

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Am Römerlager 3 TE Nord</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
137	132+078		(2,2 m)	319,9	1,65	54	50	50	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
<b>Am Römerlager 3 TE Sued</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
136	132+091		(2,2 m)	320,4	1,66	55	50	49	44	-	-	-6,3	-6,3	nein
<b>Am Römerlager 5 TE Nord</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
134	132+077		(1,8 m)	310,8	1,18	54	50	50	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
<b>Am Römerlager 5 TE Sued</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
135	132+093		(2,0 m)	303,3	2,56	55	50	49	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
<b>Gartenstraße 1 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+183		(2,7 m)	272,0	2,04	57	53	51	46	-	-	-6,7	-6,8	nein
<b>Gartenstraße 4 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+147		(2,0 m)	272,2	1,21	52	48	48	44	-	-	-3,9	-4,0	nein
<b>Gartenstraße 6 FR</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+134		(1,8 m)	284,5	1,02	54	49	49	44	-	-	-5,1	-5,2	nein
	132+135		(1,5 m)	297,6	1,13	54	50	50	45	-	-	-4,5	-4,6	nein
<b>Gartenstraße 6 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+141		(1,5 m)	294,5	1,19	53	48	49	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
<b>Gartenstraße 7 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+177		(2,4 m)	337,4	2,07	57	52	50	45	-	-	-7,2	-7,3	nein
<b>Gartenstraße 10 FR</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+124		(1,8 m)	312,8	0,97	56	51	51	46	-	-	-5,0	-5,1	nein
<b>Gartenstraße 10 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+140		(1,8 m)	308,5	0,99	53	49	50	45	-	-	-3,7	-3,7	nein
<b>Gartenstraße 12 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+149		(2,0 m)	343,6	1,41	53	49	50	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
<b>Grenzstraße 1 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
130	131+997		(0,6 m)	103,0	0,93	57	52	52	48	-	-	-4,8	-4,9	nein
<b>Grenzstraße 2 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+010		(1,3 m)	169,2	1,25	54	49	49	44	-	-	-5,1	-5,3	nein
<b>Grenzstraße 4 FR</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
113	132+024		(1,2 m)	182,6	1,53	57	52	53	48	-	-	-4,6	-4,6	nein
<b>Grenzstraße 4 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
132	132+027		(1,9 m)	172,3	1,35	54	50	50	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
<b>Grenzstraße 5 FR</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+026		(2,0 m)	88,9	1,81	60	55	55	50	-	0,7	-4,5	-4,7	nein

## Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)  
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416  
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen  
Untersuchungsgebiet: OT Bergkamen-Rünthe

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Grenzstraße 6 FR</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
	132+046		(1,7 m)	189,7	1,70	59	54	54	49	-	-	-4,9	-5,0	nein
<b>Grenzstraße 6 TE</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
	132+050		(1,2 m)	177,1	1,66	55	50	51	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
<b>Grenzstraße 9 FR</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
	132+052		(1,2 m)	109,8	1,54	59	54	54	50	-	0,1	-4,8	-4,9	nein
	132+055		(1,9 m)	84,7	1,61	61	56	56	51	-	1,6	-4,7	-4,8	nein
<b>Grenzstraße 10 FR</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
114	132+062		(0,8 m)	182,1	1,61	57	52	53	48	-	-	-4,0	-4,1	nein
<b>Grenzstraße 14 TE</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
	132+086		(1,0 m)	163,9	1,14	-	-	51	47	-	-	50,9	46,1	nein
<b>Grenzstraße 17 TE</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
	132+092		(2,4 m)	117,6	2,08	59	54	55	50	-	0,4	-4,4	-4,4	nein
<b>Grenzstraße 19 TE</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
149	132+116		(1,7 m)	96,4	1,00	59	54	53	48	-	-	-5,9	-6,0	nein
<b>Grenzstraße 20 FR</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
	132+100		(1,2 m)	204,2	1,63	57	52	53	48	-	-	-4,1	-4,2	nein
<b>Grenzstraße 20 TE</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
	132+107		(2,3 m)	202,3	1,67	55	50	51	47	-	-	-3,3	-3,4	nein
<b>Grenzstraße 21 TE Nord</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
148	132+130		(2,6 m)	95,7	2,16	62	57	56	51	-	1,4	-6,2	-6,3	nein
<b>Grenzstraße 21 TE Sued</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
126	132+140		(1,8 m)	95,7	1,22	61	56	56	51	-	1,4	-5,0	-5,1	nein
<b>Grenzstraße 23 TE</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
128	132+141		(2,1 m)	146,6	1,30	57	53	52	48	-	-	-5,2	-5,2	nein
<b>Grenzstraße 27 TE</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
	132+131		(1,3 m)	200,6	2,00	56	52	50	45	-	-	-6,7	-6,8	nein
<b>Heidestraße 2 TE</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
133	132+026		(2,8 m)	263,2	2,12	52	48	47	43	-	-	-5,2	-5,3	nein
<b>Heidestraße 4 BA</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
100	132+037		(6,4 m)	305,3	5,75	57	53	53	48	-	-	-4,8	-4,7	nein
<b>Heidestraße 4 TE</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
	132+050		(1,0 m)	266,5	1,21	50	45	45	40	-	-	-5,6	-5,6	nein
<b>Heidestraße 5 FR</b>						<b>Nutz: WA</b>		<b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>						
115	132+052		(0,7 m)	204,2	1,20	59	54	54	49	-	-	-4,8	-5,0	nein
116	132+059		(0,7 m)	204,9	1,21	59	54	54	49	-	-	-5,0	-5,1	nein





Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Sandbochumer Weg 38 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+224		(2,1 m)	382,9	1,83	56	51	48	43	-	-	-8,0	-8,0	nein
<b>Sandbochumer Weg 38a TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+251		(2,0 m)	382,4	1,96	55	50	46	41	-	-	-9,1	-9,0	nein
<b>Sandbochumer Weg 39 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+194		(0,2 m)	216,7	1,14	54	50	50	46	-	-	-3,8	-3,9	nein
<b>Sandbochumer Weg 40 TE Ost</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
143	132+217		(2,1 m)	352,4	2,01	57	52	52	47	-	-	-5,1	-5,2	nein
<b>Sandbochumer Weg 40 TE Sued</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
144	132+225		(2,0 m)	358,9	1,88	57	52	50	45	-	-	-7,1	-7,0	nein
<b>Sandbochumer Weg 40a TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+251		(2,0 m)	361,8	1,83	58	53	50	45	-	-	-7,6	-7,7	nein
<b>Sandbochumer Weg 41a BA</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
104	132+189		(6,7 m)	191,1	6,58	57	52	54	49	-	-	-2,6	-2,7	nein
<b>Sandbochumer Weg 41b TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+193		(2,1 m)	161,3	1,48	57	52	52	47	-	-	-4,6	-4,7	nein
<b>Sandbochumer Weg 41c FR</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
118	132+153		(1,4 m)	137,5	0,68	58	53	53	49	-	-	-4,6	-4,6	nein
<b>Sandbochumer Weg 43 FR</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
119	132+162		(1,7 m)	119,4	0,79	57	53	52	48	-	-	-4,8	-4,9	nein
<b>Sandbochumer Weg 43 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+178		(1,3 m)	127,1	1,34	55	50	51	46	-	-	-4,1	-4,0	nein
<b>Sandbochumer Weg 44 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+236		(2,0 m)	289,2	2,30	58	53	49	45	-	-	-8,5	-8,6	nein
<b>Sandbochumer Weg 45 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
127	132+173		(1,6 m)	110,7	1,87	58	53	52	48	-	-	-5,5	-5,6	nein
<b>Sandbochumer Weg 46 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+235		(0,4 m)	275,7	1,93	58	54	49	45	-	-	-8,8	-8,9	nein
			(0,5 m)	2,04		58	54	50	45	-	-	-8,8	-8,9	nein
<b>Sandbochumer Weg 48 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+231		(1,3 m)	233,5	1,27	58	53	51	46	-	-	-7,3	-7,2	nein
<b>Sandbochumer Weg 50 TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+236		(1,1 m)	220,5	1,44	49	45	45	40	-	-	-4,5	-4,6	nein
<b>Sandbochumer Weg 50a TE</b> <b>Nutz: WA</b> <b>IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)</b>														
	132+247		(1,5 m)	202,9	1,49	53	49	50	45	-	-	-3,7	-3,7	nein

**Ausbau der A 1 im Abschnitt 12**  
**AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)**  
**von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416**  
**Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen**  
**Untersuchungsgebiet: OT Bergkamen-Rünthe**

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

**Sandbochumer Weg 51 FR**      **Nutz: WA**      **IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)**

	132+159		(1,5 m)	59,1	1,24	59	55	54	50	-	0,2	-4,9	-4,9	nein
--	---------	--	---------	------	------	----	----	----	----	---	-----	------	------	------

**Sandbochumer Weg 52a TE**      **Nutz: WA**      **IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)**

	132+234		(3,5 m)	176,8	2,93	62	57	51	47	-	-	-10,1	-10,2	nein
--	---------	--	---------	-------	------	----	----	----	----	---	---	-------	-------	------

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
6	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
7-8	P o. Ausbau	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall 2030 ohne Ausbau (4-streifig) tags/nachts
9-10	P m. Ausbau	Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 mit Ausbau (6-streifig) tags/nachts
11-12	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
13-14	Diff. PmA/PoA	Differenz von Prognose-Planfall mit Ausbau zu Prognose-Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
15	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts