;D	129+740	W	EG	194,6	-3,04	57	53	51	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
131;D			1.OG		-0,24	59	55	52	48	-	-	-7,1	-7,1	nein
Fichtenweg 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
132;A	129+722	S	EG	173,2	-2,64	55	51	49	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
132;A			1.OG		0,16	57	53	50	46	-	-	-7,0	-6,9	nein
132;B	129+717	W	EG	166,1	-2,71	58	54	52	47	-	-	-6,7	-6,7	nein
132;B			1.OG		0,09	60	56	53	48	-	-	-7,5	-7,5	nein
132;C	129+716	O	EG	180,0	-2,71	51	46	45	41	-	-	-5,7	-5,7	nein
132;C			1.OG		0,09	59	54	52	48	-	-	-6,4	-6,4	nein
Fichtenweg 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
133;A	129+705	W	EG	167,0	-2,82	58	54	52	47	-	-	-6,6	-6,6	nein
133;A			1.OG		-0,02	60	56	53	48	-	-	-7,5	-7,6	nein
133;B	129+704	O	EG	179,6	-2,82	48	44	43	38	-	-	-5,8	-5,8	nein
133;B			1.OG		-0,02	59	55	52	47	-	-	-7,5	-7,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fichtenweg 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
134;A	129+692	O	EG	182,2	-2,92	51	47	46	41	-	-	-5,6	-5,6	nein
134;A			1.OG		-0,12	59	55	52	48	-	-	-7,2	-7,3	nein
134;B	129+687	N	EG	176,7	-2,98	55	51	49	44	-	-	-6,8	-6,9	nein
134;B			1.OG		-0,18	60	56	52	47	-	-	-8,1	-8,1	nein
134;C	129+693	W	EG	171,5	-2,92	57	53	50	45	-	-	-7,5	-7,6	nein
134;C			1.OG		-0,12	60	56	52	48	-	-	-7,8	-7,8	nein
Forstbaum 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
135;A	130+202	S	EG	97,8	-3,74	58	54	52	48	-	-	-6,2	-6,2	nein
135;A			1.OG		-0,94	61	57	53	49	-	-	-8,3	-8,2	nein
135;B	130+197	O	EG	102,8	-3,86	51	46	42	38	-	-	-8,3	-8,4	nein
135;B			1.OG		-1,06	50	45	44	39	-	-	-5,7	-5,7	nein
135;C	130+192	N	EG	97,6	-3,98	58	54	50	46	-	-	-7,7	-7,7	nein
135;C			1.OG		-1,18	61	56	52	48	-	-	-8,5	-8,5	nein
135;D	130+197	W	EG	92,6	-3,86	60	55	53	49	-	-	-6,6	-6,7	nein
135;D			1.OG		-1,06	62	58	54	50	-	0,4	-8,0	-8,1	N
Forstbaum 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
136;A	130+210	S	EG	70,4	-3,97	60	55	49	45	-	-	-10,3	-10,3	nein
136;A			1.OG		-1,17	62	58	51	47	-	-	-10,7	-10,7	nein
136;B	130+204	O	EG	76,7	-4,10	47	42	42	38	-	-	-4,4	-4,4	nein
136;B			1.OG		-1,30	48	44	44	39	-	-	-4,3	-4,3	nein
136;C	130+198	N	EG	70,8	-4,24	59	54	50	46	-	-	-8,7	-8,7	nein
136;C			1.OG		-1,44	61	57	52	47	-	-	-9,4	-9,4	nein
136;D	130+204	W	1.OG	64,5	-1,31	65	60	55	51	-	1,6	-9,2	-9,2	N
Forstbaum 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
137;A	130+173	N	EG	55,5	-4,36	60	56	52	48	-	-	-8,5	-8,5	nein
137;A			1.OG		-1,56	62	57	53	48	-	-	-9,1	-9,1	nein
137;B	130+179	W	EG	50,4	-4,23	63	59	54	50	-	0,5	-8,9	-9,0	N
137;B			1.OG		-1,43	65	61	56	52	-	2,1	-9,3	-9,4	N
137;C	130+184	S	EG	55,8	-4,11	61	57	53	49	-	-	-8,0	-8,0	nein
137;C			1.OG		-1,31	63	58	54	49	-	-	-8,9	-8,8	nein
137;D	130+178	O	EG	60,8	-4,24	55	51	49	45	-	-	-6,1	-6,2	nein
137;D			1.OG		-1,44	63	58	56	51	-	1,7	-7,0	-7,0	N
Forstbaum 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
138;A	130+177	S	EG	82,3	-3,85	58	54	51	46	-	-	-7,7	-7,7	nein
138;A			1.OG		-1,05	61	57	52	48	-	-	-8,6	-8,6	nein
138;B	130+172	O	EG	88,3	-3,96	54	50	47	42	-	-	-7,6	-7,7	nein
138;B			1.OG		-1,16	59	54	51	46	-	-	-7,9	-8,0	nein
138;C		W	EG	76,4	-3,96	60	56	51	46	-	-	-9,8	-9,8	nein
138;C			1.OG		-1,16	63	58	54	49	-	-	-9,1	-9,1	nein
Forstbaum 4a														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
139;A	130+158	N	EG	82,7	-4,24	58	54	49	45	-	-	-8,6	-8,6	nein
139;A			1.OG		-1,44	62	57	52	48	-	-	-9,5	-9,5	nein
139;B	130+163	O	EG	88,4	-4,14	53	48	46	41	-	-	-6,8	-6,9	nein
139;B			1.OG		-1,34	60	56	52	48	-	-	-8,3	-8,2	nein
139;C	130+160	W	EG	77,0	-4,21	60	55	51	47	-	-	-8,6	-8,6	nein
139;C			1.OG		-1,41	62	58	53	49	-	-	-9,0	-9,0	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anpruch passiv
						7	8	9	10	11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstbreite 32														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
140;A	129+903	NW	1.OG	275,4	-0,75	57	52	50	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
140;B	129+906	NO	EG	281,3	-3,49	45	41	41	37	-	-	-3,7	-3,7	nein
140;B			1.OG			-0,69	54	50	49	45	-	-	-5,6	-5,5
140;C	129+912	SO	EG	278,0	-3,40	49	45	43	39	-	-	-5,7	-5,6	nein
140;C			1.OG			-0,60	56	51	49	45	-	-	-6,4	-6,4
140;D	129+909	SW	EG	272,1	-3,45	54	50	48	44	-	-	-6,0	-6,1	nein
140;D			1.OG			-0,65	57	52	50	46	-	-	-6,4	-6,5
Forstbreite 34														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
141;A	129+913	W	EG	250,8	-2,73	54	50	48	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
141;A			1.OG			0,07	57	53	51	46	-	-	-6,2	-6,2
141;B	129+917	S	EG	257,0	-2,66	50	46	44	40	-	-	-6,0	-6,0	nein
141;B			1.OG			0,14	54	49	47	43	-	-	-6,4	-6,4
141;C	129+914	O	EG	261,5	-2,72	47	42	42	37	-	-	-4,9	-5,0	nein
141;C			1.OG			0,08	56	52	50	46	-	-	-6,1	-6,1
Forstbreite 36														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
142;A	129+904	W	1.OG	244,4	-0,08	56	52	51	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
142;B	129+898		N	EG	248,7	-2,97	54	49	48	43	-	-	-6,0	-5,9
142;B		1.OG				-0,17	55	50	49	44	-	-	-6,0	-6,0
142;C	129+902	O	EG	255,3	-2,92	47	42	42	38	-	-	-4,7	-4,7	nein
142;C			1.OG			-0,12	56	52	50	46	-	-	-5,8	-5,8
Forstbreite 38														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
143;A	129+912	N	1.OG	234,0	0,13	55	51	49	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
143;B	129+918		W	EG	230,5	-2,57	55	51	50	45	-	-	-5,4	-5,4
143;B		1.OG				0,23	57	53	51	47	-	-	-5,7	-5,7
143;C	129+922	S	EG	236,7	-2,50	52	48	47	42	-	-	-5,8	-5,9	nein
143;C			1.OG			0,30	55	50	49	44	-	-	-6,1	-6,2
143;D	129+919	O	EG	241,2	-2,55	47	42	42	38	-	-	-4,6	-4,6	nein
143;D			1.OG			0,25	57	52	51	46	-	-	-6,2	-6,3
Forstbreite 42														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
144;A	129+916	N	EG	214,3	-2,35	54	50	48	44	-	-	-5,7	-5,7	nein
144;A			1.OG			0,45	56	52	51	46	-	-	-5,7	-5,8
144;B	129+922	W	EG	210,8	-2,25	55	50	49	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
144;B			1.OG			0,55	56	52	51	46	-	-	-5,8	-5,8
144;C	129+926	S	EG	217,0	-2,18	51	47	47	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
144;C			1.OG			0,62	57	52	51	46	-	-	-5,8	-5,8
144;D	129+923	O	EG	221,6	-2,24	48	43	43	39	-	-	-4,4	-4,4	nein
144;D			1.OG			0,56	56	52	51	46	-	-	-5,5	-5,5
Forstbreite 46														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
145;A	129+933	NO	EG	204,4	-2,11	48	43	44	40	-	-	-3,7	-3,7	nein
145;A			1.OG			0,69	50	46	46	42	-	-	-4,4	-4,4
145;B	129+927	NW	EG	197,3	-2,22	54	50	49	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
145;B			1.OG			0,58	56	52	50	46	-	-	-5,6	-5,5
145;C	129+936	SW	EG	194,4	-2,07	55	51	51	46	-	-	-4,6	-4,6	nein
145;C			1.OG			0,73	57	53	52	48	-	-	-5,2	-5,2

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstbreite 48														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
146;A	129+958	SO	EG	205,7	-1,69	55	51	49	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
146;A			1.OG		1,11	56	51	49	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
146;B	129+949	NO	EG	208,6	-1,85	48	43	44	39	-	-	-3,7	-3,8	nein
146;B			1.OG		0,95	50	46	46	42	-	-	-4,3	-4,2	nein
146;C	129+951	SW	EG	198,6	-1,81	56	52	51	47	-	-	-5,1	-5,1	nein
146;C			1.OG		0,99	58	53	52	48	-	-	-5,5	-5,5	nein
Forstbreite 54														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
147;A	129+952	N	EG	222,6	-2,14	54	49	48	44	-	-	-5,5	-5,6	nein
147;A			1.OG		0,66	55	51	49	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
147;B	129+959	W	EG	218,7	-2,03	55	51	49	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
147;B			1.OG		0,77	58	53	52	47	-	-	-6,3	-6,3	nein
147;C	129+962	S	EG	225,2	-1,97	53	49	48	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
147;C			1.OG		0,83	56	52	49	45	-	-	-6,7	-6,8	nein
Forstbreite 56														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
148;A	129+949	N	EG	232,8	-2,25	53	49	48	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
148;A			1.OG		0,55	55	51	49	45	-	-	-5,8	-5,8	nein
148;B	129+958	S	EG	235,3	-2,09	54	50	48	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
148;B			1.OG		0,71	56	51	49	45	-	-	-6,8	-6,8	nein
148;C	129+952	O	EG	239,3	-2,20	46	41	42	37	-	-	-3,9	-3,9	nein
148;C			1.OG		0,60	50	45	44	40	-	-	-5,1	-5,1	nein
Forstbreite 60														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
149;A	129+942	S	EG	256,9	-2,56	54	49	48	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
149;A			1.OG		0,24	55	51	49	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
149;B	129+939	W	1.OG	251,1	0,19	55	50	49	44	-	-	-6,1	-6,0	nein
149;C	129+933	N	EG	254,5	-2,72	53	49	48	43	-	-	-5,6	-5,5	nein
149;C			1.OG		0,08	55	51	49	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
Forstbreite 62														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
150;A	129+940	S	EG	266,2	-2,60	54	49	48	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
150;A			1.OG		0,20	55	51	49	44	-	-	-6,4	-6,5	nein
150;B	129+931	N	EG	263,6	-2,75	52	48	47	42	-	-	-5,5	-5,5	nein
150;B			1.OG		0,05	55	50	49	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
Forstbreite 64														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
151;A	129+932	O	EG	275,5	-2,73	43	38	36	32	-	-	-6,3	-6,2	nein
151;A			1.OG		0,07	41	36	37	33	-	-	-3,5	-3,5	nein
151;A			2.OG		2,87	43	39	39	35	-	-	-3,9	-4,0	nein
151;A			3.OG		5,67	52	48	46	41	-	-	-6,6	-6,5	nein
151;B	129+929	N	EG	271,3	-2,78	53	49	47	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
151;B			1.OG		0,02	54	50	48	44	-	-	-6,2	-6,1	nein
151;B			2.OG		2,82	55	51	49	44	-	-	-6,3	-6,4	nein
151;B			3.OG		5,62	57	52	50	45	-	-	-7,0	-7,1	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstbreite 66														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
152;A	129+925	N	EG	287,7	-3,30	52	48	47	42	-	-	-5,6	-5,7	nein
152;A			1.OG		-0,50	56	51	50	46	-	-	-5,6	-5,7	nein
152;B	129+934	W	EG	286,0	-3,16	54	49	48	44	-	-	-5,4	-5,5	nein
152;B			1.OG		-0,36	56	52	50	46	-	-	-5,9	-6,0	nein
152;C	129+941	S	EG	291,3	-3,04	53	49	47	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
152;C			1.OG		-0,24	55	51	49	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
152;D	129+932	O	1.OG	292,9	-0,38	54	49	48	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
Forstbreite 68														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
153;A	129+923	N	EG	295,6	-3,40	53	49	47	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
153;A			1.OG		-0,60	55	51	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
153;B	129+932	S	1.OG	297,8	-0,45	54	50	48	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
Forstbreite 70														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
154;A	129+921	N	EG	304,9	-3,44	53	48	46	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
154;A			1.OG		-0,64	54	50	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
154;B	129+930	S	EG	307,0	-3,29	53	48	47	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
154;B			1.OG		-0,49	54	50	48	43	-	-	-6,3	-6,4	nein
154;C	129+925	O	EG	310,6	-3,38	45	41	40	36	-	-	-5,4	-5,4	nein
154;C			1.OG		-0,58	55	50	49	45	-	-	-5,7	-5,8	nein
Forstweide 1														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
155;A	129+996	NW	EG	355,2	-3,34	52	48	44	40	-	-	-7,7	-7,7	nein
155;A			1.OG		-0,54	54	50	46	42	-	-	-7,9	-7,8	nein
155;B		NO	EG	364,8	-3,33	47	43	43	39	-	-	-4,4	-4,4	nein
155;B			1.OG		-0,53	50	45	45	40	-	-	-4,7	-4,7	nein
155;C	130+005	SO	EG	361,1	-3,18	52	47	46	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
155;C			1.OG		-0,38	53	49	47	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
155;D	130+004	SW	1.OG	351,6	-0,39	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
Forstweide 2														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
156;A	129+976	SO	EG	350,0	-3,47	52	47	46	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
156;A			1.OG		-0,67	53	49	47	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
156;B	129+967	NO	EG	352,2	-3,63	49	45	45	40	-	-	-4,3	-4,3	nein
156;B			1.OG		-0,83	52	47	46	42	-	-	-5,4	-5,4	nein
156;C	129+965	NW	EG	343,1	-3,67	53	49	46	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
156;C			1.OG		-0,87	54	50	47	43	-	-	-7,0	-7,1	nein
156;D	129+974	SW	EG	340,9	-3,51	51	47	45	40	-	-	-6,6	-6,6	nein
156;D			1.OG		-0,71	55	50	48	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
Forstweide 3														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
157;A	130+021	SO	1.OG	330,9	0,12	55	50	48	43	-	-	-7,1	-7,1	nein
157;B	130+020	SW	EG	323,6	-2,70	53	49	47	43	-	-	-6,0	-6,1	nein
157;B			1.OG		0,10	56	52	50	45	-	-	-6,5	-6,6	nein
157;C	130+013	NW	EG	325,9	-2,83	52	48	45	41	-	-	-7,0	-7,1	nein
157;C			1.OG		-0,03	56	52	50	45	-	-	-6,8	-6,8	nein
157;D	130+014	NO	EG	333,2	-2,80	51	47	45	41	-	-	-6,0	-6,0	nein
157;D			1.OG		0,00	56	52	50	45	-	-	-6,5	-6,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
158;A	129+988	SO	EG	332,8	-2,77	52	48	46	42	-	-	-5,9	-5,9	nein
158;A			1.OG		0,03	54	50	48	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
158;B	129+980	NO	EG	335,4	-2,91	50	46	45	40	-	-	-5,2	-5,3	nein
158;B			1.OG		-0,11	54	50	48	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
158;C		NW	EG	327,4	-2,92	53	49	47	42	-	-	-6,8	-6,7	nein
158;C			1.OG		-0,12	56	51	49	45	-	-	-6,7	-6,7	nein
158;D	129+987	SW	EG	324,7	-2,79	52	48	47	42	-	-	-5,5	-5,5	nein
158;D			1.OG		0,01	55	51	49	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
Forstweide 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
159;A	130+036	SO	EG	308,8	-2,29	54	50	48	43	-	-	-6,3	-6,4	nein
159;A			1.OG		0,51	57	53	50	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
159;B	130+034	SW	1.OG	301,3	0,47	57	53	50	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
159;C	130+027	NW	EG	302,8	-2,48	54	49	46	42	-	-	-7,6	-7,6	nein
159;C			1.OG		0,32	57	53	50	46	-	-	-7,2	-7,2	nein
159;D	130+029	NO	EG	310,3	-2,43	49	45	44	39	-	-	-5,5	-5,5	nein
159;D			1.OG		0,37	54	49	47	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
Forstweide 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
160;A	130+000	SO	EG	315,6	-2,56	53	49	46	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
160;A			1.OG		0,24	56	52	49	44	-	-	-7,2	-7,3	nein
160;B	129+990	NO	EG	316,9	-2,74	50	45	45	40	-	-	-5,1	-5,0	nein
160;B			1.OG		0,06	53	49	47	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
160;C	129+987	NW	EG	307,7	-2,79	53	49	46	42	-	-	-6,8	-6,8	nein
160;C			1.OG		0,01	56	52	49	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
160;D	129+996	SW	EG	306,3	-2,62	51	46	44	40	-	-	-6,2	-6,3	nein
160;D			1.OG		0,18	55	51	49	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
Forstweide 7														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
161;A	130+058	SO	EG	265,8	-2,05	56	51	49	45	-	-	-6,7	-6,7	nein
161;A			1.OG		0,75	58	53	50	46	-	-	-7,7	-7,8	nein
161;B	130+050	NO	1.OG	267,9	0,60	58	54	51	47	-	-	-7,0	-7,0	nein
161;C	130+049	NW	EG	260,1	-2,23	56	52	50	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
161;C			1.OG		0,57	58	54	51	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
161;D	130+056	SW	EG	258,1	-2,08	56	52	50	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
161;D			1.OG		0,72	59	54	51	47	-	-	-7,2	-7,2	nein
Forstweide 8														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
162;A	130+008	SO	EG	300,9	-2,37	53	49	47	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
162;A			1.OG		0,43	54	50	48	43	-	-	-6,5	-6,6	nein
162;B	130+001	NO	EG	302,3	-2,51	50	45	44	40	-	-	-5,2	-5,3	nein
162;B			1.OG		0,29	52	47	46	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
162;C	129+999	NW	EG	295,1	-2,54	53	49	45	41	-	-	-7,8	-7,8	nein
162;C			1.OG		0,26	55	51	48	44	-	-	-7,2	-7,3	nein
162;D	130+006	SW	EG	293,7	-2,41	54	50	48	44	-	-	-5,7	-5,7	nein
162;D			1.OG		0,39	56	52	49	45	-	-	-6,9	-7,0	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 9														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
163;A	130+059	NW	EG	232,3	-2,41	55	51	48	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
163;A			1.OG		0,39	59	55	52	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
163;B	130+061	NO	EG	241,5	-2,36	50	46	45	41	-	-	-4,9	-4,9	nein
163;B			1.OG		0,44	57	52	49	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
163;C	130+070	SO	EG	235,2	-2,19	56	51	49	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
163;C			1.OG		0,61	58	54	51	46	-	-	-7,8	-7,8	nein
163;D	130+065	SW	EG	230,6	-2,28	58	53	51	46	-	-	-6,7	-6,7	nein
163;D			1.OG		0,52	59	55	52	48	-	-	-7,0	-7,0	nein
Forstweide 10														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
164;A	130+018	SO	EG	284,8	-2,41	54	49	48	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
164;A			1.OG		0,39	57	52	50	46	-	-	-6,8	-6,8	nein
164;B	130+011	NO	EG	285,8	-2,55	52	47	46	41	-	-	-6,0	-6,0	nein
164;B			1.OG		0,25	55	51	49	44	-	-	-6,6	-6,7	nein
164;C	130+009	NW	EG	279,2	-2,58	54	50	47	43	-	-	-6,8	-6,8	nein
164;C			1.OG		0,22	57	53	51	46	-	-	-6,5	-6,5	nein
164;D	130+015	SW	1.OG	278,1	0,34	57	53	51	46	-	-	-6,6	-6,6	nein
Forstweide 11														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
165;A	130+064	NW	EG	215,0	-2,38	54	50	46	42	-	-	-8,0	-8,0	nein
165;A			1.OG		0,42	58	54	50	45	-	-	-8,4	-8,4	nein
165;B	130+068	NO	EG	222,5	-2,29	54	50	48	44	-	-	-6,4	-6,5	nein
165;B			1.OG		0,51	59	55	52	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
165;C	130+076	SO	EG	218,5	-2,14	56	51	49	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
165;C			1.OG		0,66	58	54	51	47	-	-	-7,6	-7,6	nein
165;D	130+071	SW	EG	211,0	-2,23	57	52	49	45	-	-	-7,4	-7,4	nein
165;D			1.OG		0,57	59	55	51	47	-	-	-7,9	-7,9	nein
Forstweide 12														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
166;A	130+026	SO	EG	262,6	-2,17	54	50	48	43	-	-	-6,5	-6,6	nein
166;A			1.OG		0,63	58	53	51	47	-	-	-6,8	-6,8	nein
166;A			2.OG		3,43	59	54	52	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
166;B	130+023	SW	EG	254,0	-2,24	53	49	48	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
166;B			1.OG		0,56	57	53	51	47	-	-	-5,9	-6,0	nein
166;B			2.OG		3,36	59	55	52	47	-	-	-7,2	-7,3	nein
166;C	130+015	NW	EG	256,5	-2,40	54	50	48	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
166;C			1.OG		0,40	57	53	51	47	-	-	-6,2	-6,2	nein
166;C			2.OG		3,20	59	54	52	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
166;D	130+018	NO	EG	265,1	-2,34	50	45	45	41	-	-	-4,6	-4,6	nein
166;D			1.OG		0,46	54	50	49	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
166;D			2.OG		3,26	58	53	51	46	-	-	-7,3	-7,3	nein
Forstweide 13														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
167;A	130+081	S	EG	192,6	-2,26	56	52	49	44	-	-	-7,4	-7,4	nein
167;A			1.OG		0,54	59	55	51	47	-	-	-8,0	-8,0	nein
167;B	130+075	O	EG	196,9	-2,39	47	43	42	38	-	-	-4,7	-4,7	nein
167;B			1.OG		0,41	50	46	45	40	-	-	-5,3	-5,3	nein
167;C	130+070	N	EG	190,5	-2,49	56	51	49	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
167;C			1.OG		0,31	59	55	52	47	-	-	-7,5	-7,5	nein
167;D	130+077	W	EG	186,2	-2,35	57	53	51	47	-	-	-5,9	-5,9	nein
167;D			1.OG		0,45	60	55	53	48	-	-	-7,1	-7,1	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anpruch passiv
						7	8	9	10	11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 14														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
168;A	130+035	SO	EG	245,9	-2,21	55	50	48	43	-	-	-7,0	-7,0	nein
168;A			1.OG		0,59	58	54	51	47	-	-	-7,2	-7,1	nein
168;A			2.OG		3,39	59	55	52	47	-	-	-7,5	-7,5	nein
168;B	130+024	NO	EG	246,5	-2,41	50	46	46	41	-	-	-4,9	-4,9	nein
168;B			1.OG		0,39	55	50	49	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
168;B			2.OG		3,19	59	54	51	47	-	-	-7,4	-7,4	nein
168;C	130+019	NW	EG	237,7	-2,52	55	51	48	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
168;C			1.OG		0,28	57	53	51	47	-	-	-6,3	-6,3	nein
168;C			2.OG		3,08	59	54	52	48	-	-	-6,8	-6,9	nein
168;D	130+029	SW	EG	237,1	-2,32	55	50	49	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
168;D			1.OG		0,48	58	53	52	47	-	-	-6,2	-6,3	nein
168;D			2.OG		3,28	59	55	52	48	-	-	-7,1	-7,1	nein
Forstweide 15														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
169;A	130+075	N	EG	166,9	-2,59	56	52	50	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
169;A			1.OG		0,21	60	56	53	48	-	-	-7,4	-7,4	nein
169;B	130+080	O	EG	177,6	-2,49	47	43	43	38	-	-	-4,6	-4,7	nein
169;B			1.OG		0,31	50	45	45	41	-	-	-4,8	-4,7	nein
169;C	130+087	S	EG	172,5	-2,35	56	51	50	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
169;C			1.OG		0,45	59	55	52	47	-	-	-7,4	-7,5	nein
169;D	130+082	W	EG	164,6	-2,44	58	53	51	47	-	-	-6,4	-6,5	nein
169;D			1.OG		0,36	60	56	53	49	-	-	-7,1	-7,1	nein
Forstweide 16														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
170;A	130+031	NO	EG	230,4	-2,26	52	47	46	42	-	-	-5,6	-5,6	nein
170;A			1.OG		0,54	52	47	47	43	-	-	-4,7	-4,8	nein
170;A			2.OG		3,34	58	54	52	47	-	-	-6,5	-6,5	nein
170;A	130+042	SO	EG	229,8	-2,05	55	50	48	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
170;A			1.OG		0,75	58	53	50	46	-	-	-7,6	-7,6	nein
170;B	130+028	NW	EG	224,3	-2,31	56	51	49	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
170;B			1.OG		0,49	57	52	50	46	-	-	-6,6	-6,6	nein
170;B			2.OG		3,29	59	55	52	48	-	-	-7,1	-7,0	nein
170;C	130+034	SW	1.OG	222,1	0,61	58	53	52	47	-	-	-6,3	-6,3	nein
170;C			2.OG		3,41	60	55	53	49	-	-	-6,6	-6,6	nein
Forstweide 17														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
171;A	130+087	N	EG	148,6	-2,73	55	51	49	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
171;A			1.OG		0,07	60	55	52	48	-	-	-7,5	-7,5	nein
171;B	130+096	W	EG	144,7	-2,55	59	55	53	49	-	-	-6,1	-6,2	nein
171;B			1.OG		0,25	61	56	54	49	-	-	-6,9	-7,0	nein
171;C	130+102	S	EG	152,4	-2,43	57	52	50	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
171;C			1.OG		0,37	60	56	53	48	-	-	-7,5	-7,5	nein
171;D	130+093	O	EG	156,3	-2,61	49	45	44	40	-	-	-4,8	-4,7	nein
171;D			1.OG		0,19	51	47	47	42	-	-	-4,5	-4,5	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 18														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
172;A	130+035	NW	EG	200,3	-2,69	56	51	50	46	-	-	-5,7	-5,7	nein
172;A			1.OG		0,11	57	52	51	47	-	-	-5,9	-5,8	nein
172;A			2.OG		2,91	58	54	52	48	-	-	-6,2	-6,1	nein
172;B	130+045	SW	EG	196,4	-2,49	58	53	52	47	-	-	-6,2	-6,1	nein
172;B			1.OG		0,31	59	55	53	48	-	-	-6,7	-6,8	nein
172;B			2.OG		3,11	61	57	54	50	-	0,1	-7,1	-7,1	N
172;C	130+050	SO	EG	205,9	-2,39	54	50	48	43	-	-	-6,4	-6,5	nein
172;C			1.OG		0,41	57	52	49	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
172;C			2.OG		3,21	57	53	50	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
172;D	130+040	NO	EG	209,8	-2,59	50	46	46	42	-	-	-4,5	-4,6	nein
172;D			1.OG		0,21	51	47	47	42	-	-	-4,6	-4,6	nein
172;D			2.OG		3,01	57	53	52	47	-	-	-5,2	-5,2	nein
Forstweide 19														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
173;A	130+128	S	EG	152,8	-3,36	55	50	47	43	-	-	-7,8	-7,8	nein
173;A			1.OG		-0,56	59	54	50	46	-	-	-8,5	-8,6	nein
173;A			2.OG		2,24	61	57	53	48	-	-	-8,4	-8,5	nein
173;B	130+121	O	1.OG	157,8	-0,70	51	47	43	39	-	-	-7,9	-7,8	nein
173;B			2.OG		2,10	52	48	46	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
173;C	130+117	N	EG	151,0	-3,60	55	51	49	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
173;C			1.OG		-0,80	58	54	51	47	-	-	-7,0	-7,0	nein
173;C			2.OG		2,00	62	57	53	49	-	-	-8,2	-8,1	nein
173;D	130+123	W	EG	146,0	-3,46	58	54	52	48	-	-	-5,6	-5,6	nein
173;D			1.OG		-0,66	60	56	53	49	-	-	-6,7	-6,7	nein
173;D			2.OG		2,14	62	58	54	50	-	0,2	-8,0	-8,0	N
Forstweide 20														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
174;A	130+045	N	1.OG	171,6	-0,07	58	54	53	48	-	-	-5,8	-5,8	nein
174;A			2.OG		2,73	61	57	54	50	-	0,3	-6,8	-6,9	N
174;B	130+049	O	1.OG	181,1	0,02	53	49	46	42	-	-	-7,2	-7,3	nein
174;B			2.OG		2,82	51	47	47	42	-	-	-4,1	-4,2	nein
174;C	130+056	S	EG	176,2	-2,66	55	50	48	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
174;C			1.OG		0,14	58	53	50	46	-	-	-7,7	-7,7	nein
174;C			2.OG		2,94	60	56	52	48	-	-	-7,5	-7,6	nein
174;D	130+052	W	1.OG	168,5	0,06	60	56	54	50	-	0,2	-6,2	-6,3	N
174;D			2.OG		2,86	62	58	55	51	-	1,1	-6,9	-7,0	N
Forstweide 21														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
175;A	130+146	S	EG	152,5	-3,71	56	52	49	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
175;A			1.OG		-0,91	59	55	51	47	-	-	-8,0	-8,0	nein
175;A			2.OG		1,89	62	57	53	49	-	-	-8,6	-8,6	nein
175;B	130+140	O	EG	157,1	-3,83	49	44	42	37	-	-	-7,0	-7,0	nein
175;B			1.OG		-1,03	51	46	44	39	-	-	-7,0	-7,0	nein
175;B			2.OG		1,77	62	57	53	49	-	-	-8,7	-8,7	nein
175;C	130+137	N	EG	150,5	-3,91	54	49	47	42	-	-	-6,7	-6,8	nein
175;C			1.OG		-1,11	57	53	49	45	-	-	-8,1	-8,1	nein
175;C			2.OG		1,69	62	57	53	49	-	-	-8,7	-8,7	nein
175;D	130+142	W	EG	146,0	-3,78	58	54	51	47	-	-	-6,9	-6,8	nein
175;D			1.OG		-0,98	60	56	52	48	-	-	-7,7	-7,7	nein
175;D			2.OG		1,82	62	58	53	49	-	-	-8,6	-8,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anpruch passiv
						7	8	9	10	11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 22														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
176;A	130+051	N	EG	152,4	-3,26	57	53	51	47	-	-	-5,8	-5,8	nein
176;A			1.OG		-0,56	58	54	52	48	-	-	-6,0	-6,0	nein
176;A			2.OG		2,14	61	57	54	50	-	0,6	-7,0	-7,0	N
176;B	130+054	O	EG	159,4	-3,19	51	46	46	42	-	-	-4,8	-4,7	nein
176;B			1.OG		-0,49	54	50	48	44	-	-	-6,5	-6,4	nein
176;B			2.OG		2,21	54	49	49	44	-	-	-5,1	-5,2	nein
176;C	130+061	S	EG	150,9	-3,05	56	51	50	46	-	-	-5,3	-5,4	nein
176;C			1.OG		-0,35	58	53	51	47	-	-	-6,5	-6,6	nein
176;C			2.OG		2,35	61	57	54	50	-	0,4	-7,0	-7,0	N
176;D	130+057	W	EG	147,7	-3,13	56	52	51	46	-	-	-5,7	-5,7	nein
176;D			1.OG		-0,43	59	55	53	49	-	-	-6,0	-6,0	nein
176;D			2.OG		2,27	61	57	54	50	-	0,6	-6,8	-6,9	N
Forstweide 23														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
177;A	130+161	N	EG	153,3	-3,92	54	50	46	42	-	-	-7,9	-8,0	nein
177;A			1.OG		-1,12	58	53	49	44	-	-	-8,7	-8,7	nein
177;A			2.OG		1,68	62	57	53	48	-	-	-9,3	-9,3	nein
Forstweide 23 - Nebeng.														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
177;A	130+169	S	EG	166,9	-3,70	54	49	46	42	-	-	-7,5	-7,5	nein
177;A			1.OG		-0,90	58	53	50	45	-	-	-8,3	-8,3	nein
177;A			2.OG		1,90	62	57	53	49	-	-	-8,4	-8,4	nein
177;B	130+158	N	EG	163,1	-3,94	53	49	46	42	-	-	-7,0	-7,0	nein
177;B			1.OG		-1,14	57	52	49	44	-	-	-7,8	-7,9	nein
177;B			2.OG		1,66	62	57	53	48	-	-	-8,7	-8,7	nein
Forstweide 23														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
177;B	130+166	W	EG	148,9	-3,78	58	53	51	47	-	-	-6,8	-6,8	nein
177;B			1.OG		-0,98	60	56	52	48	-	-	-7,8	-7,8	nein
177;B			2.OG		1,82	62	58	53	49	-	-	-8,7	-8,7	nein
Forstweide 23 - Nebeng.														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
177;C	130+163	O	EG	168,7	-3,84	47	43	43	39	-	-	-4,2	-4,2	nein
177;C			1.OG		-1,04	50	45	45	40	-	-	-4,7	-4,7	nein
177;C			2.OG		1,76	61	57	53	49	-	-	-8,1	-8,1	nein
Forstweide 23														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
177;C	130+170	S	EG	155,4	-3,70	56	52	50	46	-	-	-6,4	-6,5	nein
177;C			1.OG		-0,90	59	54	51	47	-	-	-7,7	-7,7	nein
177;C			2.OG		1,90	62	58	53	49	-	-	-8,6	-8,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 24														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
178;A	130+071	S	EG	139,2	-3,40	55	50	49	45	-	-	-5,3	-5,4	nein
178;A			1.OG		-0,70	57	52	51	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
178;A			2.OG		2,00	59	55	51	47	-	-	-7,6	-7,6	nein
178;B	130+062	O	EG	143,8	-3,57	51	47	46	42	-	-	-5,5	-5,6	nein
178;B			1.OG		-0,87	54	49	48	44	-	-	-5,8	-5,9	nein
178;B			2.OG		1,83	60	56	54	49	-	-	-6,3	-6,4	nein
178;C	130+057	N	EG	136,1	-3,68	56	51	49	45	-	-	-6,5	-6,6	nein
178;C			1.OG		-0,98	58	54	52	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
178;C			2.OG		1,72	59	55	53	48	-	-	-6,6	-6,6	nein
178;D	130+065	W	EG	131,4	-3,51	57	52	51	47	-	-	-5,5	-5,5	nein
178;D			1.OG		-0,81	59	54	53	49	-	-	-5,7	-5,7	nein
178;D			2.OG		1,89	61	57	55	50	-	0,8	-6,5	-6,5	N
Forstweide 25														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
179;A	130+183	N	EG	159,3	-4,09	54	50	45	41	-	-	-8,9	-8,9	nein
179;A			1.OG		-1,29	57	53	48	44	-	-	-9,1	-9,0	nein
179;A			2.OG		1,51	62	57	52	48	-	-	-9,2	-9,2	nein
179;B	130+187	O	EG	167,4	-3,99	46	42	41	37	-	-	-5,5	-5,6	nein
179;B			1.OG		-1,19	48	44	43	39	-	-	-5,0	-4,9	nein
179;B			2.OG		1,61	53	48	47	42	-	-	-5,8	-5,9	nein
179;C	130+194	S	1.OG	162,0	-1,02	59	54	51	47	-	-	-7,5	-7,5	nein
179;C			2.OG		1,78	61	57	52	48	-	-	-9,1	-9,2	nein
179;D			130+190		W	EG	153,9	-3,92	58	54	52	47	-	-
179;D	1.OG	-1,12		60		55		52	48	-	-	-7,5	-7,4	nein
179;D	2.OG	1,68		62		58		53	49	-	-	-8,8	-8,8	nein
Forstweide 26														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
180;A	130+110	S	EG	121,9	-3,16	57	53	49	45	-	-	-8,4	-8,5	nein
180;A			1.OG		-0,36	59	55	52	47	-	-	-7,8	-7,8	nein
180;B	130+104	O	EG	126,9	-3,30	52	47	45	40	-	-	-6,8	-6,8	nein
180;B			1.OG		-0,50	56	52	51	46	-	-	-5,7	-5,7	nein
180;C	130+098	N	EG	121,7	-3,43	55	51	47	43	-	-	-7,9	-7,9	nein
180;C			1.OG		-0,63	57	53	49	45	-	-	-8,0	-8,0	nein
180;D	130+104	W	EG	116,7	-3,29	59	55	52	48	-	-	-7,3	-7,2	nein
180;D			1.OG		-0,49	61	57	53	49	-	-	-7,6	-7,7	nein
Forstweide 27														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
181;A	130+209	N	EG	168,3	-4,02	53	49	45	40	-	-	-8,2	-8,2	nein
181;A			1.OG		-1,22	56	51	47	42	-	-	-8,9	-8,8	nein
181;A			2.OG		1,58	58	54	49	44	-	-	-9,5	-9,6	nein
181;B	130+218	W	EG	164,1	-3,79	58	54	50	46	-	-	-8,1	-8,2	nein
181;B			1.OG		-0,99	60	56	52	48	-	-	-8,4	-8,4	nein
181;B			2.OG		1,81	62	58	53	49	-	-	-8,8	-8,8	nein
181;C	130+225	N	EG	172,2	-3,62	57	52	49	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
181;C			1.OG		-0,82	58	54	50	46	-	-	-8,2	-8,2	nein
181;C			2.OG		1,98	59	55	51	47	-	-	-8,1	-8,2	nein
181;D	130+216	O	EG	176,3	-3,86	49	44	43	39	-	-	-5,2	-5,1	nein
181;D			1.OG		-1,06	51	47	46	42	-	-	-5,1	-5,2	nein
181;D			2.OG		1,74	60	56	52	48	-	-	-8,0	-8,0	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 27a														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
182;A	130+217	N	EG	181,8	-3,84	52	48	47	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
182;A			1.OG		-1,04	57	53	52	47	-	-	-5,8	-5,8	nein
182;A	130+229	W	EG	178,1	-3,52	58	54	49	45	-	-	-8,9	-8,9	nein
182;A			1.OG		-0,72	60	56	51	47	-	-	-8,9	-9,0	nein
182;B	130+231	S	EG	182,7	-3,48	58	53	48	44	-	-	-9,6	-9,6	nein
182;B			1.OG		-0,68	60	56	51	47	-	-	-8,9	-9,0	nein
182;C	130+227	O	EG	185,9	-3,57	56	52	48	44	-	-	-7,8	-7,8	nein
182;C			1.OG		-0,77	60	55	51	47	-	-	-8,5	-8,5	nein
Forstweide 28														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
183;A	130+125	N	EG	121,3	-3,85	54	50	47	42	-	-	-7,7	-7,7	nein
183;A			1.OG		-1,05	57	52	49	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
183;B	130+132	O	EG	126,8	-3,70	52	48	46	41	-	-	-6,6	-6,7	nein
183;B			1.OG		-0,90	56	52	51	46	-	-	-5,7	-5,7	nein
183;C	130+138	S	EG	121,4	-3,55	56	52	46	42	-	-	-9,8	-9,8	nein
183;C			1.OG		-0,75	60	55	50	46	-	-	-9,6	-9,6	nein
183;D	130+132	W	1.OG	116,0	-0,90	61	57	53	49	-	-	-7,8	-7,8	nein
Forstweide 29														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
184;A	130+214	S	EG	242,5	-3,81	55	50	49	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
184;A			1.OG		-1,01	57	52	50	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
184;B	130+211	W	EG	234,7	-3,90	56	52	50	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
184;B			1.OG		-1,10	58	53	51	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
184;C	130+204	N	EG	239,9	-4,06	53	49	47	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
184;C			1.OG		-1,26	56	52	48	44	-	-	-7,8	-7,7	nein
184;D	130+208	O	EG	247,7	-3,97	49	44	43	39	-	-	-5,5	-5,5	nein
184;D			1.OG		-1,17	58	53	51	47	-	-	-6,7	-6,8	nein
Forstweide 30														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
185;A	130+144	N	EG	121,7	-4,00	54	49	45	41	-	-	-8,6	-8,6	nein
185;A			1.OG		-1,20	55	51	47	42	-	-	-8,8	-8,7	nein
185;B	130+150	O	EG	127,1	-3,87	51	46	45	41	-	-	-6,0	-5,9	nein
185;B			1.OG		-1,07	56	52	51	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
185;C	130+156	S	EG	122,0	-3,73	55	51	46	41	-	-	-9,1	-9,1	nein
185;C			1.OG		-0,93	59	54	49	44	-	-	-9,8	-9,8	nein
185;D	130+150	W	EG	116,6	-3,86	59	55	52	47	-	-	-7,6	-7,6	nein
185;D			1.OG		-1,06	62	57	53	49	-	-	-8,3	-8,4	nein
Forstweide 31														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
186;A	130+207	S	EG	260,2	-3,93	54	50	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
186;A			1.OG		-1,13	57	52	49	44	-	-	-7,7	-7,7	nein
186;B	130+203	W	EG	252,1	-4,03	55	51	49	45	-	-	-6,2	-6,4	nein
186;B			1.OG		-1,23	57	53	51	46	-	-	-6,6	-6,6	nein
186;C	130+196	N	EG	257,4	-4,19	54	49	47	43	-	-	-6,4	-6,3	nein
186;C			1.OG		-1,39	56	52	49	44	-	-	-7,7	-7,7	nein
186;D	130+200	O	EG	265,4	-4,10	49	44	43	39	-	-	-5,7	-5,7	nein
186;D			1.OG		-1,30	58	54	51	47	-	-	-7,0	-7,0	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 32														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
187;A	130+175	S	EG	122,3	-3,60	58	54	51	47	-	-	-7,0	-7,1	nein
187;A			1.OG		-0,80	60	55	52	47	-	-	-7,9	-7,9	nein
187;B	130+167	W	EG	115,8	-3,79	58	53	50	46	-	-	-7,4	-7,4	nein
187;B			1.OG		-0,99	61	57	52	48	-	-	-8,5	-8,5	nein
187;C	130+163	N	EG	121,5	-3,88	55	51	46	42	-	-	-9,2	-9,2	nein
187;C			1.OG		-1,08	58	53	48	44	-	-	-9,5	-9,6	nein
187;D	130+169	O	EG	127,4	-3,74	50	46	44	40	-	-	-6,1	-6,0	nein
187;D			1.OG		-0,94	58	53	52	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
Forstweide 33														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
188;A	130+171	NW	EG	272,1	-4,65	54	49	47	43	-	-	-6,8	-6,9	nein
188;A			1.OG		-1,85	57	52	48	44	-	-	-8,3	-8,2	nein
188;B	130+179	SW	EG	267,6	-4,48	55	50	47	43	-	-	-7,4	-7,4	nein
188;B			1.OG		-1,68	57	53	50	45	-	-	-7,4	-7,4	nein
188;C	130+181	SO	EG	275,5	-4,42	53	48	47	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
188;C			1.OG		-1,62	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,9	nein
188;D	130+175	NO	EG	280,0	-4,58	50	46	45	40	-	-	-5,4	-5,4	nein
188;D			1.OG		-1,78	57	53	50	46	-	-	-6,7	-6,7	nein
Forstweide 34														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
189;A	130+206	S	EG	131,6	-3,69	58	54	48	44	-	-	-9,6	-9,6	nein
189;A			1.OG		-0,89	59	55	51	47	-	-	-8,0	-8,1	nein
189;B	130+198	O	EG	135,6	-3,87	56	51	49	44	-	-	-7,3	-7,3	nein
189;B			1.OG		-1,07	57	53	51	47	-	-	-5,8	-5,9	nein
189;C	130+194	N	EG	128,3	-3,98	57	52	47	43	-	-	-9,5	-9,5	nein
189;C			1.OG		-1,18	58	54	48	44	-	-	-9,7	-9,7	nein
189;D	130+201	W	EG	124,3	-3,80	60	56	53	48	-	-	-7,5	-7,5	nein
189;D			1.OG		-1,00	62	58	54	49	-	-	-8,4	-8,3	nein
Forstweide 35														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
190;A	130+165	SO	EG	306,7	-4,84	55	50	48	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
190;A			1.OG		-2,04	57	53	50	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
190;B	130+161	SW	EG	297,7	-4,94	55	51	49	45	-	-	-6,4	-6,5	nein
190;B			1.OG		-2,14	57	53	50	46	-	-	-6,9	-6,9	nein
190;C	130+156	NO	EG	310,7	-5,04	50	46	45	40	-	-	-5,4	-5,5	nein
190;C			1.OG		-2,24	56	51	49	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
Forstweide 36														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
191;A	130+225	S	EG	134,8	-3,56	58	54	51	46	-	-	-7,8	-7,8	nein
191;A			1.OG		-0,76	60	55	52	47	-	-	-8,2	-8,2	nein
191;B	130+224	W	EG	126,2	-3,59	60	56	52	47	-	-	-8,5	-8,5	nein
191;B			1.OG		-0,79	62	58	53	49	-	-	-9,0	-9,0	nein
191;C	130+214	N	EG	133,4	-3,82	55	51	45	41	-	-	-9,6	-9,5	nein
191;C			1.OG		-1,02	57	53	47	43	-	-	-10,4	-10,4	nein
191;D	130+218	O	EG	140,9	-3,74	56	51	48	44	-	-	-7,3	-7,3	nein
191;D			1.OG		-0,94	58	53	51	47	-	-	-6,4	-6,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau in dB(A)		P m. Ausbau in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmA/PoA in dB(A)		Anpruch passiv
						7	8	9	10	11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 37														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
192;A	130+148	SW	EG	293,2	-4,75	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,9	nein
192;A			1.OG		-1,95	57	53	49	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
192;B	130+140	NW	EG	297,2	-4,94	55	51	48	44	-	-	-7,1	-7,1	nein
192;B			1.OG		-2,14	57	53	49	45	-	-	-7,7	-7,7	nein
192;C	130+143	NO	EG	306,2	-4,86	51	47	45	41	-	-	-5,8	-5,9	nein
192;C			1.OG		-2,06	56	52	49	45	-	-	-6,9	-7,0	nein
Forstweide 38														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
193;A	130+257	S	EG	160,3	-3,19	59	54	50	46	-	-	-8,3	-8,3	nein
193;A			1.OG		-0,39	60	55	51	47	-	-	-8,5	-8,5	nein
193;A			2.OG		2,41	60	56	52	48	-	-	-8,3	-8,4	nein
193;B	130+252	W	EG	154,2	-3,29	57	52	48	44	-	-	-8,4	-8,4	nein
193;B			1.OG		-0,49	62	57	53	49	-	-	-8,7	-8,7	nein
193;B			2.OG		2,31	63	58	54	49	-	-	-9,1	-9,2	nein
193;C	130+246	N	EG	157,2	-3,44	57	53	49	45	-	-	-8,1	-8,1	nein
193;C			1.OG		-0,64	58	54	50	45	-	-	-8,9	-8,9	nein
193;C			2.OG		2,16	60	56	51	46	-	-	-9,6	-9,6	nein
193;D	130+250	O	EG	163,3	-3,34	55	51	48	44	-	-	-7,4	-7,4	nein
193;D			1.OG		-0,54	58	54	51	47	-	-	-7,1	-7,1	nein
193;D			2.OG		2,26	62	57	53	48	-	-	-9,0	-9,0	nein
Forstweide 39														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
194;A	130+156	SO	EG	333,1	-4,60	56	52	49	45	-	-	-6,8	-6,9	nein
194;B	130+152	SW	EG	324,4	-4,70	55	51	49	45	-	-	-6,2	-6,3	nein
194;C	130+148	NO	EG	336,7	-4,80	56	52	50	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
Forstweide 40														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
195;A	130+248	N	EG	175,7	-3,60	54	50	46	42	-	-	-8,2	-8,3	nein
195;A			1.OG		-0,80	57	52	48	44	-	-	-8,8	-8,7	nein
195;A			2.OG		2,00	61	57	52	47	-	-	-9,5	-9,5	nein
195;B	130+254	W	1.OG	170,7	-0,65	62	57	53	48	-	-	-8,8	-8,9	nein
195;B			2.OG		2,15	62	58	53	48	-	-	-9,2	-9,2	nein
195;C	130+257	S	EG	178,3	-3,37	54	50	46	42	-	-	-7,8	-7,8	nein
195;C			1.OG		-0,57	59	55	51	46	-	-	-8,1	-8,1	nein
195;C			2.OG		2,23	61	57	52	48	-	-	-9,1	-9,2	nein
195;D	130+251	O	EG	183,2	-3,52	53	49	44	40	-	-	-8,7	-8,6	nein
195;D			1.OG		-0,72	55	50	46	41	-	-	-9,2	-9,2	nein
195;D			2.OG		2,08	50	46	46	41	-	-	-4,6	-4,6	nein
Forstweide 41														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
196;A	130+140	SW	EG	319,4	-4,99	54	50	48	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
196;B	130+131	NW	EG	323,1	-5,19	55	51	49	44	-	-	-6,3	-6,4	nein
196;C	130+135	NO	EG	331,7	-5,09	56	52	50	45	-	-	-6,4	-6,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 42														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
197;A	130+246	N	EG	196,1	-3,38	55	51	48	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
197;A			1.OG		-0,58	57	53	49	45	-	-	-8,2	-8,1	nein
197;A			2.OG		2,22	61	57	52	47	-	-	-9,2	-9,3	nein
197;B	130+252	W	EG	191,4	-3,23	58	54	51	47	-	-	-7,0	-7,0	nein
197;B			1.OG		-0,43	60	55	52	48	-	-	-7,8	-7,8	nein
197;B			2.OG		2,37	62	57	53	48	-	-	-8,7	-8,7	nein
197;C	130+256	S	1.OG	198,6	-0,34	59	54	51	46	-	-	-8,0	-8,0	nein
197;C			2.OG		2,46	61	56	52	47	-	-	-9,2	-9,2	nein
197;D	130+249	O	EG	203,3	-3,29	52	48	44	39	-	-	-8,2	-8,2	nein
197;D			1.OG		-0,49	56	52	47	43	-	-	-9,1	-9,2	nein
197;D			2.OG		2,31	61	57	53	48	-	-	-8,7	-8,7	nein
Forstweide 43														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
198;A	130+140	NO	EG	362,9	-5,37	48	44	43	39	-	-	-5,5	-5,6	nein
198;B	130+149	SO	EG	359,1	-5,18	54	49	47	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
198;C	130+145	SW	EG	350,5	-5,27	56	51	49	44	-	-	-6,9	-7,0	nein
Forstweide 44														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
199;A	130+250	S	EG	219,4	-3,40	57	52	49	44	-	-	-7,8	-7,9	nein
199;A			1.OG		-0,60	58	54	50	46	-	-	-7,9	-8,0	nein
199;A			2.OG		2,20	60	56	51	47	-	-	-8,9	-8,9	nein
199;B	130+247	W	EG	212,6	-3,48	58	53	51	46	-	-	-6,9	-7,0	nein
199;B			1.OG		-0,68	60	55	52	47	-	-	-8,1	-8,2	nein
199;B			2.OG		2,12	61	57	52	48	-	-	-8,6	-8,7	nein
199;C	130+240	N	EG	216,9	-3,62	54	49	45	40	-	-	-8,9	-8,9	nein
199;C			1.OG		-0,82	56	52	46	42	-	-	-9,8	-9,8	nein
199;C			2.OG		1,98	60	55	50	46	-	-	-9,8	-9,8	nein
199;D	130+244	O	EG	223,6	-3,54	52	47	43	39	-	-	-8,2	-8,2	nein
199;D			1.OG		-0,74	54	50	45	41	-	-	-9,1	-9,1	nein
199;D			2.OG		2,06	60	56	52	48	-	-	-8,3	-8,4	nein
Forstweide 45														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
200;A	130+124	NW	EG	349,6	-5,03	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
200;B	130+128	NO	EG	358,2	-4,95	56	52	49	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
200;C	130+133	SW	EG	345,7	-4,85	56	52	49	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
Forstweide 46														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
201;A	130+235	N	EG	240,3	-3,53	54	50	47	43	-	-	-7,0	-7,1	nein
201;A			1.OG		-0,73	56	52	48	44	-	-	-8,0	-8,0	nein
201;A			2.OG		2,07	60	55	51	46	-	-	-9,0	-9,0	nein
201;B	130+241	W	EG	235,5	-3,37	57	53	51	46	-	-	-6,4	-6,4	nein
201;B			1.OG		-0,57	59	55	52	47	-	-	-7,7	-7,8	nein
201;B			2.OG		2,23	60	56	52	48	-	-	-8,3	-8,4	nein
201;C	130+245	S	EG	242,8	-3,29	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,1	nein
201;C			1.OG		-0,49	58	53	50	46	-	-	-7,5	-7,5	nein
201;C			2.OG		2,31	60	55	51	47	-	-	-8,6	-8,7	nein
201;D	130+239	O	EG	247,7	-3,43	49	45	42	37	-	-	-7,7	-7,7	nein
201;D			1.OG		-0,63	55	50	45	41	-	-	-9,3	-9,4	nein
201;D			2.OG		2,17	60	55	52	47	-	-	-8,1	-8,1	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 47														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
202;A	130+133	S	EG	384,0	-5,98	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
202;A			1.OG		-3,18	54	50	48	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
202;A			2.OG		-0,38	57	52	50	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
202;B	130+123	W	EG	376,7	-6,18	55	50	48	44	-	-	-6,4	-6,4	nein
202;B			1.OG		-3,38	56	51	49	45	-	-	-6,7	-6,7	nein
202;B			2.OG		-0,58	57	52	49	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
202;C	130+112	N	EG	380,8	-6,42	51	47	44	39	-	-	-7,1	-7,1	nein
202;C			1.OG		-3,62	53	49	46	41	-	-	-7,2	-7,2	nein
202;C			2.OG		-0,82	57	52	49	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
202;D	130+122	O	EG	388,1	-6,22	47	43	39	35	-	-	-7,7	-7,8	nein
202;D			1.OG		-3,42	47	43	41	36	-	-	-6,5	-6,6	nein
202;D			2.OG		-0,62	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,9	nein
Forstweide 48														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
203;A	130+241	S	EG	262,0	-3,41	56	51	48	44	-	-	-7,4	-7,4	nein
203;A			1.OG		-0,61	57	53	50	45	-	-	-7,5	-7,5	nein
203;A			2.OG		2,19	59	55	51	46	-	-	-8,5	-8,5	nein
203;B	130+234	O	EG	267,1	-3,56	43	39	39	34	-	-	-4,1	-4,1	nein
203;B			1.OG		-0,76	52	48	45	40	-	-	-7,2	-7,2	nein
203;B			2.OG		2,04	60	55	51	47	-	-	-8,2	-8,2	nein
203;C	130+230	N	EG	259,5	-3,65	53	49	46	41	-	-	-7,4	-7,4	nein
203;C			1.OG		-0,85	55	51	47	43	-	-	-8,2	-8,3	nein
203;C			2.OG		1,95	59	55	50	46	-	-	-8,9	-8,9	nein
203;D	130+237	W	EG	254,4	-3,49	55	51	50	45	-	-	-5,6	-5,7	nein
203;D			1.OG		-0,69	59	54	51	46	-	-	-7,8	-7,9	nein
203;D			2.OG		2,11	60	55	51	47	-	-	-8,4	-8,4	nein
Forstweide 50														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
204;A	130+209	S	EG	291,8	-4,08	53	49	45	40	-	-	-8,5	-8,5	nein
204;A			1.OG		-1,28	56	51	48	43	-	-	-7,7	-7,8	nein
204;B	130+201	O	EG	296,9	-4,26	47	43	42	38	-	-	-4,7	-4,8	nein
204;B			1.OG		-1,46	56	51	50	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
204;C	130+196	N	EG	289,6	-4,38	54	49	47	43	-	-	-6,9	-6,9	nein
204;C			1.OG		-1,58	58	53	50	46	-	-	-7,2	-7,3	nein
204;D	130+203	W	EG	284,5	-4,21	56	52	49	45	-	-	-6,7	-6,7	nein
204;D			1.OG		-1,41	58	53	50	46	-	-	-7,3	-7,3	nein
Forstweide 54														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
205;A	130+190	S	1.OG	311,9	-1,77	57	52	49	45	-	-	-7,4	-7,4	nein
205;B	130+182	O	EG	320,0	-4,75	47	42	40	36	-	-	-6,7	-6,7	nein
205;B			1.OG		-1,95	54	50	47	43	-	-	-7,4	-7,3	nein
205;C	130+179	N	EG	309,7	-4,82	53	48	46	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
205;C			1.OG		-2,02	57	53	50	45	-	-	-7,5	-7,6	nein
205;D	130+186	W	EG	305,1	-4,66	55	51	49	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
205;D			1.OG		-1,86	57	53	50	46	-	-	-7,2	-7,2	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau in dB(A)		P m. Ausbau in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmA/PoA in dB(A)		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 56														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
206;A	130+189	S	EG	337,4	-4,60	55	50	48	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
206;A			1.OG		-1,80	57	52	49	45	-	-	-7,4	-7,4	nein
206;B	130+180	O	EG	338,3	-4,80	51	47	44	40	-	-	-6,9	-6,9	nein
206;B			1.OG		-2,00	56	51	49	44	-	-	-7,1	-7,1	nein
206;C	130+174	N	EG	330,5	-4,94	55	50	47	43	-	-	-7,7	-7,7	nein
206;C			1.OG		-2,14	57	53	49	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
206;D	130+181	W	EG	325,9	-4,78	55	51	49	45	-	-	-5,8	-5,9	nein
206;D			1.OG		-1,98	57	53	50	46	-	-	-6,9	-7,0	nein
Forstweide 58														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
207;A	130+170	N	EG	350,6	-5,04	53	49	46	42	-	-	-7,0	-7,0	nein
207;A			1.OG		-2,24	57	52	50	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
207;B	130+176	W	EG	346,2	-4,90	56	51	49	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
207;B			1.OG		-2,10	57	53	50	46	-	-	-6,9	-7,0	nein
207;C	130+186	S	EG	353,0	-4,67	54	50	48	44	-	-	-6,3	-6,4	nein
207;C			1.OG		-1,87	57	52	49	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
207;D	130+174	O	EG	357,6	-4,95	47	43	41	36	-	-	-6,6	-6,6	nein
207;D			1.OG		-2,15	54	50	47	43	-	-	-7,2	-7,2	nein
Forstweide 60														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
208;A	130+165	N	EG	370,6	-5,32	55	51	48	43	-	-	-7,5	-7,6	nein
208;A			1.OG		-2,52	56	52	49	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
208;B	130+171	W	1.OG	366,5	-2,37	57	52	50	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
208;C	130+176	S	EG	373,3	-5,07	55	50	48	44	-	-	-6,6	-6,6	nein
208;C			1.OG		-2,27	56	52	49	44	-	-	-7,3	-7,3	nein
208;D	130+169	O	EG	377,3	-5,23	56	52	49	45	-	-	-6,8	-6,9	nein
208;D			1.OG		-2,43	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
Forstweide 62														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
209;A	130+170	S	EG	392,2	-5,40	54	49	47	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
209;A			1.OG		-2,60	55	50	48	43	-	-	-6,9	-6,9	nein
209;A			2.OG		0,20	56	52	49	44	-	-	-7,6	-7,6	nein
209;B	130+165	O	EG	397,9	-5,52	47	43	39	34	-	-	-8,4	-8,4	nein
209;B			1.OG		-2,72	49	45	43	38	-	-	-6,7	-6,7	nein
209;B			2.OG		0,08	57	52	50	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
209;C	130+160	N	EG	391,3	-5,63	51	47	44	40	-	-	-7,2	-7,2	nein
209;C			1.OG		-2,83	53	49	46	41	-	-	-7,4	-7,3	nein
209;C			2.OG		-0,03	57	52	49	45	-	-	-7,8	-7,8	nein
209;D	130+166	W	EG	385,6	-5,50	55	51	49	45	-	-	-6,5	-6,6	nein
209;D			1.OG		-2,70	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,1	nein
209;D			2.OG		0,10	57	53	50	45	-	-	-7,3	-7,3	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 64														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
210;A	130+167	S	EG	413,9	-5,81	53	49	47	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
210;A			1.OG		-3,01	54	50	48	43	-	-	-6,7	-6,9	nein
210;A			2.OG		-0,21	56	52	48	44	-	-	-7,5	-7,6	nein
210;B	130+162	W	EG	407,2	-5,91	54	49	49	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
210;B			1.OG		-3,11	56	51	49	45	-	-	-6,5	-6,6	nein
210;B			2.OG		-0,31	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,1	nein
210;C	130+157	N	EG	412,9	-6,02	51	46	44	40	-	-	-6,6	-6,6	nein
210;C			1.OG		-3,22	52	48	45	41	-	-	-7,1	-7,1	nein
210;C			2.OG		-0,42	56	52	49	44	-	-	-7,7	-7,7	nein
210;D	130+161	O	EG	419,6	-5,94	42	37	37	32	-	-	-5,0	-5,1	nein
210;D			1.OG		-3,14	47	43	41	37	-	-	-6,0	-6,2	nein
210;D			2.OG		-0,34	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
Forstweide 66														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
211;A	130+156	N	EG	432,1	-6,07	51	46	44	39	-	-	-7,1	-7,1	nein
211;A			1.OG		-3,27	54	50	46	41	-	-	-8,2	-8,3	nein
211;A			2.OG		-0,47	56	52	48	44	-	-	-7,6	-7,7	nein
211;B	130+163	W	EG	426,0	-5,91	54	50	48	44	-	-	-5,7	-5,8	nein
211;B			1.OG		-3,11	55	51	49	44	-	-	-6,6	-6,6	nein
211;B			2.OG		-0,31	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
211;C	130+170	S	EG	429,6	-5,75	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
211;C			1.OG		-2,95	56	51	48	44	-	-	-7,2	-7,2	nein
211;C			2.OG		-0,15	56	52	49	45	-	-	-7,1	-7,2	nein
211;D	130+161	O	EG	438,6	-5,96	40	35	36	32	-	-	-3,9	-3,9	nein
211;D			1.OG		-3,16	55	51	49	44	-	-	-6,6	-6,6	nein
211;D			2.OG		-0,36	56	52	49	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
Forstweide 68														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
212;A	130+155	N	EG	449,2	-6,33	50	46	44	39	-	-	-6,2	-6,2	nein
212;A			1.OG		-3,53	55	50	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
212;A			2.OG		-0,73	56	51	49	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
212;B	130+163	O	EG	459,7	-6,16	41	37	36	31	-	-	-5,4	-5,5	nein
212;B			1.OG		-3,36	51	47	45	40	-	-	-6,8	-6,9	nein
212;B			2.OG		-0,56	55	51	48	43	-	-	-7,2	-7,2	nein
212;C	130+170	S	EG	457,4	-5,99	53	49	47	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
212;C			1.OG		-3,19	54	50	47	43	-	-	-6,9	-7,0	nein
212;C			2.OG		-0,39	56	51	48	44	-	-	-7,3	-7,3	nein
212;D	130+161	W	EG	446,7	-6,21	53	49	48	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
212;D			1.OG		-3,41	55	51	49	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
212;D			2.OG		-0,61	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 70														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
213;A	130+153	N	EG	469,6	-6,69	49	44	42	37	-	-	-7,1	-7,2	nein
213;A			1.OG		-3,89	51	47	44	40	-	-	-7,3	-7,2	nein
213;A			2.OG		-1,09	55	51	48	44	-	-	-7,0	-7,1	nein
213;B	130+157	O	EG	478,8	-6,60	39	35	35	30	-	-	-4,4	-4,4	nein
213;B			1.OG		-3,80	44	40	38	34	-	-	-6,2	-6,2	nein
213;B			2.OG		-1,00	53	49	46	41	-	-	-7,4	-7,4	nein
213;C	130+165	S	EG	476,7	-6,42	52	48	46	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
213;C			1.OG		-3,62	53	49	47	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
213;C			2.OG		-0,82	55	51	48	44	-	-	-7,2	-7,2	nein
213;D	130+158	W	EG	466,6	-6,56	50	46	46	41	-	-	-4,7	-4,7	nein
213;D			1.OG		-3,76	54	50	48	43	-	-	-6,8	-6,8	nein
213;D			2.OG		-0,96	56	51	49	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
Freiligrathstraße 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
214;A	129+795	S	EG	481,7	-8,55	49	45	44	40	-	-	-5,0	-5,0	nein
214;A			1.OG		-5,75	53	48	46	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
214;B	129+789	W	EG	473,3	-8,63	51	47	47	42	-	-	-4,7	-4,8	nein
214;B			1.OG		-5,83	53	49	47	43	-	-	-5,9	-5,9	nein
214;C	129+782	N	EG	480,9	-8,72	50	46	43	38	-	-	-7,6	-7,6	nein
214;C			1.OG		-5,92	53	49	47	42	-	-	-6,9	-6,9	nein
214;D	129+788	O	EG	489,3	-8,64	42	38	37	32	-	-	-5,1	-5,1	nein
214;D			1.OG		-5,84	50	46	45	40	-	-	-5,5	-5,5	nein
Freiligrathstraße 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
215;A	129+759	N	EG	444,8	-9,12	52	48	45	41	-	-	-6,8	-6,7	nein
215;A			1.OG		-6,32	53	49	46	42	-	-	-7,4	-7,4	nein
215;B	129+763	W	1.OG	439,6	-6,27	55	50	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
Freiligrathstraße 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
216;A	129+802	S	EG	502,3	-9,00	48	44	43	38	-	-	-5,6	-5,6	nein
216;A			1.OG		-6,20	53	49	46	42	-	-	-7,0	-7,0	nein
216;B	129+795	O	EG	509,4	-9,09	45	40	38	34	-	-	-6,7	-6,6	nein
216;B			1.OG		-6,29	51	46	45	40	-	-	-6,0	-6,0	nein
216;C	129+789	N	EG	504,4	-9,18	51	46	44	40	-	-	-6,1	-6,0	nein
216;C			1.OG		-6,38	54	49	47	42	-	-	-7,0	-7,0	nein
216;D	129+798	W	EG	494,6	-9,06	50	46	45	41	-	-	-5,0	-5,0	nein
216;D			1.OG		-6,26	53	49	47	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
Freiligrathstraße 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
217;A	129+771	W	EG	440,0	-9,04	52	47	46	41	-	-	-6,0	-6,0	nein
217;A			1.OG		-6,24	55	50	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
Freiligrathstraße 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
218;A	129+797	S	EG	527,1	-9,33	48	44	42	38	-	-	-5,6	-5,6	nein
218;A			1.OG		-6,53	53	49	46	42	-	-	-6,9	-6,9	nein
218;B	129+790	O	EG	534,4	-9,42	44	40	38	33	-	-	-6,3	-6,4	nein
218;B			1.OG		-6,62	53	49	46	42	-	-	-6,9	-6,9	nein
218;C	129+783	N	EG	530,5	-9,51	51	47	45	40	-	-	-6,7	-6,7	nein
218;C			1.OG		-6,71	54	50	47	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
218;D	129+792	W	1.OG	519,2	-6,59	54	50	48	43	-	-	-6,5	-6,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt-nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freiligrathstraße 15 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
228;A	129+760	O	EG	611,1	-10,89	36	32	32	28	-	-	-3,7	-3,7	nein
228;A			1.OG		-8,09	41	36	36	31	-	-	-4,8	-4,8	nein
228;B		W	EG	600,3	-10,89	52	47	44	40	-	-	-7,6	-7,6	nein
228;B			1.OG		-8,09	53	49	45	41	-	-	-7,5	-7,5	nein
Freiligrathstraße 16 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
229;A	129+829	S	EG	508,8	-8,75	48	44	43	39	-	-	-4,8	-4,9	nein
229;A			1.OG		-5,95	50	45	44	40	-	-	-5,4	-5,5	nein
229;B	129+820	O	EG	516,5	-8,87	38	34	34	30	-	-	-4,2	-4,2	nein
229;B			1.OG		-6,07	43	39	38	33	-	-	-5,6	-5,6	nein
229;C	129+816	N	EG	506,1	-8,93	50	46	44	39	-	-	-6,5	-6,4	nein
229;C			1.OG		-6,13	52	48	45	41	-	-	-7,0	-7,0	nein
229;D	129+824	W	EG	498,5	-8,82	51	46	45	41	-	-	-5,7	-5,7	nein
229;D			1.OG		-6,02	53	48	46	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
Freiligrathstraße 17 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
230;A	129+753	O	EG	609,0	-11,08	35	31	32	27	-	-	-3,5	-3,6	nein
230;A			1.OG		-8,28	39	35	34	30	-	-	-4,6	-4,7	nein
Freiligrathstraße 18 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
231;A	129+810	N	EG	528,0	-9,14	51	46	45	40	-	-	-6,0	-6,1	nein
231;A			1.OG		-6,34	52	48	46	41	-	-	-6,9	-7,0	nein
231;B	129+813	O	EG	535,8	-9,09	45	41	38	34	-	-	-7,2	-7,3	nein
231;B			1.OG		-6,29	48	44	41	36	-	-	-7,3	-7,3	nein
231;C	129+820	S	1.OG	530,0	-6,20	50	46	45	40	-	-	-5,7	-5,8	nein
231;D	129+816	W	EG	522,3	-9,05	50	46	44	40	-	-	-5,7	-5,7	nein
231;D			1.OG		-6,25	53	49	46	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
Freiligrathstraße 19 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
232;A	129+743	N	EG	603,3	-11,33	52	47	44	40	-	-	-7,2	-7,1	nein
232;A			1.OG		-8,53	52	47	45	40	-	-	-7,2	-7,1	nein
232;B	129+747	W	EG	598,0	-11,28	53	49	46	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
232;B			1.OG		-8,48	54	49	47	43	-	-	-6,9	-6,9	nein
Freiligrathstraße 20 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
233;A	129+803	N	EG	559,0	-9,34	51	47	44	40	-	-	-7,0	-7,0	nein
233;A			1.OG		-6,54	52	48	45	40	-	-	-7,2	-7,3	nein
233;B	129+805	O	EG	564,9	-9,31	42	37	35	31	-	-	-6,3	-6,3	nein
233;B			1.OG		-6,51	43	39	36	32	-	-	-6,6	-6,6	nein
233;C	129+815	S	EG	559,3	-9,16	48	44	42	38	-	-	-6,0	-6,0	nein
233;C			1.OG		-6,36	49	45	43	39	-	-	-5,9	-6,0	nein
233;D	129+811	W	EG	544,8	-9,22	52	48	46	41	-	-	-6,2	-6,2	nein
233;D			1.OG		-6,42	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freiligrathstraße 22														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
234;A	129+803	S	EG	601,8	-9,77	48	44	43	38	-	-	-5,2	-5,3	nein
234;A			1.OG		-6,97	49	44	43	39	-	-	-5,5	-5,5	nein
234;B	129+796	O	EG	607,1	-9,86	34	30	31	27	-	-	-3,4	-3,4	nein
234;B			1.OG		-7,06	37	33	33	29	-	-	-3,8	-3,8	nein
234;C	129+790	N	EG	601,4	-9,93	50	46	43	39	-	-	-6,6	-6,6	nein
234;C			1.OG		-7,13	52	47	45	40	-	-	-7,0	-7,1	nein
234;D	129+799	W	EG	586,8	-9,82	52	48	45	41	-	-	-6,8	-6,8	nein
234;D			1.OG		-7,02	53	49	47	42	-	-	-6,6	-6,7	nein
Freiligrathstraße 24														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
235;A	129+780	O	EG	634,0	-10,25	39	35	35	30	-	-	-4,5	-4,5	nein
235;A			1.OG		-7,45	51	47	46	41	-	-	-5,7	-5,7	nein
235;B	129+777	N	EG	624,5	-10,29	47	43	41	37	-	-	-5,9	-5,8	nein
235;B			1.OG		-7,49	52	48	46	41	-	-	-6,6	-6,6	nein
235;C	129+784	W	EG	617,5	-10,20	49	45	43	39	-	-	-6,0	-6,2	nein
235;C			1.OG		-7,40	52	47	45	41	-	-	-6,4	-6,4	nein
Freiligrathstraße 26														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
236;A	129+753	N	EG	636,6	-10,83	51	46	44	40	-	-	-6,5	-6,5	nein
236;A			1.OG		-8,03	52	47	45	40	-	-	-6,8	-6,8	nein
236;B	129+758	O	1.OG	646,2	-7,97	50	45	45	40	-	-	-4,8	-4,9	nein
236;C	129+766	S	EG	639,8	-10,67	47	42	41	37	-	-	-5,4	-5,4	nein
236;C			1.OG		-7,87	49	45	43	39	-	-	-6,2	-6,2	nein
236;D	129+761	W	EG	630,1	-10,73	51	47	46	41	-	-	-5,6	-5,6	nein
236;D			1.OG		-7,93	53	49	46	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
Ginsterweg 1														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
237;A	129+797	N	EG	118,5	0,76	58	54	51	47	-	-	-7,0	-7,0	nein
237;A			1.OG		3,46	60	55	52	48	-	-	-7,8	-7,8	nein
237;A			2.OG		6,16	61	57	53	48	-	-	-8,5	-8,5	nein
237;B	129+801	O	EG	128,0	0,81	50	46	45	41	-	-	-4,7	-4,7	nein
237;B			1.OG		3,51	50	45	45	41	-	-	-4,5	-4,5	nein
237;B			2.OG		6,21	46	42	42	38	-	-	-4,0	-4,1	nein
237;C	129+808	S	EG	119,8	0,90	57	52	50	46	-	-	-6,3	-6,4	nein
237;C			1.OG		3,60	58	54	51	47	-	-	-6,5	-6,5	nein
237;C			2.OG		6,30	60	56	53	49	-	-	-6,9	-6,9	nein
Ginsterweg 2														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
238;A	129+800	N	EG	101,0	0,79	58	54	51	47	-	-	-7,0	-7,0	nein
238;A			1.OG		3,49	61	56	53	48	-	-	-7,8	-7,8	nein
238;A			2.OG		6,19	62	58	54	49	-	-	-8,4	-8,5	nein
238;B	129+810	S	EG	101,9	0,93	57	53	50	46	-	-	-7,2	-7,2	nein
238;B			1.OG		3,63	59	54	51	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
238;B			2.OG		6,33	61	57	53	49	-	-	-7,4	-7,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anpruch passiv
						7	8	9	10	11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
GINSTERWEG 3														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
239;A	129+810	S	EG	83,9	1,75	60	56	52	47	-	-	-8,5	-8,5	nein
239;A			1.OG		4,45	62	57	53	49	-	-	-8,5	-8,5	nein
239;A			2.OG		7,15	63	59	54	50	-	0,5	-8,8	-8,9	N
239;B	129+799	N	EG	82,7	1,60	60	56	51	47	-	-	-8,7	-8,7	nein
239;B			1.OG		4,30	62	58	53	49	-	-	-8,7	-8,7	nein
239;B			2.OG		7,00	64	60	54	50	-	0,6	-9,4	-9,5	N
239;C	129+806	W	EG	74,4	1,69	64	60	56	52	-	2,4	-7,9	-7,9	N
239;C			1.OG		4,39	66	61	57	53	-	3,3	-8,5	-8,5	N
239;C			2.OG		7,09	67	63	58	54	-	4,3	-9,2	-9,1	N
GRAF VON WESTERHOLT STRASSE 1a														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
240;A	130+010	SO	EG	669,7	-9,39	49	44	43	39	-	-	-5,3	-5,3	nein
240;A			1.OG		-6,59	49	45	44	39	-	-	-5,4	-5,4	nein
240;B		SW	EG	657,1	-9,39	51	47	46	41	-	-	-5,8	-5,8	nein
240;B			1.OG		-6,59	53	48	46	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
240;C	130+001	NW	EG	665,1	-9,57	48	44	42	37	-	-	-6,5	-6,6	nein
240;C			1.OG		-6,77	51	46	43	39	-	-	-7,3	-7,2	nein
240;D		NO	EG	677,8	-9,56	37	32	34	29	-	-	-3,0	-3,0	nein
240;D			1.OG		-6,76	42	38	38	33	-	-	-4,3	-4,3	nein
GRAF VON WESTERHOLT STRASSE 2														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
241;A	129+979	NW	EG	646,2	-9,56	49	45	42	38	-	-	-6,8	-6,8	nein
241;A			1.OG		-6,76	53	48	46	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
241;B	129+986	SW	EG	644,0	-9,43	51	47	45	41	-	-	-5,9	-6,0	nein
241;B			1.OG		-6,63	53	48	46	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
241;C	129+989	SO	EG	651,3	-9,37	48	43	42	38	-	-	-5,6	-5,7	nein
241;C			1.OG		-6,57	53	48	46	42	-	-	-6,2	-6,3	nein
241;D	129+981	NO	EG	653,5	-9,51	39	34	35	31	-	-	-3,3	-3,3	nein
241;D			1.OG		-6,71	50	46	44	40	-	-	-5,9	-6,0	nein
GRAF VON WESTERHOLT STRASSE 3														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
242;A	130+009	NW	EG	630,3	-9,05	49	45	43	39	-	-	-6,5	-6,5	nein
242;A			1.OG		-6,25	51	46	44	39	-	-	-7,0	-7,0	nein
242;B	130+023	SW	EG	627,5	-8,79	51	46	45	40	-	-	-6,3	-6,3	nein
242;B			1.OG		-5,99	53	48	46	41	-	-	-6,7	-6,7	nein
242;C	130+018	SO	EG	636,5	-8,88	44	40	41	37	-	-	-2,7	-2,8	nein
242;C			1.OG		-6,08	48	43	43	39	-	-	-4,6	-4,7	nein
242;D	130+011	NO	EG	640,0	-9,02	36	32	32	28	-	-	-3,7	-3,7	nein
242;D			1.OG		-6,22	42	38	36	32	-	-	-5,6	-5,6	nein
GRAF VON WESTERHOLT STRASSE 5														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
243;A	130+024	SO	1.OG	614,4	-5,64	50	46	45	40	-	-	-5,8	-5,8	nein
243;B	130+021	SW	EG	607,7	-8,50	51	47	46	41	-	-	-5,4	-5,5	nein
243;B			1.OG		-5,70	53	49	47	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
243;C	130+015	NW	EG	611,4	-8,60	49	45	42	38	-	-	-7,1	-7,2	nein
243;C			1.OG		-5,80	51	47	44	40	-	-	-7,2	-7,1	nein
243;D	130+018	NO	EG	618,1	-8,55	39	34	34	29	-	-	-5,1	-5,2	nein
243;D			1.OG		-5,75	47	43	40	36	-	-	-6,6	-6,8	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau in dB(A)		P m. Ausbau in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmA/PoA in dB(A)		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Graf von Westerholt Straße 7 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
244;A	130+030	SO	EG	597,1	-8,08	48	44	43	38	-	-	-5,4	-5,5	nein
244;A			1.OG		-5,28	51	46	45	40	-	-	-5,7	-5,8	nein
244;B	130+024	NO	EG	598,0	-8,20	36	31	32	28	-	-	-3,5	-3,5	nein
244;B			1.OG		-5,40	41	36	36	32	-	-	-4,6	-4,6	nein
244;C	130+020	NW	EG	591,1	-8,27	50	46	44	39	-	-	-6,8	-6,8	nein
244;C			1.OG		-5,47	51	47	44	40	-	-	-6,9	-6,9	nein
244;D	130+027	SW	EG	587,2	-8,15	53	48	47	42	-	-	-5,7	-5,8	nein
244;D			1.OG		-5,35	53	49	47	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
Graf von Westerholt Straße 9 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
245;A	130+038	SO	EG	568,2	-7,58	50	45	45	40	-	-	-5,1	-5,2	nein
245;A			1.OG		-4,78	51	46	45	41	-	-	-5,5	-5,6	nein
245;B	130+031	NO	EG	571,3	-7,71	41	36	38	33	-	-	-3,0	-3,0	nein
245;B			1.OG		-4,91	45	40	40	36	-	-	-4,3	-4,3	nein
245;C	130+030	NW	EG	563,9	-7,74	51	47	44	40	-	-	-7,2	-7,2	nein
245;C			1.OG		-4,94	52	48	45	40	-	-	-7,3	-7,3	nein
245;D	130+036	SW	EG	560,8	-7,61	52	47	46	42	-	-	-5,6	-5,8	nein
245;D			1.OG		-4,81	54	49	47	42	-	-	-6,8	-6,9	nein
Graf von Westerholt Straße 11 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
246;A	130+048	SO	EG	548,2	-7,15	47	42	42	37	-	-	-5,1	-5,2	nein
246;A			1.OG		-4,35	51	46	45	41	-	-	-5,6	-5,6	nein
246;B	130+046	SW	EG	540,7	-7,18	51	46	45	41	-	-	-5,7	-5,8	nein
246;B			1.OG		-4,38	53	49	46	42	-	-	-6,9	-6,9	nein
246;C	130+040	NW	EG	543,6	-7,31	51	47	44	40	-	-	-7,1	-7,2	nein
246;C			1.OG		-4,51	52	48	45	41	-	-	-7,3	-7,2	nein
246;D	130+041	NO	EG	551,1	-7,29	42	37	39	34	-	-	-3,0	-3,0	nein
246;D			1.OG		-4,49	46	41	41	37	-	-	-4,3	-4,3	nein
Graf von Westerholt Straße 13 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
247;A	130+056	SO	EG	532,7	-7,03	50	46	45	40	-	-	-5,2	-5,3	nein
247;A			1.OG		-4,23	51	46	45	41	-	-	-5,4	-5,4	nein
247;A			2.OG		-1,43	54	50	47	42	-	-	-7,0	-7,1	nein
247;B	130+050	NO	EG	532,8	-7,16	42	38	39	35	-	-	-3,0	-2,9	nein
247;B			1.OG		-4,36	43	39	40	36	-	-	-3,4	-3,4	nein
247;B			2.OG		-1,56	52	48	47	42	-	-	-5,5	-5,6	nein
247;C	130+048	NW	EG	525,5	-7,20	51	47	44	40	-	-	-6,6	-6,6	nein
247;C			1.OG		-4,40	52	48	45	41	-	-	-7,1	-7,2	nein
247;C			2.OG		-1,60	55	50	48	44	-	-	-6,5	-6,6	nein
247;D	130+054	SW	EG	523,0	-7,08	53	48	47	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
247;D			1.OG		-4,28	54	50	47	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
247;D			2.OG		-1,48	55	50	48	44	-	-	-6,6	-6,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Graf von Westerholt Straße 15 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
248;A	130+066	SO	EG	503,7	-6,63	50	46	45	41	-	-	-5,1	-5,2	nein
248;A			1.OG		-3,83	52	48	46	41	-	-	-6,1	-6,1	nein
248;A			2.OG		-1,03	54	50	47	43	-	-	-7,0	-7,1	nein
248;B	130+060	NO	EG	507,9	-6,76	39	35	35	31	-	-	-4,3	-4,3	nein
248;B			1.OG		-3,96	47	42	41	36	-	-	-6,0	-6,0	nein
248;B			2.OG		-1,16	55	50	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
248;C	130+058	NW	EG	500,5	-6,81	51	46	44	40	-	-	-6,7	-6,7	nein
248;C			1.OG		-4,01	52	48	45	41	-	-	-7,0	-7,0	nein
248;C			2.OG		-1,21	55	51	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
248;D	130+064	SW	EG	496,3	-6,69	52	47	47	42	-	-	-4,9	-5,0	nein
248;D			1.OG		-3,89	54	49	47	43	-	-	-6,4	-6,4	nein
248;D			2.OG		-1,09	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
Graf von Westerholt Straße 17 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
249;A	130+072	SO	EG	487,4	-6,51	50	46	45	41	-	-	-5,1	-5,1	nein
249;A			1.OG		-3,71	52	47	46	41	-	-	-5,9	-5,9	nein
249;A			2.OG		-0,91	55	50	47	43	-	-	-7,1	-7,1	nein
249;B	130+067	NO	EG	488,3	-6,63	38	34	35	31	-	-	-3,2	-3,2	nein
249;B			1.OG		-3,83	42	37	38	33	-	-	-4,0	-4,0	nein
249;B			2.OG		-1,03	53	49	47	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
249;C	130+063	NW	EG	481,7	-6,70	51	46	44	40	-	-	-6,7	-6,8	nein
249;C			1.OG		-3,90	52	48	45	41	-	-	-6,9	-6,9	nein
249;C			2.OG		-1,10	55	51	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
249;D	130+069	SW	EG	478,4	-6,57	53	48	47	43	-	-	-5,6	-5,7	nein
249;D			1.OG		-3,77	55	50	48	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
249;D			2.OG		-0,97	55	51	49	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
Heinrich-Heine-Straße 1a Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
250;A	129+742	S	EG	408,6	-8,39	50	46	45	40	-	-	-5,8	-5,8	nein
250;A			1.OG		-5,59	55	51	48	44	-	-	-7,0	-6,9	nein
250;B	129+735	O	EG	418,5	-8,47	46	42	41	37	-	-	-5,3	-5,3	nein
250;B			1.OG		-5,67	55	50	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
250;C	129+732	N	EG	404,3	-8,51	50	45	42	38	-	-	-7,7	-7,6	nein
250;C			1.OG		-5,71	55	50	47	43	-	-	-7,2	-7,2	nein
250;D	129+738	W	EG	398,1	-8,44	54	49	48	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
250;D			1.OG		-5,64	55	51	49	44	-	-	-6,6	-6,6	nein
Heinrich-Heine-Straße 2 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
251;A	129+758	N	EG	475,0	-9,74	52	48	45	41	-	-	-6,9	-6,9	nein
251;A			1.OG		-6,94	53	49	46	41	-	-	-7,3	-7,3	nein
251;B	129+762	O	EG	482,5	-9,70	38	34	33	29	-	-	-4,9	-4,9	nein
251;B			1.OG		-6,90	40	36	35	31	-	-	-4,7	-4,7	nein
251;D	129+763	W	EG	468,0	-9,69	53	48	46	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
251;D			1.OG		-6,89	54	50	47	43	-	-	-6,7	-6,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heinrich-Heine-Straße 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
252;A	129+755	N	EG	501,8	-9,87	53	48	45	41	-	-	-7,1	-7,1	nein
252;A			1.OG		-7,07	54	50	48	43	-	-	-6,7	-6,8	nein
252;B	129+760	W	EG	494,3	-9,81	53	48	47	42	-	-	-6,1	-6,2	nein
252;B			1.OG		-7,01	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
252;C	129+768	S	EG	505,8	-9,71	49	44	44	39	-	-	-5,1	-5,1	nein
252;C			1.OG		-6,91	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
252;D	129+760	O	EG	509,8	-9,81	45	41	39	35	-	-	-6,0	-6,1	nein
252;D			1.OG		-7,01	54	50	47	43	-	-	-6,6	-6,7	nein
Heinrich-Heine-Straße 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
253;A	129+736	W	EG	494,9	-10,47	54	50	47	43	-	-	-7,1	-7,2	nein
253;A			1.OG		-7,67	55	51	48	43	-	-	-7,3	-7,3	nein
253;A	129+740	S	EG	506,6	-10,44	50	46	44	39	-	-	-6,4	-6,4	nein
253;A			1.OG		-7,64	54	49	46	42	-	-	-7,4	-7,4	nein
253;B	129+726	N	EG	506,0	-10,61	53	49	46	41	-	-	-7,1	-7,1	nein
253;B			1.OG		-7,81	54	50	47	43	-	-	-7,3	-7,3	nein
253;C	129+733	O	EG	511,0	-10,53	52	47	45	41	-	-	-6,6	-6,6	nein
253;C			1.OG		-7,73	53	49	46	41	-	-	-7,2	-7,3	nein
Heinrich-Heine-Straße 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
254;A	129+754	N	EG	525,4	-10,46	51	47	44	40	-	-	-6,9	-6,9	nein
254;A			1.OG		-7,66	54	49	46	42	-	-	-7,2	-7,2	nein
254;B	129+760	W	EG	518,4	-10,39	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
254;B			1.OG		-7,59	54	50	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
254;C	129+769	S	EG	528,5	-10,27	48	44	43	39	-	-	-5,0	-5,0	nein
254;C			1.OG		-7,47	54	49	47	42	-	-	-6,9	-7,0	nein
254;D	129+759	O	EG	532,8	-10,40	41	37	37	32	-	-	-4,7	-4,8	nein
254;D			1.OG		-7,60	53	48	45	41	-	-	-7,2	-7,2	nein
Heinrich-Heine-Straße 8														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
255;A	129+753	N	EG	547,1	-10,93	52	48	46	41	-	-	-6,7	-6,8	nein
255;A			1.OG		-8,13	54	50	47	43	-	-	-6,6	-6,7	nein
255;B	129+759	W	EG	539,0	-10,85	51	47	46	42	-	-	-5,2	-5,2	nein
255;B			1.OG		-8,05	54	49	47	43	-	-	-6,6	-6,7	nein
255;C	129+763	S	EG	547,7	-10,80	50	45	44	39	-	-	-6,1	-6,2	nein
255;C			1.OG		-8,00	54	49	47	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
255;D	129+758	O	EG	555,8	-10,86	53	49	47	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
255;D			1.OG		-8,06	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,4	nein
Homannshof 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
256;A	130+055	NW	EG	602,0	-8,94	49	45	42	38	-	-	-6,7	-6,7	nein
256;A			1.OG		-6,14	51	46	44	40	-	-	-6,7	-6,7	nein
256;A			2.OG		-3,34	54	49	47	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
256;B	130+062	NO	EG	610,3	-8,80	37	33	33	28	-	-	-4,4	-4,4	nein
256;B			1.OG		-6,00	42	37	37	32	-	-	-5,0	-5,1	nein
256;B			2.OG		-3,20	52	48	46	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
256;C	130+073	SO	EG	608,1	-8,59	49	45	44	39	-	-	-5,8	-5,9	nein
256;C			1.OG		-5,79	51	46	45	40	-	-	-5,8	-5,8	nein
256;C			2.OG		-2,99	54	49	47	43	-	-	-6,4	-6,5	nein
256;D	130+066	SW	EG	599,8	-8,73	51	46	46	42	-	-	-4,8	-4,8	nein
256;D			1.OG		-5,93	52	48	47	42	-	-	-5,5	-5,5	nein
256;D			2.OG		-3,13	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Homannshof 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
257;A	130+080	S	EG	581,3	-8,30	50	46	45	40	-	-	-5,5	-5,5	nein
257;A			1.OG		-5,50	51	47	45	41	-	-	-6,0	-6,0	nein
257;A			2.OG		-2,70	54	50	48	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
257;B	130+074	W	EG	572,1	-8,43	52	48	46	42	-	-	-5,6	-5,8	nein
257;B			1.OG		-5,63	54	49	47	43	-	-	-6,4	-6,4	nein
257;B			2.OG		-2,83	54	50	48	43	-	-	-6,5	-6,6	nein
257;C	130+064	N	EG	576,8	-8,63	49	44	43	38	-	-	-5,8	-5,9	nein
257;C			1.OG		-5,83	52	47	45	41	-	-	-6,5	-6,5	nein
257;C			2.OG		-3,03	54	50	48	43	-	-	-6,4	-6,5	nein
257;D	130+071	O	EG	585,9	-8,50	37	32	33	29	-	-	-3,6	-3,7	nein
257;D			1.OG		-5,70	43	39	38	34	-	-	-4,9	-4,9	nein
257;D			2.OG		-2,90	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,3	nein
Homannshof 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
258;A	130+082	N	EG	611,0	-9,05	47	43	40	36	-	-	-7,2	-7,2	nein
258;A			1.OG		-6,25	50	46	43	39	-	-	-6,8	-6,9	nein
258;A			2.OG		-3,45	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
258;B	130+090	O	EG	618,6	-8,88	36	32	33	28	-	-	-3,6	-3,5	nein
258;B			1.OG		-6,08	41	37	36	32	-	-	-4,6	-4,6	nein
258;B			2.OG		-3,28	52	48	46	41	-	-	-6,6	-6,6	nein
258;C	130+100	S	EG	615,8	-8,67	49	45	44	40	-	-	-5,3	-5,3	nein
258;C			1.OG		-5,87	51	46	45	41	-	-	-5,6	-5,6	nein
258;C			2.OG		-3,07	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
258;D	130+092	W	EG	608,2	-8,84	50	46	46	41	-	-	-4,8	-4,8	nein
258;D			1.OG		-6,04	52	48	47	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
258;D			2.OG		-3,24	54	49	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
Homannshof 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
259;A	130+110	S	EG	590,6	-8,56	50	45	44	40	-	-	-5,3	-5,3	nein
259;A			1.OG		-5,76	51	47	45	41	-	-	-6,0	-6,0	nein
259;A			2.OG		-2,96	54	50	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
259;B	130+100	O	EG	593,7	-8,77	37	32	33	29	-	-	-3,6	-3,6	nein
259;B			1.OG		-5,97	42	37	37	33	-	-	-4,7	-4,7	nein
259;B			2.OG		-3,17	53	49	46	42	-	-	-6,8	-6,8	nein
259;C	130+093	N	EG	586,3	-8,92	48	43	41	37	-	-	-6,7	-6,8	nein
259;C			1.OG		-6,12	51	46	44	39	-	-	-6,9	-7,0	nein
259;C			2.OG		-3,32	54	50	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
259;D	130+102	W	EG	583,1	-8,72	52	48	46	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
259;D			1.OG		-5,92	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,6	nein
259;D			2.OG		-3,12	54	50	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
Homannshof 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
260;A	130+110	N	EG	619,5	-9,32	46	42	40	35	-	-	-6,6	-6,6	nein
260;A			1.OG		-6,52	50	45	43	39	-	-	-6,8	-6,8	nein
260;A			2.OG		-3,72	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
260;B	130+118	W	EG	615,8	-9,13	50	46	45	41	-	-	-5,0	-5,0	nein
260;B			1.OG		-6,33	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
260;B			2.OG		-3,53	54	49	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
260;C	130+116	O	EG	626,5	-9,17	36	32	32	28	-	-	-3,5	-3,5	nein
260;C			1.OG		-6,37	41	36	36	32	-	-	-4,5	-4,5	nein
260;C			2.OG		-3,57	52	48	46	41	-	-	-6,3	-6,3	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Homannshof 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
261;A	130+139	S	EG	598,1	-8,55	50	46	45	41	-	-	-5,3	-5,3	nein
261;A			1.OG		-5,75	51	47	46	41	-	-	-5,8	-5,8	nein
261;A			2.OG		-2,95	54	50	48	43	-	-	-6,4	-6,5	nein
261;B	130+130	O	EG	601,3	-8,76	37	32	33	29	-	-	-3,6	-3,6	nein
261;B			1.OG		-5,96	42	37	37	33	-	-	-4,7	-4,7	nein
261;B			2.OG		-3,16	53	49	46	42	-	-	-6,9	-6,9	nein
261;C	130+122	N	EG	593,9	-8,93	49	44	42	38	-	-	-6,8	-6,8	nein
261;C			1.OG		-6,13	51	46	44	39	-	-	-6,9	-6,9	nein
261;C			2.OG		-3,33	54	50	48	43	-	-	-6,4	-6,4	nein
261;D	130+132	W	EG	590,7	-8,72	52	48	47	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
261;D			1.OG		-5,92	53	49	47	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
261;D			2.OG		-3,12	54	50	48	43	-	-	-6,3	-6,4	nein
Homannshof 7														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
262;A	130+131	W	EG	616,8	-8,92	51	47	46	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
262;A			1.OG		-6,12	53	48	47	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
262;A			2.OG		-3,32	54	49	47	43	-	-	-6,4	-6,5	nein
262;B	130+135	S	EG	623,1	-8,83	50	46	45	40	-	-	-5,5	-5,5	nein
262;B			1.OG		-6,03	51	47	45	41	-	-	-5,7	-5,7	nein
262;B			2.OG		-3,23	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
262;C	130+129	O	EG	627,5	-8,95	36	32	33	28	-	-	-3,5	-3,5	nein
262;C			1.OG		-6,15	41	37	37	32	-	-	-4,2	-4,2	nein
262;C			2.OG		-3,35	52	48	46	41	-	-	-6,7	-6,7	nein
Hugenpoth 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
263;A	130+141	N	EG	689,7	-10,11	47	43	41	36	-	-	-6,5	-6,5	nein
263;A			1.OG		-7,31	50	45	42	38	-	-	-7,3	-7,3	nein
263;A			2.OG		-4,51	53	48	46	41	-	-	-6,9	-6,9	nein
263;B	130+151	S	1.OG	692,1	-7,09	50	46	45	40	-	-	-5,6	-5,6	nein
263;B			2.OG		-4,29	52	48	46	41	-	-	-6,2	-6,4	nein
263;C	130+145	O	EG	695,8	-10,01	36	32	33	28	-	-	-3,7	-3,7	nein
263;C			1.OG		-7,21	46	42	40	36	-	-	-6,1	-6,1	nein
263;C			2.OG		-4,41	53	48	47	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
Hugenpoth 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
264;A	130+143	N	EG	680,0	-10,06	47	42	39	35	-	-	-7,4	-7,3	nein
264;A			1.OG		-7,26	51	46	43	39	-	-	-7,3	-7,3	nein
264;A			2.OG		-4,46	53	49	47	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
264;B	130+150	W	1.OG	676,3	-7,11	53	48	47	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
264;B			2.OG		-4,31	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
264;C	130+153	S	1.OG	682,4	-7,04	51	46	45	40	-	-	-5,8	-5,8	nein
264;C			2.OG		-4,24	52	48	46	42	-	-	-6,4	-6,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau in dB(A)		P m. Ausbau in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmA/PoA in dB(A)		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hugenpoth 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
265;A	130+158	N	EG	613,7	-8,92	48	44	41	37	-	-	-6,8	-6,7	nein
265;A			1.OG		-6,12	50	46	43	39	-	-	-7,4	-7,4	nein
265;A			2.OG		-3,32	54	49	47	42	-	-	-7,0	-7,0	nein
265;B	130+163	W	EG	604,4	-8,79	53	49	47	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
265;B			1.OG		-5,99	54	49	47	43	-	-	-6,4	-6,4	nein
265;B			2.OG		-3,19	54	50	48	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
265;C	130+167	S	EG	615,0	-8,70	51	47	45	41	-	-	-5,7	-5,7	nein
265;C			1.OG		-5,90	52	47	46	41	-	-	-6,1	-6,1	nein
265;C			2.OG		-3,10	53	49	47	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
265;D	130+161	O	EG	624,3	-8,85	37	33	33	29	-	-	-3,7	-3,7	nein
265;D			1.OG		-6,05	47	42	41	36	-	-	-6,0	-6,0	nein
265;D			2.OG		-3,25	54	49	47	43	-	-	-6,3	-6,4	nein
Hugenpoth 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
266;A	130+172	S	EG	554,4	-7,90	52	47	46	41	-	-	-6,2	-6,2	nein
266;A			1.OG		-5,10	52	48	46	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
266;A			2.OG		-2,30	54	50	47	43	-	-	-6,8	-6,8	nein
266;B	130+168	W	EG	544,1	-7,99	52	47	47	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
266;B			1.OG		-5,19	54	50	48	43	-	-	-6,6	-6,7	nein
266;B			2.OG		-2,39	55	50	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
266;C	130+162	N	EG	553,6	-8,13	49	45	43	38	-	-	-6,0	-6,1	nein
266;C			1.OG		-5,33	51	46	44	40	-	-	-6,7	-6,7	nein
266;C			2.OG		-2,53	54	50	47	43	-	-	-7,2	-7,2	nein
266;D	130+166	O	EG	563,8	-8,02	38	33	34	30	-	-	-3,7	-3,7	nein
266;D			1.OG		-5,22	45	41	39	35	-	-	-5,6	-5,6	nein
266;D			2.OG		-2,42	54	50	48	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
Hugenpoth 7														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
267;A	130+173	S	EG	529,0	-7,45	52	48	46	41	-	-	-6,4	-6,5	nein
267;A			1.OG		-4,65	54	49	47	42	-	-	-7,0	-7,0	nein
267;A			2.OG		-1,85	54	50	48	43	-	-	-6,9	-6,9	nein
267;B	130+169	W	EG	520,2	-7,55	53	48	47	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
267;B			1.OG		-4,75	55	50	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
267;B			2.OG		-1,95	55	51	48	44	-	-	-6,7	-6,8	nein
267;C	130+163	N	EG	528,1	-7,69	50	45	44	39	-	-	-6,0	-6,0	nein
267;C			1.OG		-4,89	53	49	45	41	-	-	-8,0	-8,1	nein
267;C			2.OG		-2,09	55	51	48	43	-	-	-7,3	-7,3	nein
267;D	130+168	O	EG	536,9	-7,58	39	34	35	30	-	-	-3,8	-3,9	nein
267;D			1.OG		-4,78	54	50	48	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
267;D			2.OG		-1,98	54	50	48	44	-	-	-6,3	-6,3	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hugenpoth 9 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
268;A	130+149	N	EG	492,9	-7,35	50	45	43	39	-	-	-6,5	-6,5	nein
268;A			1.OG		-4,55	54	50	48	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
268;A			2.OG		-1,75	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,9	nein
268;B	130+155	O	EG	498,5	-7,23	39	34	35	30	-	-	-3,7	-3,7	nein
268;B			1.OG		-4,43	51	47	47	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
268;B			2.OG		-1,63	55	51	48	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
268;C	130+161	S	EG	494,1	-7,10	52	48	46	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
268;C			1.OG		-4,30	55	50	48	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
268;C			2.OG		-1,50	55	51	49	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
268;D	130+156	W	1.OG	488,4	-4,41	54	50	48	44	-	-	-6,4	-6,5	nein
268;D			2.OG		-1,61	55	51	49	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
In der Dille 1 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
269;A	130+262	S	EG	137,8	-3,25	59	55	51	46	-	-	-8,2	-8,2	nein
269;A			1.OG		-0,45	62	58	53	48	-	-	-9,6	-9,6	nein
269;B	130+254	O	1.OG	142,7	-0,62	57	52	49	45	-	-	-7,6	-7,7	nein
269;C	130+249	N	EG	130,9	-3,53	58	54	50	46	-	-	-7,9	-7,9	nein
269;C			1.OG		-0,73	62	58	53	49	-	-	-8,5	-8,6	nein
269;D	130+257	W	EG	129,4	-3,36	61	56	52	48	-	-	-8,1	-8,2	nein
269;D			1.OG		-0,56	62	57	53	49	-	-	-8,6	-8,7	nein
In der Dille 2 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
270;A	130+230	N	EG	102,3	-3,90	56	52	48	44	-	-	-7,9	-7,9	nein
270;A			1.OG		-1,10	59	54	50	46	-	-	-8,5	-8,5	nein
270;B	130+235	O	EG	108,4	-3,79	54	50	48	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
270;B			1.OG		-0,99	59	55	52	48	-	-	-7,0	-7,0	nein
270;C	130+242	S	EG	105,0	-3,62	58	54	51	46	-	-	-7,7	-7,7	nein
270;C			1.OG		-0,82	59	55	52	48	-	-	-7,1	-7,1	nein
270;D	130+237	W	EG	98,9	-3,74	60	55	50	45	-	-	-10,2	-10,2	nein
270;D			1.OG		-0,94	62	58	52	48	-	-	-10,2	-10,2	nein
In der Dille 2a Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
271;A	130+238	S	EG	73,3	-3,33	60	56	50	46	-	-	-10,0	-10,1	nein
271;A			1.OG		-0,53	63	58	54	49	-	-	-9,1	-9,1	nein
271;B	130+235	O	EG	79,7	-3,39	51	47	46	41	-	-	-5,4	-5,4	nein
271;B			1.OG		-0,59	59	55	52	48	-	-	-7,0	-7,0	nein
271;C	130+234	W	1.OG	66,2	-0,62	65	61	56	51	-	1,8	-9,7	-9,7	N
In der Dille 2b Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
272;A	130+222	O	EG	78,4	-3,71	51	46	45	41	-	-	-5,3	-5,3	nein
272;A			1.OG		-0,91	58	54	51	46	-	-	-7,0	-7,1	nein
272;B	130+221	N	EG	71,3	-3,73	59	54	47	43	-	-	-11,2	-11,2	nein
272;B			1.OG		-0,93	60	56	49	45	-	-	-11,0	-10,9	nein
272;C	130+226	W	EG	64,7	-3,62	63	59	55	50	-	0,8	-8,8	-8,9	N
272;C			1.OG		-0,82	65	61	56	51	-	1,7	-9,7	-9,7	N

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
In der Dille 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
273;A	130+261	N	EG	112,2	-3,35	59	55	49	45	-	-	-9,7	-9,6	nein
273;A			1.OG		-0,55	62	58	52	48	-	-	-10,1	-10,1	nein
273;B	130+265	O	1.OG	123,4	-0,46	53	49	48	44	-	-	-4,9	-4,8	nein
273;C	130+272	S	EG	118,0	-3,11	59	55	52	47	-	-	-7,5	-7,5	nein
273;C			1.OG		-0,31	62	58	53	48	-	-	-9,5	-9,5	nein
273;D	130+268	W	1.OG	109,8	-0,40	63	59	53	49	-	-	-9,7	-9,8	nein
In der Dille 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
274;A	130+244	NW	EG	75,2	-4,02	59	55	48	44	-	-	-11,0	-11,0	nein
274;A			1.OG		-1,22	61	57	49	44	-	-	-12,4	-12,5	nein
274;B	130+248	NO	EG	81,8	-3,93	53	49	48	43	-	-	-5,6	-5,6	nein
274;B			1.OG		-1,13	60	56	53	48	-	-	-7,9	-8,0	nein
274;C	130+255	SO	EG	78,8	-3,76	60	56	53	48	-	-	-7,2	-7,2	nein
274;C			1.OG		-0,96	62	57	53	49	-	-	-8,5	-8,5	nein
274;D	130+251	SW	EG	72,3	-3,86	62	58	53	49	-	-	-8,8	-8,8	nein
274;D			1.OG		-1,06	65	60	55	50	-	0,7	-10,2	-10,2	N
In der Dille 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
275;A	130+286	S	EG	100,2	-3,07	60	55	50	46	-	-	-9,3	-9,4	nein
275;A			1.OG		-0,27	63	59	53	49	-	-	-10,2	-10,3	nein
275;B	130+278	O	EG	104,1	-3,25	54	49	48	44	-	-	-5,5	-5,6	nein
275;B			1.OG		-0,45	59	55	51	47	-	-	-7,9	-8,0	nein
275;C	130+272	N	EG	96,5	-3,38	60	56	51	47	-	-	-8,7	-8,8	nein
275;C			1.OG		-0,58	64	59	54	49	-	-	-10,0	-10,0	nein
275;D	130+280	W	EG	92,7	-3,19	62	58	53	49	-	-	-9,1	-9,1	nein
275;D			1.OG		-0,39	64	60	54	50	-	0,2	-10,1	-10,2	N
In der Dille 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
276;A	130+292	S	EG	60,4	-3,10	62	58	54	49	-	-	-8,3	-8,3	nein
276;A			1.OG		-0,30	64	59	55	50	-	0,8	-9,1	-9,2	N
276;B	130+283	O	EG	66,0	-3,29	56	52	49	45	-	-	-7,4	-7,4	nein
276;B			1.OG		-0,49	65	61	56	52	-	2,1	-9,5	-9,4	N
276;C	130+280	N	EG	59,9	-3,37	61	57	52	48	-	-	-9,4	-9,4	nein
276;C			1.OG		-0,57	64	59	53	49	-	-	-10,4	-10,4	nein
276;D	130+286	W	EG	54,7	-3,22	65	60	56	51	-	1,8	-9,1	-9,0	N
276;D			1.OG		-0,42	66	62	56	52	-	2,5	-10,2	-10,1	N
In der Dille 7														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
277;A	130+296	N	EG	100,4	-3,28	58	54	49	44	-	-	-9,5	-9,5	nein
277;A			1.OG		-0,48	62	58	52	48	-	-	-9,8	-9,8	nein
277;B	130+303	W	EG	95,6	-3,15	62	57	53	49	-	-	-8,6	-8,7	nein
277;B			1.OG		-0,35	63	59	54	49	-	-	-9,7	-9,7	nein
277;C	130+307	S	EG	104,9	-3,07	61	56	51	46	-	-	-9,7	-9,7	nein
277;C			1.OG		-0,27	64	59	53	49	-	-	-10,6	-10,6	nein
277;D	130+300	O	1.OG	107,8	-0,40	57	53	49	45	-	-	-8,4	-8,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
In der Dille 8														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
278;A	130+316	S	EG	68,3	-3,12	63	58	53	49	-	-	-9,5	-9,5	nein
278;A			1.OG		-0,32	64	60	55	50	-	0,7	-9,7	-9,8	N
278;B	130+312	O	EG	73,8	-3,20	58	54	49	45	-	-	-8,6	-8,6	nein
278;B			1.OG		-0,40	66	61	55	51	-	1,3	-10,5	-10,6	N
278;C	130+302	N	EG	66,8	-3,39	61	56	50	46	-	-	-10,9	-10,9	nein
278;C			1.OG		-0,59	64	59	54	49	-	-	-10,0	-10,0	nein
278;D	130+310	W	EG	61,9	-3,24	64	60	55	50	-	0,8	-9,5	-9,5	N
278;D			1.OG		-0,44	66	62	56	52	-	2,1	-10,3	-10,3	N
In der Dille 9														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
279;A	130+310	S	EG	130,8	-2,92	59	55	50	46	-	-	-9,5	-9,5	nein
279;A			1.OG		-0,12	61	57	52	48	-	-	-8,7	-8,7	nein
279;B	130+301	O	EG	136,5	-3,09	52	48	47	42	-	-	-5,2	-5,3	nein
279;B			1.OG		-0,29	52	47	48	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
279;C	130+295	N	EG	130,2	-3,21	58	54	49	45	-	-	-9,1	-9,0	nein
279;C			1.OG		-0,41	60	56	50	46	-	-	-9,9	-9,8	nein
279;D	130+307	W	EG	122,0	-2,98	61	57	53	49	-	-	-8,5	-8,5	nein
279;D			1.OG		-0,18	63	59	53	49	-	-	-9,6	-9,6	nein
In der Dille 10														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
280;A	130+339	S	EG	74,2	-2,66	64	59	54	50	-	0,2	-9,6	-9,6	N
280;A			1.OG		0,14	65	61	55	51	-	1,1	-10,5	-10,5	N
280;B	130+332	O	EG	79,0	-2,79	58	54	49	45	-	-	-8,9	-8,9	nein
280;B			1.OG		0,01	59	54	50	46	-	-	-8,5	-8,6	nein
280;C	130+327	N	EG	72,1	-2,88	62	57	51	46	-	-	-11,1	-11,1	nein
280;C			1.OG		-0,08	65	61	54	50	-	0,6	-10,9	-11,0	N
280;D	130+334	W	EG	67,2	-2,75	65	60	55	50	-	0,8	-10,0	-10,0	N
280;D			1.OG		0,05	66	62	55	51	-	1,7	-10,9	-10,8	N
In der Dille 11														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
281;A	130+305	S	EG	151,1	-2,88	59	55	51	47	-	-	-7,4	-7,5	nein
281;A			1.OG		-0,08	61	57	52	48	-	-	-8,8	-8,8	nein
281;B	130+298	O	EG	155,7	-3,02	55	51	47	42	-	-	-8,7	-8,7	nein
281;B			1.OG		-0,22	53	49	47	42	-	-	-6,1	-6,2	nein
281;C	130+294	N	EG	148,1	-3,10	58	54	49	45	-	-	-9,2	-9,1	nein
281;C			1.OG		-0,30	61	57	52	47	-	-	-9,2	-9,2	nein
281;D	130+301	W	1.OG	143,4	-0,16	61	57	53	48	-	-	-8,5	-8,4	nein
In der Dille 12														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
282;A	130+348	S	EG	98,2	-2,49	62	58	53	48	-	-	-9,2	-9,2	nein
282;A			1.OG		0,31	64	59	54	49	-	-	-9,8	-9,8	nein
282;B	130+337	O	EG	108,5	-2,69	50	46	43	39	-	-	-7,2	-7,2	nein
282;B			1.OG		0,11	50	45	45	40	-	-	-4,8	-4,8	nein
282;C	130+330	N	EG	99,8	-2,83	60	56	50	46	-	-	-9,7	-9,7	nein
282;C			1.OG		-0,03	62	57	52	48	-	-	-9,9	-9,9	nein
282;D	130+336	W	EG	94,3	-2,72	64	60	55	50	-	0,8	-9,4	-9,3	N
282;D			1.OG		0,08	65	61	55	51	-	1,3	-10,0	-10,0	N

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
In der Dille 13														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
283;A	130+301	S	EG	167,8	-2,71	58	54	50	45	-	-	-8,9	-8,9	nein
283;A			1.OG		0,09	62	57	52	48	-	-	-9,7	-9,7	nein
283;B	130+291	O	EG	178,9	-2,91	54	50	46	42	-	-	-7,9	-7,9	nein
283;B			1.OG		-0,11	52	48	47	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
283;C	130+288	N	EG	169,6	-2,97	58	53	48	44	-	-	-9,6	-9,7	nein
283;C			1.OG		-0,17	61	57	51	47	-	-	-9,5	-9,5	nein
283;D	130+296	W	EG	163,5	-2,81	60	55	52	47	-	-	-8,0	-8,0	nein
283;D			1.OG		-0,01	62	57	53	48	-	-	-9,2	-9,2	nein
In der Dille 14														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
284;A	130+338	S	EG	130,7	-2,52	61	56	52	48	-	-	-8,3	-8,4	nein
284;A			1.OG		0,28	62	58	53	49	-	-	-9,3	-9,3	nein
284;B	130+331	O	EG	135,3	-2,63	49	45	44	40	-	-	-5,0	-5,0	nein
284;B			1.OG		0,17	52	48	47	43	-	-	-5,0	-5,1	nein
284;C	130+328	N	EG	128,4	-2,70	59	54	49	44	-	-	-9,9	-10,0	nein
284;C			1.OG		0,10	62	58	52	48	-	-	-10,1	-10,1	nein
284;D	130+334	W	EG	123,7	-2,58	62	58	53	49	-	-	-8,6	-8,6	nein
284;D			1.OG		0,22	63	59	54	49	-	-	-9,6	-9,6	nein
In der Dille 15														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
285;A	130+289	S	EG	197,1	-2,60	54	49	49	44	-	-	-5,0	-5,0	nein
285;A			1.OG		0,20	60	56	51	47	-	-	-9,0	-9,1	nein
285;B	130+282	O	EG	202,6	-2,75	47	43	42	38	-	-	-4,8	-4,9	nein
285;B			1.OG		0,05	50	45	45	40	-	-	-4,9	-4,9	nein
285;C	130+280	N	EG	191,7	-2,78	56	52	47	43	-	-	-9,0	-9,0	nein
285;C			1.OG		0,02	60	56	51	46	-	-	-9,7	-9,7	nein
285;D	130+286	W	EG	189,1	-2,66	59	54	50	46	-	-	-8,1	-8,2	nein
285;D			1.OG		0,14	61	57	52	47	-	-	-9,1	-9,1	nein
In der Dille 16														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
286;A	130+335	S	EG	162,2	-2,45	60	55	51	47	-	-	-8,2	-8,2	nein
286;A			1.OG		0,35	60	56	52	47	-	-	-8,2	-8,3	nein
286;B	130+328	W	EG	148,6	-2,57	62	57	53	49	-	-	-8,6	-8,6	nein
286;B			1.OG		0,23	63	59	54	49	-	-	-9,4	-9,5	nein
286;C	130+322	N	EG	155,6	-2,68	58	54	48	44	-	-	-10,1	-10,1	nein
286;C			1.OG		0,12	63	58	53	49	-	-	-9,7	-9,7	nein
286;D	130+327	O	EG	165,4	-2,60	54	49	47	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
286;D			1.OG		0,20	60	55	52	48	-	-	-7,8	-7,8	nein
In der Dille 17														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
287;A	130+288	S	EG	215,7	-2,45	57	52	49	44	-	-	-7,9	-7,9	nein
287;A			1.OG		0,35	59	55	51	47	-	-	-8,0	-8,0	nein
287;B	130+277	NO	EG	227,6	-2,68	50	45	44	40	-	-	-5,8	-5,8	nein
287;B			1.OG		0,12	60	56	52	47	-	-	-8,4	-8,4	nein
287;C	130+271	N	EG	210,7	-2,82	57	53	48	43	-	-	-9,4	-9,3	nein
287;C			1.OG		-0,02	59	54	49	45	-	-	-9,6	-9,7	nein
287;D	130+286	W	EG	209,5	-2,49	58	53	50	46	-	-	-7,2	-7,4	nein
287;D			1.OG		0,31	61	56	52	48	-	-	-8,6	-8,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
In der Dille 18														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
288;A	130+316	N	EG	179,7	-2,56	56	52	47	43	-	-	-9,4	-9,4	nein
288;A			1.OG		0,24	60	56	50	46	-	-	-9,9	-9,9	nein
288;B	130+324	W	1.OG	171,9	0,39	62	57	53	48	-	-	-9,0	-9,0	nein
288;C	130+327	S	EG	182,5	-2,36	59	55	51	47	-	-	-7,7	-7,8	nein
288;C			1.OG		0,44	61	56	52	48	-	-	-8,7	-8,7	nein
288;D	130+319	O	EG	190,3	-2,50	52	48	44	40	-	-	-7,8	-7,8	nein
288;D			1.OG		0,30	53	49	45	40	-	-	-8,3	-8,3	nein
In der Dille 19														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
289;A	130+284	SO	EG	243,1	-2,72	56	52	49	44	-	-	-7,4	-7,4	nein
289;A			1.OG		0,08	60	55	51	46	-	-	-9,1	-9,1	nein
289;B	130+279	SW	1.OG	238,5	-0,01	60	56	51	47	-	-	-8,7	-8,8	nein
289;C	130+272	NW	EG	242,8	-2,97	55	51	47	43	-	-	-8,0	-7,9	nein
289;C			1.OG		-0,17	59	55	50	46	-	-	-9,3	-9,3	nein
289;D	130+275	NO	EG	250,6	-2,90	50	46	43	39	-	-	-6,6	-6,7	nein
289;D			1.OG		-0,10	57	53	50	46	-	-	-7,0	-7,1	nein
In der Dille 20														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
290;A	130+317	W	EG	197,0	-2,46	58	54	52	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
290;A			1.OG		0,34	61	57	53	48	-	-	-8,5	-8,5	nein
290;A	130+321	S	EG	209,8	-2,28	59	54	51	46	-	-	-7,8	-7,8	nein
290;A			1.OG		0,52	60	56	52	47	-	-	-8,6	-8,6	nein
290;B	130+310	N	EG	206,8	-2,50	56	52	47	42	-	-	-9,5	-9,5	nein
290;B			1.OG		0,30	60	55	50	46	-	-	-9,5	-9,5	nein
290;C	130+314	O	EG	214,6	-2,42	47	42	42	37	-	-	-4,7	-4,7	nein
290;C			1.OG		0,38	48	43	44	39	-	-	-4,2	-4,2	nein
In der Dille 21														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
291;A	130+275	S	EG	268,0	-2,85	57	52	49	44	-	-	-8,0	-8,0	nein
291;A			1.OG		-0,05	59	54	50	46	-	-	-8,4	-8,4	nein
291;B	130+268	O	EG	273,2	-3,02	53	49	45	40	-	-	-8,3	-8,4	nein
291;B			1.OG		-0,22	59	54	51	46	-	-	-7,9	-8,0	nein
291;C	130+264	N	EG	264,6	-3,11	55	51	46	42	-	-	-8,9	-8,9	nein
291;C			1.OG		-0,31	59	55	50	45	-	-	-9,2	-9,2	nein
291;D	130+271	W	1.OG	259,4	-0,14	60	55	52	47	-	-	-8,1	-8,1	nein
In der Dille 22														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
292;A	130+304	N	EG	232,1	-2,63	58	53	48	43	-	-	-10,0	-10,0	nein
292;A			1.OG		0,17	60	56	51	46	-	-	-9,4	-9,5	nein
292;B	130+310	W	EG	227,0	-2,51	59	55	52	47	-	-	-7,7	-7,7	nein
292;B			1.OG		0,29	61	56	52	48	-	-	-8,5	-8,5	nein
292;C	130+313	S	EG	234,7	-2,45	59	54	51	46	-	-	-8,1	-8,1	nein
292;C			1.OG		0,35	60	55	51	47	-	-	-8,6	-8,6	nein
292;D	130+307	O	EG	239,7	-2,57	59	55	52	47	-	-	-7,9	-7,9	nein
292;D			1.OG		0,23	60	56	52	48	-	-	-8,4	-8,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
In der Dille 24														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
293;A	130+297	N	EG	254,0	-2,57	55	51	46	41	-	-	-9,6	-9,6	nein
293;A			1.OG		0,23	60	55	50	46	-	-	-9,2	-9,2	nein
293;B	130+300	O	EG	260,8	-2,50	51	46	44	40	-	-	-6,3	-6,3	nein
293;B			1.OG		0,30	60	55	51	47	-	-	-8,2	-8,2	nein
293;C	130+307	S	EG	256,8	-2,37	58	53	50	46	-	-	-7,5	-7,5	nein
293;C			1.OG		0,43	59	55	51	46	-	-	-8,6	-8,7	nein
293;D	130+303	W	EG	249,9	-2,45	59	55	51	47	-	-	-8,3	-8,3	nein
293;D			1.OG		0,35	60	56	52	47	-	-	-8,6	-8,7	nein
In der Dille 26														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
294;A	130+289	N	EG	283,6	-2,41	56	51	47	42	-	-	-9,0	-8,9	nein
294;A			1.OG		0,39	59	55	50	46	-	-	-8,7	-8,8	nein
294;B	130+292	O	EG	290,8	-2,34	51	47	44	40	-	-	-7,0	-7,0	nein
294;B			1.OG		0,46	59	55	51	47	-	-	-8,1	-8,2	nein
294;C	130+299	S	EG	286,3	-2,20	57	53	50	45	-	-	-7,4	-7,4	nein
294;C			1.OG		0,60	59	54	50	46	-	-	-8,4	-8,4	nein
294;D	130+295	W	EG	279,1	-2,28	59	54	51	46	-	-	-8,0	-8,0	nein
294;D			1.OG		0,52	59	55	51	47	-	-	-8,2	-8,3	nein
In der Dille 28														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
295;A	130+288	S	EG	317,0	-2,46	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,1	nein
295;A			1.OG		0,34	58	54	50	46	-	-	-8,2	-8,2	nein
295;B	130+281	O	EG	321,8	-2,61	45	40	40	36	-	-	-4,6	-4,6	nein
295;B			1.OG		0,19	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
295;C	130+277	N	EG	316,3	-2,70	52	48	43	39	-	-	-9,1	-9,2	nein
295;C			1.OG		0,10	58	54	49	45	-	-	-8,9	-9,1	nein
295;D	130+284	W	EG	309,6	-2,54	58	54	50	46	-	-	-7,8	-7,9	nein
295;D			1.OG		0,26	59	54	51	46	-	-	-8,1	-8,1	nein
In der Dille 30														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
296;A	130+272	S	EG	301,9	-2,80	55	51	48	43	-	-	-7,0	-7,1	nein
296;A			1.OG		0,00	59	54	51	46	-	-	-8,1	-8,1	nein
296;B	130+261	O	EG	305,4	-3,04	43	38	39	34	-	-	-4,0	-4,0	nein
296;B			1.OG		-0,24	57	52	50	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
296;C	130+259	N	EG	299,3	-3,07	55	50	46	42	-	-	-8,3	-8,3	nein
296;C			1.OG		-0,27	59	54	51	46	-	-	-8,0	-8,0	nein
296;D	130+267	W	EG	295,7	-2,91	58	54	50	46	-	-	-7,8	-7,9	nein
296;D			1.OG		-0,11	59	55	51	47	-	-	-8,1	-8,1	nein
In der Dille 32														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
297;A	130+237	N	EG	295,5	-3,42	57	52	50	46	-	-	-6,9	-6,9	nein
297;A			1.OG		-0,62	58	54	51	46	-	-	-7,6	-7,7	nein
297;B	130+243	O	EG	302,3	-3,29	52	48	47	43	-	-	-4,8	-4,8	nein
297;B			1.OG		-0,49	58	54	50	45	-	-	-8,1	-8,1	nein
297;C	130+251	S	EG	299,3	-3,10	57	53	49	45	-	-	-8,0	-8,1	nein
297;C			1.OG		-0,30	58	54	51	46	-	-	-7,7	-7,8	nein
297;D	130+246	W	EG	292,5	-3,23	57	53	50	46	-	-	-6,9	-7,0	nein
297;D			1.OG		-0,43	58	54	51	47	-	-	-7,5	-7,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
In der Dille 34														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
298;A	130+216	N	EG	286,3	-3,60	53	49	47	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
298;A			1.OG		-0,80	55	51	48	44	-	-	-7,4	-7,4	nein
298;B	130+223	O	EG	293,6	-3,44	48	44	44	40	-	-	-4,2	-4,2	nein
298;B			1.OG		-0,64	56	52	50	45	-	-	-6,4	-6,5	nein
298;C	130+232	S	EG	289,2	-3,23	56	52	49	44	-	-	-7,2	-7,3	nein
298;C			1.OG		-0,43	58	54	51	47	-	-	-7,5	-7,5	nein
298;D	130+225	W	EG	281,9	-3,39	57	52	50	46	-	-	-6,4	-6,4	nein
298;D			1.OG		-0,59	58	54	51	47	-	-	-7,2	-7,2	nein
Kastanienstraße 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
299;A	129+760	N	EG	305,0	-6,36	54	50	47	42	-	-	-7,4	-7,3	nein
299;A			1.OG		-3,56	55	51	48	43	-	-	-7,8	-7,9	nein
299;A			2.OG		-0,76	56	52	48	44	-	-	-7,9	-8,0	nein
299;B	129+771	S	EG	305,7	-6,23	50	46	46	41	-	-	-4,6	-4,6	nein
299;B			1.OG		-3,43	52	47	47	42	-	-	-4,9	-4,9	nein
299;B			2.OG		-0,63	53	48	47	43	-	-	-5,5	-5,5	nein
299;C	129+765	O	EG	313,7	-6,30	39	35	35	31	-	-	-3,8	-3,8	nein
299;C			1.OG		-3,50	41	36	37	33	-	-	-3,8	-3,8	nein
299;C			2.OG		-0,70	45	41	41	36	-	-	-4,8	-4,9	nein
Kastanienstraße 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
300;A	129+761	N	EG	288,5	-6,35	54	49	47	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
300;A			1.OG		-3,55	55	51	48	44	-	-	-7,6	-7,5	nein
300;A			2.OG		-0,75	56	52	48	44	-	-	-7,9	-8,0	nein
300;B	129+767	W	EG	280,5	-6,28	55	51	49	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
300;B			1.OG		-3,48	57	52	50	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
300;B			2.OG		-0,68	58	53	50	46	-	-	-7,2	-7,2	nein
300;C	129+772	S	EG	289,1	-6,22	49	45	45	40	-	-	-4,8	-4,8	nein
300;C			1.OG		-3,42	51	47	46	42	-	-	-5,2	-5,2	nein
300;C			2.OG		-0,62	53	48	47	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
Kastanienstraße 9														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
301;A	129+771	N	EG	263,9	-5,10	55	51	48	43	-	-	-7,2	-7,2	nein
301;A			1.OG		-2,30	56	52	49	44	-	-	-7,8	-7,8	nein
301;A			2.OG		0,50	57	52	49	44	-	-	-7,9	-7,9	nein
301;B	129+781	S	EG	264,5	-4,97	51	47	46	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
301;B			1.OG		-2,17	53	48	47	43	-	-	-5,4	-5,4	nein
301;B			2.OG		0,63	54	49	48	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
301;C	129+776	O	EG	272,5	-5,04	52	47	42	38	-	-	-9,6	-9,6	nein
301;C			1.OG		-2,24	53	48	43	38	-	-	-9,9	-10,0	nein
301;C			2.OG		0,56	47	43	42	38	-	-	-5,1	-5,1	nein
Kastanienstraße 11														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
302;A	129+772	N	EG	247,5	-5,09	55	50	47	43	-	-	-7,2	-7,2	nein
302;A			1.OG		-2,29	56	52	48	44	-	-	-7,7	-7,7	nein
302;A			2.OG		0,51	57	53	49	45	-	-	-7,9	-7,9	nein
302;B	129+777	W	EG	239,5	-5,02	56	51	50	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
302;B			1.OG		-2,22	57	53	51	46	-	-	-6,5	-6,5	nein
302;B			2.OG		0,58	58	54	51	47	-	-	-7,0	-7,0	nein
302;C	129+782	S	EG	248,0	-4,96	51	47	47	42	-	-	-4,5	-4,4	nein
302;C			1.OG		-2,16	52	48	48	43	-	-	-4,8	-4,8	nein
302;C			2.OG		0,64	54	49	48	44	-	-	-5,4	-5,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau in dB(A)		P m. Ausbau in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmA/PoA in dB(A)		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienstraße 17														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
303;A	129+781	N	EG	222,8	-3,57	55	51	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
303;A			1.OG		-0,77	57	52	49	45	-	-	-7,4	-7,5	nein
303;A			2.OG		2,03	57	53	50	45	-	-	-7,7	-7,7	nein
303;B	129+791	S	EG	223,4	-3,43	52	47	47	43	-	-	-4,6	-4,6	nein
303;B			1.OG		-0,63	53	49	48	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
303;B			2.OG		2,17	54	50	49	44	-	-	-5,6	-5,7	nein
303;C	129+786	O	EG	231,3	-3,50	51	47	42	38	-	-	-8,8	-8,8	nein
303;C			1.OG		-0,70	53	48	43	39	-	-	-9,2	-9,2	nein
303;C			2.OG		2,10	48	44	43	39	-	-	-5,3	-5,2	nein
Kastanienstraße 19														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
304;A	129+782	N	EG	206,3	-3,56	55	51	49	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
304;A			1.OG		-0,76	57	52	49	45	-	-	-7,5	-7,4	nein
304;A			2.OG		2,04	58	53	50	46	-	-	-7,9	-7,9	nein
304;B	129+787	W	EG	198,4	-3,48	56	52	50	45	-	-	-6,6	-6,5	nein
304;B			1.OG		-0,68	58	54	51	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
304;B			2.OG		2,12	59	55	52	47	-	-	-7,4	-7,5	nein
304;C	129+792	S	EG	206,9	-3,42	51	47	47	43	-	-	-4,3	-4,3	nein
304;C			1.OG		-0,62	53	48	48	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
304;C			2.OG		2,18	54	50	49	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
Kastanienstraße 25														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
305;A	129+801	NW	EG	181,3	-2,18	57	52	49	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
305;A			1.OG		0,62	58	54	50	46	-	-	-7,7	-7,7	nein
305;A			2.OG		3,42	58	54	51	46	-	-	-7,9	-7,9	nein
305;B	129+811	SO	EG	184,7	-2,04	51	47	47	42	-	-	-4,4	-4,4	nein
305;B			1.OG		0,76	53	49	48	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
305;B			2.OG		3,56	55	50	49	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
305;C	129+804	NO	EG	190,9	-2,14	53	48	47	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
305;C			1.OG		0,66	54	49	47	43	-	-	-6,2	-6,1	nein
305;C			2.OG		3,46	51	47	47	43	-	-	-3,8	-3,9	nein
Kastanienstraße 27														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
306;A	129+807	NW	EG	165,6	-2,11	57	52	50	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
306;A			1.OG		0,69	58	54	50	46	-	-	-7,6	-7,6	nein
306;A			2.OG		3,49	59	54	51	47	-	-	-7,7	-7,7	nein
306;B	129+814	SW	EG	159,4	-2,00	58	54	50	46	-	-	-7,9	-7,9	nein
306;B			1.OG		0,80	59	55	51	47	-	-	-8,0	-8,0	nein
306;B			2.OG		3,60	61	56	53	48	-	-	-8,1	-8,0	nein
306;C	129+817	SO	EG	169,0	-1,97	50	46	45	41	-	-	-4,7	-4,7	nein
306;C			1.OG		0,83	52	48	47	43	-	-	-4,8	-4,8	nein
306;C			2.OG		3,63	54	50	49	45	-	-	-5,4	-5,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum


Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau in dB(A)		P m. Ausbau in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmA/PoA in dB(A)		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Kastanienstraße 29 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
307;A	129+842	O	EG	160,9	-1,46	48	44	42	38	-	-	-5,8	-5,8	nein
307;A			1.OG		1,34	50	45	44	39	-	-	-6,1	-6,1	nein
307;A			2.OG		4,14	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
307;B	129+834	N	EG	154,5	-1,56	57	52	50	46	-	-	-6,6	-6,6	nein
307;B			1.OG		1,24	58	53	51	46	-	-	-6,8	-6,8	nein
307;B			2.OG		4,04	59	54	52	47	-	-	-7,0	-7,0	nein
307;C	129+843	W	EG	150,3	-1,43	58	53	52	48	-	-	-5,6	-5,6	nein
307;C			1.OG		1,37	59	54	53	48	-	-	-5,8	-5,8	nein
307;C			2.OG		4,17	60	55	54	49	-	-	-6,2	-6,2	nein

Kastanienstraße 31 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
308;A	129+867	S	EG	159,1	-1,09	52	48	47	42	-	-	-5,4	-5,5	nein
308;A			1.OG		1,71	55	50	49	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
308;A			2.OG		4,51	57	53	51	47	-	-	-5,8	-5,9	nein
308;B	129+858	O	EG	163,2	-1,22	47	43	42	37	-	-	-5,5	-5,5	nein
308;B			1.OG		1,58	49	44	43	39	-	-	-5,5	-5,6	nein
308;B			2.OG		4,38	51	47	46	42	-	-	-5,5	-5,5	nein
308;C	129+859	W	EG	152,6	-1,20	58	53	53	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
308;C			1.OG		1,60	59	54	54	49	-	-	-5,2	-5,2	nein
308;C			2.OG		4,40	60	55	54	50	-	0,3	-5,7	-5,7	N

Kastanienstraße 33 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
309;A	129+883	O	EG	164,6	-1,56	45	41	41	36	-	-	-4,2	-4,3	nein
309;A			1.OG		1,24	47	43	43	38	-	-	-4,5	-4,5	nein
309;A			2.OG		4,04	52	48	47	43	-	-	-5,2	-5,1	nein
309;B	129+876	N	EG	158,1	-1,67	53	48	48	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
309;B			1.OG		1,13	54	50	49	45	-	-	-5,3	-5,2	nein
309;B			2.OG		3,93	58	53	52	47	-	-	-5,9	-5,9	nein
309;C	129+885	W	EG	154,0	-1,54	57	53	53	48	-	-	-4,9	-5,0	nein
309;C			1.OG		1,26	58	54	53	49	-	-	-5,3	-5,3	nein
309;C			2.OG		4,06	60	56	54	50	-	0,2	-5,9	-6,0	N

Kastanienstraße 35 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
310;A	129+908	S	EG	162,9	-1,16	52	48	46	42	-	-	-6,0	-5,9	nein
310;A			1.OG		1,64	55	51	49	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
310;A			2.OG		4,44	58	54	51	47	-	-	-6,6	-6,6	nein
310;B	129+900	O	EG	166,9	-1,31	46	41	41	37	-	-	-4,6	-4,6	nein
310;B			1.OG		1,49	48	43	43	38	-	-	-4,8	-4,8	nein
310;B			2.OG		4,29	52	48	47	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
310;C	129+901	W	EG	156,4	-1,28	58	53	53	48	-	-	-4,9	-4,9	nein
310;C			1.OG		1,52	59	55	54	49	-	-	-5,4	-5,4	nein
310;C			2.OG		4,32	60	56	54	50	-	0,4	-6,1	-6,1	N

 <p>Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen</p>	<p>Lärmschutz Altenberge - Münsterstr. 9 - 48308 Senden</p> <p align="center">im Auftrag der Regionalniederlassung Münsterland</p>	<p>Projekt-Nr.: 05-0754</p> <p align="right">Seite 60 Oktober 2018</p>
	<p align="left">SoundPLAN 7.4</p>	

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kiefernweg 1b														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
316;A	129+667	N	EG	120,4	-1,09	58	54	51	47	-	-	-7,2	-7,2	nein
316;A			1.OG		1,71	60	56	52	48	-	-	-8,0	-8,0	nein
316;B	129+679	S	EG	121,0	-0,98	58	53	51	47	-	-	-6,4	-6,5	nein
316;B			1.OG		1,82	60	55	53	48	-	-	-6,7	-6,7	nein
316;C	129+673	W	EG	116,7	-1,04	59	54	52	48	-	-	-6,6	-6,6	nein
316;C			1.OG		1,76	62	57	55	50	-	0,9	-7,2	-7,1	N
Kiefernweg 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
317;A	129+671	N	EG	101,8	0,20	59	55	52	48	-	-	-7,0	-7,0	nein
317;A			1.OG		3,00	62	57	54	50	-	0,1	-7,8	-7,8	N
317;B	129+672	O	EG	111,1	0,20	56	52	50	45	-	-	-6,6	-6,7	nein
317;B			1.OG		3,00	62	58	55	50	-	0,8	-7,5	-7,5	N
317;C	129+682	S	EG	99,6	0,30	60	56	53	49	-	-	-6,7	-6,7	nein
317;C			1.OG		3,10	62	58	55	50	-	0,8	-7,8	-7,7	N
317;D	129+677	W	EG	92,9	0,25	60	56	53	49	-	-	-6,7	-6,7	nein
317;D			1.OG		3,05	63	59	55	51	-	1,6	-7,4	-7,5	N
Kiefernweg 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
318;A	129+682	S	EG	79,1	1,03	60	56	50	46	-	-	-10,1	-10,1	nein
318;A			1.OG		3,83	61	57	52	48	-	-	-9,3	-9,4	nein
318;B	129+671	W	EG	69,0	0,92	65	60	55	51	-	1,3	-9,6	-9,6	N
318;B			1.OG		3,72	68	64	56	52	-	2,6	-11,6	-11,6	N
318;C	129+672	O	EG	85,6	0,93	57	52	49	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
318;C			1.OG		3,73	62	57	55	51	-	1,2	-6,5	-6,5	N
Kiefernweg 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
319;A	129+653	W	EG	67,5	0,89	64	60	54	50	-	0,5	-10,1	-10,2	N
319;A			1.OG		3,69	69	65	57	52	-	2,7	-12,6	-12,7	N
319;B	129+648	N	1.OG	76,1	3,64	67	63	55	51	-	1,1	-12,3	-12,3	N
319;C	129+655	O	EG	85,0	0,91	57	53	49	45	-	-	-7,5	-7,4	nein
319;C			1.OG		3,71	62	57	55	50	-	0,9	-7,0	-7,0	N
Kiefernweg 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
320;A	129+633	O	EG	90,3	1,46	56	51	48	44	-	-	-7,7	-7,6	nein
320;A			1.OG		4,26	65	60	56	52	-	2,3	-8,7	-8,7	N
320;A	129+645	S	EG	82,2	1,59	57	53	48	44	-	-	-9,1	-9,1	nein
320;A			1.OG		4,39	63	59	54	49	-	-	-9,5	-9,5	nein
320;B	129+629	N	EG	81,5	1,42	63	59	52	48	-	-	-11,0	-11,0	nein
320;B			1.OG		4,22	66	62	54	50	-	0,3	-11,8	-11,8	N
320;C	129+633	W	EG	73,0	1,46	65	61	54	50	-	0,4	-11,0	-11,1	N
320;C			1.OG		4,26	69	65	56	52	-	2,6	-12,9	-12,9	N
Kiefernweg 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
321;A	129+609	N	EG	88,5	0,64	62	58	53	48	-	-	-9,6	-9,6	nein
321;C	129+624	S	EG	88,9	0,76	61	56	51	46	-	-	-10,1	-10,1	nein
321;D	129+617	W	EG	82,2	0,70	64	60	54	49	-	-	-10,4	-10,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Knüvenstraße 1														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
322;A	129+902	S	EG	337,6	-4,33	52	48	47	42	-	-	-5,6	-5,6	nein
322;A			1.OG		-1,53	54	50	48	44	-	-	-6,1	-6,1	nein
322;B	129+900	O	EG	343,9	-4,37	48	44	43	38	-	-	-5,5	-5,5	nein
322;B			1.OG		-1,57	56	52	50	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
322;C	129+894	N	1.OG	340,1	-1,66	54	50	47	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
Knüvenstraße 1a														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
323;A	129+891	N	EG	331,2	-4,51	51	47	45	41	-	-	-6,2	-6,2	nein
323;A			1.OG		-1,71	54	50	47	43	-	-	-6,8	-6,9	nein
323;B	129+901	S	EG	329,7	-4,35	52	47	47	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
323;B			1.OG		-1,55	55	51	49	44	-	-	-6,6	-6,6	nein
323;C	129+895	W	EG	325,9	-4,45	54	50	48	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
323;C			1.OG		-1,65	56	51	50	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
Knüvenstraße 2														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
324;A	129+856	N	1.OG	385,5	-3,27	52	48	46	41	-	-	-6,1	-6,2	nein
324;B	129+864	O	EG	388,5	-5,95	43	39	38	34	-	-	-5,0	-5,1	nein
324;B			1.OG		-3,15	44	40	40	36	-	-	-4,5	-4,5	nein
324;C	129+869	S	EG	381,5	-5,87	50	45	43	39	-	-	-6,6	-6,6	nein
324;C			1.OG		-3,07	53	48	46	41	-	-	-7,1	-7,1	nein
324;D	129+861	W	EG	378,5	-5,99	53	48	48	43	-	-	-5,2	-5,2	nein
324;D			1.OG		-3,19	55	50	49	44	-	-	-6,0	-6,1	nein
Knüvenstraße 3														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
325;A	129+880	S	EG	341,1	-4,80	48	43	43	38	-	-	-5,0	-5,0	nein
325;A			1.OG		-2,00	53	49	47	42	-	-	-6,4	-6,5	nein
325;B	129+879	O	EG	351,0	-4,82	49	45	43	39	-	-	-6,1	-6,1	nein
325;B			1.OG		-2,02	56	51	49	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
325;C	129+873	N	EG	343,7	-4,92	53	48	47	42	-	-	-5,8	-5,9	nein
325;C			1.OG		-2,12	54	50	48	44	-	-	-6,3	-6,4	nein
325;D	129+874	W	EG	333,9	-4,90	52	48	47	43	-	-	-5,1	-5,0	nein
325;D			1.OG		-2,10	55	51	49	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
Knüvenstraße 4														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
326;A	129+839	S	EG	390,9	-7,16	49	44	43	38	-	-	-6,2	-6,2	nein
326;A			1.OG		-4,36	51	47	45	40	-	-	-6,3	-6,3	nein
326;B	129+834	O	1.OG	395,4	-4,42	45	41	39	35	-	-	-6,1	-6,1	nein
326;C	129+829	N	EG	391,6	-7,29	49	45	43	38	-	-	-6,4	-6,4	nein
326;C			1.OG		-4,49	51	47	44	40	-	-	-6,8	-6,7	nein
326;D	129+830	W	EG	386,7	-7,27	51	46	46	41	-	-	-4,9	-5,0	nein
326;D			1.OG		-4,47	53	49	47	43	-	-	-5,7	-5,7	nein
Knüvenstraße 5														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
327;A	129+853	W	1.OG	343,4	-2,54	57	52	50	46	-	-	-6,7	-6,7	nein
327;A	129+860	S	EG	353,7	-5,79	49	44	43	39	-	-	-5,8	-5,8	nein
327;A			1.OG		-2,99	51	46	45	41	-	-	-5,5	-5,6	nein
327;B	129+856	O	EG	359,6	-5,85	47	43	41	36	-	-	-6,6	-6,6	nein
327;B			1.OG		-3,05	44	39	39	35	-	-	-4,1	-4,1	nein
327;C	129+850	N	EG	355,8	-5,94	49	45	42	38	-	-	-6,5	-6,6	nein
327;C			1.OG		-3,14	53	48	45	41	-	-	-7,4	-7,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Knüvenstraße 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
328;A	129+818	O	EG	400,6	-6,54	46	42	40	35	-	-	-6,7	-6,7	nein
328;A			1.OG		-3,74	45	41	40	36	-	-	-5,5	-5,5	nein
328;B		W	EG	388,5	-6,54	53	49	48	43	-	-	-5,7	-5,7	nein
328;B			1.OG		-3,74	55	50	49	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
328;C	129+824	S	EG	393,1	-6,46	46	42	41	37	-	-	-5,5	-5,5	nein
328;C			1.OG		-3,66	52	47	46	42	-	-	-5,6	-5,6	nein
Knüvenstraße 9														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
329;A	129+838	W	EG	345,6	-5,69	55	50	49	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
329;A			1.OG		-2,89	56	52	50	46	-	-	-6,3	-6,4	nein
329;A	129+841	S	EG	358,4	-6,11	45	41	40	36	-	-	-5,4	-5,4	nein
329;A			1.OG		-3,31	48	44	42	38	-	-	-6,0	-6,0	nein
329;B	129+835	O	EG	363,6	-6,20	43	38	36	32	-	-	-6,4	-6,4	nein
329;B			1.OG		-3,40	40	35	36	32	-	-	-3,6	-3,6	nein
Knüvenstraße 10														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
330;A	129+784	N	EG	398,8	-7,08	52	47	46	41	-	-	-6,3	-6,3	nein
330;A			1.OG		-4,28	53	49	46	42	-	-	-6,8	-6,8	nein
330;B	129+790	W	EG	392,3	-7,00	53	49	48	43	-	-	-5,2	-5,2	nein
330;B			1.OG		-4,20	55	50	49	44	-	-	-6,0	-6,1	nein
330;C	129+797	S	EG	397,1	-6,91	50	45	44	40	-	-	-5,4	-5,4	nein
330;C			1.OG		-4,11	52	47	46	42	-	-	-5,7	-5,7	nein
330;D	129+791	O	EG	403,6	-6,99	43	38	37	32	-	-	-6,0	-6,0	nein
330;D			1.OG		-4,19	45	41	40	36	-	-	-5,1	-5,1	nein
Knüvenstraße 11														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
331;A	129+827	N	EG	356,7	-6,32	52	48	46	41	-	-	-6,8	-6,8	nein
331;A			1.OG		-3,52	54	49	47	42	-	-	-7,0	-6,9	nein
331;A	129+833	W	EG	345,1	-5,76	55	50	49	45	-	-	-5,7	-5,8	nein
331;A			1.OG		-2,96	56	52	50	46	-	-	-6,3	-6,4	nein
331;B	129+832	O	EG	363,2	-6,25	43	38	36	32	-	-	-6,4	-6,4	nein
331;B			1.OG		-3,45	40	35	36	32	-	-	-3,6	-3,7	nein
Knüvenstraße 12														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
332;A	129+762	N	EG	405,5	-7,37	53	49	46	41	-	-	-7,2	-7,3	nein
332;A			1.OG		-4,57	54	50	46	42	-	-	-7,4	-7,5	nein
332;B	129+769	W	EG	398,7	-7,29	54	50	48	44	-	-	-6,2	-6,3	nein
332;B			1.OG		-4,49	55	51	49	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
332;C	129+776	S	EG	404,4	-7,20	47	43	41	37	-	-	-6,1	-6,1	nein
332;C			1.OG		-4,40	50	46	44	39	-	-	-6,4	-6,4	nein
332;D	129+770	O	EG	411,2	-7,28	42	37	36	31	-	-	-5,8	-5,8	nein
332;D			1.OG		-4,48	45	40	41	36	-	-	-3,9	-3,9	nein
Knüvenstraße 13														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
333;A	129+807	N	1.OG	366,3	-3,93	53	48	46	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
333;B	129+813	O	EG	370,2	-6,65	47	43	40	35	-	-	-7,5	-7,5	nein
333;B			1.OG		-3,85	45	40	39	35	-	-	-5,2	-5,2	nein
333;C	129+818	S	EG	364,6	-6,58	50	46	42	38	-	-	-7,8	-7,9	nein
333;C			1.OG		-3,78	52	48	44	40	-	-	-8,0	-8,0	nein
333;D	129+812	W	EG	360,6	-6,67	47	43	42	38	-	-	-4,7	-4,7	nein
333;D			1.OG		-3,87	55	51	49	45	-	-	-6,4	-6,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Knüvenstraße 16														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
334;A	129+725	S	EG	399,7	-7,92	51	46	45	41	-	-	-5,5	-5,5	nein
334;A			1.OG		-5,12	56	51	49	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
334;B	129+720	O	1.OG	405,1	-5,18	53	49	48	44	-	-	-4,6	-4,7	nein
334;C	129+714	N	EG	399,6	-8,05	52	48	46	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
334;C			1.OG		-5,25	56	51	49	45	-	-	-6,7	-6,7	nein
334;D	129+720	W	EG	394,2	-7,98	54	50	48	43	-	-	-6,2	-6,3	nein
334;D			1.OG		-5,18	56	51	49	44	-	-	-7,1	-7,1	nein
Knüvenstraße 19														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
335;A	129+772	N	EG	368,3	-7,13	51	46	43	38	-	-	-7,8	-7,8	nein
335;A			1.OG		-4,33	56	51	49	45	-	-	-6,8	-6,8	nein
335;B	129+778	O	EG	373,1	-7,05	46	41	40	36	-	-	-5,6	-5,6	nein
335;B			1.OG		-4,25	53	48	48	43	-	-	-5,2	-5,2	nein
335;C	129+783	S	EG	367,6	-6,98	52	48	47	42	-	-	-5,5	-5,5	nein
335;C			1.OG		-4,18	56	51	50	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
335;D	129+777	W	EG	362,9	-7,06	54	49	48	43	-	-	-6,1	-6,0	nein
335;D			1.OG		-4,26	56	51	49	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
Knüvenstraße 21														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
336;A	129+757	N	EG	366,7	-7,52	53	49	46	41	-	-	-7,4	-7,4	nein
336;A			1.OG		-4,72	54	50	47	42	-	-	-7,8	-7,8	nein
336;B	129+762	O	EG	373,6	-7,46	42	38	37	33	-	-	-5,1	-5,1	nein
336;B			1.OG		-4,66	54	49	48	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
336;C	129+766	S	1.OG	366,1	-4,60	51	47	46	41	-	-	-5,5	-5,5	nein
336;D	129+761	W	EG	359,2	-7,47	54	50	48	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
336;D			1.OG		-4,67	56	51	49	45	-	-	-6,7	-6,7	nein
Knüvenstraße 22														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
337;A	129+660	O	EG	407,5	-8,59	40	36	36	32	-	-	-3,8	-3,7	nein
337;A			1.OG		-5,79	52	47	47	43	-	-	-4,4	-4,4	nein
337;B	129+665	S	EG	399,8	-8,54	50	46	45	41	-	-	-5,0	-5,0	nein
337;B			1.OG		-5,74	56	51	49	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
337;C	129+661	W	EG	391,8	-8,58	54	50	48	44	-	-	-6,4	-6,4	nein
337;C			1.OG		-5,78	56	51	49	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
Knüvenstraße 23														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
338;A	129+690	O	EG	376,7	-8,19	40	36	36	32	-	-	-3,7	-3,8	nein
338;A			1.OG		-5,39	46	41	41	36	-	-	-4,8	-4,8	nein
338;B	129+697	S	EG	371,1	-8,11	51	46	44	40	-	-	-6,5	-6,5	nein
338;B			1.OG		-5,31	53	49	46	42	-	-	-7,0	-7,0	nein
338;C	129+690	W	EG	365,1	-8,18	55	51	47	43	-	-	-7,9	-7,9	nein
338;C			1.OG		-5,38	57	52	49	44	-	-	-7,9	-7,9	nein
Knüvenstraße 24														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
339;A	129+651	O	EG	407,1	-8,68	40	36	37	32	-	-	-3,8	-3,8	nein
339;A			1.OG		-5,88	53	49	47	43	-	-	-5,9	-5,9	nein
339;B	129+652	W	EG	391,4	-8,67	54	49	48	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
339;B			1.OG		-5,87	56	51	49	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
339;C	129+647	N	EG	399,1	-8,71	52	48	44	39	-	-	-8,2	-8,3	nein
339;C			1.OG		-5,91	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenhövel 1a														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
346;A	130+034	NW	EG	350,3	-3,04	54	50	49	44	-	-	-5,8	-5,8	nein
346;A			1.OG		-0,24	56	51	49	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
346;B	130+037	NO	EG	357,0	-3,00	55	50	49	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
346;B			1.OG		-0,20	56	51	49	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
346;C	130+043	SO	EG	356,2	-2,87	53	49	46	42	-	-	-6,8	-6,9	nein
346;C			1.OG		-0,07	55	50	48	43	-	-	-7,0	-7,0	nein
346;D	130+041	SW	EG	349,5	-2,91	54	49	48	43	-	-	-5,9	-6,0	nein
346;D			1.OG		-0,11	56	51	49	45	-	-	-6,5	-6,6	nein
Langenhövel 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
347;A	130+061	SO	EG	356,1	-4,03	48	43	42	37	-	-	-6,1	-6,2	nein
347;A			1.OG		-1,23	55	50	48	43	-	-	-7,0	-7,0	nein
347;B	130+053	NW	EG	351,0	-4,21	49	45	43	39	-	-	-6,6	-6,5	nein
347;B			1.OG		-1,41	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,9	nein
347;C	130+060	SW	EG	349,0	-4,06	53	49	47	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
347;C			1.OG		-1,26	56	51	49	44	-	-	-7,1	-7,1	nein
Langenhövel 2a														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
348;A	130+051	NW	EG	361,4	-4,89	47	42	41	37	-	-	-5,7	-5,7	nein
348;A			1.OG		-2,09	52	47	44	40	-	-	-7,2	-7,1	nein
348;B	130+055	NO	EG	368,2	-4,83	48	43	43	39	-	-	-4,8	-4,7	nein
348;B			1.OG		-2,03	50	46	45	41	-	-	-5,2	-5,3	nein
348;C	130+062	SO	EG	367,4	-4,68	51	47	46	41	-	-	-5,3	-5,4	nein
348;C			1.OG		-1,88	53	49	47	43	-	-	-5,9	-5,9	nein
348;D	130+059	SW	1.OG	360,5	-1,94	54	49	47	43	-	-	-6,4	-6,4	nein
Langenhövel 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
349;A	130+081	SO	EG	369,4	-4,66	51	46	44	40	-	-	-6,3	-6,4	nein
349;A			1.OG		-1,86	54	50	47	42	-	-	-7,3	-7,3	nein
349;B	130+080	SW	EG	362,0	-4,68	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
349;B			1.OG		-1,88	56	51	49	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
349;C	130+072	NW	EG	363,8	-4,83	50	46	43	39	-	-	-6,7	-6,8	nein
349;C			1.OG		-2,03	55	51	48	44	-	-	-6,7	-6,8	nein
349;D	130+074	NO	EG	371,2	-4,80	46	42	40	36	-	-	-5,8	-5,9	nein
349;D			1.OG		-2,00	51	47	44	39	-	-	-7,7	-7,8	nein
Langenhövel 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
350;A	130+097	NW	EG	354,1	-4,90	53	48	46	41	-	-	-6,9	-6,9	nein
350;A			1.OG		-2,10	56	51	48	44	-	-	-7,3	-7,3	nein
350;B	130+100	NO	EG	361,4	-4,84	51	46	43	39	-	-	-7,4	-7,5	nein
350;B			1.OG		-2,04	56	52	50	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
350;C	130+108	SO	EG	357,7	-4,68	54	50	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
350;C			1.OG		-1,88	56	51	48	44	-	-	-7,4	-7,5	nein
350;D	130+104	SW	EG	350,4	-4,76	56	51	49	45	-	-	-6,7	-6,7	nein
350;D			1.OG		-1,96	57	52	50	45	-	-	-7,0	-7,0	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenhövel 4a														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
351;A	130+114	SO	1.OG	340,6	-1,65	56	52	48	44	-	-	-7,5	-7,6	nein
351;B	130+107	NO	EG	343,5	-4,61	56	51	49	44	-	-	-7,1	-7,1	nein
351;B			1.OG		-1,81	57	52	50	45	-	-	-7,2	-7,3	nein
351;C	130+103	NW	EG	336,6	-4,70	55	51	47	43	-	-	-7,6	-7,6	nein
351;C			1.OG		-1,90	57	52	49	45	-	-	-7,6	-7,7	nein
351;D	130+110	SW	EG	333,7	-4,54	56	52	49	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
351;D			1.OG		-1,74	57	53	50	46	-	-	-7,2	-7,2	nein
Langenhövel 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
352;A	130+078	NW	EG	330,0	-4,63	52	47	45	40	-	-	-7,0	-7,0	nein
352;A			1.OG		-1,83	57	52	50	45	-	-	-7,3	-7,2	nein
352;B	130+085	SW	EG	326,9	-4,49	55	51	49	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
352;B			1.OG		-1,69	57	53	50	45	-	-	-7,2	-7,3	nein
352;C	130+082	NO	EG	336,7	-4,56	47	43	41	37	-	-	-6,3	-6,3	nein
352;C			1.OG		-1,76	52	48	47	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
Langenhövel 5a														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
353;A	130+095	SW	EG	325,6	-4,64	55	51	49	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
353;A			1.OG		-1,84	57	52	50	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
Langenhövel 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
354;A	130+059	NW	EG	323,5	-3,78	53	49	45	41	-	-	-7,6	-7,7	nein
354;A			1.OG		-0,98	57	53	50	46	-	-	-7,1	-7,2	nein
354;B	130+061	NO	EG	330,8	-3,74	50	45	45	40	-	-	-5,1	-5,1	nein
354;B			1.OG		-0,94	53	48	47	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
354;C	130+068	SO	EG	329,4	-3,59	54	49	48	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
354;C			1.OG		-0,79	57	53	50	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
354;D	130+066	SW	EG	322,1	-3,63	56	51	48	44	-	-	-7,1	-7,2	nein
354;D			1.OG		-0,83	57	53	50	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
Langenhövel 7														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
355;A	130+052	SO	EG	319,4	-3,01	54	50	48	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
355;A			1.OG		-0,21	57	52	50	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
355;B	130+045	NO	EG	320,7	-3,15	51	46	45	40	-	-	-6,0	-5,9	nein
355;B			1.OG		-0,35	53	49	47	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
355;C	130+042	NW	EG	313,2	-3,20	53	49	46	41	-	-	-7,4	-7,5	nein
355;C			1.OG		-0,40	57	53	50	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
355;D	130+050	SW	EG	311,8	-3,05	55	51	49	44	-	-	-6,8	-6,9	nein
355;D			1.OG		-0,25	57	53	50	46	-	-	-7,2	-7,2	nein
Neue Kampstraße 41														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
356;A	129+587	N	EG	581,5	-11,43	52	48	46	41	-	-	-6,6	-6,5	nein
356;A			1.OG		-8,63	53	49	46	42	-	-	-7,0	-7,0	nein
356;B	129+591	O	EG	588,5	-11,39	47	43	40	36	-	-	-6,9	-6,9	nein
356;B			1.OG		-8,59	54	50	47	43	-	-	-6,6	-6,7	nein
356;C	129+597	S	EG	582,0	-11,35	50	45	43	39	-	-	-6,5	-6,5	nein
356;C			1.OG		-8,55	53	49	45	40	-	-	-8,2	-8,2	nein
356;D	129+592	W	EG	575,1	-11,39	53	48	47	43	-	-	-5,7	-5,7	nein
356;D			1.OG		-8,59	54	49	47	43	-	-	-6,3	-6,3	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neue Kampstraße 43														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
357;A	129+580	N	EG	558,5	-11,05	52	48	46	41	-	-	-6,4	-6,5	nein
357;A			1.OG		-8,25	54	49	47	42	-	-	-6,9	-7,0	nein
357;B	129+585	O	EG	564,2	-11,01	47	43	40	36	-	-	-6,6	-6,6	nein
357;B			1.OG		-8,21	54	50	48	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
357;C	129+590	S	EG	558,9	-10,98	50	46	43	39	-	-	-6,6	-6,6	nein
357;C			1.OG		-8,18	53	49	45	41	-	-	-8,3	-8,3	nein
357;D	129+586	W	EG	553,3	-11,01	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,2	nein
357;D			1.OG		-8,21	53	49	47	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
Neue Kampstraße 45a														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
358;A	129+572	N	EG	542,3	-11,10	53	48	46	41	-	-	-6,8	-6,8	nein
358;A			1.OG		-8,30	54	50	47	42	-	-	-7,2	-7,3	nein
358;B	129+578	O	EG	546,4	-11,06	43	38	38	33	-	-	-5,0	-5,0	nein
358;B			1.OG		-8,26	54	50	48	43	-	-	-6,6	-6,7	nein
358;C	129+583	S	EG	542,5	-11,02	50	45	44	39	-	-	-5,9	-6,0	nein
358;C			1.OG		-8,22	53	48	45	40	-	-	-7,8	-7,8	nein
Neue Kampstraße 45b														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
359;A	129+573	N	EG	534,3	-11,10	52	48	46	42	-	-	-6,5	-6,4	nein
359;A			1.OG		-8,30	54	50	47	43	-	-	-7,2	-7,2	nein
359;B	129+583	S	EG	534,6	-11,02	50	45	44	39	-	-	-5,9	-5,9	nein
359;B			1.OG		-8,22	54	49	46	42	-	-	-7,2	-7,2	nein
359;C	129+578	W	EG	530,5	-11,06	52	47	47	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
359;C			1.OG		-8,26	54	49	48	43	-	-	-5,8	-5,9	nein
Neue Kampstraße 47														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
360;A	129+570	N	EG	518,7	-10,78	53	49	46	42	-	-	-6,8	-6,9	nein
360;A			1.OG		-7,98	54	50	47	43	-	-	-7,5	-7,5	nein
360;B	129+574	O	EG	524,8	-10,74	44	40	39	35	-	-	-5,3	-5,4	nein
360;B			1.OG		-7,94	54	50	48	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
360;C	129+580	S	EG	518,9	-10,70	50	45	44	39	-	-	-6,0	-6,0	nein
360;C			1.OG		-7,90	54	50	46	41	-	-	-8,5	-8,5	nein
360;D	129+575	W	EG	512,9	-10,74	54	50	48	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
360;D			1.OG		-7,94	55	51	48	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
Neue Kampstraße 51a														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
361;A	129+563	S	EG	477,7	-9,77	50	46	43	39	-	-	-7,0	-7,0	nein
361;A			1.OG		-6,97	55	51	47	42	-	-	-8,4	-8,5	nein
361;B	129+558	O	EG	481,8	-9,81	46	42	40	36	-	-	-6,0	-6,0	nein
361;B			1.OG		-7,01	55	51	48	44	-	-	-7,1	-7,2	nein
361;C	129+552	N	EG	477,3	-9,85	54	49	47	42	-	-	-7,2	-7,1	nein
361;C			1.OG		-7,05	55	51	48	43	-	-	-7,6	-7,5	nein
361;D	129+558	W	EG	473,2	-9,80	55	51	48	44	-	-	-7,0	-7,1	nein
361;D			1.OG		-7,00	56	51	48	44	-	-	-7,2	-7,2	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nußweg 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
362;A	129+877	N	EG	113,5	-0,93	55	51	49	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
362;A			1.OG		1,77	57	52	50	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
362;A			2.OG		4,47	59	54	52	48	-	-	-6,3	-6,3	nein
362;B	129+881	O	EG	123,1	-0,87	53	48	48	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
362;B			1.OG		1,83	52	48	47	42	-	-	-5,2	-5,2	nein
362;B			2.OG		4,53	49	45	43	39	-	-	-5,7	-5,7	nein
362;C	129+888	S	EG	114,8	-0,76	57	52	50	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
362;C			1.OG		1,94	58	53	52	47	-	-	-6,2	-6,2	nein
362;C			2.OG		4,64	60	55	53	48	-	-	-6,7	-6,8	nein
Nußweg 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
363;A	129+880	N	EG	96,0	-0,89	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,1	nein
363;A			1.OG		1,81	57	53	50	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
363;A			2.OG		4,51	59	55	52	48	-	-	-7,1	-7,0	nein
363;B	129+890	S	EG	97,0	-0,72	57	52	50	45	-	-	-7,1	-7,2	nein
363;B			1.OG		1,98	58	54	51	47	-	-	-7,1	-7,1	nein
363;B			2.OG		4,68	61	56	53	49	-	-	-7,3	-7,4	nein
Nußweg 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
364;A	129+879	N	EG	78,0	-0,56	59	55	51	46	-	-	-8,4	-8,4	nein
364;A			1.OG		2,14	61	56	52	48	-	-	-8,8	-8,8	nein
364;A			2.OG		4,84	62	58	53	49	-	-	-9,1	-9,1	nein
364;B	129+890	S	EG	79,3	-0,39	60	56	51	47	-	-	-8,7	-8,7	nein
364;B			1.OG		2,31	61	57	53	49	-	-	-8,5	-8,4	nein
364;B			2.OG		5,01	63	59	55	50	0,9	-	-8,3	-8,3	N
364;C	129+886	W	EG	69,9	-0,45	63	59	55	51	-	1,5	-7,7	-7,7	N
364;C			1.OG		2,25	64	60	56	52	-	2,3	-8,2	-8,2	N
364;C			2.OG		4,95	66	61	57	53	-	3,1	-8,8	-8,8	N
Pappelweg 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
365;A	129+994	N	EG	126,5	-2,16	56	51	49	45	-	-	-6,3	-6,2	nein
365;A			1.OG		0,54	57	53	51	47	-	-	-6,2	-6,1	nein
365;A			2.OG		3,24	59	55	53	49	-	-	-6,2	-6,1	nein
365;B	129+998	O	EG	136,3	-2,08	50	45	44	39	-	-	-6,0	-6,0	nein
365;B			1.OG		0,62	50	46	44	39	-	-	-6,1	-6,2	nein
365;B			2.OG		3,32	50	45	44	39	-	-	-6,2	-6,2	nein
365;C	130+005	S	EG	128,1	-1,96	57	53	50	46	-	-	-6,7	-6,7	nein
365;C			1.OG		0,74	58	54	51	47	-	-	-7,2	-7,2	nein
365;C			2.OG		3,44	59	55	52	47	-	-	-7,7	-7,8	nein
Pappelweg 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
366;A	129+997	N	EG	108,6	-2,10	56	52	49	45	-	-	-7,2	-7,1	nein
366;A			1.OG		0,60	58	53	51	46	-	-	-6,8	-6,9	nein
366;A			2.OG		3,30	59	55	53	48	-	-	-6,7	-6,7	nein
366;B	130+008	S	EG	109,9	-1,90	58	54	51	46	-	-	-7,9	-7,9	nein
366;B			1.OG		0,80	59	55	51	47	-	-	-8,0	-8,1	nein
366;B			2.OG		3,50	60	56	52	48	-	-	-8,2	-8,2	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anpruch passiv
						7	8	9	10	11	12	13	14	
Pappelweg 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
367;A	130+007	S	EG	91,3	-1,86	60	56	52	48	-	-	-7,6	-7,6	nein
367;A			1.OG		0,84	61	56	52	48	-	-	-8,3	-8,2	nein
367;A			2.OG		3,54	62	57	53	49	-	-	-8,6	-8,6	nein
367;B	130+003	W	EG	81,4	-1,93	62	58	54	50	-	0,2	-8,0	-8,0	N
367;B			1.OG		0,77	63	59	55	50	-	0,9	-8,4	-8,4	N
367;B			2.OG		3,47	64	60	55	51	-	1,6	-8,9	-8,9	N
367;C	129+997	N	EG	89,9	-2,06	56	52	48	43	-	-	-8,6	-8,6	nein
367;C			1.OG		0,64	58	53	49	45	-	-	-8,8	-8,8	nein
367;C			2.OG		3,34	60	55	51	46	-	-	-8,9	-9,0	nein
Pferdekamp 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
368;A	129+965	NW	EG	375,4	-3,68	51	46	44	40	-	-	-6,4	-6,4	nein
368;A			1.OG		-0,88	56	51	49	44	-	-	-7,1	-7,1	nein
368;A	129+977	SO	EG	382,2	-3,88	50	46	45	41	-	-	-5,3	-5,3	nein
368;A			1.OG		-1,08	52	48	46	42	-	-	-5,9	-6,0	nein
368;B	129+970	SW	EG	372,6	-3,59	54	49	46	41	-	-	-7,9	-7,9	nein
368;B			1.OG		-0,79	56	52	49	44	-	-	-7,2	-7,2	nein
Pferdekamp 1a														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
369;A	129+943	NW	EG	360,9	-3,93	55	50	47	43	-	-	-7,5	-7,4	nein
369;A			1.OG		-1,13	56	52	49	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
369;B	129+950	SW	EG	358,5	-3,81	54	49	46	41	-	-	-7,8	-7,8	nein
369;B			1.OG		-1,01	55	51	48	43	-	-	-7,5	-7,6	nein
369;C	129+951	SO	EG	366,1	-3,78	52	48	46	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
369;C			1.OG		-0,98	54	50	48	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
369;D	129+944	NO	EG	368,5	-3,90	50	46	45	41	-	-	-4,8	-4,8	nein
369;D			1.OG		-1,10	53	49	47	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
Pferdekamp 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
370;A	130+009	NW	EG	371,3	-3,73	46	42	41	37	-	-	-5,0	-5,0	nein
370;A			1.OG		-0,93	50	46	44	39	-	-	-6,1	-6,2	nein
370;A	130+017	SW	EG	362,1	-3,34	53	48	47	42	-	-	-6,2	-6,3	nein
370;A			1.OG		-0,54	55	50	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
370;B	130+012	NO	EG	378,4	-3,69	47	43	43	39	-	-	-4,0	-3,9	nein
370;B			1.OG		-0,89	49	45	45	40	-	-	-4,4	-4,4	nein
370;C	130+020	SO	EG	377,0	-3,54	52	47	46	41	-	-	-6,0	-6,1	nein
370;C			1.OG		-0,74	53	48	47	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
Pferdekamp 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
371;A	129+995	NW	EG	388,9	-4,02	53	49	47	42	-	-	-6,4	-6,5	nein
371;A			1.OG		-1,22	55	51	48	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
371;B	129+998	NO	EG	396,8	-3,96	51	47	45	41	-	-	-5,8	-5,8	nein
371;B			1.OG		-1,16	55	51	49	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
371;C	130+006	SO	EG	395,9	-3,81	53	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
371;C			1.OG		-1,01	55	51	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
371;D	130+003	SW	EG	388,0	-3,87	53	48	47	43	-	-	-5,7	-5,7	nein
371;D			1.OG		-1,07	55	50	49	44	-	-	-6,0	-6,0	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferdekamp 10														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
376:A	130+091	N	EG	413,5	-6,22	49	45	43	39	-	-	-6,6	-6,6	nein
376:A			1.OG		-3,42	52	47	45	41	-	-	-6,6	-6,6	nein
376:A			2.OG		-0,62	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
376:B	130+102	W	EG	409,1	-6,00	54	49	48	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
376:B			1.OG		-3,20	55	51	49	44	-	-	-6,3	-6,4	nein
376:B			2.OG		-0,40	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
376:C	130+100	O	EG	420,5	-6,03	43	39	37	32	-	-	-6,3	-6,4	nein
376:C			1.OG		-3,23	44	40	40	35	-	-	-4,7	-4,7	nein
376:C			2.OG		-0,43	55	50	48	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
Pferdekamp 11														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
377:A	130+073	NW	EG	451,8	-5,85	51	47	45	40	-	-	-6,7	-6,7	nein
377:A			1.OG		-3,05	53	48	45	41	-	-	-7,2	-7,1	nein
377:A			2.OG		-0,25	56	51	49	44	-	-	-6,9	-7,0	nein
377:B	130+076	NO	EG	459,6	-5,78	46	41	38	34	-	-	-7,3	-7,4	nein
377:B			1.OG		-2,98	46	42	40	36	-	-	-6,1	-6,1	nein
377:B			2.OG		-0,18	54	50	48	44	-	-	-5,9	-6,0	nein
377:C	130+083	SO	2.OG	455,7	-0,04	55	51	48	43	-	-	-7,0	-7,1	nein
377:D	130+080	SW	EG	447,9	-5,71	54	49	47	43	-	-	-6,2	-6,3	nein
377:D			1.OG		-2,90	55	51	48	44	-	-	-6,6	-6,6	nein
377:D			2.OG		-0,11	56	51	49	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
Pferdekamp 12														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
378:A	130+119	W	EG	414,0	-6,11	54	50	48	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
378:A			1.OG		-3,31	55	51	49	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
378:A			2.OG		-0,51	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,1	nein
378:B	130+126	S	EG	420,9	-5,96	53	48	46	42	-	-	-6,6	-6,7	nein
378:B			1.OG		-3,16	54	49	47	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
378:B			2.OG		-0,36	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
378:C	130+118	O	EG	425,7	-6,14	42	37	36	32	-	-	-5,5	-5,6	nein
378:C			1.OG		-3,34	45	40	39	35	-	-	-5,5	-5,5	nein
378:C			2.OG		-0,54	55	50	48	43	-	-	-7,0	-7,0	nein
Pferdekamp 13														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
379:A	130+102	N	EG	452,5	-5,97	49	45	42	38	-	-	-7,0	-7,1	nein
379:A			1.OG		-3,17	55	50	48	44	-	-	-6,4	-6,4	nein
379:A			2.OG		-0,37	56	51	49	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
379:B	130+109	O	EG	461,7	-5,80	43	38	36	32	-	-	-6,3	-6,2	nein
379:B			1.OG		-3,00	52	47	46	42	-	-	-5,4	-5,5	nein
379:B			2.OG		-0,20	55	51	49	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
379:C	130+113	S	EG	455,4	-5,72	52	48	46	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
379:C			1.OG		-2,92	53	49	47	42	-	-	-6,4	-6,5	nein
379:C			2.OG		-0,12	55	50	48	43	-	-	-6,9	-7,1	nein
379:D	130+108	W	EG	447,9	-5,82	54	49	48	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
379:D			1.OG		-3,02	55	50	49	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
379:D			2.OG		-0,22	56	51	49	44	-	-	-7,0	-7,0	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anpruch passiv
						7	8	9	10	11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferdekamp 15														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
380;A	130+130	N	EG	456,2	-6,21	51	46	44	40	-	-	-6,5	-6,6	nein
380;A			1.OG		-3,41	55	51	48	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
380;A			2.OG		-0,61	56	51	49	44	-	-	-6,8	-6,9	nein
380;B	130+135	O	EG	462,5	-6,10	41	36	36	31	-	-	-4,8	-4,8	nein
380;B			1.OG		-3,30	52	48	47	43	-	-	-4,6	-4,6	nein
380;B			2.OG		-0,50	55	50	48	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
380;C	130+141	S	EG	457,5	-5,97	51	47	45	41	-	-	-6,5	-6,5	nein
380;C			1.OG		-3,17	55	51	49	44	-	-	-6,8	-6,9	nein
380;C			2.OG		-0,37	56	51	49	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
380;D	130+136	W	EG	451,2	-6,08	54	50	47	43	-	-	-6,9	-7,0	nein
380;D			1.OG		-3,28	55	51	48	44	-	-	-7,1	-7,1	nein
380;D			2.OG		-0,48	56	51	49	44	-	-	-7,0	-7,1	nein
Platanenweg 1														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
381;A	129+593	S	EG	150,4	-1,03	59	54	50	46	-	-	-8,6	-8,7	nein
381;C	129+581	N	EG	146,8	-1,12	59	55	49	45	-	-	-10,1	-10,0	nein
381;D	129+587	O	EG	154,4	-1,08	56	51	47	43	-	-	-8,5	-8,6	nein
Platanenweg 2														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
382;A	129+585	N	1.OG	127,3	2,33	63	58	52	48	-	-	-10,6	-10,6	nein
382;B	129+593	O	EG	134,3	-0,40	50	45	43	38	-	-	-7,0	-7,0	nein
382;B			1.OG		2,40	55	50	48	44	-	-	-6,6	-6,6	nein
382;C	129+602	S	1.OG	129,7	2,47	61	56	52	47	-	-	-9,2	-9,2	nein
382;D	129+590	W	EG	120,9	-0,43	62	57	52	47	-	-	-9,8	-9,8	nein
382;D			1.OG		2,37	65	61	54	50	-	0,6	-10,7	-10,7	N
Platanenweg 3														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
383;A	129+597	S	EG	99,1	0,67	62	58	52	48	-	-	-9,9	-10,0	nein
383;B	129+592	W	EG	93,4	0,63	64	60	54	50	-	0,4	-10,1	-10,1	N
383;D	129+591	O	EG	104,4	0,62	60	56	50	46	-	-	-10,0	-10,0	nein
Platanenweg 4														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
384;A	129+570	N	EG	102,0	0,55	62	58	53	48	-	-	-9,6	-9,5	nein
384;B	129+576	O	EG	108,8	0,59	56	52	48	44	-	-	-8,0	-8,1	nein
384;C	129+582	S	EG	104,2	0,64	61	57	51	47	-	-	-10,5	-10,6	nein
384;D	129+573	W	EG	95,5	0,57	64	60	54	50	-	0,6	-9,7	-9,7	N
Platanenweg 5														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
385;A	129+551	N	EG	110,9	0,76	61	57	51	47	-	-	-9,9	-9,9	nein
385;B	129+558	O	EG	119,0	0,81	57	53	48	43	-	-	-9,7	-9,7	nein
385;C	129+565	S	EG	114,2	0,86	61	57	51	47	-	-	-9,6	-9,5	nein
385;D	129+555	W	EG	103,1	0,79	64	60	53	49	-	-	-10,9	-10,8	nein
Platanenweg 6														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
386;A	129+545	S	EG	116,8	0,89	62	58	50	46	-	-	-12,0	-12,1	nein
386;B	129+533	W	EG	108,6	0,82	65	60	54	50	-	0,6	-10,3	-10,4	N
386;C	129+530	N	EG	115,5	0,80	62	58	52	47	-	-	-10,2	-10,3	nein
386;D	129+533	O	EG	122,6	0,81	57	53	48	44	-	-	-9,3	-9,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Roggenkamp 1/1a														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
387;A	130+210	N	EG	212,7	-3,73	54	50	47	42	-	-	-7,1	-7,2	nein
387;A			1.OG		-0,93	56	52	48	43	-	-	-8,4	-8,4	nein
387;B	130+224	W	EG	206,9	-3,41	57	53	49	45	-	-	-7,9	-8,0	nein
387;B			1.OG		-0,61	59	55	51	47	-	-	-8,0	-8,0	nein
387;C	130+226	S	EG	214,8	-3,35	56	51	49	45	-	-	-6,6	-6,7	nein
387;C			1.OG		-0,55	58	53	50	46	-	-	-7,5	-7,5	nein
387;D	130+217	O	EG	219,6	-3,58	48	44	44	40	-	-	-4,3	-4,3	nein
387;D			1.OG		-0,78	54	50	49	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
Roggenkamp 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
388;A	130+202	S	EG	209,6	-3,60	56	52	49	45	-	-	-6,5	-6,6	nein
388;A			1.OG		-0,80	59	55	52	47	-	-	-7,7	-7,7	nein
388;B	130+198	W	EG	202,0	-3,70	57	53	51	46	-	-	-6,9	-7,0	nein
388;B			1.OG		-0,90	59	55	52	47	-	-	-7,5	-7,6	nein
388;C	130+191	N	EG	206,6	-3,87	55	50	47	43	-	-	-7,4	-7,5	nein
388;C			1.OG		-1,07	59	55	52	47	-	-	-7,5	-7,5	nein
388;D	130+195	O	EG	214,1	-3,77	49	44	44	40	-	-	-4,5	-4,4	nein
388;D			1.OG		-0,97	56	52	51	46	-	-	-5,3	-5,3	nein
Roggenkamp 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
389;A	130+181	S	EG	205,9	-3,89	55	51	49	45	-	-	-6,1	-6,1	nein
389;A			1.OG		-1,09	57	53	50	46	-	-	-6,7	-6,7	nein
389;B	130+178	W	1.OG	200,1	-1,17	60	55	52	48	-	-	-7,4	-7,4	nein
389;C	130+172	N	EG	203,6	-4,11	55	50	47	42	-	-	-8,1	-8,1	nein
389;C			1.OG		-1,31	56	52	49	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
389;D	130+176	O	EG	209,4	-4,03	48	43	43	39	-	-	-4,2	-4,2	nein
389;D			1.OG		-1,23	56	52	51	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
Roggenkamp 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
390;A	130+165	S	EG	201,7	-3,98	56	51	48	44	-	-	-7,6	-7,6	nein
390;A			1.OG		-1,18	58	53	50	46	-	-	-7,4	-7,4	nein
390;B	130+160	W	EG	195,5	-4,10	58	53	51	46	-	-	-6,8	-6,9	nein
390;B			1.OG		-1,30	59	55	52	48	-	-	-7,3	-7,3	nein
390;C	130+153	N	1.OG	198,7	-1,46	55	51	47	43	-	-	-8,3	-8,3	nein
390;D	130+158	O	EG	204,9	-4,14	47	43	43	39	-	-	-4,4	-4,5	nein
390;D			1.OG		-1,34	56	51	51	46	-	-	-4,9	-5,0	nein
Roggenkamp 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
391;A	130+140	S	EG	194,8	-4,00	55	51	49	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
391;A			1.OG		-1,20	57	52	50	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
391;B	130+137	O	EG	199,7	-4,07	43	38	39	34	-	-	-4,2	-4,2	nein
391;B			1.OG		-1,27	45	41	41	36	-	-	-4,5	-4,6	nein
391;C	130+130	N	EG	192,0	-4,24	52	47	44	40	-	-	-7,6	-7,5	nein
391;C			1.OG		-1,44	54	50	46	42	-	-	-8,1	-8,1	nein
391;D	130+136	W	EG	187,9	-4,09	56	51	50	45	-	-	-5,9	-6,0	nein
391;D			1.OG		-1,29	58	54	51	46	-	-	-7,4	-7,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Roggenkamp 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
392;A	130+120	S	EG	189,5	-3,96	54	49	46	42	-	-	-7,6	-7,6	nein
392;A			1.OG		-1,16	58	53	50	45	-	-	-8,2	-8,2	nein
392;B	130+115	W	EG	177,7	-4,05	57	53	51	47	-	-	-5,6	-5,7	nein
392;B			1.OG		-1,25	59	55	53	48	-	-	-6,7	-6,7	nein
392;C	130+106	N	EG	186,4	-4,25	54	50	48	44	-	-	-6,1	-6,1	nein
392;C			1.OG		-1,45	57	53	50	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
392;D	130+111	O	EG	198,2	-4,16	46	42	41	36	-	-	-5,4	-5,4	nein
392;D			1.OG		-1,36	48	44	43	39	-	-	-5,4	-5,4	nein
Roggenkamp 7														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
393;A	130+114	S	EG	215,2	-4,41	54	50	48	44	-	-	-6,0	-6,1	nein
393;A			1.OG		-1,61	57	53	50	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
393;B	130+104	N	EG	213,0	-4,61	53	48	46	41	-	-	-6,8	-6,8	nein
393;B			1.OG		-1,81	57	52	48	44	-	-	-8,5	-8,5	nein
393;C	130+110	W	EG	209,2	-4,49	55	51	49	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
393;C			1.OG		-1,69	58	54	51	47	-	-	-6,9	-6,9	nein
Roggenkamp 7a														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
394;A	130+118	S	EG	225,9	-4,31	55	50	49	44	-	-	-6,1	-6,1	nein
394;A			1.OG		-1,51	57	53	50	45	-	-	-7,3	-7,4	nein
394;B	130+112	O	EG	229,0	-4,46	51	47	45	41	-	-	-6,2	-6,1	nein
394;B			1.OG		-1,66	58	54	51	47	-	-	-6,9	-6,9	nein
394;C	130+107	N	EG	223,4	-4,56	53	49	47	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
394;C			1.OG		-1,76	57	53	49	45	-	-	-8,3	-8,2	nein
394;D	130+114	W	EG	220,3	-4,42	55	51	49	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
394;D			1.OG		-1,62	57	53	50	45	-	-	-7,1	-7,2	nein
Roggenkamp 8														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
395;A	130+137	S	EG	234,3	-4,12	54	50	47	43	-	-	-7,2	-7,2	nein
395;A			1.OG		-1,32	57	53	50	45	-	-	-7,7	-7,8	nein
395;B	130+130	O	EG	238,3	-4,27	49	44	44	39	-	-	-5,3	-5,3	nein
395;B			1.OG		-1,47	58	54	51	46	-	-	-7,3	-7,3	nein
395;C	130+126	N	EG	231,6	-4,35	51	47	44	40	-	-	-6,9	-7,0	nein
395;C			1.OG		-1,55	56	52	48	43	-	-	-8,8	-8,9	nein
395;D	130+133	W	EG	227,5	-4,21	56	52	50	46	-	-	-6,0	-6,0	nein
395;D			1.OG		-1,41	58	54	51	47	-	-	-7,1	-7,1	nein
Roggenkamp 9														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
396;A	130+164	S	EG	231,3	-4,11	54	49	49	44	-	-	-5,1	-5,2	nein
396;A			1.OG		-1,31	57	52	50	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
396;B	130+158	O	EG	243,6	-4,26	46	42	41	36	-	-	-5,3	-5,3	nein
396;B			1.OG		-1,46	56	52	49	45	-	-	-6,8	-6,9	nein
396;C	130+155	N	EG	229,9	-4,33	54	49	48	43	-	-	-5,9	-6,0	nein
396;C			1.OG		-1,53	57	53	50	45	-	-	-7,5	-7,5	nein
396;D	130+161	W	EG	224,1	-4,19	57	53	51	47	-	-	-5,9	-6,0	nein
396;D			1.OG		-1,39	59	54	52	48	-	-	-6,5	-6,5	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schubertstraße 1														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
397;A	129+992	SW	EG	586,0	-7,46	53	49	46	42	-	-	-6,7	-6,8	nein
397;A			1.OG		-4,66	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
397;B	129+993	SO	EG	595,2	-7,44	49	45	44	40	-	-	-5,0	-5,0	nein
397;B			1.OG		-4,64	50	46	45	40	-	-	-5,6	-5,6	nein
397;C	129+985	NO	EG	598,4	-7,59	42	38	39	35	-	-	-3,3	-3,3	nein
397;C			1.OG		-4,79	49	45	44	40	-	-	-5,2	-5,2	nein
Schubertstraße 2														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
398;A	129+976	SO	EG	621,6	-7,70	49	45	44	40	-	-	-4,9	-5,0	nein
398;A			1.OG		-4,90	53	49	47	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
398;B	129+970	NO	1.OG	625,7	-5,01	50	46	45	41	-	-	-5,3	-5,3	nein
398;C	129+977	SW	EG	614,0	-7,69	51	46	45	41	-	-	-5,3	-5,3	nein
398;C			1.OG		-4,89	53	48	47	42	-	-	-6,0	-6,1	nein
Schubertstraße 3														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
399;A	129+984	SW	EG	582,1	-7,00	53	49	46	42	-	-	-6,8	-6,8	nein
399;A			1.OG		-4,20	54	49	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
399;B	129+978	NW	EG	585,8	-7,10	49	44	40	36	-	-	-8,9	-8,9	nein
399;B			1.OG		-4,30	53	49	45	40	-	-	-8,1	-8,1	nein
399;C		NO	EG	593,5	-7,11	43	38	39	35	-	-	-3,6	-3,5	nein
399;C			1.OG		-4,31	50	45	44	40	-	-	-5,5	-5,6	nein
Schubertstraße 4														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
400;A	129+964	NO	EG	622,2	-7,91	44	39	39	35	-	-	-4,3	-4,2	nein
400;A			1.OG		-5,11	51	46	44	40	-	-	-6,3	-6,3	nein
400;B	129+965	NW	EG	614,6	-7,90	50	46	44	40	-	-	-6,1	-6,2	nein
400;B			1.OG		-5,10	53	48	46	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
400;C	129+970	SW	EG	610,5	-7,80	50	46	45	40	-	-	-5,6	-5,6	nein
400;C			1.OG		-5,00	53	48	46	42	-	-	-6,3	-6,4	nein
Schubertstraße 5														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
401;A	129+973	SO	EG	584,5	-6,81	49	45	44	40	-	-	-5,1	-5,2	nein
401;A			1.OG		-4,01	50	46	45	40	-	-	-5,3	-5,4	nein
401;B	129+967	NO	EG	588,4	-6,91	42	38	38	34	-	-	-3,6	-3,6	nein
401;B			1.OG		-4,11	50	45	44	40	-	-	-5,5	-5,5	nein
401;C	129+973	SW	EG	576,8	-6,80	53	49	47	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
401;C			1.OG		-4,00	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
Schubertstraße 6														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
402;A	129+954	SO	EG	624,6	-6,82	52	48	45	41	-	-	-6,7	-6,8	nein
402;A			1.OG		-4,02	53	49	47	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
402;B	129+948	NO	EG	628,4	-6,91	48	44	44	39	-	-	-4,6	-4,7	nein
402;B			1.OG		-4,11	50	46	45	41	-	-	-5,2	-5,3	nein
402;C	129+954	SW	EG	617,5	-6,82	52	48	46	42	-	-	-6,2	-6,3	nein
402;C			1.OG		-4,02	53	49	47	42	-	-	-6,5	-6,5	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schubertstraße 7														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
403;A	129+961	NO	EG	584,6	-7,03	41	37	37	33	-	-	-3,9	-4,0	nein
403;A			1.OG		-4,23	49	44	43	38	-	-	-6,0	-6,0	nein
403;B		NW	EG	576,9	-7,03	48	44	40	35	-	-	-8,4	-8,4	nein
403;B			1.OG		-4,23	51	47	43	39	-	-	-8,2	-8,1	nein
403;C	129+968	SW	EG	573,0	-6,91	53	48	46	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
403;C			1.OG		-4,11	54	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein
Schubertstraße 8														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
404;A	129+943	NO	EG	625,1	-7,01	48	43	43	38	-	-	-4,9	-4,9	nein
404;A			1.OG		-4,21	50	46	44	40	-	-	-5,8	-5,8	nein
404;B		NW	EG	618,0	-7,01	52	48	46	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
404;B			1.OG		-4,21	53	49	47	43	-	-	-6,4	-6,4	nein
404;C	129+949	SW	EG	614,2	-6,91	52	48	46	42	-	-	-6,0	-6,1	nein
404;C			1.OG		-4,11	53	49	47	42	-	-	-6,4	-6,5	nein
Schubertstraße 9														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
405;A	129+955	SW	EG	568,3	-6,80	53	49	46	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
405;A			1.OG		-4,00	54	49	47	42	-	-	-6,8	-6,9	nein
405;B	129+956	SO	EG	576,6	-6,79	49	45	44	40	-	-	-5,1	-5,1	nein
405;B			1.OG		-3,99	50	46	45	40	-	-	-5,6	-5,7	nein
405;C	129+949	NO	EG	580,2	-6,91	43	38	40	35	-	-	-3,2	-3,2	nein
405;C			1.OG		-4,11	48	44	44	40	-	-	-4,4	-4,5	nein
Schubertstraße 10														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
406;A	129+933	NO	EG	618,9	-7,19	49	44	44	40	-	-	-4,2	-4,3	nein
406;A			1.OG		-4,39	50	46	45	41	-	-	-4,9	-5,0	nein
406;B	129+939	SO	EG	615,0	-7,08	52	48	46	41	-	-	-6,4	-6,4	nein
406;B			1.OG		-4,28	53	49	46	42	-	-	-6,7	-6,8	nein
406;C		SW	EG	607,9	-7,08	52	48	46	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
406;C			1.OG		-4,28	53	49	47	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
Schubertstraße 11														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
407;A	129+944	NW	EG	569,2	-7,00	47	43	39	35	-	-	-7,8	-7,9	nein
407;A			1.OG		-4,20	51	47	43	39	-	-	-8,0	-8,0	nein
407;B	129+951	SW	EG	565,7	-6,88	53	49	47	42	-	-	-6,6	-6,7	nein
407;B			1.OG		-4,08	54	49	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
407;C	129+944	NO	EG	577,7	-6,98	43	39	40	35	-	-	-3,6	-3,6	nein
407;C			1.OG		-4,18	50	45	43	39	-	-	-6,3	-6,4	nein
Schubertstraße 12														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
408;A	129+928	NW	EG	608,5	-7,27	51	47	45	41	-	-	-6,2	-6,3	nein
408;A			1.OG		-4,47	53	49	46	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
408;B		NO	EG	615,6	-7,27	47	43	43	38	-	-	-4,6	-4,6	nein
408;B			1.OG		-4,47	50	45	45	40	-	-	-5,0	-5,0	nein
408;C	129+933	SW	EG	604,7	-7,18	52	48	46	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
408;C			1.OG		-4,38	53	49	47	42	-	-	-6,6	-6,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schubertstraße 21														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
415;A	129+898	SO	EG	569,6	-7,24	48	43	43	38	-	-	-4,9	-5,0	nein
415;A			1.OG		-4,44	52	47	45	41	-	-	-6,4	-6,4	nein
415;B	129+891	NO	EG	571,1	-7,36	45	40	41	36	-	-	-4,0	-4,0	nein
415;B			1.OG		-4,56	53	48	47	42	-	-	-5,9	-6,0	nein
415;C	129+889	NW	EG	563,8	-7,38	49	45	44	39	-	-	-5,1	-5,2	nein
415;C			1.OG		-4,58	52	48	47	42	-	-	-5,6	-5,6	nein
415;D	129+896	SW	EG	562,3	-7,27	50	46	44	40	-	-	-5,7	-5,7	nein
415;D			1.OG		-4,47	53	48	46	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
Tannenweg 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
416;A	129+646	S	EG	306,5	-6,93	53	49	47	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
416;A			1.OG		-4,13	57	52	49	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
416;B	129+640	W	EG	299,6	-6,99	55	51	49	45	-	-	-6,3	-6,2	nein
416;B			1.OG		-4,18	57	53	50	46	-	-	-6,7	-6,7	nein
416;C	129+633	N	EG	306,1	-7,05	54	49	48	43	-	-	-6,1	-6,0	nein
416;C			1.OG		-4,25	57	52	50	45	-	-	-7,0	-6,9	nein
416;D	129+640	O	EG	313,0	-6,99	49	45	43	38	-	-	-6,3	-6,3	nein
416;D			1.OG		-4,19	57	53	50	46	-	-	-6,9	-6,9	nein
Tannenweg 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
417;A	129+636	N	EG	326,1	-7,25	54	50	47	43	-	-	-7,5	-7,4	nein
417;A			1.OG		-4,45	57	53	50	46	-	-	-7,2	-7,2	nein
417;B	129+641	W	1.OG	319,3	-4,40	57	53	50	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
417;C	129+651	S	EG	330,7	-7,12	55	51	48	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
417;C			1.OG		-4,32	57	53	50	46	-	-	-7,1	-7,2	nein
417;D	129+640	O	EG	333,2	-7,21	54	50	46	42	-	-	-7,5	-7,6	nein
417;D			1.OG		-4,41	56	52	48	44	-	-	-8,0	-7,9	nein
Tannenweg 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
418;A	129+648	S	EG	345,6	-7,41	53	49	47	43	-	-	-6,2	-6,3	nein
418;C	129+635	N	EG	345,1	-7,52	54	49	46	42	-	-	-7,5	-7,6	nein
418;D	129+641	O	EG	351,5	-7,47	48	44	41	36	-	-	-7,2	-7,2	nein
Tannenweg 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
419;A	129+632	N	EG	368,7	-8,32	54	50	47	42	-	-	-7,5	-7,4	nein
419;A			1.OG		-5,52	56	52	49	44	-	-	-7,6	-7,6	nein
419;A	129+637	W	1.OG	358,9	-5,22	57	53	50	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
419;B	129+647	S	EG	369,3	-8,19	53	48	46	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
419;B			1.OG		-5,39	57	52	49	44	-	-	-7,8	-7,9	nein
419;C	129+639	O	EG	373,2	-8,25	49	44	41	37	-	-	-7,9	-7,8	nein
419;C			1.OG		-5,45	56	52	49	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
Temmenhof 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
420;A	130+064	NW	EG	269,9	-3,35	51	47	44	40	-	-	-6,9	-7,0	nein
420;A			1.OG		-0,55	55	51	47	43	-	-	-7,9	-7,9	nein
420;B		NO	EG	276,9	-3,35	49	45	44	40	-	-	-5,0	-5,0	nein
420;B			1.OG		-0,55	53	49	47	43	-	-	-6,2	-6,3	nein
420;C	130+076	SO	EG	273,1	-3,11	53	49	48	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
420;C			1.OG		-0,31	56	51	49	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
420;D	130+072	SW	EG	268,1	-3,19	55	51	49	44	-	-	-6,4	-6,4	nein
420;D			1.OG		-0,39	58	53	50	45	-	-	-7,8	-7,8	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Temmenhof 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
421;A	130+078	NW	EG	278,8	-3,90	51	46	44	39	-	-	-7,1	-7,1	nein
421;A			1.OG		-1,10	57	52	49	45	-	-	-7,4	-7,4	nein
421;B	130+086	SW	EG	276,7	-3,74	55	51	49	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
421;B			1.OG		-0,94	58	53	50	46	-	-	-7,4	-7,4	nein
421;C	130+088	SO	EG	284,7	-3,70	54	50	48	44	-	-	-6,1	-6,1	nein
421;C			1.OG		-0,90	57	53	49	45	-	-	-7,7	-7,7	nein
421;D	130+080	NO	1.OG	286,8	-1,06	57	53	50	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
Temmenhof 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
422;A	130+090	NW	EG	294,3	-4,40	52	47	44	39	-	-	-7,7	-7,7	nein
422;A			1.OG		-1,60	57	52	49	45	-	-	-7,3	-7,4	nein
422;B	130+091	NO	EG	302,3	-4,38	51	47	46	41	-	-	-5,5	-5,6	nein
422;B			1.OG		-1,58	57	53	50	46	-	-	-7,2	-7,2	nein
422;C	130+099	SO	1.OG	300,2	-1,41	57	52	49	44	-	-	-7,8	-7,8	nein
422;D	130+097	SW	EG	292,3	-4,24	55	51	48	44	-	-	-7,1	-7,1	nein
422;D			1.OG		-1,44	57	53	50	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
Temmenhof 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
423;A	130+123	SO	1.OG	308,4	-1,46	56	52	49	44	-	-	-7,6	-7,6	nein
423;B	130+117	NO	EG	311,6	-4,39	48	44	44	39	-	-	-4,8	-4,8	nein
423;B			1.OG		-1,59	56	52	50	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
423;C	130+114	NW	EG	305,1	-4,46	52	48	45	40	-	-	-7,4	-7,4	nein
423;C			1.OG		-1,66	57	52	48	44	-	-	-8,3	-8,3	nein
423;D	130+120	SW	EG	301,9	-4,32	54	50	46	42	-	-	-7,8	-7,8	nein
423;D			1.OG		-1,52	57	53	50	46	-	-	-7,4	-7,4	nein
Temmenhof 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
424;A	130+131	SO	EG	284,7	-4,02	54	50	48	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
424;A			1.OG		-1,22	57	52	49	45	-	-	-7,5	-7,5	nein
424;B	130+125	NO	EG	288,4	-4,16	47	43	43	38	-	-	-4,3	-4,3	nein
424;B			1.OG		-1,36	56	51	49	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
424;C	130+122	NW	EG	281,3	-4,24	54	50	47	43	-	-	-6,9	-6,9	nein
424;C			1.OG		-1,44	57	53	49	45	-	-	-8,1	-8,2	nein
424;D	130+128	SW	EG	277,6	-4,08	57	52	50	46	-	-	-6,7	-6,7	nein
424;D			1.OG		-1,28	58	54	51	47	-	-	-7,0	-7,0	nein
Temmenhof 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
425;A	130+102	NW	1.OG	261,9	-1,48	56	52	49	45	-	-	-7,3	-7,4	nein
425;B	130+110	SW	EG	259,6	-4,10	57	52	50	46	-	-	-6,7	-6,7	nein
425;B			1.OG		-1,30	58	54	51	47	-	-	-7,2	-7,2	nein
425;C	130+112	SO	EG	268,1	-4,07	55	51	50	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
425;C			1.OG		-1,27	57	52	51	46	-	-	-6,1	-6,2	nein
425;D	130+104	NO	EG	270,4	-4,24	54	50	49	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
425;D			1.OG		-1,44	58	53	50	46	-	-	-7,2	-7,2	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Temmenhof 7														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
426;A	130+086	NW	EG	252,6	-3,64	54	50	46	42	-	-	-7,8	-7,9	nein
426;A			1.OG		-0,84	58	54	51	47	-	-	-7,3	-7,4	nein
426;B	130+093	SW	EG	251,1	-3,49	56	52	49	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
426;B			1.OG		-0,69	58	54	51	47	-	-	-7,3	-7,4	nein
426;C	130+095	SO	EG	258,5	-3,45	55	50	49	44	-	-	-6,1	-6,2	nein
426;C			1.OG		-0,65	58	54	51	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
426;D	130+088	NO	EG	260,0	-3,60	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,2	nein
426;D			1.OG		-0,80	57	53	50	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
Temmenhof 8														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
427;A	130+070	NO	EG	249,8	-3,30	51	47	46	41	-	-	-5,2	-5,2	nein
427;A			1.OG		-0,50	56	51	50	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
427;B	130+079	SO	EG	250,0	-3,12	55	51	49	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
427;B			1.OG		-0,32	59	54	51	47	-	-	-7,4	-7,4	nein
427;C	130+075	SW	EG	242,2	-3,21	55	51	49	44	-	-	-6,8	-6,8	nein
427;C			1.OG		-0,41	58	53	50	46	-	-	-7,6	-7,6	nein
Ulmenweg 1														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
428;A	129+600	N	EG	271,9	-6,01	55	50	47	43	-	-	-7,4	-7,4	nein
428;A			1.OG		-3,21	57	53	49	45	-	-	-7,8	-7,8	nein
428;A	129+607	O	EG	282,6	-5,96	52	47	43	38	-	-	-9,2	-9,3	nein
428;A			1.OG		-3,16	56	52	48	44	-	-	-7,8	-7,7	nein
428;B	129+606	W	1.OG	268,3	-3,16	58	53	51	46	-	-	-6,8	-6,9	nein
428;C	129+612	S	EG	272,3	-5,91	54	50	48	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
428;C			1.OG		-3,11	58	53	50	46	-	-	-7,6	-7,6	nein
Ulmenweg 2														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
429;A	129+617	S	EG	255,5	-5,42	53	49	47	43	-	-	-6,4	-6,4	nein
429;A			1.OG		-2,62	57	52	50	46	-	-	-6,5	-6,6	nein
429;B	129+610	O	EG	261,6	-5,48	48	43	42	38	-	-	-5,6	-5,6	nein
429;B			1.OG		-2,68	54	50	49	44	-	-	-5,7	-5,6	nein
429;C	129+603	N	EG	255,3	-5,54	54	50	47	42	-	-	-7,3	-7,3	nein
429;C			1.OG		-2,74	57	53	50	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
429;D	129+610	W	1.OG	249,2	-2,68	54	49	48	44	-	-	-5,3	-5,3	nein
Ulmenweg 3														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
430;A	129+604	N	EG	231,9	-4,89	54	49	47	42	-	-	-7,2	-7,3	nein
430;A			1.OG		-2,09	57	52	50	45	-	-	-7,3	-7,2	nein
430;B	129+610	O	EG	238,8	-4,84	48	44	42	38	-	-	-5,6	-5,6	nein
430;B			1.OG		-2,04	54	50	48	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
430;C	129+617	S	1.OG	232,2	-1,99	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
430;D	129+611	W	EG	225,3	-4,84	56	52	50	46	-	-	-6,4	-6,4	nein
430;D			1.OG		-2,04	58	53	51	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
Ulmenweg 4														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
431;A	129+577	N	EG	225,4	-4,66	56	51	48	44	-	-	-7,4	-7,4	nein
431;A			1.OG		-1,86	59	54	51	47	-	-	-7,4	-7,4	nein
431;B	129+584	W	EG	219,0	-4,60	57	52	50	46	-	-	-6,6	-6,6	nein
431;B			1.OG		-1,80	58	54	51	47	-	-	-7,2	-7,1	nein
431;C	129+592	S	1.OG	225,8	-1,75	58	54	51	47	-	-	-6,7	-6,7	nein
431;D	129+584	O	EG	232,2	-4,60	48	44	43	38	-	-	-5,3	-5,3	nein
431;D			1.OG		-1,80	57	52	51	46	-	-	-6,1	-6,1	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ulmenweg 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
432;A	129+555	N	EG	228,0	-4,81	54	49	46	41	-	-	-8,0	-8,0	nein
432;A			1.OG		-2,01	59	54	50	46	-	-	-8,6	-8,7	nein
432;B	129+562	W	EG	221,6	-4,77	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
432;B			1.OG		-1,97	59	55	51	47	-	-	-8,1	-8,1	nein
432;C	129+569	S	EG	228,3	-4,72	53	48	45	41	-	-	-7,2	-7,3	nein
432;C			1.OG		-1,92	59	54	51	46	-	-	-8,1	-8,1	nein
432;D	129+562	O	EG	234,8	-4,77	48	43	43	38	-	-	-5,0	-5,0	nein
432;D			1.OG		-1,97	57	52	50	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
von-Eichendorff-Straße 7														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
433;A	129+690	N	EG	555,5	-12,33	51	47	43	38	-	-	-8,5	-8,5	nein
433;A			1.OG		-9,53	54	50	47	43	-	-	-6,8	-6,9	nein
433;B	129+695	W	EG	550,7	-12,28	54	49	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
433;B			1.OG		-9,48	54	50	47	43	-	-	-6,8	-6,9	nein
433;C	129+699	S	EG	555,9	-12,24	49	44	43	39	-	-	-5,5	-5,5	nein
433;C			1.OG		-9,44	54	50	47	43	-	-	-6,8	-6,8	nein
433;D	129+695	O	EG	560,7	-12,29	40	36	36	32	-	-	-4,5	-4,5	nein
433;D			1.OG		-9,49	54	50	47	43	-	-	-7,0	-7,0	nein
von-Eichendorff-Straße 9														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
434;A	129+674	N	EG	557,4	-11,54	51	47	42	37	-	-	-9,5	-9,5	nein
434;A			1.OG		-8,74	53	49	45	41	-	-	-7,7	-7,7	nein
434;B	129+679	O	EG	564,3	-11,49	43	39	38	33	-	-	-5,6	-5,6	nein
434;B			1.OG		-8,69	54	49	47	42	-	-	-7,0	-7,0	nein
434;C	129+684	S	1.OG	557,8	-8,63	53	49	45	41	-	-	-7,9	-8,0	nein
434;D	129+679	W	EG	550,9	-11,48	54	49	47	42	-	-	-6,9	-7,0	nein
434;D			1.OG		-8,68	54	50	47	43	-	-	-7,0	-6,9	nein
von-Eichendorff-Straße 11														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
435;A	129+660	N	EG	556,9	-11,54	49	45	40	36	-	-	-9,4	-9,4	nein
435;A			1.OG		-8,74	52	48	44	40	-	-	-8,0	-8,0	nein
435;B	129+664	O	EG	563,4	-11,50	42	38	37	32	-	-	-5,6	-5,7	nein
435;B			1.OG		-8,70	52	48	45	41	-	-	-6,9	-6,9	nein
435;C	129+670	S	EG	557,4	-11,45	49	44	41	37	-	-	-7,1	-7,1	nein
435;C			1.OG		-8,65	53	49	45	41	-	-	-8,2	-8,2	nein
435;D	129+665	W	EG	551,0	-11,50	53	49	47	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
435;D			1.OG		-8,70	54	50	47	43	-	-	-6,8	-6,8	nein
von-Eichendorff-Straße 12														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
436;A	129+644	N	EG	548,3	-11,40	52	48	45	41	-	-	-6,5	-6,6	nein
436;A			1.OG		-8,60	54	49	47	42	-	-	-7,1	-7,1	nein
436;B	129+650	O	EG	554,2	-11,35	42	38	38	33	-	-	-4,7	-4,8	nein
436;B			1.OG		-8,55	51	46	46	41	-	-	-4,9	-4,9	nein
436;C	129+655	S	1.OG	548,9	-8,50	53	49	46	41	-	-	-7,6	-7,7	nein
436;D	129+650	W	EG	543,3	-11,35	52	48	47	42	-	-	-5,6	-5,6	nein
436;D			1.OG		-8,55	54	49	47	43	-	-	-6,3	-6,3	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anpruch passiv
						7	8	9	10	11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
von-Eichendorff-Straße 15 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
437;A	129+638	N	EG	527,5	-10,99	53	48	46	41	-	-	-6,9	-7,0	nein
437;A			1.OG		-8,19	54	50	47	43	-	-	-7,2	-7,3	nein
437;B	129+644	W	EG	523,3	-10,93	54	50	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
437;B			1.OG		-8,13	55	50	48	43	-	-	-6,8	-6,8	nein
437;C	129+651	S	EG	527,6	-10,87	49	45	44	39	-	-	-5,6	-5,6	nein
437;C			1.OG		-8,07	54	50	47	42	-	-	-7,5	-7,5	nein
437;D	129+644	O	EG	531,8	-10,93	41	36	36	31	-	-	-4,8	-4,8	nein
437;D			1.OG		-8,13	53	49	46	41	-	-	-7,2	-7,3	nein
Weidenweg 1 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
438;A	129+837	N	EG	115,5	-0,37	55	51	48	44	-	-	-7,2	-7,2	nein
438;A			1.OG		2,33	57	53	50	46	-	-	-7,1	-7,1	nein
438;A			2.OG		5,03	59	55	52	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
438;B	129+841	O	EG	125,0	-0,31	52	48	47	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
438;B			1.OG		2,39	52	48	47	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
438;B			2.OG		5,09	50	45	43	39	-	-	-6,7	-6,7	nein
438;C	129+848	S	EG	116,9	-0,21	56	52	50	46	-	-	-6,3	-6,3	nein
438;C			1.OG		2,49	58	53	51	47	-	-	-6,4	-6,3	nein
438;C			2.OG		5,19	59	55	53	48	-	-	-6,7	-6,7	nein
Weidenweg 2 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
439;A	129+839	N	EG	98,0	-0,33	56	52	49	44	-	-	-7,6	-7,6	nein
439;A			1.OG		2,37	58	54	50	46	-	-	-7,8	-7,8	nein
439;A			2.OG		5,07	60	55	52	48	-	-	-7,8	-7,9	nein
439;B	129+850	S	EG	99,1	-0,17	57	53	50	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
439;B			1.OG		2,53	58	54	51	47	-	-	-7,2	-7,2	nein
439;B			2.OG		5,23	61	56	53	49	-	-	-7,3	-7,3	nein
Weidenweg 3 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
440;A	129+839	N	EG	80,0	0,67	60	56	51	47	-	-	-8,6	-8,6	nein
440;A			1.OG		3,37	62	57	53	48	-	-	-9,1	-9,1	nein
440;A			2.OG		6,07	63	59	54	49	-	-	-9,5	-9,5	nein
440;B	129+850	S	EG	81,2	0,82	60	55	51	47	-	-	-8,5	-8,6	nein
440;B			1.OG		3,53	61	57	53	49	-	-	-8,4	-8,5	nein
440;B			2.OG		6,22	63	58	54	50	-	0,1	-8,9	-8,9	N
440;C	129+846	W	EG	71,8	0,76	64	59	56	52	-	2,2	-7,8	-7,8	N
440;C			1.OG		3,46	65	61	57	52	-	3,0	-8,4	-8,4	N
440;C			2.OG		6,16	67	62	58	53	-	4,0	-8,9	-8,8	N
Werner Straße 1 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
441;A	129+881	NW	EG	376,2	-5,52	51	47	45	41	-	-	-6,0	-6,1	nein
441;A			1.OG		-2,72	53	49	47	42	-	-	-6,6	-6,7	nein
441;B	129+883	NO	EG	384,3	-5,49	48	44	43	38	-	-	-5,9	-5,9	nein
441;B			1.OG		-2,69	51	46	45	40	-	-	-5,8	-5,8	nein
441;C	129+891	SO	EG	381,3	-5,37	52	48	46	41	-	-	-6,2	-6,2	nein
441;C			1.OG		-2,57	53	48	46	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
441;D	129+889	SW	EG	373,2	-5,40	54	50	47	43	-	-	-6,9	-6,9	nein
441;D			1.OG		-2,60	55	51	48	44	-	-	-7,2	-7,2	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Werner Straße 14														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
448;A	129+918	NW	EG	397,3	-5,08	52	48	45	40	-	-	-7,3	-7,3	nein
448;A			1.OG		-2,28	54	49	46	41	-	-	-7,7	-7,8	nein
448;B	129+920	NO	EG	403,9	-5,05	46	42	42	38	-	-	-3,8	-3,9	nein
448;B			1.OG		-2,25	48	44	43	39	-	-	-4,4	-4,5	nein
448;C	129+926	SO	1.OG	401,6	-2,14	51	47	46	41	-	-	-5,4	-5,4	nein
Werner Straße 17														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
449;A	129+800	S	EG	646,5	-10,05	48	43	42	38	-	-	-5,3	-5,5	nein
449;A			1.OG		-7,25	51	47	44	40	-	-	-6,8	-6,9	nein
449;B	129+796	W	EG	639,8	-10,11	50	46	45	40	-	-	-5,7	-5,7	nein
449;B			1.OG		-7,31	53	48	46	42	-	-	-6,5	-6,6	nein
449;C	129+790	N	EG	640,8	-10,18	46	42	42	37	-	-	-4,8	-4,8	nein
449;C			1.OG		-7,38	52	48	46	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
449;D	129+795	O	EG	650,7	-10,12	38	33	33	29	-	-	-4,2	-4,3	nein
449;D			1.OG		-7,32	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
Werner Straße 21														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
450;A	129+794	S	EG	672,1	-10,04	48	43	42	38	-	-	-5,3	-5,4	nein
450;A			1.OG		-7,24	51	47	44	40	-	-	-7,4	-7,4	nein
450;B	129+786	N	EG	669,9	-10,15	50	45	43	39	-	-	-6,5	-6,5	nein
450;B			1.OG		-7,35	53	48	46	41	-	-	-6,9	-6,9	nein
450;C	129+791	W	EG	666,8	-10,09	52	47	45	41	-	-	-6,2	-6,2	nein
450;C			1.OG		-7,29	53	48	46	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
Werner Straße 22														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
451;A	129+888	NW	EG	458,4	-6,84	51	47	45	41	-	-	-6,0	-5,9	nein
451;A			1.OG		-4,04	52	48	46	41	-	-	-6,4	-6,4	nein
451;B	129+894	SW	EG	455,9	-6,75	52	47	47	42	-	-	-4,9	-4,9	nein
451;B			1.OG		-3,95	53	49	48	43	-	-	-5,5	-5,5	nein
Werner Straße 23														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
452;A	129+792	S	EG	680,5	-10,06	48	43	42	38	-	-	-5,4	-5,4	nein
452;A			1.OG		-7,26	49	45	43	39	-	-	-5,9	-5,9	nein
452;B	129+788	O	EG	683,6	-10,13	37	33	33	29	-	-	-4,1	-4,1	nein
452;B			1.OG		-7,33	53	48	46	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
Werner Straße 24														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
453;A	129+880	NW	EG	477,6	-7,08	52	48	46	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
453;A			1.OG		-4,28	53	49	47	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
453;B	129+888	SW	EG	476,4	-6,96	51	47	46	41	-	-	-5,4	-5,4	nein
453;B			1.OG		-4,16	53	48	47	43	-	-	-5,6	-5,6	nein
453;C	129+890	SO	EG	486,4	-6,93	50	46	45	40	-	-	-5,5	-5,6	nein
453;C			1.OG		-4,13	53	48	46	42	-	-	-6,3	-6,3	nein
Werner Straße 26														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
454;A	129+879	SO	EG	497,7	-7,11	43	39	38	33	-	-	-5,5	-5,5	nein
454;A			1.OG		-4,31	53	48	46	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
454;B	129+875	NO	EG	497,3	-7,17	48	43	42	38	-	-	-5,3	-5,3	nein
454;B			1.OG		-4,37	54	50	47	43	-	-	-6,9	-6,9	nein
454;C	129+873	NW	EG	491,2	-7,19	53	48	46	41	-	-	-7,0	-7,1	nein
454;C			1.OG		-4,39	54	50	48	43	-	-	-6,8	-6,8	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wulbern 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
467;A	130+125	N	EG	79,0	-2,85	60	55	52	48	-	-	-7,4	-7,4	nein
467;A			1.OG		-0,05	62	57	53	49	-	-	-8,3	-8,3	nein
467;B	130+130	W	EG	78,1	-2,74	64	59	55	51	-	1,6	-8,3	-8,2	N
467;B			1.OG		0,06	65	61	56	52	-	2,3	-9,3	-9,3	N
467;C	130+136	S	EG	84,0	-2,62	60	56	51	47	-	-	-9,0	-9,0	nein
467;C			1.OG		0,18	62	58	53	49	-	-	-9,1	-9,1	nein
467;D	130+131	O	EG	90,3	-2,73	47	43	42	38	-	-	-4,7	-4,8	nein
467;D			1.OG		0,07	49	44	44	40	-	-	-4,6	-4,6	nein
Wulbern 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
468;A	130+135	S	EG	62,5	-2,53	62	57	53	48	-	-	-9,2	-9,2	nein
468;A			1.OG		0,27	64	60	54	50	-	0,2	-9,9	-9,9	N
468;B	130+130	O	EG	68,8	-2,65	54	50	46	42	-	-	-8,3	-8,3	nein
468;B			1.OG		0,15	56	52	45	41	-	-	-10,7	-10,8	nein
468;C	130+125	N	EG	62,7	-2,77	59	55	50	46	-	-	-9,1	-9,1	nein
468;C			1.OG		0,03	61	57	52	48	-	-	-8,9	-8,9	nein
468;D	130+130	W	EG	56,4	-2,65	63	59	55	50	-	0,7	-8,9	-8,9	N
468;D			1.OG		0,15	65	61	56	52	-	2,3	-9,3	-9,3	N
Wulbern 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
469;A	130+115	S	EG	57,4	-3,19	62	57	53	49	-	-	-8,5	-8,5	nein
469;A			1.OG		-0,49	63	59	54	49	-	-	-9,4	-9,4	nein
469;B	130+109	O	EG	62,4	-3,32	56	51	48	44	-	-	-7,5	-7,5	nein
469;B			1.OG		-0,62	60	56	53	48	-	-	-7,7	-7,8	nein
469;C	130+103	N	EG	57,7	-0,75	61	56	53	48	-	-	-8,2	-8,2	nein
469;D	130+109	W	EG	52,7	-3,32	63	58	54	50	-	0,4	-8,5	-8,5	N
469;D			1.OG		-0,62	65	60	56	52	-	2,2	-8,8	-8,8	N
Wulbern 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
470;A	130+085	S	1.OG	58,2	-0,42	62	58	53	49	-	-	-9,1	-9,1	nein
470;B	130+079	O	EG	63,3	-3,24	56	52	49	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
470;B			1.OG		-0,54	62	58	55	51	-	1,1	-7,2	-7,3	N
470;C	130+073	N	EG	58,6	-3,37	60	56	52	48	-	-	-7,6	-7,6	nein
470;C			1.OG		-0,67	61	57	53	49	-	-	-8,0	-8,0	nein
470;D	130+078	W	EG	53,5	-3,25	63	58	54	50	-	0,5	-8,3	-8,3	N
470;D			1.OG		-0,55	65	60	56	52	-	2,2	-8,5	-8,5	N
Wulbern 7														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
471;A	130+053	N	EG	96,5	-1,98	57	53	49	44	-	-	-8,6	-8,6	nein
471;A			1.OG		0,82	59	55	50	46	-	-	-8,7	-8,6	nein
471;B	130+057	O	1.OG	102,1	0,90	51	47	47	43	-	-	-4,3	-4,3	nein
471;C	130+062	S	EG	98,3	-1,78	58	54	50	46	-	-	-8,2	-8,3	nein
471;C			1.OG		1,02	60	55	52	47	-	-	-8,1	-8,2	nein
471;D	130+059	W	EG	92,6	-1,86	61	57	53	49	-	-	-8,1	-8,2	nein
471;D			1.OG		0,94	63	58	54	50	-	0,2	-8,6	-8,7	N

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wulbern 9														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
472;A	130+081	S	EG	122,7	-3,09	57	53	50	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
472;A			1.OG		-0,29	59	55	52	48	-	-	-6,8	-6,8	nein
472;A			2.OG		2,51	61	57	53	49	-	-	-8,1	-8,1	nein
472;B	130+073	O	EG	127,3	-3,24	51	46	44	40	-	-	-6,5	-6,5	nein
472;B			1.OG		-0,44	52	47	45	40	-	-	-6,7	-6,7	nein
472;B			2.OG		2,36	51	46	46	42	-	-	-4,6	-4,6	nein
472;C	130+068	N	EG	120,3	-3,35	56	52	51	46	-	-	-5,7	-5,8	nein
472;C			1.OG		-0,55	58	54	52	47	-	-	-6,7	-6,7	nein
472;C			2.OG		2,25	61	57	53	49	-	-	-7,8	-7,9	nein
472;D	130+075	W	1.OG	115,6	-0,40	61	57	54	49	-	-	-7,5	-7,5	nein
472;D			2.OG		2,40	62	58	54	50	-	0,2	-8,2	-8,2	N
Zedernweg 1														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
473;A	129+955	N	EG	120,4	-2,04	55	51	49	45	-	-	-6,2	-6,3	nein
473;A			1.OG		0,66	57	52	51	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
473;A			2.OG		3,36	59	54	53	48	-	-	-6,3	-6,3	nein
473;B	129+959	O	EG	130,0	-1,97	53	48	45	41	-	-	-7,6	-7,6	nein
473;B			1.OG		0,73	53	49	45	41	-	-	-8,0	-8,1	nein
473;B			2.OG		3,43	53	49	45	40	-	-	-8,5	-8,5	nein
473;C	129+966	S	EG	121,7	-1,85	56	52	49	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
473;C			1.OG		0,85	58	53	51	46	-	-	-6,9	-6,9	nein
473;C			2.OG		3,55	60	55	53	48	-	-	-7,2	-7,3	nein
Zedernweg 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
474;A	129+958	N	EG	103,1	-1,99	56	52	49	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
474;A			1.OG		0,71	58	53	51	46	-	-	-6,9	-6,9	nein
474;A			2.OG		3,41	59	55	52	48	-	-	-6,9	-6,9	nein
474;B	129+969	S	EG	104,0	-1,80	57	52	49	45	-	-	-7,6	-7,7	nein
474;B			1.OG		0,90	58	54	51	46	-	-	-7,6	-7,6	nein
474;B			2.OG		3,60	61	56	53	48	-	-	-7,7	-7,8	nein
Zedernweg 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
475;A	129+958	N	EG	84,9	-2,04	56	52	48	44	-	-	-8,5	-8,5	nein
475;A			1.OG		0,66	58	54	49	45	-	-	-8,7	-8,7	nein
475;A			2.OG		3,36	60	55	51	46	-	-	-8,9	-9,0	nein
475;B	129+969	S	EG	86,2	-1,85	60	56	51	47	-	-	-8,6	-8,6	nein
475;B			1.OG		0,85	61	57	53	48	-	-	-8,3	-8,4	nein
475;B			2.OG		3,55	63	58	54	50	-	0,4	-8,3	-8,3	N
475;C	129+964	W	EG	76,7	-1,92	62	58	55	50	-	0,7	-7,8	-7,8	N
475;C			1.OG		0,78	63	59	55	51	-	1,4	-8,1	-8,1	N
475;C			2.OG		3,48	65	60	56	52	-	2,1	-8,6	-8,6	N
Forstkamp 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
476;A	130+094	S	1.OG	206,6	-0,49	58	53	50	46	-	-	-7,2	-7,2	nein
476;B	130+089	O	EG	211,1	-3,39	49	44	44	39	-	-	-5,2	-5,2	nein
476;B			1.OG		-0,59	57	52	50	46	-	-	-6,9	-6,9	nein
476;C	130+080	N	EG	200,7	-3,58	53	48	48	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
476;C			1.OG		-0,78	58	54	51	47	-	-	-6,9	-6,9	nein
476;D	130+088	W	EG	199,4	-3,41	55	50	48	43	-	-	-7,0	-7,0	nein
476;D			1.OG		-0,61	58	54	51	46	-	-	-7,5	-7,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau in dB(A)		P m. Ausbau in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmA/PoA in dB(A)		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 52														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
589;A	130+248	N	EG	463,6	-5,07	40	36	36	32	-	-	-4,2	-4,2	nein
589;A			1.OG		-2,27	49	45	43	38	-	-	-6,4	-6,5	nein
589;A			2.OG		0,53	56	51	48	43	-	-	-8,3	-8,3	nein
589;B	130+258	S	EG	458,7	-4,83	55	50	48	43	-	-	-7,1	-7,1	nein
589;B			1.OG		-2,03	55	51	48	43	-	-	-7,3	-7,4	nein
589;B			2.OG		0,77	56	52	49	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
589;C	130+250	W	EG	455,6	-5,01	54	50	47	43	-	-	-7,0	-6,9	nein
589;C			1.OG		-2,21	55	51	49	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
589;C			2.OG		0,59	56	52	49	45	-	-	-7,1	-7,1	nein

Nutz: IGW Tag: Nacht: in dB(A)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
6	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
7-8	P o. Ausbau	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall 2030 ohne Ausbau (4-streifig) tags/nachts
9-10	P m. Ausbau	Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 mit Ausbau (6-streifig) tags/nachts
11-12	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
13-14	Diff. PmA/PoA	Differenz von Prognose-Planfall mit Ausbau zu Prognose-Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
15	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts