

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Ahornweg 1 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
34	129+739		(1,9 m)	316,9	-7,46	55	51	48	43	-	-	-7,6	-7,6	nein	
Ahornweg 2 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
35	129+740		(1,5 m)	338,2	-7,97	54	50	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein	
Ahornweg 2 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+729		(2,1 m)	325,3	-7,56	54	50	46	42	-	-	-7,4	-7,5	nein	
Ahornweg 3 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
36	129+733		(1,5 m)	342,1	-8,05	53	49	47	43	-	-	-6,5	-6,5	nein	
40	129+739		(1,6 m)	343,2	-7,99	54	49	47	43	-	-	-6,3	-6,3	nein	
Ahornweg 3 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+727		(3,0 m)	353,4	-7,44	52	48	46	41	-	-	-6,4	-6,5	nein	
	129+729		(2,1 m)	346,2	-8,17	52	47	46	42	-	-	-5,7	-5,7	nein	
Ahornweg 4 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+721		(2,1 m)	378,2	-8,98	50	46	45	40	-	-	-5,1	-5,1	nein	
	129+732		(2,2 m)	376,1	-8,72	52	47	46	41	-	-	-6,2	-6,2	nein	
Ahornweg 4 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+726		(2,2 m)	364,5	-8,48	51	47	46	41	-	-	-5,7	-5,7	nein	
			(2,4 m)	369,0	-8,37	52	47	46	41	-	-	-5,9	-5,9	nein	
Akazienweg 1 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
7	129+616		(7,8 m)	182,9	1,91	62	58	53	48	-	-	-9,2	-9,2	nein	
Akazienweg 1 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
18	129+611		(2,0 m)	165,2	-3,44	60	56	52	48	-	-	-8,1	-8,1	nein	
Akazienweg 1 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+610		(1,7 m)	180,8	-3,93	59	55	51	47	-	-	-8,1	-8,1	nein	
	129+621		(2,3 m)	180,9	-3,86	60	55	51	47	-	-	-8,2	-8,2	nein	
Akazienweg 2 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+654		(2,2 m)	158,7	-3,15	60	55	53	49	-	-	-6,4	-6,4	nein	
Akazienweg 3 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
8	129+599		(10,7 m)	179,2	2,76	62	58	53	48	-	-	-9,6	-9,6	nein	
Akazienweg 3 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+595		(2,1 m)	176,7	-5,87	57	53	50	46	-	-	-7,0	-7,1	nein	
	129+602		(2,0 m)	176,4	-5,85	57	53	50	46	-	-	-7,1	-7,1	nein	
Akazienweg 5 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+568		(1,9 m)	193,3	-3,94	56	52	48	44	-	-	-8,1	-8,0	nein	
Akazienweg 6 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
168	129+673		(2,3 m)	175,7	-3,42	56	51	50	45	-	-	-6,1	-6,2	nein	
Akazienweg 8 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+672		(2,4 m)	183,1	-3,58	55	51	49	45	-	-	-6,5	-6,5	nein	

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416

Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Birkenstraße 24 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
15	129+558		(2,7 m)	269,0	-5,95	52	48	47	42	-	-	-5,4	-5,4	nein	
Birkenstraße 24 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
165	129+549		(2,2 m)	266,5	-5,53	54	49	46	42	-	-	-7,3	-7,3	nein	
Birkenstraße 26 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
17	129+536		(6,7 m)	271,7	-1,39	57	52	48	44	-	-	-8,3	-8,3	nein	
18	129+538		(7,0 m)	280,1	-1,54	57	53	49	44	-	-	-8,0	-8,1	nein	
Birkenstraße 26 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
166	129+550		(2,5 m)	273,2	-5,79	54	49	46	42	-	-	-7,3	-7,4	nein	
Birkenstraße 27 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
10	129+484		(1,9 m)	220,2	-3,07	58	54	49	45	-	-	-9,1	-9,2	nein	
Birkenstraße 28 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
167	129+551		(2,6 m)	280,0	-6,18	54	50	46	41	-	-	-8,1	-8,1	nein	
Birkenstraße 31 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
9	129+488		(2,3 m)	241,0	-3,69	58	54	49	45	-	-	-8,9	-8,9	nein	
8	129+490		(2,2 m)	245,6	-3,86	58	54	49	44	-	-	-9,3	-9,4	nein	
	129+498		(2,0 m)	236,4	-4,00	55	51	48	44	-	-	-7,4	-7,4	nein	
Birkenstraße 31 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+500		(2,0 m)	240,7	-3,99	56	52	48	44	-	-	-7,9	-7,9	nein	
Birkenstraße 33 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
7	129+493		(2,0 m)	254,0	-4,19	56	52	49	44	-	-	-7,5	-7,5	nein	
Birkenstraße 33 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
170	129+500		(2,0 m)	253,6	-4,16	57	53	48	44	-	-	-9,0	-9,0	nein	
Birkenstraße 35 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+507		(2,0 m)	268,6	-5,11	57	52	48	44	-	-	-8,3	-8,4	nein	
Birkenstraße 39 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
6	129+500		(1,9 m)	285,9	-5,53	57	53	49	45	-	-	-7,8	-7,8	nein	
Birkenstraße 39 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+510		(1,8 m)	281,8	-5,51	56	52	48	44	-	-	-8,3	-8,3	nein	
	129+512		(2,2 m)	289,8	-5,43	57	52	49	44	-	-	-8,1	-8,0	nein	
Birkenstraße 45 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+511		(2,0 m)	301,6	-6,28	56	52	48	43	-	-	-8,2	-8,2	nein	
	129+513		(2,2 m)	309,4	-6,16	56	52	48	44	-	-	-8,1	-8,0	nein	
Birkenstraße 47 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+514		(1,9 m)	326,1	-7,39	56	51	48	44	-	-	-7,5	-7,6	nein	
Birkenstraße 49 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
158	129+514		(2,1 m)	336,1	-7,39	56	51	48	44	-	-	-7,7	-7,7	nein	

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Buchenstraße 12 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+562		(2,2 m)	308,2	-7,05	49	44	43	38	-	-	-5,8	-5,8	nein
Buchenstraße 12 TE Ost Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
159	129+570		(1,2 m)	308,9	-8,39	46	42	42	37	-	-	-4,6	-4,7	nein
Buchenstraße 12 TE Sued Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
160	129+578		(3,1 m)	306,0	-6,66	52	48	46	41	-	-	-6,4	-6,4	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 1 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+764		(2,1 m)	345,1	-7,55	47	43	43	39	-	-	-4,2	-4,2	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 2 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+796		(2,4 m)	300,8	-6,27	53	49	47	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 4 FR Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+803		(2,2 m)	297,8	-6,41	53	49	47	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 4 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+811		(2,0 m)	297,2	-6,58	52	48	47	43	-	-	-5,2	-5,2	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 5b BANutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
30	129+780		(5,2 m)	337,5	-4,06	55	51	49	44	-	-	-6,4	-6,4	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 5b TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+785		(1,9 m)	350,3	-7,15	47	42	43	38	-	-	-3,9	-3,9	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 6 FR Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
43	129+810		(2,2 m)	266,8	-5,68	52	48	47	43	-	-	-4,9	-4,9	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 6 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+802		(2,4 m)	272,3	-5,54	53	49	48	43	-	-	-5,6	-5,6	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 8 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+824		(2,1 m)	275,8	-5,74	53	49	47	42	-	-	-6,1	-6,2	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 10 FR Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+794		(1,8 m)	242,5	-5,29	55	50	50	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
	129+805		(2,0 m)	240,0	-5,18	53	49	49	44	-	-	-4,7	-4,8	nein
	129+817		(2,1 m)	244,8	-5,16	54	50	49	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 10 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+802		(2,0 m)	249,9	-5,28	53	49	46	42	-	-	-7,1	-7,2	nein
	129+806		(1,7 m)	243,8	-5,40	54	50	49	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 12 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+823		(2,2 m)	247,9	-5,19	54	50	49	45	-	-	-5,0	-5,1	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 13 FR Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
48	129+871		(1,7 m)	301,8	-5,47	53	49	48	44	-	-	-5,0	-5,0	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416

Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgermeister-Berger-Straße 13 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
203	129+851		(1,6 m)	326,8	-6,09	53	48	47	42	-	-	-6,1	-6,0	nein
202	129+862		(1,9 m)	328,4	-5,91	52	47	47	43	-	-	-4,8	-4,8	nein
	129+867		(1,7 m)	325,3	-5,77	51	47	46	42	-	-	-5,2	-5,2	nein
	129+868		(2,0 m)	306,5	-5,60	54	50	49	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 14 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+817		(2,1 m)	219,8	-4,74	54	50	49	44	-	-	-5,2	-5,3	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 14 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
265	129+824		(1,8 m)	219,3	-4,96	52	48	47	42	-	-	-5,6	-5,6	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 16 FR Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+843		(1,8 m)	223,0	-4,64	54	50	49	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 16 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+834		(2,3 m)	227,5	-4,46	55	50	49	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 18a FfNutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+812		(2,1 m)	212,8	-4,55	52	48	46	42	-	-	-5,5	-5,5	nein
	129+830		(2,0 m)	193,0	-3,39	53	49	49	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
	129+838		(1,4 m)	192,4	-3,26	52	48	47	43	-	-	-4,9	-5,0	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 18a TfNutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+825		(1,0 m)	194,4	-3,47	53	49	49	44	-	-	-4,5	-4,5	nein
	129+831		(1,7 m)	196,6	-3,32	54	49	49	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 20a FfNutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
33	129+860		(2,3 m)	191,7	-3,08	53	49	47	43	-	-	-5,6	-5,6	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 20a TfNutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+844		(0,9 m)	196,2	-4,04	52	48	48	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
	129+855		(1,7 m)	198,0	-4,00	52	47	47	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 22 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+876		(2,1 m)	202,6	-3,36	55	50	49	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 24a B.Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
14	129+851		(4,6 m)	241,9	-1,93	55	51	50	45	-	-	-5,8	-5,8	nein
13	129+853		(4,7 m)	245,3	-1,93	55	51	50	45	-	-	-5,7	-5,8	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 24a FfNutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
55	129+876		(0,8 m)	248,5	-4,32	54	49	48	44	-	-	-5,4	-5,4	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 24a TfNutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+865		(1,1 m)	240,9	-4,49	52	48	47	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
	129+866		(1,0 m)	248,5	-4,48	53	48	48	43	-	-	-5,0	-5,1	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 26 BANutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
12	129+847		(5,0 m)	260,8	-2,29	55	51	49	45	-	-	-5,9	-5,9	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bürgermeister-Berger-Straße 26 FR Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
53	129+874		(2,2 m)	261,6	-4,49	54	50	49	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
54			(0,5 m)	254,6	-4,41	53	49	48	44	-	-	-4,7	-4,8	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 26 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+860		(2,1 m)	260,7	-4,85	53	48	47	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 26a B.Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
11	129+848		(5,1 m)	264,5	-2,29	55	50	49	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 26a FiNutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
52	129+874		(0,8 m)	275,1	-4,70	54	49	48	44	-	-	-5,7	-5,7	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 26a TiNutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+860		(2,1 m)	268,1	-4,99	52	48	46	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 28 FR Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
50	129+869		(2,3 m)	284,0	-4,79	54	50	49	44	-	-	-5,8	-5,8	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 28 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
185	129+855		(2,0 m)	280,8	-5,33	52	48	47	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 28a B.Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
9	129+840		(5,0 m)	283,5	-2,83	55	51	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
10	129+842		(5,2 m)	280,7	-2,52	55	50	48	44	-	-	-6,4	-6,4	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 28a FiNutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
49	129+851		(2,1 m)	296,3	-5,64	53	49	48	43	-	-	-5,6	-5,6	nein
51	129+865		(1,3 m)	277,8	-4,84	54	49	48	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 28a TiNutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
187	129+841		(2,3 m)	295,8	-5,67	52	47	47	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
Bürgermeister-Berger-Straße 28a TiNutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
186	129+854		(2,1 m)	288,9	-5,36	53	48	47	43	-	-	-5,6	-5,6	nein
Eibenweg 1 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+761		(2,8 m)	131,3	-0,68	57	52	50	45	-	-	-7,0	-7,1	nein
Eibenweg 2 TE Ost Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
182	129+760		(2,8 m)	117,7	-0,42	60	55	53	48	-	-	-6,8	-6,8	nein
Eibenweg 2 TE Sued Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
181	129+760		(2,8 m)	104,1	0,37	60	55	53	49	-	-	-6,9	-6,9	nein
Eibenweg 3 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+767		(2,4 m)	71,1	1,83	64	60	57	52	-	2,8	-7,7	-7,7	nein
Eibenweg 4 FR Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
25	129+750		(2,2 m)	56,9	2,36	63	58	55	50	-	0,8	-8,1	-8,1	nein
Eibenweg 4 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+753		(1,5 m)	69,2	1,23	63	58	54	50	-	0,3	-8,4	-8,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eibenweg 6 TE Nord						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
179	129+714		(1,0 m)	68,4	1,30	63	59	54	50	-	0,4	-8,9	-9,0	nein
Eibenweg 6 TE Sued						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
180	129+720		(2,1 m)	73,4	1,20	63	58	54	49	-	-	-9,2	-9,3	nein
Eibenweg 7 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
24	129+707		(1,3 m)	63,9	1,30	65	60	56	52	-	2,2	-8,8	-8,8	nein
Eibenweg 7 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
178	129+698		(2,3 m)	70,9	1,03	61	57	53	48	-	-	-8,1	-8,1	nein
Eichenweg 1 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+725		(2,2 m)	288,0	-7,49	53	49	46	42	-	-	-7,0	-7,1	nein
Eichenweg 2 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+733		(1,8 m)	254,4	-6,12	54	50	48	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
Eichenweg 3 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+735		(0,8 m)	234,9	-5,64	55	50	48	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
Eichenweg 4 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+721		(4,6 m)	214,1	-1,92	59	55	51	47	-	-	-7,8	-7,8	nein
Eichenweg 4 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
30	129+753		(2,1 m)	217,1	-4,94	56	52	50	46	-	-	-6,2	-6,1	nein
Eichenweg 4 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+732		(0,8 m)	226,5	-5,26	54	50	48	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
Eichenweg 5 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
5	129+708		(4,8 m)	232,4	-3,09	59	55	52	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
Eichenweg 5 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+694		(1,5 m)	210,1	-5,01	54	50	48	44	-	-	-5,8	-5,8	nein
	129+701		(1,8 m)	210,8	-4,93	54	50	48	44	-	-	-5,8	-5,9	nein
Eichenweg 5 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+691		(0,7 m)	227,7	-6,17	55	50	48	44	-	-	-6,4	-6,4	nein
	129+701		(1,8 m)	224,5	-5,85	55	51	49	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
Eichenweg 6 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
4	129+678		(5,0 m)	228,9	-3,41	58	53	51	46	-	-	-6,8	-6,9	nein
Eichenweg 6 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
29	129+673		(1,8 m)	212,0	-5,37	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
	129+681		(1,5 m)	249,0	-6,78	55	50	49	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
Eichenweg 6 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+669		(0,7 m)	232,6	-6,40	52	48	46	41	-	-	-6,7	-6,6	nein
	129+673		(1,1 m)	225,9	-6,50	55	51	49	44	-	-	-6,1	-6,2	nein
	129+686		(0,2 m)	227,5	-6,28	55	51	49	44	-	-	-6,3	-6,3	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Espenweg 3 FR														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+938		(2,0 m)	80,6	-2,29	62	57	53	49	-	-	-8,2	-8,1	nein
Fichtenweg 1 BA														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
3	129+742		(5,1 m)	152,4	0,25	60	56	54	49	-	-	-6,5	-6,5	nein
Fichtenweg 1 TE														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+749		(2,2 m)	158,7	-2,63	58	53	51	47	-	-	-6,2	-6,2	nein
Fichtenweg 2 FR														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
32	129+764		(1,9 m)	183,7	-3,25	57	53	50	45	-	-	-7,6	-7,7	nein
Fichtenweg 2 TE														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+747		(1,7 m)	172,1	-3,18	57	53	51	46	-	-	-6,6	-6,6	nein
	129+750		(1,5 m)	177,2	-3,15	57	52	49	45	-	-	-7,2	-7,2	nein
Fichtenweg 3 FR														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+748		(1,2 m)	193,3	-3,89	55	50	48	44	-	-	-6,4	-6,4	nein
31	129+760		(2,4 m)	200,6	-3,86	55	51	49	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
Fichtenweg 3 TE														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+748		(3,3 m)	204,3	-3,30	55	50	48	43	-	-	-6,7	-6,8	nein
Fichtenweg 4 FR														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+710		(2,2 m)	156,8	-2,84	59	54	53	48	-	-	-6,0	-6,0	nein
			(2,2 m)	151,3	-2,60	58	54	53	48	-	-	-5,6	-5,6	nein
Fichtenweg 4 TE														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+708		(1,9 m)	163,4	-3,43	59	55	52	48	-	-	-6,7	-6,7	nein
	129+714		(1,9 m)	164,8	-3,36	58	54	52	47	-	-	-6,5	-6,5	nein
Fichtenweg 5b FR														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+699		(2,3 m)	156,5	-2,92	59	54	53	48	-	-	-5,9	-5,9	nein
Fichtenweg 6 FR														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+683		(2,1 m)	169,4	-3,56	57	52	50	46	-	-	-6,4	-6,4	nein
28			(2,1 m)	165,6	-3,47	57	53	51	46	-	-	-6,6	-6,7	nein
Fichtenweg 6 TE														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+690		(1,9 m)	170,0	-3,62	57	52	50	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
Forstbaum 1 TE														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+196		(2,8 m)	90,5	-4,47	60	56	52	47	-	-	-8,5	-8,6	nein
Forstbaum 2 TE														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+211		(2,7 m)	74,3	-4,45	60	56	50	45	-	-	-10,8	-10,9	nein
Forstbaum 3 TE														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+176		(2,4 m)	47,6	-4,89	65	60	56	51	-	2,0	-8,7	-8,7	nein
	130+183		(1,9 m)	49,0	-5,32	64	59	54	50	-	0,5	-9,2	-9,2	nein
Forstbaum 4a BA														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
60	130+172		(5,0 m)	75,8	-2,23	62	58	53	48	-	-	-9,2	-9,3	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstbaum 4a TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+173		(2,2 m)	74,7	-5,07	61	57	51	47	-	-	-9,7	-9,8	nein
Forstbreite 17 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
61	129+892		(1,8 m)	300,6	-5,21	52	48	47	42	-	-	-5,9	-5,9	nein
Forstbreite 36 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
31	129+898		(5,0 m)	248,1	-0,88	56	52	51	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
Forstbreite 36 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
56	129+880		(1,2 m)	248,7	-4,09	54	50	49	44	-	-	-5,8	-5,9	nein
	129+887		(2,0 m)	256,5	-4,10	53	49	47	43	-	-	-5,8	-5,8	nein
	129+888		(1,8 m)	238,0	-3,98	55	50	49	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
Forstbreite 36 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+897		(2,1 m)	246,5	-3,73	54	49	48	44	-	-	-5,8	-5,8	nein
Forstbreite 38 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
191	129+898		(1,9 m)	236,6	-3,83	54	49	48	44	-	-	-5,4	-5,5	nein
190	129+902		(1,9 m)	228,9	-3,73	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,0	nein
Forstbreite 42 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
67	129+892		(1,7 m)	216,4	-3,66	54	50	48	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
Forstbreite 42 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+914		(1,9 m)	213,0	-3,54	54	49	48	44	-	-	-5,7	-5,6	nein
Forstbreite 42 TE (NG)						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
266	129+900		(1,5 m)	217,6	-3,66	54	49	48	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
Forstbreite 46 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
189	129+928		(0,7 m)	190,8	-3,25	55	50	50	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
188	129+931		(1,0 m)	191,5	-3,19	55	51	51	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
Forstbreite 48 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+959		(2,1 m)	207,8	-3,11	56	51	49	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
Forstbreite 48 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+954		(2,3 m)	197,5	-2,91	57	53	52	47	-	-	-5,3	-5,3	nein
Forstbreite 54 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
193	129+963		(1,9 m)	228,7	-3,31	54	50	48	44	-	-	-5,8	-5,9	nein
192	129+964		(1,9 m)	222,4	-3,22	51	46	46	41	-	-	-5,1	-5,1	nein
Forstbreite 56 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+968		(2,1 m)	237,7	-3,24	55	51	49	44	-	-	-6,4	-6,4	nein
Forstbreite 56 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+958		(1,7 m)	241,6	-3,33	55	51	49	45	-	-	-6,1	-6,1	nein
	129+960		(1,9 m)	233,5	-3,26	54	50	48	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
Forstbreite 60 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
194	129+944		(2,8 m)	257,0	-3,19	53	49	48	43	-	-	-5,7	-5,7	nein

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstbreite 62 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
195	129+941		(1,1 m)	268,3	-3,62	53	49	48	43	-	-	-5,8	-5,8	nein
Forstbreite 64 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
65	129+961		(1,3 m)	285,4	-3,87	54	50	48	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
Forstbreite 64 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
196	129+946		(2,2 m)	276,0	-3,52	54	49	48	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
Forstbreite 68 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
63	129+941		(2,2 m)	301,0	-4,22	53	49	47	43	-	-	-5,9	-6,0	nein
64	129+953		(1,1 m)	299,2	-4,22	54	49	47	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
Forstbreite 70 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+921		(2,1 m)	315,4	-4,84	53	49	48	44	-	-	-4,7	-4,7	nein
	129+924		(2,1 m)	319,6	-4,93	55	50	49	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
Forstbreite 70 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+939		(1,9 m)	297,5	-3,71	53	49	47	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
Forstkamp 4 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+091		(2,1 m)	199,2	-3,86	55	50	48	43	-	-	-6,9	-6,8	nein
	130+097		(1,1 m)	209,4	-5,16	53	49	47	43	-	-	-6,0	-6,0	nein
Forstweide 1 (NG) TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
210	130+014		(2,5 m)	347,5	-3,72	54	49	48	43	-	-	-5,8	-5,8	nein
Forstweide 1 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+004		(2,9 m)	365,0	-3,76	51	47	44	40	-	-	-6,8	-6,8	nein
Forstweide 1 TE Sued						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
209	130+010		(2,7 m)	355,4	-3,63	52	48	46	41	-	-	-6,5	-6,5	nein
Forstweide 1 TE West						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
208	130+008		(2,7 m)	350,6	-3,67	54	50	48	44	-	-	-5,8	-5,8	nein
Forstweide 2 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
33	129+967		(4,8 m)	337,7	-1,38	55	51	48	44	-	-	-6,9	-6,9	nein
Forstweide 2 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+957		(2,1 m)	339,2	-4,38	54	50	48	43	-	-	-6,5	-6,6	nein
Forstweide 2 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+964		(1,7 m)	342,5	-4,47	54	49	47	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
Forstweide 3 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
70	130+017		(2,1 m)	343,9	-4,00	53	49	48	43	-	-	-5,6	-5,6	nein
Forstweide 3 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+016		(2,0 m)	336,7	-4,02	50	45	43	39	-	-	-6,3	-6,4	nein
Forstweide 4 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
66	129+973		(2,0 m)	323,9	-4,42	53	49	47	42	-	-	-6,3	-6,3	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 4 TE Nord						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
204	129+977		(2,1 m)	329,1	-4,36	53	48	46	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
Forstweide 4 TE West						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
205	129+986		(1,9 m)	322,6	-4,32	49	45	44	39	-	-	-5,4	-5,4	nein
Forstweide 5 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
34	130+037		(6,1 m)	309,4	-0,20	57	52	50	45	-	-	-7,1	-7,2	nein
Forstweide 5 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+038		(2,6 m)	308,5	-3,80	54	49	48	43	-	-	-6,2	-6,3	nein
Forstweide 6 TE Nord						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
206	129+983		(2,1 m)	308,7	-4,08	54	50	47	42	-	-	-7,0	-7,1	nein
Forstweide 6 TE West						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
207	129+992		(2,2 m)	303,1	-3,81	53	49	46	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
Forstweide 7 TE (NG)						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
234	130+043		(1,9 m)	279,7	-3,53	55	51	49	45	-	-	-6,4	-6,5	nein
Forstweide 7 TE Ost						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
233	130+050		(2,4 m)	273,0	-3,19	53	48	47	43	-	-	-5,8	-5,8	nein
Forstweide 8 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	129+996		(2,1 m)	285,9	-3,80	54	50	48	43	-	-	-6,9	-6,9	nein
Forstweide 9 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+070		(2,0 m)	237,3	-2,94	55	51	49	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
Forstweide 9 TE (NG)						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
235	130+068		(1,7 m)	229,2	-3,85	54	50	48	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
Forstweide 10 TE Nord						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
212	130+008		(2,1 m)	279,1	-3,66	54	50	47	43	-	-	-6,9	-6,9	nein
Forstweide 10 TE West						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
211	130+014		(1,9 m)	273,2	-3,56	53	49	48	43	-	-	-5,6	-5,6	nein
Forstweide 11 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+077		(2,0 m)	225,4	-3,98	55	50	49	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
	130+080		(1,3 m)	230,8	-3,94	55	51	49	44	-	-	-6,4	-6,4	nein
Forstweide 12 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+008		(1,9 m)	252,4	-3,66	54	50	48	44	-	-	-5,9	-6,0	nein
	130+027		(0,7 m)	255,4	-3,30	54	49	48	44	-	-	-5,3	-5,4	nein
Forstweide 13 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+082		(2,9 m)	192,4	-3,15	55	51	48	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
Forstweide 14 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+009		(1,5 m)	239,2	-3,30	55	51	49	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
	130+013		(2,0 m)	228,5	-3,24	56	52	50	45	-	-	-6,4	-6,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 14 TE														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
	130+016		(1,3 m)	238,7	-3,30	55	51	48	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
Forstweide 15 BA														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
50	130+078		(5,0 m)	177,9	-0,57	55	51	52	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
Forstweide 15 FR														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
	130+089		(1,7 m)	178,6	-4,60	55	51	50	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
Forstweide 15 TE														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
	130+086		(1,9 m)	177,7	-3,18	56	52	50	45	-	-	-6,1	-6,1	nein
	130+088		(2,0 m)	170,7	-3,16	55	51	50	45	-	-	-5,8	-5,9	nein
Forstweide 16 FR														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
80	130+021		(2,0 m)	217,0	-3,24	56	52	50	46	-	-	-6,1	-6,2	nein
Forstweide 17 BA														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
51	130+093		(5,4 m)	157,1	-0,93	53	49	49	44	-	-	-4,3	-4,3	nein
Forstweide 17 TE														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
	130+092		(1,7 m)	159,1	-4,38	51	47	46	42	-	-	-4,6	-4,7	nein
Forstweide 18 BA														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
48	130+041		(8,2 m)	194,0	3,06	61	57	54	50	-	0,2	-7,0	-6,9	nein
49	130+047		(8,6 m)	195,9	3,15	61	57	54	50	-	0,2	-7,0	-7,1	nein
Forstweide 18 TE														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
	130+035		(2,3 m)	214,3	-3,14	55	51	50	45	-	-	-5,7	-5,8	nein
Forstweide 19 FR														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
85	130+110		(0,9 m)	164,7	-4,92	55	50	49	45	-	-	-5,4	-5,4	nein
Forstweide 19 TE														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
198	130+113		(1,6 m)	152,9	-4,61	56	51	49	44	-	-	-7,3	-7,3	nein
Forstweide 20 TE														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
197	130+041		(2,2 m)	171,8	-3,00	58	54	52	48	-	-	-6,0	-5,9	nein
Forstweide 21 BA														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
53	130+146		(4,2 m)	153,1	-1,87	59	55	51	46	-	-	-8,4	-8,4	nein
Forstweide 21 TE														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
	130+141		(1,9 m)	162,2	-5,20	54	50	47	43	-	-	-6,8	-6,8	nein
Forstweide 22 FR														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
81	130+041		(2,3 m)	156,7	-3,35	59	54	52	48	-	-	-6,5	-6,5	nein
Forstweide 22 TE														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
	130+049		(1,4 m)	150,2	-3,49	58	53	51	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
Forstweide 23 FR														
						Nutz: WA		IGW Tag: 59		Nacht: 49		in dB(A)		
84	130+137		(1,7 m)	168,5	-5,22	56	51	50	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
87	130+171		(0,5 m)	176,7	-5,21	57	52	50	46	-	-	-6,2	-6,2	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416

Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Forstweide 23a BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
54	130+171		(3,5 m)	155,5	-1,98	58	54	51	46	-	-	-7,6	-7,6	nein	
Forstweide 23a FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
86	130+153		(1,7 m)	151,8	-4,97	56	51	47	43	-	-	-8,9	-8,8	nein	
	130+156		(1,1 m)	180,0	-5,15	57	52	51	47	-	-	-5,5	-5,5	nein	
	130+168		(1,0 m)	183,7	-5,27	57	52	51	46	-	-	-6,0	-6,0	nein	
Forstweide 23a TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+155		(1,0 m)	175,3	-5,10	56	52	50	45	-	-	-6,1	-6,2	nein	
	130+170		(1,9 m)	167,4	-4,85	54	50	46	42	-	-	-8,0	-8,0	nein	
	130+171		(1,0 m)	159,7	-4,92	55	51	47	42	-	-	-8,4	-8,5	nein	
	130+172		(0,3 m)	152,3	-4,85	56	52	49	45	-	-	-6,4	-6,5	nein	
Forstweide 24 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+055		(2,1 m)	138,1	-3,78	57	53	51	46	-	-	-6,2	-6,3	nein	
Forstweide 26 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
56	130+111		(5,8 m)	121,3	-0,63	59	55	52	47	-	-	-7,6	-7,7	nein	
Forstweide 26 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
82	130+112		(1,9 m)	120,5	-4,51	56	52	48	43	-	-	-8,4	-8,4	nein	
Forstweide 26 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+105		(1,9 m)	115,4	-3,82	60	56	53	49	-	-	-7,0	-7,0	nein	
Forstweide 27a TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+230		(2,2 m)	176,4	-4,58	57	52	49	45	-	-	-7,9	-7,9	nein	
Forstweide 28 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+134		(2,2 m)	114,7	-4,74	58	53	49	45	-	-	-8,6	-8,6	nein	
Forstweide 29 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
44	130+211		(5,7 m)	234,2	-1,38	58	53	51	46	-	-	-7,0	-7,0	nein	
Forstweide 29 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+202		(2,2 m)	241,9	-4,92	52	48	46	41	-	-	-6,6	-6,6	nein	
Forstweide 30 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
57	130+157		(4,4 m)	122,1	-1,55	58	54	48	43	-	-	-10,2	-10,2	nein	
Forstweide 30 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
94	130+146		(0,1 m)	97,4	-4,87	59	55	52	48	-	-	-7,0	-7,0	nein	
83	130+158		(0,5 m)	109,5	-5,02	57	53	50	45	-	-	-7,9	-8,0	nein	
Forstweide 30 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+152		(1,0 m)	115,5	-4,65	59	54	51	47	-	-	-7,8	-7,8	nein	
Forstweide 30 TE (NG)						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
245	130+147		(1,8 m)	111,3	-5,09	58	54	50	46	-	-	-7,7	-7,7	nein	

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416

Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 31 FR														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+188		(2,0 m)	251,5	-5,49	54	50	48	43	-	-	-6,5	-6,6	nein
	130+189		(2,0 m)	243,9	-5,29	54	50	47	43	-	-	-6,9	-6,9	nein
Forstweide 31 TE														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+196		(1,9 m)	253,6	-5,48	53	49	46	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
Forstweide 32 BA														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
58	130+176		(6,0 m)	119,8	-1,27	60	56	52	48	-	-	-8,1	-8,2	nein
Forstweide 32 FR														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
95	130+162		(0,6 m)	102,6	-5,24	58	54	51	47	-	-	-7,2	-7,3	nein
Forstweide 32 TE														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
246	130+169		(1,5 m)	113,8	-4,93	56	52	49	44	-	-	-7,1	-7,1	nein
Forstweide 32 TE (NG)														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
247	130+165		(1,1 m)	95,0	-5,27	57	52	51	46	-	-	-6,3	-6,3	nein
Forstweide 33 BA														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
38	130+178		(4,9 m)	266,6	-2,23	57	52	50	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
Forstweide 33 TE														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+172		(2,2 m)	269,0	-5,34	54	50	47	43	-	-	-6,7	-6,6	nein
	130+181		(1,1 m)	260,9	-5,83	54	49	47	43	-	-	-6,2	-6,3	nein
	130+184		(1,4 m)	266,1	-5,48	53	49	47	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
Forstweide 34 TE														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+198		(1,9 m)	122,4	-5,35	59	54	52	48	-	-	-6,9	-6,9	nein
Forstweide 35 TE														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+163		(0,6 m)	297,8	-5,42	55	51	49	45	-	-	-6,2	-6,3	nein
Forstweide 36 TE														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+218		(1,8 m)	126,7	-4,38	58	54	50	46	-	-	-8,4	-8,3	nein
Forstweide 37 FR														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+147		(2,3 m)	282,1	-5,71	56	51	49	45	-	-	-6,5	-6,6	nein
Forstweide 37 TE														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+145		(2,0 m)	290,9	-5,83	55	50	47	43	-	-	-7,2	-7,3	nein
Forstweide 38 TE														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+259		(2,4 m)	159,1	-3,82	59	54	50	46	-	-	-8,4	-8,4	nein
Forstweide 39 BA														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
37	130+158		(5,5 m)	331,4	-2,87	57	52	50	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
Forstweide 39 FR														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
78	130+149		(2,2 m)	316,2	-5,87	53	48	48	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
Forstweide 39 TE														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+140		(2,2 m)	318,9	-5,93	52	48	47	43	-	-	-5,1	-5,1	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Forstweide 40 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+258		(2,2 m)	182,4	-4,37	58	53	50	45	-	-	-7,9	-7,9	nein
Forstweide 42 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
242	130+257		(2,2 m)	201,8	-4,17	56	52	48	44	-	-	-7,8	-7,8	nein
Forstweide 43 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
231	130+145		(2,3 m)	349,8	-6,38	55	50	48	44	-	-	-6,4	-6,5	nein
Forstweide 44 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+252		(2,8 m)	218,4	-3,53	57	53	49	45	-	-	-8,2	-8,2	nein
Forstweide 45 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+135		(2,4 m)	344,8	-5,84	55	51	49	44	-	-	-6,5	-6,5	nein
Forstweide 46 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
43	130+246		(5,5 m)	240,4	-1,09	59	55	50	46	-	-	-8,6	-8,6	nein
Forstweide 46 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+248		(2,8 m)	240,7	-3,72	57	53	49	45	-	-	-7,8	-7,8	nein
Forstweide 47 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+138		(2,0 m)	376,2	-7,00	53	49	47	43	-	-	-6,0	-6,1	nein
Forstweide 48 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
42	130+238		(5,7 m)	270,3	-0,99	57	52	50	46	-	-	-6,6	-6,7	nein
Forstweide 48 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+241		(1,7 m)	266,4	-3,83	56	52	48	44	-	-	-7,7	-7,8	nein
Forstweide 54 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+192		(1,8 m)	308,6	-5,90	53	48	47	43	-	-	-5,4	-5,4	nein
Forstweide 56 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+187		(1,6 m)	331,8	-5,54	54	50	48	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
Forstweide 58 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+188		(2,0 m)	352,1	-5,88	55	50	48	44	-	-	-6,5	-6,7	nein
Forstweide 60 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
232	130+176		(2,2 m)	373,2	-6,27	52	47	46	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
Forstweide 62 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+170		(2,8 m)	396,6	-6,11	54	50	48	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
Forstweide 64 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+164		(9,4 m)	417,5	0,25	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
	130+167		(6,2 m)		-2,97	55	51	48	43	-	-	-7,4	-7,5	nein
Forstweide 64 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+168		(2,9 m)	417,5	-6,30	54	49	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
In der Dille 1 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+263		(2,1 m)	142,5	-4,39	59	54	50	46	-	-	-8,6	-8,6	nein
In der Dille 2a TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+228		(1,4 m)	63,0	-4,89	63	59	53	49	-	-	-10,1	-10,2	nein
In der Dille 2a TE Sued						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
256	130+239		(5,5 m)	73,4	-0,61	63	59	54	49	-	-	-9,4	-9,4	nein
In der Dille 2a TE West						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
262	130+235		(1,5 m)	59,6	-4,78	65	60	55	51	-	1,5	-9,2	-9,2	nein
In der Dille 3 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+275		(0,7 m)	110,3	-4,39	57	53	50	45	-	-	-7,3	-7,4	nein
In der Dille 4 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
61	130+256		(5,5 m)	79,1	-1,00	63	58	54	49	-	-	-9,1	-9,1	nein
In der Dille 5 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+274		(0,6 m)	105,8	-4,42	56	51	49	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
In der Dille 6 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+283		(2,1 m)	52,8	-4,59	65	61	56	52	-	2,1	-9,4	-9,4	nein
In der Dille 7 TE Nord						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
255	130+292		(0,3 m)	99,4	-4,39	58	53	48	44	-	-	-9,3	-9,3	nein
In der Dille 7 TE West						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
254	130+304		(2,4 m)	93,5	-4,12	62	58	53	49	-	-	-8,7	-8,8	nein
In der Dille 7a TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
253	130+296		(0,8 m)	111,8	-4,38	58	54	51	47	-	-	-6,6	-6,7	nein
	130+305		(2,2 m)	110,6	-4,23	59	55	51	46	-	-	-8,4	-8,4	nein
In der Dille 8 TE Sued						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
264	130+317		(2,3 m)	72,0	-4,32	62	58	51	46	-	-	-11,9	-11,9	nein
In der Dille 8 TE West						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
263	130+305		(2,7 m)	60,6	-4,03	65	61	55	51	-	1,2	-10,0	-10,0	nein
In der Dille 9 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+284		(1,4 m)	138,6	-4,33	59	55	50	45	-	-	-9,6	-9,6	nein
In der Dille 9 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+300		(2,5 m)	124,2	-3,84	61	56	50	46	-	-	-10,5	-10,6	nein
In der Dille 11 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+276		(1,0 m)	149,9	-4,30	58	54	50	46	-	-	-8,4	-8,4	nein
In der Dille 11 TE Nord						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
258	130+293		(2,5 m)	150,1	-3,76	58	54	49	45	-	-	-9,1	-9,1	nein

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
In der Dille 11 TE West						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
257	130+296		(2,2 m)	140,7	-3,98	57	53	49	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
In der Dille 12 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
62	130+335		(7,0 m)	92,9	0,67	65	61	55	51	-	1,5	-10,2	-10,1	nein
In der Dille 12 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+350		(2,4 m)	102,4	-3,82	64	59	54	50	-	0,3	-9,6	-9,7	nein
In der Dille 13 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+284		(1,2 m)	165,7	-3,92	58	54	49	44	-	-	-9,2	-9,1	nein
	130+286		(1,9 m)	171,9	-3,98	58	54	49	44	-	-	-9,7	-9,7	nein
In der Dille 15 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
89	130+278		(1,3 m)	179,7	-4,03	58	54	49	44	-	-	-9,5	-9,6	nein
In der Dille 15 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+277		(0,6 m)	199,1	-3,81	57	52	47	43	-	-	-9,3	-9,3	nein
	130+280		(2,1 m)	189,5	-3,79	57	52	47	43	-	-	-9,8	-9,8	nein
In der Dille 16 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+332		(2,5 m)	154,9	-3,35	60	56	52	48	-	-	-8,2	-8,3	nein
In der Dille 17 TE Nord						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
243	130+272		(2,2 m)	217,9	-3,83	54	49	48	43	-	-	-5,7	-5,7	nein
In der Dille 17 TE West						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
244	130+281		(1,1 m)	208,1	-3,37	56	52	50	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
In der Dille 19 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+272		(2,5 m)	240,5	-3,76	55	51	48	43	-	-	-7,7	-7,6	nein
In der Dille 20 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+321		(2,2 m)	212,0	-2,99	59	54	51	46	-	-	-7,8	-7,8	nein
In der Dille 21 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+260		(2,3 m)	275,0	-4,05	55	51	46	42	-	-	-9,0	-9,1	nein
In der Dille 21 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+266		(2,0 m)	256,1	-3,57	57	52	49	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
In der Dille 22 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+315		(2,2 m)	236,9	-3,38	58	54	50	46	-	-	-7,8	-7,8	nein
In der Dille 24 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
45	130+303		(6,6 m)	248,6	0,82	60	56	52	47	-	-	-8,6	-8,6	nein
In der Dille 24 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+309		(2,1 m)	259,7	-3,49	57	53	49	45	-	-	-8,2	-8,2	nein
In der Dille 26 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+300		(2,6 m)	285,4	-2,98	57	53	50	45	-	-	-7,5	-7,6	nein

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
In der Dille 28 BA Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
41	130+289		(6,8 m)	317,9	1,04	58	54	50	46	-	-	-8,2	-8,3	nein
In der Dille 28 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	130+290		(2,4 m)	321,1	-3,17	57	53	49	45	-	-	-7,5	-7,5	nein
In der Dille 30 BA Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
40	130+266		(6,4 m)	315,7	0,15	58	54	51	46	-	-	-7,4	-7,4	nein
In der Dille 30 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	130+261		(2,4 m)	306,7	-3,96	48	44	44	39	-	-	-4,5	-4,5	nein
In der Dille 32 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	130+247		(2,3 m)	304,3	-4,25	51	46	46	41	-	-	-5,3	-5,3	nein
In der Dille 34 FR Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
79	130+219		(1,9 m)	304,5	-5,16	54	50	49	44	-	-	-5,6	-5,7	nein
In der Dille 34 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	130+228		(2,7 m)	296,1	-4,21	51	47	47	43	-	-	-4,5	-4,5	nein
Kastanienstraße 3 BA Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
90	129+771		(3,8 m)	311,0	-5,29	53	48	47	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
89			(3,8 m)	300,7	-5,28	53	48	48	43	-	-	-5,0	-5,1	nein
90			(6,6 m)	311,0	-2,49	54	50	48	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
89			(6,6 m)	300,7	-2,48	54	50	49	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
90			(9,4 m)	311,0	0,31	55	51	49	45	-	-	-6,1	-6,1	nein
89			(9,4 m)	300,7	0,32	55	51	49	45	-	-	-6,1	-6,1	nein
88	129+772		(3,7 m)	294,5	-5,28	52	48	47	43	-	-	-5,2	-5,2	nein
87			(3,4 m)	284,5	-5,27	52	48	47	43	-	-	-5,4	-5,4	nein
88			(6,5 m)	294,5	-2,48	54	50	48	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
87			(6,2 m)	284,5	-2,47	54	49	48	44	-	-	-5,6	-5,6	nein
88			(9,3 m)	294,5	0,32	55	51	49	45	-	-	-6,2	-6,3	nein
87			(9,0 m)	284,5	0,33	56	52	49	45	-	-	-6,8	-6,9	nein
Kastanienstraße 11 BA Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
86	129+781		(4,3 m)	269,4	-3,88	54	49	48	44	-	-	-5,5	-5,5	nein
86			(7,1 m)		-1,08	55	50	49	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
86			(9,9 m)		1,72	55	51	49	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
85	129+782		(4,1 m)	259,5	-3,87	54	49	48	44	-	-	-5,3	-5,2	nein
84			(3,9 m)	253,3	-3,87	54	49	48	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
85			(6,9 m)	259,5	-1,07	55	50	49	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
84			(6,7 m)	253,3	-1,07	55	50	49	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
85			(9,7 m)	259,5	1,73	55	51	49	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
84			(9,5 m)	253,3	1,73	55	51	49	45	-	-	-6,2	-6,1	nein
83	129+783		(3,6 m)	243,5	-3,86	53	49	48	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
83			(6,4 m)		-1,06	54	50	49	45	-	-	-5,5	-5,6	nein
83			(9,2 m)		1,74	57	53	50	45	-	-	-7,7	-7,7	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienstraße 17 BA Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
82	129+791		(4,8 m)	228,5	-1,90	54	50	49	45	-	-	-5,1	-5,0	nein
82			(7,6 m)		0,90	56	51	50	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
82			(10,4 m)		3,70	56	52	50	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
81	129+792		(4,6 m)	218,5	-1,89	54	50	49	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
80			(4,5 m)	212,0	-1,85	54	49	49	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
81			(7,4 m)	218,5	0,91	56	51	50	46	-	-	-5,5	-5,5	nein
80			(7,3 m)	212,0	0,95	56	51	50	46	-	-	-5,4	-5,5	nein
81			(10,2 m)	218,5	3,71	56	52	50	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
80			(10,1 m)	212,0	3,75	57	52	50	46	-	-	-6,6	-6,7	nein
79	129+793		(4,3 m)	202,2	-1,78	54	50	49	45	-	-	-5,1	-5,2	nein
79			(7,1 m)		1,02	56	51	50	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
79			(9,9 m)		3,82	59	54	51	46	-	-	-8,0	-8,0	nein
Kastanienstraße 27 BA Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
78	129+810		(4,6 m)	189,8	-0,68	54	50	49	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
78			(7,4 m)		2,12	56	51	51	46	-	-	-5,2	-5,2	nein
78			(10,2 m)		4,92	57	52	50	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
77	129+813		(4,3 m)	180,2	-0,63	54	49	49	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
77			(7,1 m)		2,17	55	51	50	46	-	-	-5,1	-5,2	nein
77			(9,9 m)		4,97	57	52	50	46	-	-	-6,3	-6,4	nein
76	129+815		(4,1 m)	174,3	-0,61	53	48	48	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
76			(6,9 m)		2,19	55	51	50	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
76			(9,7 m)		4,99	57	53	50	46	-	-	-6,4	-6,4	nein
75	129+818		(3,9 m)	164,8	-0,56	53	48	47	43	-	-	-5,6	-5,6	nein
75			(6,7 m)		2,24	55	51	49	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
75			(9,5 m)		5,04	57	53	51	46	-	-	-6,7	-6,7	nein
Kastanienstraße 29 BA Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
63	129+838		(4,0 m)	148,9	-0,55	59	55	54	49	-	-	-5,8	-5,8	nein
63			(6,8 m)		2,25	61	56	54	50	-	0,5	-6,2	-6,2	nein
63			(9,6 m)		5,05	60	56	54	49	-	-	-6,5	-6,4	nein
64	129+848		(4,2 m)	150,5	-0,40	60	55	54	50	-	0,5	-5,4	-5,5	nein
64			(7,0 m)		2,40	61	56	55	51	-	1,3	-5,7	-5,7	nein
64			(9,8 m)		5,20	60	56	54	50	-	0,3	-6,1	-6,1	nein
65	129+854		(4,3 m)	151,3	-0,30	60	55	54	50	-	0,7	-5,4	-5,3	nein
65			(7,1 m)		2,50	61	57	55	51	-	1,5	-5,6	-5,7	nein
65			(9,9 m)		5,30	60	56	54	50	-	0,4	-6,2	-6,3	nein
66	129+864		(4,4 m)	152,9	-0,14	60	55	55	50	-	0,8	-5,2	-5,2	nein
66			(7,2 m)		2,66	61	57	55	51	-	1,6	-5,6	-5,6	nein
66			(10,0 m)		5,46	61	56	54	50	-	0,4	-6,3	-6,3	nein
Kastanienstraße 29 FR Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+836		(2,0 m)	174,6	-2,87	52	48	47	43	-	-	-5,3	-5,3	nein
	129+845		(2,2 m)	175,5	-2,77	53	49	48	43	-	-	-5,6	-5,7	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienstraße 33 BA														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
67	129+880		(3,5 m)	152,6	-1,33	59	55	54	50	-	0,2	-5,2	-5,2	nein
67			(6,3 m)		1,47	60	56	55	50	-	1,0	-5,5	-5,5	nein
67			(9,1 m)		4,27	60	56	55	50	-	0,8	-5,9	-5,8	nein
68	129+891		(3,7 m)	154,2	-1,16	59	55	54	50	-	0,2	-5,1	-5,1	nein
68			(6,5 m)		1,64	60	56	55	51	-	1,1	-5,5	-5,5	nein
68			(9,3 m)		4,44	60	56	54	50	-	0,6	-6,0	-6,1	nein
69	129+896		(3,9 m)	155,0	-1,08	59	55	54	50	-	0,3	-5,1	-5,1	nein
69			(6,7 m)		1,72	61	56	55	51	-	1,2	-5,5	-5,6	nein
69			(9,5 m)		4,52	61	56	54	50	-	0,6	-6,1	-6,1	nein
70	129+906		(4,1 m)	156,6	-0,92	60	55	54	50	-	0,6	-5,1	-5,1	nein
70			(6,9 m)		1,88	61	57	55	51	-	1,6	-5,5	-5,6	nein
70			(9,7 m)		4,68	61	56	55	50	-	0,8	-6,2	-6,1	nein
Kastanienstraße 37 BA														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
71	129+922		(3,7 m)	156,0	-1,39	59	55	54	50	-	0,4	-4,9	-4,9	nein
71			(6,5 m)		1,41	61	56	55	51	-	1,6	-5,3	-5,4	nein
71			(9,3 m)		4,21	61	56	55	51	-	1,2	-5,8	-5,8	nein
72	129+932		(3,9 m)	157,7	-1,25	59	55	54	50	-	0,4	-5,0	-5,1	nein
72			(6,7 m)		1,55	61	57	55	51	-	1,4	-5,6	-5,7	nein
72			(9,5 m)		4,35	61	57	55	51	-	1,1	-6,0	-6,1	nein
73	129+938		(4,0 m)	158,6	-1,17	59	55	54	50	-	0,5	-5,1	-5,1	nein
73			(6,8 m)		1,63	61	57	55	51	-	1,5	-5,6	-5,6	nein
73			(9,6 m)		4,43	61	57	55	50	-	1,0	-6,2	-6,3	nein
74	129+948		(4,3 m)	160,2	-1,00	60	56	55	50	-	0,9	-5,3	-5,3	nein
74			(7,1 m)		1,80	61	57	56	51	-	1,8	-5,7	-5,7	nein
74			(9,9 m)		4,60	61	57	55	51	-	1,1	-6,3	-6,3	nein
Kastanienstraße 39 FR														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
68	129+936		(1,6 m)	186,5	-2,97	55	50	50	46	-	-	-4,6	-4,6	nein
69	129+943		(1,6 m)	187,0	-2,89	56	51	51	46	-	-	-4,9	-4,9	nein
Kiefernweg 1a TE														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+680		(3,3 m)	123,0	-0,67	59	54	52	48	-	-	-6,5	-6,6	nein
	129+682		(1,8 m)	116,1	-1,06	59	54	52	48	-	-	-6,3	-6,3	nein
Kiefernweg 2 TE														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+684		(2,7 m)	103,4	-0,27	60	56	54	50	-	0,1	-6,3	-6,4	nein
Kiefernweg 3 BA														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
24	129+671		(4,2 m)	67,9	3,62	68	64	57	52	-	2,9	-11,4	-11,4	nein
Kiefernweg 3 FR														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
23	129+667		(0,5 m)	59,2	0,93	65	61	56	51	-	1,8	-9,5	-9,5	nein
Kiefernweg 3 TE														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+679		(1,6 m)	71,1	0,63	63	59	53	49	-	-	-10,0	-10,1	nein
Kiefernweg 4 FR														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+648		(0,4 m)	63,0	0,65	65	60	55	50	-	1,0	-9,9	-10,0	nein
Kiefernweg 4 TE														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+660		(0,1 m)	73,8	0,61	60	56	51	47	-	-	-9,3	-9,3	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kiefernweg 5 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
22	129+633		(1,0 m)	71,1	0,62	66	61	55	51	-	1,1	-10,6	-10,7	nein
Kiefernweg 5 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+638		(1,3 m)	75,8	0,43	62	58	52	48	-	-	-9,7	-9,7	nein
Kiefernweg 6 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
21	129+617		(1,4 m)	72,4	0,76	64	60	55	50	-	0,9	-9,4	-9,4	nein
Kiefernweg 6 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+621		(1,4 m)	80,7	0,62	64	59	53	49	-	-	-10,4	-10,4	nein
Knüvenstraße 1 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
60	129+898		(2,0 m)	320,0	-5,31	53	49	48	44	-	-	-5,1	-5,1	nein
Knüvenstraße 3 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
57	129+875		(1,5 m)	313,3	-5,71	51	47	46	42	-	-	-5,2	-5,2	nein
58	129+876		(1,7 m)	303,6	-5,45	52	48	46	42	-	-	-5,8	-5,8	nein
59	129+886		(2,1 m)	317,5	-5,54	54	49	48	43	-	-	-5,8	-5,8	nein
Knüvenstraße 3 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+874		(2,1 m)	332,4	-5,90	52	47	47	42	-	-	-4,9	-4,9	nein
Knüvenstraße 7 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+860		(2,3 m)	347,1	-6,17	50	46	44	39	-	-	-6,3	-6,3	nein
Knüvenstraße 9 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
46	129+841		(1,8 m)	324,5	-6,39	54	49	47	43	-	-	-6,2	-6,2	nein
47	129+842		(1,6 m)	316,6	-6,39	54	49	48	43	-	-	-6,1	-6,1	nein
Knüvenstraße 9 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
200	129+843		(0,9 m)	347,1	-6,67	53	49	47	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
Knüvenstraße 11 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
45	129+830		(1,3 m)	331,0	-6,66	53	48	47	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
44	129+833		(1,6 m)	339,2	-6,67	55	50	49	44	-	-	-5,9	-6,0	nein
Knüvenstraße 11 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+828		(0,9 m)	344,7	-6,90	53	49	48	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
Knüvenstraße 13 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
41	129+823		(2,0 m)	349,6	-7,07	53	48	47	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
42	129+824		(1,5 m)	326,1	-6,71	54	50	48	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
Knüvenstraße 13 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
199	129+816		(2,3 m)	355,7	-6,66	52	47	46	41	-	-	-6,0	-5,9	nein
Knüvenstraße 19 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+771		(2,3 m)	370,8	-8,00	47	43	41	36	-	-	-6,5	-6,5	nein
Knüvenstraße 19 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+780		(2,3 m)	361,3	-7,75	52	48	47	42	-	-	-5,8	-5,9	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Knüvenstraße 21 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
29	129+766		(8,1 m)	364,2	-2,15	56	52	49	45	-	-	-7,2	-7,2	nein	
Knüvenstraße 21 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+764		(2,3 m)	358,5	-7,99	54	49	48	43	-	-	-6,0	-6,1	nein	
Knüvenstraße 23 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
37	129+703		(2,0 m)	347,5	-8,85	54	49	47	43	-	-	-6,4	-6,3	nein	
Knüvenstraße 25 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
2	129+678		(4,6 m)	360,8	-5,90	57	52	49	45	-	-	-7,5	-7,4	nein	
28	129+689		(5,4 m)	364,7	-5,94	56	52	48	44	-	-	-8,0	-8,0	nein	
Knüvenstraße 25 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+670		(2,1 m)	360,5	-9,28	55	50	48	43	-	-	-7,0	-7,0	nein	
	129+678		(1,8 m)	359,6	-8,64	55	51	48	44	-	-	-7,1	-7,1	nein	
	129+689		(2,1 m)	361,9	-9,23	54	49	46	42	-	-	-7,5	-7,5	nein	
Knüvenstraße 27 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
3	129+606		(1,6 m)	358,1	-8,71	54	50	48	44	-	-	-5,9	-5,9	nein	
Knüvenstraße 27 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+615		(1,9 m)	358,2	-8,76	54	49	48	44	-	-	-5,7	-5,7	nein	
	129+620		(2,2 m)	361,3	-8,74	53	49	47	42	-	-	-6,6	-6,6	nein	
Knüvenstraße 29 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
1	129+595		(2,1 m)	357,8	-8,66	55	50	48	44	-	-	-6,1	-6,1	nein	
Langenhövel 1a BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
35	130+043		(5,3 m)	349,9	-1,06	55	51	49	44	-	-	-6,2	-6,2	nein	
Langenhövel 1a TE Nord						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
227	130+031		(1,8 m)	351,1	-4,48	50	46	44	40	-	-	-6,2	-6,2	nein	
Langenhövel 1a TE West						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
228	130+045		(2,5 m)	350,2	-4,10	53	48	47	42	-	-	-5,9	-5,9	nein	
Langenhövel 2a FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+057		(2,2 m)	374,4	-5,31	53	48	47	42	-	-	-6,0	-6,0	nein	
Langenhövel 2a TE Nord						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
225	130+051		(2,1 m)	360,9	-5,36	47	42	41	36	-	-	-5,9	-5,9	nein	
Langenhövel 2a TE Sued						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
226	130+062		(2,2 m)	371,0	-5,51	52	47	44	40	-	-	-7,5	-7,5	nein	
Langenhövel 3 TE (NG)						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
223	130+066		(1,7 m)	376,3	-6,14	51	46	45	41	-	-	-5,6	-5,6	nein	
Langenhövel 3 TE Ost						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
222	130+072		(2,1 m)	371,8	-5,99	46	42	40	36	-	-	-5,7	-5,7	nein	

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langenhövel 3 TE Sued						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
221	130+084		(2,5 m)	367,4	-5,69	51	47	43	39	-	-	-8,0	-8,0	nein
Langenhövel 4 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+107		(2,6 m)	365,1	-6,07	53	49	47	42	-	-	-6,4	-6,4	nein
	130+110		(2,5 m)	360,9	-6,14	52	47	45	41	-	-	-6,4	-6,4	nein
Langenhövel 4a FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
77	130+121		(1,8 m)	331,8	-5,99	55	51	49	44	-	-	-6,1	-6,2	nein
Langenhövel 4a TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+116		(2,1 m)	339,7	-5,77	54	50	48	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
230	130+118		(2,0 m)	345,7	-5,96	54	50	48	43	-	-	-6,4	-6,4	nein
Langenhövel 5 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+101		(2,6 m)	322,7	-5,09	55	51	49	45	-	-	-6,2	-6,2	nein
Langenhövel 5 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+080		(1,7 m)	323,5	-5,53	55	50	48	44	-	-	-6,6	-6,6	nein
	130+100		(2,3 m)	328,2	-5,58	54	50	48	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
Langenhövel 6 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
36	130+069		(5,3 m)	329,9	-1,67	57	52	50	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
Langenhövel 6 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+066		(2,3 m)	320,2	-4,49	55	50	48	44	-	-	-6,6	-6,6	nein
Langenhövel 7 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+049		(1,9 m)	308,1	-4,22	54	50	48	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
	130+053		(1,9 m)	311,8	-3,95	55	51	49	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
Langenhövel 7 TE (NG)						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
229	130+051		(2,1 m)	301,4	-4,28	54	50	48	43	-	-	-6,3	-6,4	nein
Langenhövel 2 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
224	130+062		(2,3 m)	357,9	-5,40	46	42	41	36	-	-	-5,6	-5,6	nein
Pappelweg 3 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
	130+010		(2,0 m)	85,1	-2,83	62	57	54	50	-	0,3	-7,4	-7,4	nein
Pferdekamp 2 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
71	130+019		(1,9 m)	350,3	-4,33	53	48	46	42	-	-	-6,5	-6,6	nein
72	130+028		(2,0 m)	365,1	-4,29	54	49	47	43	-	-	-6,6	-6,6	nein
Pferdekamp 2 TE Nord						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
216	130+011		(2,0 m)	361,7	-4,42	50	46	42	38	-	-	-7,6	-7,7	nein
Pferdekamp 2 TE Sued						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
217	130+025		(2,3 m)	370,2	-4,09	53	49	47	42	-	-	-6,4	-6,5	nein
Pferdekamp 4 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)						
73	130+040		(2,0 m)	364,7	-4,60	53	48	47	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
74	130+050		(1,6 m)	370,1	-5,24	50	46	44	40	-	-	-5,6	-5,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferdekamp 4 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
215	130+031		(2,2 m)	376,5	-4,51	52	48	45	41	-	-	-7,4	-7,5	nein
Pferdekamp 4 TE (NG)						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
219	130+046		(1,6 m)	378,4	-5,26	52	47	46	42	-	-	-5,4	-5,6	nein
Pferdekamp 6 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+046		(2,1 m)	386,5	-5,29	52	48	46	42	-	-	-6,1	-6,1	nein
Pferdekamp 6 TE (NG)						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
220	130+057		(2,0 m)	392,4	-5,36	53	48	46	42	-	-	-6,7	-6,7	nein
Platanenweg 1 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
17	129+608		(1,8 m)	141,3	-2,40	59	55	51	47	-	-	-8,0	-8,0	nein
Platanenweg 1 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+592		(2,6 m)	143,6	-1,63	58	53	50	46	-	-	-7,6	-7,6	nein
Platanenweg 2 TE Ost						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
174	129+593		(2,2 m)	134,9	-1,61	51	47	43	38	-	-	-8,5	-8,6	nein
Platanenweg 2 TE Sued						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
175	129+605		(2,4 m)	128,1	-1,32	60	55	50	45	-	-	-10,0	-10,0	nein
Platanenweg 3 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+592		(2,0 m)	92,4	0,02	63	59	53	48	-	-	-10,1	-10,1	nein
Platanenweg 4 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+564		(2,2 m)	92,8	0,81	65	61	55	50	-	1,0	-10,3	-10,3	nein
Platanenweg 4 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+577		(1,9 m)	93,9	0,14	64	59	54	49	-	-	-10,0	-10,0	nein
	129+581		(2,2 m)	97,0	0,25	63	59	52	48	-	-	-11,0	-11,1	nein
Platanenweg 5 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+546		(2,1 m)	91,8	1,13	66	61	55	51	-	1,2	-10,8	-10,8	nein
Platanenweg 5 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+555		(2,4 m)	102,2	0,59	65	61	54	49	-	-	-11,3	-11,3	nein
Platanenweg 6 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+544		(2,4 m)	104,6	0,72	65	61	54	49	-	-	-11,3	-11,3	nein
Roggenkamp 1a TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
238	130+224		(2,3 m)	200,3	-4,54	57	53	50	46	-	-	-6,7	-6,8	nein
Roggenkamp 1a TE (NG) Nord						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
241	130+216		(0,5 m)	193,2	-4,75	56	51	49	45	-	-	-6,1	-6,2	nein
Roggenkamp 1a TE (NG) Sued						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
239	130+216		(1,3 m)	204,9	-4,72	56	51	49	44	-	-	-6,9	-6,9	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416

Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Roggenkamp 1a TE (NG) West Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
240	130+212		(0,7 m)	200,1	-4,69	56	52	50	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
Roggenkamp 2 BA Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
46	130+203		(4,0 m)	210,6	-1,30	58	54	51	46	-	-	-7,3	-7,3	nein
Roggenkamp 2 FR Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
88	130+208		(0,8 m)	191,3	-4,71	56	51	50	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
Roggenkamp 2 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	130+196		(2,0 m)	196,8	-4,90	56	51	49	45	-	-	-6,7	-6,7	nein
	130+200		(1,0 m)	201,9	-4,44	57	53	51	46	-	-	-6,5	-6,5	nein
Roggenkamp 3 BA Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
47	130+182		(5,7 m)	205,8	-1,52	59	55	51	47	-	-	-7,8	-7,9	nein
Roggenkamp 3 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	130+179		(2,1 m)	195,5	-5,19	57	53	51	47	-	-	-6,2	-6,2	nein
Roggenkamp 3 TE (NG) Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
237	130+174		(2,0 m)	194,8	-5,30	56	52	49	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
Roggenkamp 4 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	130+150		(1,2 m)	190,1	-5,14	56	52	50	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
Roggenkamp 5 BA Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	130+141		(4,9 m)	196,5	-1,58	59	55	52	47	-	-	-7,5	-7,5	nein
Roggenkamp 5 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	130+128		(1,2 m)	189,1	-5,07	52	48	45	41	-	-	-7,1	-7,1	nein
236	130+140		(3,0 m)	185,0	-4,44	57	52	50	46	-	-	-6,5	-6,5	nein
Roggenkamp 6 FR Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	130+098		(1,1 m)	190,5	-4,66	55	50	49	45	-	-	-5,8	-5,8	nein
Roggenkamp 7a TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	130+103		(2,2 m)	213,4	-5,26	52	48	45	41	-	-	-6,9	-6,9	nein
Roggenkamp 8 BA Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
39	130+137		(5,4 m)	233,4	-1,89	57	53	49	45	-	-	-7,6	-7,6	nein
Roggenkamp 8 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	130+139		(2,4 m)	232,4	-5,02	54	50	47	42	-	-	-7,5	-7,5	nein
	130+144		(2,2 m)	230,0	-5,27	55	51	48	44	-	-	-6,9	-7,0	nein
Roggenkamp 9 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	130+152		(2,1 m)	246,0	-5,58	51	47	45	41	-	-	-5,9	-5,9	nein
	130+159		(2,1 m)	245,1	-5,40	48	44	44	39	-	-	-4,4	-4,5	nein
Tannenweg 1 TE Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
	129+648		(2,0 m)	310,9	-7,88	53	49	47	43	-	-	-6,1	-6,1	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv	
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Tannenweg 2 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
39	129+648		(2,2 m)	335,1	-8,30	48	44	44	39	-	-	-4,6	-4,6	nein	
	129+662		(2,1 m)	335,5	-8,51	53	49	46	42	-	-	-7,3	-7,3	nein	
Tannenweg 2 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+649		(2,1 m)	325,3	-8,07	53	49	46	42	-	-	-6,9	-6,9	nein	
Tannenweg 3 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+649		(2,1 m)	349,2	-8,64	53	49	47	43	-	-	-6,0	-6,1	nein	
	129+650		(2,2 m)	342,4	-8,37	52	48	46	42	-	-	-6,2	-6,2	nein	
Tannenweg 4 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
38	129+642		(2,4 m)	374,3	-9,21	48	43	41	36	-	-	-6,9	-7,0	nein	
	129+660		(1,8 m)	367,4	-9,17	54	50	47	43	-	-	-7,0	-7,0	nein	
Tannenweg 4 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+644		(2,1 m)	364,3	-8,82	54	49	47	42	-	-	-6,8	-6,9	nein	
Temmenhof 2 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
75	130+069		(1,7 m)	296,6	-4,84	53	49	48	43	-	-	-5,4	-5,5	nein	
Temmenhof 2 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+087		(2,6 m)	288,4	-4,60	54	50	48	44	-	-	-5,9	-5,9	nein	
Temmenhof 4 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+125		(2,1 m)	315,7	-5,43	54	49	48	44	-	-	-5,9	-5,9	nein	
Temmenhof 4 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+126		(2,1 m)	305,7	-5,30	52	47	46	41	-	-	-6,1	-6,1	nein	
Temmenhof 5 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+131		(2,0 m)	290,5	-5,24	54	50	48	44	-	-	-6,2	-6,2	nein	
	130+133		(1,9 m)	283,1	-4,69	55	50	48	44	-	-	-6,5	-6,6	nein	
Temmenhof 7 FR						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+097		(2,1 m)	240,8	-4,86	56	52	49	45	-	-	-6,6	-6,6	nein	
Temmenhof 7 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+092		(1,9 m)	248,4	-4,80	55	50	48	44	-	-	-6,7	-6,7	nein	
	130+098		(0,6 m)	256,1	-4,87	54	50	48	43	-	-	-6,6	-6,6	nein	
Temmenhof 8 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	130+073		(2,0 m)	239,7	-3,95	55	50	48	44	-	-	-6,6	-6,6	nein	
Ulmenweg 1 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+613		(2,4 m)	272,4	-6,91	54	50	48	43	-	-	-6,3	-6,3	nein	
Ulmenweg 2 TE						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
	129+617		(2,5 m)	259,1	-6,06	54	49	47	42	-	-	-7,1	-7,1	nein	
Ulmenweg 3 BA						Nutz: WA		IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)							
6	129+611		(5,2 m)	224,7	-2,53	57	53	51	46	-	-	-6,7	-6,7	nein	

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Werne-Stockum

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ulmenweg 4 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+576		(1,6 m)	210,0	-4,78	56	51	49	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
Ulmenweg 4 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+576		(0,5 m)	219,5	-5,69	55	50	48	43	-	-	-6,9	-6,9	nein
Ulmenweg 5 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+553		(1,8 m)	226,9	-4,96	55	51	47	42	-	-	-8,3	-8,4	nein
Ulmenweg 5 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+566		(1,8 m)	221,1	-4,92	56	52	50	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
Werner Straße 6 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+067		(1,9 m)	95,5	-3,01	59	55	50	46	-	-	-8,8	-8,8	nein
Wulbern 1 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
92	130+112		(2,0 m)	103,4	-4,33	58	54	52	47	-	-	-6,2	-6,3	nein
93	130+120		(2,1 m)	105,3	-4,47	58	54	52	48	-	-	-6,2	-6,2	nein
Wulbern 1 TE Ost						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
252	130+107		(1,8 m)	102,5	-4,37	57	52	51	47	-	-	-5,3	-5,4	nein
Wulbern 1 TE Sued						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
251	130+109		(2,0 m)	95,9	-3,15	57	53	51	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
Wulbern 1a FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+117		(1,7 m)	97,0	-4,20	57	52	51	47	-	-	-5,7	-5,7	nein
Wulbern 1a TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+111		(2,0 m)	91,5	-3,02	58	53	50	45	-	-	-8,3	-8,3	nein
Wulbern 2 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
91	130+143		(2,0 m)	88,3	-4,60	60	55	51	46	-	-	-8,9	-8,9	nein
Wulbern 2 TE Ost						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
250	130+132		(1,6 m)	92,6	-4,33	55	51	49	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
Wulbern 2 TE Sued						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
249	130+137		(2,4 m)	85,9	-3,67	61	57	52	47	-	-	-9,7	-9,7	nein
Wulbern 3 BA						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
59	130+130		(6,0 m)	55,7	-0,09	65	61	56	52	-	2,3	-9,2	-9,2	nein
Wulbern 3 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+136		(0,7 m)	38,0	-4,79	63	59	55	51	-	1,3	-8,0	-8,1	nein
Wulbern 3 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+123		(2,2 m)	62,7	-4,03	59	55	50	46	-	-	-9,2	-9,3	nein
	130+137		(2,0 m)	55,7	-4,68	63	59	54	50	-	0,6	-8,5	-8,5	nein
Wulbern 4 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+096		(2,0 m)	50,9	-3,85	64	60	56	51	-	2,0	-8,2	-8,2	nein

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anpruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wulbern 4 TE Sued						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
260	130+116		(2,0 m)	57,2	-3,92	62	58	54	49	-	-	-8,8	-8,8	nein
Wulbern 4 TE West						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
261	130+109		(2,1 m)	51,2	-3,81	64	60	56	52	-	2,1	-8,5	-8,5	nein
Wulbern 5 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
90	130+086		(1,9 m)	38,9	-4,22	63	59	55	51	-	1,4	-7,7	-7,7	nein
Wulbern 5 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+075		(1,9 m)	52,3	-4,11	64	59	56	51	-	1,8	-8,0	-8,0	nein
Wulbern 9 TE						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	130+066		(1,9 m)	119,3	-3,67	57	53	51	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
Zedernweg 1 FR						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
	129+978		(2,0 m)	85,6	-2,72	61	57	53	49	-	-	-8,3	-8,4	nein

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
6	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
7-8	P o. Ausbau	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall 2030 ohne Ausbau (4-streifig) tags/nachts
9-10	P m. Ausbau	Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 mit Ausbau (6-streifig) tags/nachts
11-12	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
13-14	Diff. PmA/PoA	Differenz von Prognose-Planfall mit Ausbau zu Prognose-Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
15	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts