

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Bergkamen-Rünthe

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grenzstraße 20														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
511;A	132+102	N	EG	193,3	2,67	56	51	52	47	-	-	-4,1	-4,2	nein
511;A			1.OG		5,47	58	53	53	48	-	-	-5,0	-5,1	nein
511;B	132+106	W	EG	200,6	2,67	51	47	47	42	-	-	-4,7	-4,9	nein
511;B			1.OG		5,47	50	45	45	40	-	-	-4,8	-4,7	nein
511;C	132+112	S	EG	195,5	2,69	54	49	48	43	-	-	-6,0	-6,1	nein
511;C			1.OG		5,49	57	53	51	47	-	-	-5,8	-5,8	nein
511;D	132+109	O	EG	188,2	2,68	58	53	53	48	-	-	-5,5	-5,5	nein
511;D			1.OG		5,48	60	55	54	49	-	-	-5,7	-5,7	nein
Grenzstraße 21														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
512;A	132+127	N	EG	102,9	2,58	56	51	50	45	-	-	-6,4	-6,6	nein
512;A			1.OG		5,38	56	51	52	47	-	-	-4,1	-4,2	nein
512;A	132+144	S	EG	102,8	2,61	59	54	52	48	-	-	-6,3	-6,3	nein
512;A			1.OG		5,41	61	57	54	49	-	-	-7,5	-7,5	nein
512;B	132+139	O	EG	97,6	2,60	60	56	55	50	-	0,5	-5,8	-5,8	N
512;B			1.OG		5,40	63	58	57	52	-	2,4	-6,2	-6,3	N
512;C	132+141	W	1.OG	108,9	5,41	52	47	48	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
Grenzstraße 23														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
513;A	132+130	N	EG	147,6	2,57	56	51	51	47	-	-	-4,2	-4,3	nein
513;A			1.OG		5,37	57	52	53	48	-	-	-4,4	-4,5	nein
513;B	132+134	O	EG	143,3	2,58	59	54	54	49	-	-	-5,2	-5,3	nein
513;B			1.OG		5,38	61	56	55	50	-	0,8	-5,8	-5,8	N
513;C	132+138	S	1.OG	148,0	5,39	59	54	52	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
513;D	132+134	W	EG	152,3	2,58	48	44	44	39	-	-	-4,7	-4,8	nein
513;D			1.OG		5,38	52	48	47	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
Grenzstraße 25														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
514;A	132+126	N	EG	183,8	2,60	55	50	51	46	-	-	-3,9	-4,0	nein
514;A			1.OG		5,40	56	52	52	47	-	-	-4,1	-4,2	nein
514;B	132+130	O	EG	179,9	2,61	59	54	54	49	-	-	-5,4	-5,4	nein
514;B			1.OG		5,41	60	55	55	50	-	0,3	-5,6	-5,7	N
514;C	132+132	S	1.OG	185,0	5,41	58	54	51	47	-	-	-7,0	-7,1	nein
514;D	132+128	W	EG	188,8	2,60	50	45	46	41	-	-	-3,8	-3,8	nein
514;D			1.OG		5,40	58	53	53	49	-	-	-4,7	-4,7	nein
Grenzstraße 27														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
515;A	132+131	S	EG	199,9	2,59	57	52	50	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
515;A			1.OG		5,39	58	54	51	47	-	-	-6,9	-7,0	nein
515;B	132+126	O	EG	193,4	2,58	57	53	52	48	-	-	-5,0	-5,1	nein
515;B			1.OG		5,38	59	55	54	49	-	-	-5,6	-5,7	nein
515;C	132+119	N	EG	197,0	2,57	53	48	48	43	-	-	-4,8	-4,9	nein
515;C			1.OG		5,37	56	51	51	46	-	-	-5,1	-5,2	nein
515;D	132+124	W	EG	203,6	2,58	49	45	44	39	-	-	-5,3	-5,4	nein
515;D			1.OG		5,38	48	44	44	40	-	-	-4,1	-4,0	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Bergkamen-Rünthe

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heidestraße 1a														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
516;A	132+013	S	EG	229,7	2,10	49	44	44	39	-	-	-4,6	-4,7	nein
516;A			1.OG		4,90	56	51	49	44	-	-	-6,2	-6,4	nein
516;B	132+008	W	EG	234,6	2,09	52	48	47	42	-	-	-5,4	-5,8	nein
516;B			1.OG		4,89	56	51	51	47	-	-	-4,6	-4,9	nein
516;C	132+004	N	EG	228,6	2,08	57	52	51	46	-	-	-5,2	-5,5	nein
516;C			1.OG		4,88	58	54	53	48	-	-	-5,5	-5,8	nein
516;D	132+010	O	EG	223,7	2,09	57	53	53	48	-	-	-4,9	-4,9	nein
516;D			1.OG		4,89	59	55	54	49	-	-	-4,9	-5,1	nein
Heidestraße 2														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
517;A	132+020	O	EG	250,8	2,27	56	51	52	47	-	-	-4,1	-4,2	nein
517;A			1.OG		5,07	58	53	53	48	-	-	-4,6	-4,6	nein
517;B	132+015	N	EG	255,2	2,26	55	51	51	47	-	-	-3,8	-3,9	nein
517;B			1.OG		5,06	57	52	52	48	-	-	-4,5	-4,5	nein
517;C	132+020	W	EG	260,7	2,27	49	44	41	36	-	-	-7,9	-7,9	nein
517;C			1.OG		5,07	49	45	42	38	-	-	-7,1	-7,1	nein
Heidestraße 3														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
518;A	132+032	S	EG	231,1	2,19	54	50	47	42	-	-	-7,4	-7,6	nein
518;A			1.OG		4,99	57	52	50	45	-	-	-7,1	-7,4	nein
518;B	132+025	W	EG	235,3	2,17	47	41	44	39	-	-	-2,3	-2,6	nein
518;B			1.OG		4,97	49	44	46	41	-	-	-2,8	-3,2	nein
518;C	132+019	N	EG	229,6	2,16	52	47	47	42	-	-	-5,4	-5,7	nein
518;C			1.OG		4,96	56	51	51	46	-	-	-5,0	-5,2	nein
518;D	132+026	O	EG	225,5	2,17	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,1	nein
518;D			1.OG		4,97	59	55	54	49	-	-	-5,3	-5,5	nein
Heidestraße 4														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
519;A	132+040	N	EG	258,6	2,32	53	48	49	44	-	-	-3,9	-4,0	nein
519;A			1.OG		5,12	56	52	52	47	-	-	-4,3	-4,4	nein
519;A	132+046	O	EG	254,1	2,33	55	51	52	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
519;A			1.OG		5,13	57	52	53	48	-	-	-4,3	-4,4	nein
519;B	132+044	W	EG	264,4	2,33	48	43	43	38	-	-	-5,0	-5,0	nein
519;B			1.OG		5,13	49	44	44	40	-	-	-4,7	-4,7	nein
Heidestraße 5														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
520;A	132+055	S	EG	233,9	2,26	54	50	47	43	-	-	-7,0	-7,1	nein
520;A			1.OG		5,06	57	52	51	46	-	-	-6,4	-6,5	nein
520;B	132+047	O	EG	227,8	2,24	59	54	53	48	-	-	-5,6	-5,7	nein
520;B			1.OG		5,04	60	55	54	49	-	-	-5,6	-5,7	nein
520;C	132+038	N	EG	231,8	2,23	52	48	47	42	-	-	-5,4	-5,6	nein
520;C			1.OG		5,02	57	52	52	47	-	-	-4,8	-4,9	nein
520;D	132+046	W	EG	237,9	2,24	51	46	44	39	-	-	-7,0	-7,2	nein
520;D			1.OG		5,04	52	47	45	40	-	-	-6,6	-6,8	nein
Heidestraße 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
521;A	132+050	O	EG	254,6	2,34	55	51	52	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
521;A			1.OG		5,14	57	52	53	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
521;A	132+054	S	EG	260,4	2,36	53	48	48	43	-	-	-4,6	-4,6	nein
521;A			1.OG		5,16	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
521;B	132+048	W	EG	264,9	2,33	47	42	42	37	-	-	-5,1	-5,2	nein
521;B			1.OG		5,13	47	43	44	39	-	-	-3,5	-3,7	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Bergkamen-Rünthe

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heidestraße 6a														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
522;A	132+045	N	EG	299,8	2,44	53	48	46	41	-	-	-6,8	-7,4	nein
522;A			1.OG		5,24	56	51	50	45	-	-	-5,7	-5,8	nein
522;B	132+049	W	EG	307,5	2,45	53	48	47	41	-	-	-5,9	-6,3	nein
522;B			1.OG		5,25	55	51	49	45	-	-	-5,7	-5,8	nein
522;C	132+054	S	EG	300,8	2,46	54	49	48	44	-	-	-5,1	-5,2	nein
522;C			1.OG		5,26	57	52	51	46	-	-	-5,5	-5,5	nein
522;D	132+050	O	EG	293,1	2,45	56	52	52	47	-	-	-4,5	-4,6	nein
522;D			1.OG		5,25	58	53	53	48	-	-	-4,8	-4,8	nein
Heidestraße 7														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
523;A	132+080	S	EG	236,8	2,25	53	48	46	42	-	-	-6,3	-6,5	nein
523;A			1.OG		5,05	55	50	49	44	-	-	-6,1	-6,2	nein
523;B	132+070	W	EG	240,8	2,23	46	42	41	36	-	-	-5,7	-5,7	nein
523;B			1.OG		5,03	48	43	44	39	-	-	-4,4	-4,4	nein
523;C	132+061	N	EG	234,7	2,21	51	47	47	42	-	-	-4,7	-4,9	nein
523;C			1.OG		5,01	56	52	51	47	-	-	-4,9	-5,1	nein
523;D	132+071	O	EG	230,7	2,23	58	53	53	49	-	-	-4,4	-4,5	nein
523;D			1.OG		5,03	59	54	54	49	-	-	-5,0	-5,0	nein
Heidestraße 8														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
524;A	132+077	S	EG	262,8	2,38	55	50	49	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
524;A			1.OG		5,18	56	52	50	45	-	-	-6,4	-6,5	nein
524;B	132+073	O	EG	257,7	2,37	56	52	52	47	-	-	-4,4	-4,4	nein
524;B			1.OG		5,17	57	53	53	48	-	-	-4,7	-4,7	nein
524;C	132+069	N	EG	259,5	2,37	54	49	50	45	-	-	-3,8	-3,9	nein
524;C			1.OG		5,17	57	52	52	47	-	-	-5,0	-5,1	nein
524;D	132+072	W	EG	267,0	2,37	51	46	44	39	-	-	-6,9	-7,3	nein
524;D			1.OG		5,17	56	51	49	45	-	-	-6,5	-6,5	nein
Heidestraße 9														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
525;A	132+095	S	EG	235,8	2,46	56	52	50	45	-	-	-6,6	-6,7	nein
525;A			1.OG		5,26	57	53	51	46	-	-	-6,9	-6,9	nein
525;B	132+091	O	1.OG	229,8	5,25	59	54	54	49	-	-	-5,1	-5,2	nein
525;C	132+085	N	EG	234,4	2,44	53	49	48	43	-	-	-5,2	-5,4	nein
525;C			1.OG		5,24	56	52	52	47	-	-	-4,2	-4,3	nein
525;D	132+090	W	EG	240,5	2,45	49	44	42	37	-	-	-6,2	-6,3	nein
525;D			1.OG		5,25	51	46	45	40	-	-	-5,8	-5,9	nein
Heidestraße 10														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
526;A	132+092	S	EG	268,4	2,44	54	49	46	41	-	-	-7,7	-7,8	nein
526;A			1.OG		5,24	56	52	50	45	-	-	-6,6	-6,7	nein
526;B	132+086	W	EG	272,4	2,43	46	41	41	36	-	-	-5,1	-5,2	nein
526;B			1.OG		5,23	48	43	44	39	-	-	-4,2	-4,3	nein
526;C	132+082	N	EG	267,2	2,42	50	45	45	40	-	-	-4,9	-5,0	nein
526;C			1.OG		5,22	51	47	47	42	-	-	-4,3	-4,5	nein
526;D	132+087	O	EG	263,2	2,43	56	52	51	46	-	-	-5,3	-5,4	nein
526;D			1.OG		5,23	58	53	53	48	-	-	-5,4	-5,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Bergkamen-Rünthe

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heidestraße 11														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
527;A	132+121	S	EG	239,9	2,33	55	50	48	43	-	-	-7,5	-7,5	nein
527;A			1.OG		5,13	58	53	51	46	-	-	-6,6	-6,7	nein
527;B	132+118	O	EG	235,5	2,32	58	54	53	48	-	-	-5,4	-5,4	nein
527;B			1.OG		5,12	59	55	54	49	-	-	-5,7	-5,8	nein
527;C	132+113	N	EG	238,7	2,31	54	50	49	45	-	-	-4,9	-5,0	nein
527;C			1.OG		5,11	58	54	52	48	-	-	-6,0	-6,1	nein
527;D	132+117	W	EG	243,2	2,32	49	44	44	39	-	-	-4,6	-4,7	nein
527;D			1.OG		5,12	56	51	51	46	-	-	-4,7	-4,7	nein
Heidestraße 12,12a														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
528;A	132+112	S	EG	272,2	2,45	55	50	49	44	-	-	-6,3	-6,2	nein
528;A			1.OG		5,25	57	52	50	45	-	-	-6,7	-6,7	nein
528;B	132+107	O	EG	265,1	2,44	57	52	52	47	-	-	-5,0	-5,1	nein
528;B			1.OG		5,24	58	54	53	48	-	-	-5,4	-5,4	nein
528;C	132+100	N	EG	270,7	2,42	50	46	45	40	-	-	-5,3	-5,5	nein
528;C			1.OG		5,22	52	47	48	43	-	-	-4,4	-4,6	nein
528;D	132+105	W	EG	277,8	2,43	46	41	43	37	-	-	-3,4	-3,8	nein
528;D			1.OG		5,23	48	43	44	39	-	-	-4,1	-4,3	nein
Heidestraße 13														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
529;A	132+141	S	EG	242,8	2,46	55	51	47	42	-	-	-8,6	-8,6	nein
529;A			1.OG		5,26	57	53	50	45	-	-	-7,5	-7,5	nein
529;B	132+138	O	1.OG	237,9	5,26	58	53	51	47	-	-	-6,6	-6,6	nein
529;C	132+133	N	EG	241,8	2,45	54	50	50	45	-	-	-4,7	-4,9	nein
529;C			1.OG		5,25	57	53	52	47	-	-	-5,6	-5,7	nein
529;D	132+137	W	EG	246,7	2,45	47	42	42	38	-	-	-4,5	-4,6	nein
529;D			1.OG		5,25	55	50	51	46	-	-	-4,5	-4,5	nein
Heidestraße 15														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
530;A	132+147	N	EG	242,9	2,28	50	45	46	41	-	-	-4,6	-4,7	nein
530;A			1.OG		5,08	57	52	50	45	-	-	-7,3	-7,4	nein
530;B	132+152	O	EG	238,5	2,29	57	52	51	46	-	-	-6,4	-6,4	nein
530;B			1.OG		5,09	59	55	53	49	-	-	-5,9	-5,9	nein
530;C	132+156	S	EG	244,1	2,30	52	47	45	41	-	-	-6,5	-6,5	nein
530;C			1.OG		5,10	56	51	49	44	-	-	-7,0	-7,1	nein
530;D	132+151	W	EG	248,5	2,29	48	44	43	38	-	-	-5,5	-5,6	nein
530;D			1.OG		5,09	57	53	50	46	-	-	-6,9	-6,8	nein
Heidestraße 17														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
531;A	132+171	S	EG	243,6	2,32	54	50	48	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
531;A			1.OG		5,12	57	53	50	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
531;B	132+163	N	EG	244,8	2,31	49	44	44	40	-	-	-4,5	-4,6	nein
531;B			1.OG		5,11	54	49	49	44	-	-	-4,9	-5,0	nein
531;C	132+166	W	EG	250,1	2,32	46	41	41	36	-	-	-5,2	-5,5	nein
531;C			1.OG		5,12	49	44	44	39	-	-	-5,1	-5,3	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Bergkamen-Rünthe

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kreisstraße 22 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
532;A	131+985	S	EG	270,1	2,21	54	49	48	44	-	-	-5,2	-5,3	nein
532;A			1.OG		5,01	55	50	49	45	-	-	-5,5	-5,6	nein
532;B	131+980	W	EG	275,2	2,20	44	39	40	35	-	-	-3,9	-4,0	nein
532;B			1.OG		5,00	46	41	42	38	-	-	-3,3	-3,4	nein
532;C	131+974	N	EG	270,0	2,19	58	54	53	48	-	-	-5,2	-5,3	nein
532;C			1.OG		4,99	59	54	53	49	-	-	-5,2	-5,4	nein
532;D	131+980	O	EG	264,9	2,20	58	53	53	48	-	-	-4,4	-4,5	nein
532;D			1.OG		5,00	59	55	54	49	-	-	-5,1	-5,3	nein
Kreisstraße 24 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
533;A	131+988	S	EG	251,8	2,23	52	47	48	43	-	-	-4,5	-4,5	nein
533;A			1.OG		5,03	59	54	54	49	-	-	-4,7	-4,9	nein
533;B	131+982	W	1.OG	255,7	5,02	58	53	54	49	-	-	-4,2	-4,4	nein
533;C	131+977	N	EG	250,6	2,21	59	54	53	49	-	-	-5,5	-5,7	nein
533;C			1.OG		5,01	60	56	55	50	-	0,4	-5,7	-5,8	N
533;D	131+983	O	EG	246,7	2,22	58	54	54	49	-	-	-4,2	-4,4	nein
533;D			1.OG		5,02	59	55	55	50	-	0,2	-4,7	-4,9	N
Kreisstraße 26 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
534;A	131+985	S	EG	224,7	2,31	55	51	50	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
534;A			1.OG		5,11	56	51	50	46	-	-	-5,7	-5,8	nein
534;B	131+980	O	EG	219,1	2,30	60	55	55	50	-	0,5	-4,8	-5,0	N
534;B			1.OG		5,10	61	56	55	50	-	0,9	-5,3	-5,5	N
534;C	131+975	N	EG	224,6	2,29	59	55	54	49	-	-	-5,5	-5,7	nein
534;C			1.OG		5,09	60	55	54	49	-	-	-5,5	-5,7	nein
534;D	131+980	W	EG	230,2	2,30	46	42	42	37	-	-	-4,4	-4,4	nein
534;D			1.OG		5,10	48	43	44	40	-	-	-3,7	-3,7	nein
Kreisstraße 28 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
535;A	131+975	N	EG	201,4	1,92	60	55	54	49	-	-	-5,7	-6,0	nein
535;A			1.OG		4,72	60	55	55	49	-	-	-5,6	-6,0	nein
535;B	131+986	S	EG	201,7	1,94	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
535;B			1.OG		4,74	56	51	51	46	-	-	-5,4	-5,5	nein
535;C	131+981	W	EG	206,6	1,93	51	46	42	38	-	-	-8,5	-8,6	nein
535;C			1.OG		4,73	53	49	46	41	-	-	-7,6	-7,8	nein
Kreisstraße 30 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
536;A	131+975	N	EG	191,4	1,92	60	55	54	49	-	-	-5,7	-6,1	nein
536;A			1.OG		4,72	60	56	55	50	-	0,2	-5,7	-6,1	N
536;B	131+981	O	EG	186,4	1,93	61	56	55	49	-	-	-5,8	-6,4	nein
536;B			1.OG		4,73	61	56	55	50	-	0,5	-6,0	-6,3	N
536;C	131+986	S	1.OG	191,6	4,74	56	51	51	46	-	-	-5,3	-5,4	nein
Kreisstraße 32 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
537;A	131+984	N	EG	165,4	1,98	61	56	54	49	-	-	-6,4	-6,8	nein
537;A			1.OG		4,78	61	57	55	50	-	0,5	-6,4	-6,8	N
537;B	131+989	O	EG	158,3	1,99	62	57	56	51	-	1,1	-6,0	-6,3	N
537;B			1.OG		4,79	62	58	56	51	-	1,8	-6,2	-6,5	N
537;C	131+994	S	EG	164,8	2,00	55	50	49	44	-	-	-5,7	-5,9	nein
537;C			1.OG		4,80	57	52	51	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
537;D	131+989	W	EG	171,9	1,99	55	50	45	40	-	-	-10,3	-10,6	nein
537;D			1.OG		4,79	52	47	44	39	-	-	-7,1	-7,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Bergkamen-Rünthe

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sandbochumer Weg 34b														
						Nutz: MI		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
549;A	132+258	N	EG	430,8	2,99	52	47	46	42	-	-	-5,6	-5,5	nein
549;A			1.OG		5,79	55	50	49	44	-	-	-6,0	-6,1	nein
549;B	132+263	W	EG	439,2	2,99	42	37	39	34	-	-	-3,1	-3,1	nein
549;B			1.OG		5,79	48	43	44	39	-	-	-4,4	-4,4	nein
549;C	132+280	S	EG	431,3	2,99	55	51	49	44	-	-	-6,4	-6,5	nein
549;C			1.OG		5,79	56	52	50	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
549;D	132+265	O	EG	423,3	2,99	57	52	50	46	-	-	-6,4	-6,3	nein
549;D			1.OG		5,79	58	53	52	47	-	-	-6,1	-6,0	nein
Sandbochumer Weg 35														
						Nutz: MI		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
550;A	132+176	S	EG	383,7	3,01	54	49	46	41	-	-	-7,8	-7,9	nein
550;A			1.OG		5,81	58	53	51	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
550;B	132+170	W	EG	390,7	3,00	43	39	39	34	-	-	-4,3	-4,3	nein
550;B			1.OG		5,80	56	51	48	44	-	-	-7,3	-7,3	nein
550;C	132+162	N	EG	380,7	2,98	53	49	49	45	-	-	-4,1	-4,2	nein
550;C			1.OG		5,78	57	53	52	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
550;D	132+169	O	EG	376,4	3,00	55	50	51	46	-	-	-3,6	-3,7	nein
550;D			1.OG		5,80	57	53	52	47	-	-	-5,1	-5,1	nein
Sandbochumer Weg 35a														
						Nutz: MI		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
551;A	132+183	S	EG	362,0	3,29	57	53	49	45	-	-	-8,0	-8,0	nein
551;A			1.OG		6,09	59	54	51	46	-	-	-8,1	-8,1	nein
551;B	132+178	O	EG	355,8	3,28	57	53	51	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
551;B			1.OG		6,08	59	55	52	48	-	-	-7,1	-7,0	nein
Sandbochumer Weg 35a - Nebengele														
						Nutz: MI		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
552;A	132+170	W	EG	370,9	3,00	48	43	43	39	-	-	-4,4	-4,4	nein
552;A			1.OG		5,80	57	52	52	47	-	-	-5,6	-5,6	nein
552;B	132+162	N	EG	364,9	2,98	53	49	49	45	-	-	-4,0	-4,1	nein
552;B			1.OG		5,78	58	53	52	48	-	-	-5,5	-5,6	nein
552;C	132+168	O	EG	359,4	2,99	57	52	50	46	-	-	-6,3	-6,4	nein
552;C			1.OG		5,79	58	54	52	47	-	-	-6,3	-6,4	nein
Sandbochumer Weg 36														
						Nutz: MI		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
553;A	132+211	N	EG	395,6	3,00	51	46	47	42	-	-	-4,0	-4,1	nein
553;A			1.OG		5,80	54	49	49	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
553;B	132+218	O	EG	390,5	3,00	56	51	50	46	-	-	-5,5	-5,5	nein
553;B			1.OG		5,80	57	53	52	47	-	-	-5,6	-5,6	nein
553;C	132+224	S	EG	397,0	3,01	55	50	47	42	-	-	-8,4	-8,3	nein
553;C			1.OG		5,81	56	52	49	45	-	-	-7,3	-7,2	nein
553;D	132+217	W	EG	402,1	3,00	51	47	48	43	-	-	-3,2	-3,2	nein
553;D			1.OG		5,80	55	51	51	46	-	-	-4,4	-4,5	nein
Sandbochumer Weg 36a														
						Nutz: MI		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
554;A	132+247	S	EG	399,8	2,92	55	50	48	43	-	-	-7,0	-7,0	nein
554;A			1.OG		5,72	57	53	50	46	-	-	-6,9	-7,0	nein
554;B	132+242	O	EG	393,5	2,92	57	52	50	45	-	-	-6,7	-6,7	nein
554;B			1.OG		5,72	58	54	52	47	-	-	-6,5	-6,5	nein
554;C	132+237	N	EG	398,5	2,91	53	48	48	43	-	-	-4,6	-4,7	nein
554;C			1.OG		5,71	57	52	50	46	-	-	-6,6	-6,7	nein
554;D	132+241	W	EG	404,7	2,92	46	41	42	37	-	-	-4,0	-4,1	nein
554;D			1.OG		5,72	58	53	52	47	-	-	-6,2	-6,2	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Bergkamen-Rünthe

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sandbochumer Weg 36b														
Nutz: MI						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
555;A	132+267	N	EG	374,0	2,89	54	49	48	43	-	-	-5,8	-5,9	nein
555;A			1.OG		5,69	56	51	49	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
555;B	132+274	O	EG	366,9	2,89	59	54	52	47	-	-	-6,7	-6,8	nein
555;B			1.OG		5,69	59	54	52	48	-	-	-6,8	-6,8	nein
555;C	132+280	S	EG	375,2	2,89	57	52	50	45	-	-	-6,9	-6,9	nein
555;C			1.OG		5,69	57	53	50	46	-	-	-7,0	-6,9	nein
555;D	132+273	W	EG	382,3	2,89	45	40	41	37	-	-	-3,2	-3,1	nein
555;D			1.OG		5,69	51	47	46	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
Sandbochumer Weg 37														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
556;A	132+203	S	EG	241,0	2,86	59	55	50	46	-	-	-8,9	-8,9	nein
556;A			1.OG		5,66	60	55	52	47	-	-	-8,5	-8,5	nein
556;B	132+199	O	EG	235,9	2,86	59	54	53	48	-	-	-6,1	-6,0	nein
556;B			1.OG		5,66	61	56	54	49	-	-	-7,1	-7,1	nein
556;C	132+194	N	EG	240,7	2,85	54	50	50	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
556;C			1.OG		5,65	58	53	52	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
556;D	132+198	W	EG	245,8	2,86	52	47	45	40	-	-	-6,6	-6,6	nein
556;D			1.OG		5,66	59	55	51	46	-	-	-8,6	-8,6	nein
Sandbochumer Weg 38														
Nutz: MI						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
557;A	132+211	N	EG	379,6	3,02	56	51	51	46	-	-	-5,1	-5,2	nein
557;A			1.OG		5,82	57	53	52	47	-	-	-5,6	-5,6	nein
557;B	132+216	W	EG	385,9	3,02	54	49	50	46	-	-	-3,4	-3,4	nein
557;B			1.OG		5,82	56	51	51	47	-	-	-4,5	-4,6	nein
557;C	132+222	S	EG	380,7	3,02	57	53	51	47	-	-	-6,2	-6,2	nein
557;C			1.OG		5,82	58	53	52	47	-	-	-6,2	-6,1	nein
557;D	132+217	O	EG	374,5	3,02	57	52	51	47	-	-	-5,2	-5,3	nein
557;D			1.OG		5,82	58	53	52	47	-	-	-5,6	-5,6	nein
Sandbochumer Weg 38a														
Nutz: MI						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
558;A	132+250	S	EG	381,9	2,82	55	50	47	43	-	-	-7,9	-7,9	nein
558;A			1.OG		5,62	58	53	50	46	-	-	-7,4	-7,4	nein
558;B	132+243	W	EG	387,5	2,82	45	41	42	37	-	-	-3,9	-3,9	nein
558;B			1.OG		5,62	55	50	49	44	-	-	-5,6	-5,7	nein
558;C	132+239	N	EG	376,8	2,82	54	49	48	44	-	-	-5,3	-5,2	nein
558;C			1.OG		5,62	58	54	51	47	-	-	-6,8	-6,7	nein
558;D	132+245	O	EG	374,8	2,82	56	51	51	46	-	-	-5,2	-5,2	nein
558;D			1.OG		5,62	59	54	52	47	-	-	-6,7	-6,7	nein
Sandbochumer Weg 39														
Nutz: WA						IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
559;A	132+204	S	EG	220,9	2,59	60	55	50	46	-	-	-9,4	-9,4	nein
559;A			1.OG		5,39	60	56	51	47	-	-	-9,1	-9,0	nein
559;B	132+200	O	EG	214,3	2,59	60	56	53	48	-	-	-7,2	-7,2	nein
559;B			1.OG		5,39	61	56	54	49	-	-	-7,1	-7,1	nein
559;C	132+195	N	EG	218,4	2,59	55	50	51	46	-	-	-4,0	-4,1	nein
559;C			1.OG		5,39	57	52	52	47	-	-	-4,8	-4,8	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Bergkamen-Rünthe

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sandbochumer Weg 39 - Hintergebäude Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
560;A	132+201	S	EG	228,6	2,61	53	49	49	44	-	-	-4,1	-4,2	nein
560;A			1.OG		5,41	59	55	51	46	-	-	-8,4	-8,4	nein
560;B	132+189	N	EG	226,0	2,59	55	50	50	46	-	-	-4,3	-4,4	nein
560;B			1.OG		5,39	56	52	52	47	-	-	-4,9	-5,0	nein
560;C	132+195	W	EG	229,7	2,60	45	40	41	36	-	-	-3,7	-3,8	nein
560;C			1.OG		5,40	53	48	48	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
Sandbochumer Weg 40 Nutz: MI IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
561;A	132+223	S	EG	358,9	2,94	57	52	50	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
561;A			1.OG		5,74	59	54	53	48	-	-	-6,1	-6,2	nein
561;B	132+218	O	EG	353,8	2,93	57	53	52	47	-	-	-5,5	-5,5	nein
561;B			1.OG		5,73	58	53	52	48	-	-	-5,8	-5,8	nein
561;C	132+212	N	EG	359,0	2,93	55	50	50	45	-	-	-4,9	-5,0	nein
561;C			1.OG		5,73	58	53	52	48	-	-	-5,7	-5,7	nein
561;D	132+218	W	EG	364,1	2,93	51	46	47	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
561;D			1.OG		5,73	56	51	52	47	-	-	-3,8	-3,9	nein
Sandbochumer Weg 40a Nutz: MI IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
562;A	132+246	O	EG	354,0	3,01	59	54	52	48	-	-	-6,5	-6,5	nein
562;A			1.OG		5,81	59	54	52	48	-	-	-6,6	-6,6	nein
562;B	132+240	N	EG	361,8	3,01	57	53	50	45	-	-	-7,4	-7,4	nein
562;B			1.OG		5,81	59	54	52	48	-	-	-6,5	-6,6	nein
562;C	132+247	W	EG	371,0	3,01	51	47	47	42	-	-	-4,7	-4,6	nein
562;C			1.OG		5,81	59	54	52	48	-	-	-6,6	-6,6	nein
562;D	132+255	S	EG	368,0	3,01	57	53	50	45	-	-	-7,7	-7,6	nein
562;D			1.OG		5,81	59	54	52	48	-	-	-6,6	-6,5	nein
Sandbochumer Weg 41 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
563;A	132+202	S	EG	200,5	2,73	60	56	51	46	-	-	-9,7	-9,7	nein
563;A			1.OG		5,53	61	56	51	47	-	-	-9,7	-9,7	nein
563;B	132+198	O	EG	195,8	2,73	60	56	53	48	-	-	-7,8	-7,9	nein
563;B			1.OG		5,53	61	57	53	49	-	-	-7,9	-7,9	nein
563;C	132+193	N	1.OG	200,2	5,52	52	47	49	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
563;D	132+198	W	EG	204,8	2,73	52	48	43	38	-	-	-9,0	-9,3	nein
563;D			1.OG		5,53	56	51	51	46	-	-	-5,2	-5,2	nein
Sandbochumer Weg 41a Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
564;A	132+182	N	EG	183,2	2,93	56	52	52	47	-	-	-4,7	-4,8	nein
564;A			1.OG		5,73	58	53	52	48	-	-	-5,5	-5,6	nein
564;B	132+189	O	EG	177,1	2,94	59	54	54	49	-	-	-5,4	-5,4	nein
564;B			1.OG		5,74	61	56	55	50	-	0,4	-6,0	-6,1	N
564;C	132+194	S	EG	183,7	2,95	61	56	49	45	-	-	-11,3	-11,4	nein
564;C			1.OG		5,75	61	56	51	47	-	-	-9,3	-9,4	nein
564;D	132+188	W	EG	189,8	2,94	45	40	41	35	-	-	-4,7	-4,9	nein
564;D			1.OG		5,74	46	41	41	36	-	-	-5,0	-5,0	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Bergkamen-Rünthe

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sandbochumer Weg 41b														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
565;A	132+205	S	EG	162,3	2,68	62	58	52	47	-	-	-10,3	-10,3	nein
565;A			1.OG		5,48	63	58	53	48	-	-	-9,7	-9,7	nein
565;B	132+200	O	EG	157,1	2,67	61	56	53	48	-	-	-8,3	-8,3	nein
565;B			1.OG		5,47	62	57	55	50	-	0,6	-7,2	-7,3	N
565;C	132+195	N	EG	162,0	2,66	56	52	52	47	-	-	-4,3	-4,4	nein
565;C			1.OG		5,46	58	54	53	48	-	-	-5,5	-5,5	nein
565;D	132+200	W	EG	167,1	2,67	50	45	43	39	-	-	-6,8	-6,7	nein
565;D			1.OG		5,47	55	51	51	47	-	-	-4,2	-4,3	nein
Sandbochumer Weg 41c														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
566;A	132+204	S	EG	145,0	2,71	63	58	52	47	-	-	-10,7	-10,7	nein
566;A			1.OG		5,51	63	58	53	48	-	-	-10,5	-10,5	nein
566;B	132+199	O	EG	138,2	2,71	64	59	54	50	-	0,2	-9,3	-9,3	N
566;B			1.OG		5,51	64	59	55	50	-	0,9	-8,8	-8,8	N
566;C	132+196	N	1.OG	144,7	5,50	51	46	48	43	-	-	-3,0	-3,2	nein
566;D	132+200	W	EG	149,4	2,71	45	40	41	36	-	-	-3,7	-3,7	nein
566;D			1.OG		5,51	48	43	44	39	-	-	-3,6	-3,7	nein
Sandbochumer Weg 42														
						Nutz: MI IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
567;A	132+227	S	EG	328,8	2,88	58	54	51	47	-	-	-7,0	-7,0	nein
567;A			1.OG		5,68	59	55	52	48	-	-	-7,0	-6,9	nein
567;B	132+215	O	EG	319,9	2,87	57	52	50	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
567;B			1.OG		5,67	59	55	52	48	-	-	-6,9	-6,9	nein
567;C	132+212	N	EG	327,0	2,86	57	52	50	46	-	-	-6,7	-6,7	nein
567;C			1.OG		5,66	59	55	52	48	-	-	-6,9	-6,9	nein
567;D	132+219	W	EG	334,6	2,87	54	49	51	46	-	-	-3,2	-3,2	nein
567;D			1.OG		5,67	55	50	52	47	-	-	-3,4	-3,5	nein
Sandbochumer Weg 43														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
568;A	132+189	S	EG	125,6	3,40	64	59	53	49	-	-	-10,5	-10,6	nein
568;A			1.OG		6,20	64	59	54	49	-	-	-10,1	-10,2	nein
568;B	132+184	O	1.OG	120,1	6,19	64	59	56	51	-	1,9	-7,7	-7,8	N
568;C	132+179	N	EG	125,4	3,38	54	50	50	45	-	-	-4,1	-4,2	nein
568;C			1.OG		6,18	59	54	54	49	-	-	-5,2	-5,3	nein
568;D	132+184	W	EG	130,9	3,39	57	53	47	42	-	-	-10,4	-10,4	nein
568;D			1.OG		6,19	53	49	46	42	-	-	-7,0	-7,0	nein
Sandbochumer Weg 44														
						Nutz: MI IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
569;A	132+225	N	EG	290,9	3,05	55	50	50	45	-	-	-5,3	-5,4	nein
569;A			1.OG		5,85	59	55	51	46	-	-	-8,1	-8,2	nein
569;B	132+230	W	EG	296,2	3,05	45	40	41	36	-	-	-4,4	-4,4	nein
569;B			1.OG		5,85	59	54	50	46	-	-	-8,3	-8,3	nein
569;C	132+235	S	EG	291,3	3,05	58	53	49	45	-	-	-8,2	-8,1	nein
569;C			1.OG		5,85	59	55	51	46	-	-	-8,2	-8,3	nein
569;D	132+230	O	EG	285,9	3,05	58	54	50	45	-	-	-8,6	-8,7	nein
569;D			1.OG		5,85	60	56	53	48	-	-	-7,2	-7,2	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Bergkamen-Rünthe

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sandbochumer Weg 45 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
570;A	132+179	N	1.OG	107,6	6,13	60	55	55	50	-	0,4	-5,5	-5,5	N
570;B	132+185	O	EG	101,9	3,34	64	59	56	51	-	2,0	-7,8	-7,9	N
570;B			1.OG		6,14	65	60	57	53	-	3,1	-7,9	-7,9	N
570;C	132+190	S	EG	108,0	3,34	64	59	53	49	-	-	-10,2	-10,2	nein
570;C			1.OG		6,14	64	60	54	49	-	-	-10,2	-10,2	nein
570;D	132+184	W	1.OG	113,7	6,14	63	58	56	51	-	1,9	-6,7	-6,7	N
Sandbochumer Weg 46 Nutz: MI IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
571;A	132+222	N	EG	267,3	3,05	56	51	50	45	-	-	-5,9	-6,0	nein
571;A			1.OG		5,85	60	55	51	47	-	-	-8,4	-8,4	nein
571;B	132+226	W	1.OG	272,2	5,85	59	54	51	46	-	-	-8,5	-8,5	nein
571;C	132+231	S	EG	267,7	3,06	58	54	51	46	-	-	-7,8	-7,8	nein
571;C			1.OG		5,86	60	56	52	47	-	-	-8,4	-8,4	nein
571;D	132+227	O	EG	262,7	3,05	60	55	53	48	-	-	-6,9	-6,9	nein
571;D			1.OG		5,85	61	56	53	49	-	-	-7,6	-7,7	nein
Sandbochumer Weg 47 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
572;A	132+161	N	EG	85,7	2,98	59	54	55	50	-	0,4	-4,3	-4,3	N
572;B	132+171	O	EG	81,5	2,99	61	56	55	50	-	1,0	-5,4	-5,4	N
572;C	132+180	S	EG	85,1	3,01	63	58	55	50	-	0,5	-8,1	-8,1	N
572;D	132+174	W	EG	95,4	3,00	54	49	48	43	-	-	-6,3	-6,4	nein
Sandbochumer Weg 48 Nutz: MI IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
573;A	132+221	N	EG	233,1	2,83	55	50	49	44	-	-	-6,3	-6,2	nein
573;A			1.OG		5,63	61	56	53	49	-	-	-7,7	-7,8	nein
573;B	132+237	O	EG	234,7	2,84	60	56	53	48	-	-	-7,4	-7,5	nein
573;B			1.OG		5,64	61	57	54	49	-	-	-7,6	-7,6	nein
573;C	132+245	S	EG	239,0	2,85	60	55	51	47	-	-	-8,3	-8,4	nein
573;C			1.OG		5,65	61	57	54	49	-	-	-7,6	-7,7	nein
573;D	132+229	W	EG	247,3	2,84	50	45	45	41	-	-	-4,9	-4,9	nein
573;D			1.OG		5,64	61	56	53	49	-	-	-7,6	-7,6	nein
Sandbochumer Weg 50 Nutz: MI IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
574;A	132+240	S	EG	217,6	2,85	59	54	51	47	-	-	-7,3	-7,3	nein
574;A			1.OG		5,65	61	57	54	49	-	-	-7,5	-7,5	nein
574;B	132+225	W	EG	222,5	2,84	54	49	49	45	-	-	-4,6	-4,6	nein
574;B			1.OG		5,64	62	57	54	49	-	-	-7,8	-7,7	nein
574;C	132+223	N	EG	209,2	2,84	58	53	49	45	-	-	-8,6	-8,7	nein
574;C			1.OG		5,64	62	57	53	49	-	-	-8,6	-8,6	nein
574;D	132+233	O	EG	210,4	2,84	60	56	52	47	-	-	-8,4	-8,5	nein
574;D			1.OG		5,64	62	57	54	49	-	-	-8,0	-8,0	nein
Sandbochumer Weg 50a Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
575;A	132+254	S	EG	195,9	2,71	61	57	51	47	-	-	-9,8	-9,8	nein
575;A			1.OG		5,51	62	57	52	47	-	-	-9,8	-9,8	nein
575;B	132+252	O	EG	189,5	2,71	62	58	53	48	-	-	-9,6	-9,6	nein
575;B			1.OG		5,51	63	58	54	49	-	-	-9,2	-9,3	nein
575;C	132+249	W	EG	201,7	2,71	51	46	46	41	-	-	-4,8	-4,8	nein
575;C			1.OG		5,51	59	55	54	49	-	-	-5,6	-5,7	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Bergkamen-Rünthe

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau in dB(A)		P m. Ausbau in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmA/PoA in dB(A)		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sandbochumer Weg 52														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
576;A	132+232	S	EG	178,5	2,90	61	56	51	47	-	-	-9,4	-9,5	nein
576;A			1.OG		5,70	63	58	53	48	-	-	-9,8	-9,9	nein
576;B	132+228	O	1.OG	173,6	5,69	62	57	52	48	-	-	-9,6	-9,7	nein
576;C	132+222	N	EG	177,6	2,89	58	53	51	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
576;C			1.OG		5,69	62	57	52	48	-	-	-9,7	-9,7	nein
576;D	132+227	W	EG	182,5	2,89	48	43	43	38	-	-	-4,9	-5,0	nein
576;D			1.OG		5,69	61	56	52	47	-	-	-9,1	-9,1	nein
Sandbochumer Weg 52a														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
577;A	132+239	S	EG	169,8	2,90	62	58	52	47	-	-	-10,4	-10,4	nein
577;A			1.OG		5,70	63	59	53	49	-	-	-10,2	-10,2	nein
577;B	132+234	O	EG	164,4	2,90	64	59	55	50	-	0,5	-9,3	-9,3	N
577;B			1.OG		5,70	64	59	55	50	-	1,0	-9,0	-9,0	N
577;C	132+227	N	EG	168,7	2,90	61	56	51	46	-	-	-9,5	-9,4	nein
577;C			1.OG		5,70	63	59	53	48	-	-	-10,2	-10,2	nein
577;D	132+233	W	EG	174,1	2,90	52	47	46	41	-	-	-6,1	-6,1	nein
577;D			1.OG		5,70	59	55	52	47	-	-	-7,5	-7,6	nein
Sandbochumer Weg 51														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
578;A	132+165	NW	EG	58,2	2,61	59	54	54	50	-	0,3	-4,6	-4,6	N
578;A			1.OG		5,41	62	57	56	52	-	2,2	-5,4	-5,5	N
578;B	132+167	NO	EG	51,0	2,61	61	56	56	51	-	1,5	-5,4	-5,4	N
578;B			1.OG		5,41	64	60	58	53	-	3,5	-6,6	-6,6	N
578;C	132+173	SO	EG	54,6	2,62	61	57	55	50	-	0,9	-6,3	-6,3	N
578;C			1.OG		5,42	65	60	58	53	-	3,4	-7,2	-7,2	N
578;D	132+171	SW	EG	61,8	2,62	59	55	53	48	-	-	-6,2	-6,2	nein
578;D			1.OG		5,42	61	57	55	50	-	1,0	-6,0	-6,1	N

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: OT Bergkamen-Rünthe

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
6	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
7-8	P o. Ausbau	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall 2030 ohne Ausbau (4-streifig) tags/nachts
9-10	P m. Ausbau	Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 mit Ausbau (6-streifig) tags/nachts
11-12	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
13-14	Diff. PmA/PoA	Differenz von Prognose-Planfall mit Ausbau zu Prognose-Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
15	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts