

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Kobbelloh 2														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
580;A	136+216	N	EG	248,0	10,65	57	52	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
580;A			1.OG		13,45	59	55	57	53	-	-	-2,3	-2,3	nein
580;B	136+231	S	1.OG	249,9	13,48	59	55	57	52	-	-	-2,2	-2,2	nein
580;C	136+224	O	EG	243,9	10,67	58	54	56	52	-	-	-2,2	-2,2	nein
580;C			1.OG		13,47	60	55	57	53	-	-	-2,2	-2,3	nein
Am Kobbelloh 4														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
581;A	136+198	N	EG	226,7	9,43	58	54	55	51	-	-	-3,0	-2,9	nein
581;A			1.OG		12,23	60	55	57	52	-	-	-2,8	-2,8	nein
581;B	136+204	O	EG	222,1	9,44	59	54	57	52	-	-	-2,6	-2,6	nein
581;B			1.OG		12,24	60	55	58	53	-	-	-2,5	-2,5	nein
581;C	136+208	S	EG	228,4	9,45	53	49	52	47	-	-	-1,5	-1,6	nein
581;C			1.OG		12,25	58	53	56	51	-	-	-2,0	-2,1	nein
Am Kobbelloh 6														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
582;A	136+259	N	EG	214,1	10,93	59	54	56	51	-	-	-2,9	-2,9	nein
582;A			1.OG		13,73	60	55	57	52	-	-	-2,9	-2,9	nein
582;B	136+271	O	EG	210,6	10,97	60	55	57	53	-	-	-2,2	-2,2	nein
582;B			1.OG		13,77	60	56	58	53	-	-	-2,3	-2,2	nein
582;C	136+280	S	EG	216,4	11,02	58	54	56	52	-	-	-2,0	-2,0	nein
582;C			1.OG		13,82	60	55	58	53	-	-	-2,2	-2,1	nein
An der Autobahn 9														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
583;A	132+094	SW	EG	183,4	2,27	64	59	62	57	-	2,5	-2,4	-2,4	N
583;A			1.OG		5,07	64	59	62	57	-	2,8	-2,1	-2,2	N
583;B	132+085	NW	EG	189,7	2,25	63	58	60	56	-	1,2	-2,1	-2,1	N
583;B			1.OG		5,05	64	59	62	57	-	2,4	-2,1	-2,2	N
583;C	132+081	NO	EG	200,3	2,24	57	52	55	50	-	-	-1,8	-2,1	nein
583;C			1.OG		5,04	59	54	57	52	-	-	-2,1	-2,2	nein
An der Autobahn 10														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
584;A	132+081	SO	EG	162,5	2,50	61	56	58	54	-	-	-2,4	-2,4	nein
584;A			1.OG		5,30	63	59	61	56	-	1,8	-2,3	-2,3	N
584;B	132+080	SW	1.OG	152,6	5,30	66	61	64	59	-	4,7	-2,0	-2,1	N
584;C	132+070	SW	EG	154,2	2,48	66	61	64	59	-	4,9	-1,9	-2,0	N
584;C			1.OG		5,28	66	61	64	59	-	5,0	-1,9	-2,0	N
584;D	132+065	NW	EG	155,6	2,47	65	60	63	58	-	3,4	-1,7	-1,9	N
584;D			1.OG		5,27	66	61	64	59	-	5,0	-1,9	-2,0	N
An der Autobahn 17														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
585;A	132+241	N	EG	65,6	2,50	69	64	66	62	2,0	7,1	-2,2	-2,2	T/N
585;A			1.OG		5,30	70	65	67	63	3,0	8,2	-2,3	-2,2	T/N
585;A			2.OG		8,10	71	66	68	64	3,9	9,1	-2,3	-2,2	T/N
585;B	132+244	O	EG	72,7	2,50	58	54	56	51	-	-	-2,3	-2,4	nein
585;B			1.OG		5,30	67	62	65	60	0,3	5,5	-2,3	-2,4	T/N
585;B			2.OG		8,10	68	63	66	61	1,3	6,5	-2,3	-2,3	T/N
585;C	132+254	S	1.OG	68,3	5,30	71	66	69	64	4,5	9,7	-2,3	-2,3	T/N
585;C			2.OG		8,10	72	67	70	65	5,3	10,5	-2,3	-2,4	T/N
585;D	132+249	W	EG	61,4	2,50	72	67	69	65	5,0	10,2	-2,4	-2,3	T/N
585;D			1.OG		5,30	72	68	70	65	5,7	10,9	-2,3	-2,3	T/N
585;D			2.OG		8,10	73	68	71	66	6,4	11,6	-2,3	-2,3	T/N

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gutsweg 1														
						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
586;A	135+208	NW	EG	107,3	3,14	63	58	60	56	-	1,1	-2,5	-2,5	N
586;A			1.OG		5,94	65	60	62	58	-	3,3	-2,5	-2,6	N
586;B	135+206	NO	EG	100,8	3,16	68	63	65	61	0,8	6,1	-2,5	-2,6	T/N
586;B			1.OG		5,96	69	64	66	61	1,5	6,9	-2,6	-2,5	T/N
586;C	135+214	NO	1.OG	99,3	5,86	69	64	66	61	1,6	7,0	-2,5	-2,5	T/N
586;D	135+220	SO	EG	99,5	2,98	67	62	64	60	-	5,4	-2,6	-2,6	N
586;D			1.OG		5,78	68	63	65	60	0,7	6,0	-2,5	-2,6	T/N
586;E	135+218	SW	EG	105,2	3,00	62	58	60	55	-	0,9	-2,4	-2,5	N
586;E			1.OG		5,80	66	61	63	58	-	4,0	-2,6	-2,6	N
Gutsweg 2														
						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
587;A	135+225	NW	EG	160,7	4,13	61	57	59	54	-	-	-2,6	-2,6	nein
587;A			1.OG		6,93	64	59	61	56	-	1,9	-2,6	-2,5	N
587;A			2.OG		9,73	64	60	62	57	-	2,5	-2,6	-2,6	N
587;B	135+229	NO	EG	151,7	4,08	65	60	62	57	-	3,0	-2,6	-2,6	N
587;B			1.OG		6,88	66	61	63	58	-	4,0	-2,6	-2,6	N
587;B			2.OG		9,68	66	61	64	59	-	4,4	-2,6	-2,6	N
Gutsweg 4														
						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
588;A	135+317	N	EG	112,0	3,62	64	59	61	57	-	2,2	-2,5	-2,5	N
588;A			1.OG		6,42	66	62	64	59	-	4,7	-2,7	-2,6	N
588;B	135+322	O	EG	106,1	3,56	67	63	65	60	0,4	5,7	-2,6	-2,7	T/N
588;B			1.OG		6,36	68	63	65	61	0,9	6,3	-2,7	-2,6	T/N
588;C	135+326	S	EG	112,1	3,50	59	55	56	52	-	-	-2,7	-2,7	nein
588;C			1.OG		6,30	66	62	64	59	-	4,7	-2,6	-2,7	N
Halohweg 51														
						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
589;A	127+394	N	EG	265,5	-2,43	61	56	58	54	-	-	-2,5	-2,6	nein
589;A			1.OG		0,37	62	58	60	55	-	0,9	-2,6	-2,6	N
589;B	127+404	S	EG	270,0	-2,36	57	53	54	50	-	-	-2,8	-2,8	nein
589;B			1.OG		0,44	62	58	59	55	-	0,4	-2,6	-2,7	N
589;C	127+401	O	EG	262,8	-2,38	62	58	59	55	-	0,5	-2,6	-2,7	N
589;C			1.OG		0,42	62	58	60	55	-	0,9	-2,6	-2,6	N
Hammer Straße 109														
						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
590;A	136+607	NW	EG	263,9	15,22	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
590;A			1.OG		18,02	55	51	53	48	-	-	-2,4	-2,4	nein
590;B	136+611	NO	EG	257,3	15,27	58	53	57	52	-	-	-1,0	-1,1	nein
590;B			1.OG		18,07	59	54	58	53	-	-	-0,8	-0,9	nein
590;C	136+622	SO	EG	262,7	15,45	57	53	57	52	-	-	-0,4	-0,4	nein
590;C			1.OG		18,25	58	53	57	53	-	-	-0,6	-0,5	nein
Hammer Straße 111														
						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
591;A	136+459	N	1.OG	269,0	16,05	56	51	53	48	-	-	-2,9	-2,8	nein
591;A			2.OG		18,85	57	52	54	49	-	-	-2,8	-2,8	nein
591;B	136+473	S	EG	262,1	13,44	55	50	54	50	-	-	-0,4	-0,4	nein
591;B			1.OG		16,24	56	51	55	51	-	-	-0,5	-0,5	nein
591;B			2.OG		19,04	58	53	57	52	-	-	-1,1	-1,2	nein
591;C	136+458	O	EG	251,6	13,24	57	53	55	50	-	-	-2,3	-2,4	nein
591;C			1.OG		16,04	58	53	56	51	-	-	-2,2	-2,3	nein
591;C			2.OG		18,84	59	55	58	53	-	-	-1,6	-1,7	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hammer Straße 111 - Hintergeb. Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
592;A	136+451	N	EG	301,1	13,16	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
592;A			1.OG		15,96	56	51	53	48	-	-	-2,7	-2,8	nein
592;B	136+462	S	EG	297,2	13,29	53	48	53	48	-	-	-0,2	-0,2	nein
592;B			1.OG		16,09	55	51	55	50	-	-	-0,9	-0,8	nein
592;C	136+448	O	1.OG	282,3	15,92	56	52	54	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
Hammer Straße 120 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
593;A	136+505	NW	EG	100,4	13,91	59	55	57	52	-	-	-2,5	-2,5	nein
593;A			1.OG		16,71	62	57	60	55	-	0,7	-2,0	-2,0	N
593;B	136+504	NO	1.OG	92,7	16,70	61	57	60	55	-	0,8	-1,6	-1,6	N
593;C	136+512	SO	EG	90,2	14,00	60	56	59	54	-	-	-1,7	-1,8	nein
593;C			1.OG		16,80	63	59	61	57	-	2,4	-2,0	-1,9	N
593;D	136+513	SW	EG	97,9	14,02	61	57	61	56	-	1,4	-0,7	-0,8	N
593;D			1.OG		16,82	63	58	62	57	-	2,6	-1,0	-1,1	N
Hammer Straße 122 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
594;A	136+536	S	1.OG	75,3	17,14	65	60	63	59	-	4,1	-1,8	-1,8	N
594;B	136+526	N	EG	79,9	14,20	58	54	56	51	-	-	-2,7	-2,7	nein
594;B			1.OG		17,00	62	57	60	55	-	0,5	-2,5	-2,5	N
Hammer Straße 124 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
595;A	136+498	S	1.OG	57,3	15,83	71	67	68	64	4,0	9,4	-2,9	-2,8	T/N
595;B	136+491	N	EG	61,3	12,93	62	58	59	54	-	-	-3,0	-3,1	nein
595;B			1.OG		15,73	68	64	65	60	0,5	5,8	-3,3	-3,3	T/N
595;C	136+492	O	EG	54,8	12,95	70	65	67	62	2,2	7,6	-3,2	-3,1	T/N
595;C			1.OG		15,75	72	68	69	64	4,5	9,8	-3,4	-3,4	T/N
Hammer Straße 126 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
596;A	136+433	NW	EG	66,2	12,54	62	58	59	55	-	0,2	-3,0	-3,0	N
596;A			1.OG		15,34	65	61	62	58	-	3,4	-3,0	-3,0	N
596;A			2.OG		18,14	69	64	66	61	1,4	6,7	-2,8	-2,9	T/N
596;B	136+431	NO	EG	58,7	12,52	67	63	64	60	-	5,2	-3,1	-3,1	N
596;B			1.OG		15,32	71	67	68	64	3,7	9,1	-3,1	-3,1	T/N
596;B			2.OG		18,12	73	68	70	65	5,5	10,8	-2,7	-2,8	T/N
596;C	136+439	SO	EG	59,3	12,61	68	63	65	60	0,3	5,6	-3,1	-3,2	T/N
596;C			1.OG		15,41	70	66	67	62	2,5	7,9	-3,2	-3,2	T/N
596;C			2.OG		18,21	73	68	70	65	5,4	10,7	-2,7	-2,8	T/N
596;D	136+441	SW	EG	66,9	12,63	53	49	51	47	-	-	-2,0	-2,1	nein
596;D			1.OG		15,43	64	59	61	56	-	1,9	-2,6	-2,6	N
596;D			2.OG		18,23	70	66	67	63	3,0	8,3	-2,9	-2,9	T/N
Hammer Straße 126 - Hintergeb. Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
597;A	136+449	NW	EG	69,2	12,73	57	52	54	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
597;A			1.OG		15,53	64	59	61	56	-	1,7	-2,7	-2,7	N
597;B	136+455	SO	EG	62,3	12,79	64	60	62	57	-	2,7	-2,6	-2,6	N
597;B			1.OG		15,59	69	64	66	61	1,5	6,9	-3,0	-2,9	T/N

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hammer Straße 128														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
598;A	136+279	NW	EG	81,3	6,00	63	59	61	56	-	1,5	-2,7	-2,7	N
598;A			1.OG		8,80	67	62	64	59	-	4,9	-2,8	-2,9	N
598;B	136+277	NO	EG	89,5	5,99	58	54	56	51	-	-	-2,9	-2,8	nein
598;B			1.OG		8,79	62	57	59	54	-	-	-2,6	-2,5	nein
598;C	136+283	SO	EG	90,8	6,02	50	45	48	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
598;C			1.OG		8,82	56	52	54	50	-	-	-2,0	-2,1	nein
598;D	136+292	SO	EG	91,1	6,06	59	54	57	52	-	-	-1,7	-1,7	nein
598;D			1.OG		8,86	64	59	61	56	-	2,0	-2,4	-2,5	N
598;E		SW	EG	86,1	6,06	63	58	61	56	-	1,5	-2,4	-2,3	N
598;E			1.OG		8,86	65	60	62	58	-	3,3	-2,6	-2,7	N
598;F	136+287	SW	EG	80,1	6,04	64	59	61	57	-	2,1	-2,4	-2,5	N
598;F			1.OG		8,84	67	62	64	60	-	5,1	-2,9	-2,8	N
Hammer Straße 130														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
599;A	136+217	SO	EG	153,2	2,87	55	50	54	49	-	-	-1,5	-1,6	nein
599;B	136+219	SW	EG	144,4	2,87	59	55	57	53	-	-	-2,2	-2,2	nein
599;C	136+210	NW	EG	146,5	2,85	61	56	58	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
599;D	136+209	NO	EG	155,2	2,85	58	53	55	50	-	-	-2,9	-3,0	nein
Hansastraße 2														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
600;A	136+660	SO	EG	292,3	15,41	57	52	57	52	-	-	0,1	0,0	nein
600;A			1.OG		18,21	58	53	58	53	-	-	-0,4	-0,4	nein
600;B	136+647	NO	EG	290,1	15,21	54	50	53	48	-	-	-1,2	-1,3	nein
600;B			1.OG		18,01	58	53	57	52	-	-	-0,7	-0,8	nein
600;C		NW	EG	299,8	15,20	52	47	49	44	-	-	-2,6	-2,5	nein
600;C			1.OG		18,00	54	49	52	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
Hansastraße 2a														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
601;A	136+666	NW	EG	317,6	15,51	52	47	49	45	-	-	-2,6	-2,7	nein
601;B	136+667	NO	EG	308,2	15,52	54	49	53	48	-	-	-0,5	-0,5	nein
601;C	136+677	SO	EG	307,6	15,68	57	52	57	52	-	-	0,0	0,1	nein
Hansastraße 4														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
602;A	136+615	SO	EG	333,3	15,12	53	48	53	48	-	-	-0,5	-0,5	nein
602;A			1.OG		17,92	56	52	55	51	-	-	-1,0	-1,0	nein
602;B	136+601	NW	EG	345,6	14,91	53	49	51	46	-	-	-2,3	-2,3	nein
602;B			1.OG		17,71	54	50	53	48	-	-	-1,9	-2,0	nein
602;C	136+604	NO	EG	335,7	14,95	54	49	52	47	-	-	-1,9	-2,0	nein
602;C			1.OG		17,75	56	52	55	51	-	-	-1,2	-1,1	nein
Hansastraße 6														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
603;A	136+598	SO	EG	293,9	14,74	55	50	55	50	-	-	-0,2	-0,1	nein
603;A			1.OG		17,54	57	52	56	51	-	-	-0,8	-0,9	nein
603;B	136+589	NW	1.OG	298,8	17,40	54	50	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein
603;C	136+591	NO	EG	291,1	14,62	54	50	52	47	-	-	-2,3	-2,3	nein
603;C			1.OG		17,42	57	52	56	51	-	-	-1,3	-1,2	nein
Horster Straße 271														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
604;A	128+292	W	EG	231,8	7,91	55	51	52	48	-	-	-2,9	-2,9	nein
604;A			1.OG		10,71	49	45	47	42	-	-	-2,8	-2,8	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau in dB(A)		P m. Ausbau in dB(A)		GW-Überschr. in dB(A)		Diff. PmA/PoA in dB(A)		Anpruch passiv	
						7	8	9	10	11	12	13	14		
1	2	3	4	5	6									15	
Urnenfeldstraße 22						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
604;A	131+153	SO	EG	290,1	-8,24	53	49	50	46	-	-	-2,8	-2,8	nein	
604;A			1.OG		-5,44	52	48	49	45	-	-	-2,6	-2,7	nein	
604;A			2.OG		-2,64	60	55	58	53	-	-	-1,9	-1,9	nein	
Horster Straße 271						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
604;B	128+287	N	EG	224,3	7,97	61	57	58	54	-	-	-2,8	-2,9	nein	
604;B			1.OG		10,77	61	56	58	53	-	-	-2,8	-2,8	nein	
Urnenfeldstraße 22						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
604;B	131+151	SW	EG	282,3	-8,24	62	57	60	55	-	0,9	-2,1	-2,1	N	
604;B			1.OG		-5,44	61	57	59	54	-	-	-2,5	-2,5	nein	
604;B			2.OG		-2,64	62	58	59	55	-	0,4	-2,6	-2,7	N	
Horster Straße 271						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
604;C	128+293	O	EG	217,1	7,91	60	56	57	53	-	-	-2,8	-2,8	nein	
604;C			1.OG		10,71	61	56	58	54	-	-	-2,8	-2,8	nein	
Urnenfeldstraße 22						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
604;C	131+143	NW	EG	284,3	-8,27	60	56	58	53	-	-	-2,6	-2,7	nein	
604;C			1.OG		-5,47	60	56	58	53	-	-	-2,7	-2,8	nein	
604;C			2.OG		-2,67	62	57	59	55	-	0,4	-2,6	-2,6	N	
Horster Straße 273						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
605;A	128+291	N	EG	152,9	6,35	64	59	61	56	-	1,9	-2,8	-2,9	N	
605;A			1.OG		9,15	64	59	61	57	-	2,2	-2,8	-2,8	N	
605;B	128+304	S	EG	157,0	6,23	56	52	53	49	-	-	-2,9	-2,9	nein	
605;B			1.OG		9,03	59	54	56	52	-	-	-2,8	-2,8	nein	
605;C	128+300	O	EG	147,5	6,27	65	61	62	58	-	3,4	-2,8	-2,8	N	
605;C			1.OG		9,07	65	61	63	58	-	3,8	-2,8	-2,8	N	
Huckenholweg 41						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
606;A	135+352	S	EG	130,7	-0,21	56	51	53	48	-	-	-3,1	-3,2	nein	
606;A			1.OG		2,59	57	52	54	49	-	-	-3,2	-3,1	nein	
606;A			2.OG		5,39	61	56	59	54	-	-	-2,2	-2,3	nein	
606;B	135+341	W	EG	125,5	-0,06	58	53	56	51	-	-	-1,8	-1,9	nein	
606;B			1.OG		2,74	59	54	57	52	-	-	-1,9	-1,9	nein	
606;B			2.OG		5,54	61	57	59	54	-	-	-2,1	-2,1	nein	
606;C	135+338	N	EG	131,4	-0,01	57	52	55	50	-	-	-1,7	-1,7	nein	
606;C			1.OG		2,79	58	53	56	52	-	-	-1,6	-1,7	nein	
606;C			2.OG		5,59	61	56	59	54	-	-	-2,1	-2,1	nein	

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Huckenhollweg 42 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
607;A	135+193	SW	EG	145,1	-0,79	56	51	53	48	-	-	-2,5	-2,5	nein
607;A			1.OG		2,01	57	52	55	50	-	-	-2,1	-2,2	nein
607;A			2.OG		4,81	58	54	56	52	-	-	-1,8	-1,9	nein
607;B	135+189	NW	EG	142,3	-0,73	53	48	51	47	-	-	-1,4	-1,4	nein
607;B			1.OG		2,07	55	50	54	49	-	-	-0,9	-1,0	nein
607;B			2.OG		4,87	57	52	56	51	-	-	-0,6	-0,6	nein
607;C	135+186	SW	EG	140,9	-0,69	53	49	52	47	-	-	-1,7	-1,6	nein
607;C			1.OG		2,11	56	51	55	50	-	-	-1,5	-1,4	nein
607;C			2.OG		4,91	58	53	57	52	-	-	-1,2	-1,3	nein
607;D	135+181	NW	EG	140,5	-0,63	54	50	53	48	-	-	-1,6	-1,7	nein
607;D			1.OG		2,17	57	52	55	51	-	-	-1,3	-1,3	nein
607;D			2.OG		4,97	58	53	57	52	-	-	-0,9	-1,0	nein
607;E	135+176	NO	EG	157,1	-0,56	47	43	45	40	-	-	-2,4	-2,5	nein
607;E			1.OG		2,24	49	45	47	43	-	-	-2,1	-2,1	nein
607;E			2.OG		5,04	52	48	51	46	-	-	-1,9	-1,9	nein
607;F	135+191	SO	EG	154,7	-0,76	55	50	52	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
607;F			1.OG		2,04	55	50	52	47	-	-	-3,0	-2,9	nein
607;F			2.OG		4,84	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,9	nein
Husemanns Weg 7 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
608;A	128+755	S	EG	298,6	5,97	57	53	54	50	-	-	-3,1	-3,0	nein
608;B	128+746	O	EG	292,2	6,13	59	55	56	52	-	-	-3,0	-3,0	nein
608;C	128+735	N	EG	297,7	6,30	56	52	53	49	-	-	-2,8	-2,8	nein
Husemannsweg 9 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
609;A	128+554	N	EG	249,6	5,37	59	55	56	52	-	-	-2,8	-2,8	nein
609;B	128+562	O	EG	243,2	5,23	62	58	59	55	-	0,7	-2,9	-2,8	N
609;C	128+569	S	EG	248,7	5,12	59	55	56	52	-	-	-2,8	-2,9	nein
Kamener Straße 270 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
610;A	136+066	SO	EG	328,0	3,44	52	47	50	46	-	-	-1,4	-1,3	nein
610;A			1.OG		6,24	57	52	54	50	-	-	-2,3	-2,2	nein
610;A			2.OG		9,04	58	54	56	51	-	-	-2,7	-2,7	nein
610;B	136+060	NW	EG	323,5	3,46	57	53	54	50	-	-	-3,3	-3,3	nein
610;B			1.OG		6,26	59	54	56	51	-	-	-2,8	-2,9	nein
610;B			2.OG		9,06	59	54	56	52	-	-	-2,8	-2,9	nein
610;C	136+065	SW	EG	321,1	3,44	58	53	55	51	-	-	-2,8	-2,8	nein
610;C			1.OG		6,24	59	54	56	51	-	-	-2,7	-2,8	nein
610;C			2.OG		9,04	59	55	56	52	-	-	-2,7	-2,8	nein
Kamener Straße 272 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
611;A	136+214	NW	EG	61,4	4,46	68	63	65	61	0,8	6,1	-2,7	-2,8	T/N
611;A			1.OG		7,26	70	66	67	63	3,0	8,3	-2,8	-2,9	T/N
611;B	136+213	NO	EG	67,5	4,46	66	61	63	59	-	4,2	-2,9	-2,8	N
611;B			1.OG		7,26	68	63	65	60	0,6	5,9	-2,8	-2,8	T/N
611;C	136+220	SW	EG	60,6	4,48	68	63	65	60	0,6	5,9	-2,8	-2,8	T/N
611;C			1.OG		7,28	70	66	67	63	2,9	8,2	-2,9	-2,9	T/N

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt-nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anpruch passiv
						7	8	9	10	11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kamener Straße 274 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
612;A	136+253	SO	EG	68,4	5,57	62	57	59	55	-	0,4	-2,4	-2,3	N
612;A			1.OG		8,37	66	62	63	59	-	4,1	-3,0	-3,0	N
612;B	136+244	NO	1.OG	67,8	8,34	67	62	64	59	-	4,7	-2,8	-2,8	N
612;C	136+253	SW	EG	59,7	5,57	67	62	64	59	-	4,6	-2,8	-2,9	N
612;C			1.OG		8,37	70	65	66	62	2,0	7,4	-3,1	-3,1	T/N
Kerstheider Straße 143 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
613;A	132+137	SO	EG	352,3	2,31	56	51	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
613;A			1.OG		5,11	58	53	56	51	-	-	-2,4	-2,4	nein
613;B	132+127	NW	EG	349,0	2,29	52	48	50	45	-	-	-2,4	-2,5	nein
613;B			1.OG		5,09	60	55	57	53	-	-	-2,2	-2,2	nein
613;C	132+135	SW	1.OG	343,7	5,11	60	56	58	53	-	-	-2,3	-2,3	nein
Kerstheider Straße 149 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
614;A	132+008	NW	EG	309,7	2,59	59	55	58	53	-	-	-1,8	-1,9	nein
614;A			1.OG		5,39	60	55	58	53	-	-	-1,9	-2,0	nein
614;B	132+015	SO	EG	314,9	2,60	55	50	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
614;B			1.OG		5,40	55	51	53	48	-	-	-2,5	-2,5	nein
Kerstheider Straße 152 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
615;A	131+935	N	EG	347,0	2,22	56	52	54	49	-	-	-2,4	-2,5	nein
615;A			1.OG		5,02	58	54	56	52	-	-	-2,1	-2,2	nein
615;B	131+938	W	EG	339,8	2,23	60	55	58	53	-	-	-2,2	-2,3	nein
615;B			1.OG		5,03	60	56	58	53	-	-	-2,2	-2,2	nein
615;C	131+945	S	EG	344,2	2,24	58	54	56	52	-	-	-2,0	-2,0	nein
615;C			1.OG		5,04	60	55	58	53	-	-	-2,0	-2,1	nein
Kerstheider Straße 153 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
616;A	131+919	NO	EG	305,1	1,75	56	51	53	48	-	-	-2,6	-2,7	nein
616;A			1.OG		4,55	56	51	53	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
616;A			2.OG		7,35	56	52	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
616;A	131+932	SW	EG	298,2	1,89	60	55	58	53	-	-	-1,8	-1,9	nein
616;A			1.OG		4,69	60	55	58	53	-	-	-1,8	-1,9	nein
616;A			2.OG		7,49	60	55	58	54	-	-	-1,8	-1,9	nein
616;B	131+921	NW	EG	299,2	1,75	57	53	55	50	-	-	-2,4	-2,4	nein
616;B			1.OG		4,55	60	56	58	54	-	-	-2,0	-2,0	nein
616;B			2.OG		7,35	61	56	59	54	-	-	-1,9	-2,1	nein
616;B	131+933	SO	EG	303,3	1,89	52	47	50	45	-	-	-2,3	-2,3	nein
616;B			1.OG		4,69	52	47	50	45	-	-	-2,4	-2,4	nein
616;B			2.OG		7,49	53	48	50	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
Kerstheider Straße 160 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
617;A	131+741	W	EG	407,8	-0,41	59	54	57	52	-	-	-2,3	-2,3	nein
617;A			1.OG		2,39	59	55	57	52	-	-	-2,4	-2,4	nein
617;B	131+732	N	EG	416,4	-0,54	55	50	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
617;B			1.OG		2,26	59	54	57	52	-	-	-2,3	-2,4	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kiwitzheidweg 12 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
619;A	129+137	O	EG	93,6	4,60	52	48	49	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
619;A			1.OG		7,40	63	58	54	50	-	-	-8,4	-8,3	nein
619;A			2.OG		10,20	64	60	57	53	-	-	-6,9	-6,9	nein
619;B	129+140	S	EG	88,9	4,59	63	59	51	47	-	-	-11,9	-11,8	nein
619;B			1.OG		7,39	68	63	57	53	-	-	-10,6	-10,6	nein
619;B			2.OG		10,19	68	64	61	57	-	2,2	-7,4	-7,4	N
619;C	129+136	W	EG	84,7	4,61	68	63	55	51	-	-	-12,8	-12,7	nein
619;C			1.OG		7,41	68	63	57	53	-	-	-10,6	-10,6	nein
619;C			2.OG		10,21	69	64	62	57	-	2,7	-7,3	-7,3	N
619;D	129+118	N	EG	90,4	4,69	63	59	61	56	-	1,7	-2,9	-3,0	N
619;D			1.OG		7,49	66	62	62	58	-	3,1	-4,1	-4,0	N
619;D			2.OG		10,29	68	64	63	58	-	3,9	-5,4	-5,4	N
Knüvenstraße 60 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
620;A	129+063	N	EG	159,7	3,21	58	53	55	50	-	-	-2,9	-2,9	nein
620;A			1.OG		6,01	60	56	57	53	-	-	-2,9	-2,9	nein
620;B	129+070	O	EG	163,2	3,16	46	42	43	39	-	-	-2,9	-3,0	nein
620;B			1.OG		5,96	55	50	50	46	-	-	-4,5	-4,5	nein
620;C	129+075	S	EG	156,9	3,13	60	56	55	51	-	-	-4,9	-4,9	nein
620;C			1.OG		5,93	61	57	56	52	-	-	-5,0	-5,0	nein
Knüvenstraße 62 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
621;A	128+847	N	EG	201,6	1,30	60	56	57	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
621;A			1.OG		4,10	63	58	60	55	-	0,8	-3,1	-3,2	N
621;B	128+854	W	EG	196,0	1,21	63	58	59	55	-	0,6	-3,1	-3,1	N
621;B			1.OG		4,01	63	59	60	55	-	0,9	-3,2	-3,2	N
621;C	128+861	S	EG	201,0	1,12	59	55	55	51	-	-	-3,6	-3,6	nein
621;C			1.OG		3,92	63	58	60	55	-	0,7	-3,2	-3,2	N
Neustädter Weg 3 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
622;A	134+712	N	EG	233,3	2,29	61	56	58	53	-	-	-2,8	-2,9	nein
622;A			1.OG		5,09	61	56	58	53	-	-	-2,8	-2,9	nein
622;B	134+729	S	EG	233,6	2,31	59	54	57	52	-	-	-2,5	-2,4	nein
622;B			1.OG		5,11	60	55	57	52	-	-	-2,4	-2,4	nein
622;C	134+721	W	EG	226,8	2,30	63	58	60	55	-	0,8	-2,6	-2,6	N
622;C			1.OG		5,10	63	58	61	56	-	1,4	-2,6	-2,6	N
Neustädter Weg 4 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
623;A	134+709	S	EG	318,5	1,24	56	51	54	49	-	-	-2,2	-2,2	nein
623;A			1.OG		4,04	59	55	57	52	-	-	-2,5	-2,5	nein
623;A			2.OG		6,84	61	56	58	54	-	-	-2,6	-2,5	nein
623;B	134+704	W	EG	313,3	1,23	59	55	57	52	-	-	-2,5	-2,5	nein
623;B			1.OG		4,03	61	56	58	53	-	-	-2,6	-2,5	nein
623;B			2.OG		6,83	61	56	58	54	-	-	-2,6	-2,6	nein
Neustädter Weg 22 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
624;A	134+515	N	EG	259,5	-0,17	59	54	56	52	-	-	-2,8	-2,8	nein
624;A			1.OG		2,63	60	55	57	53	-	-	-2,8	-2,9	nein
624;B	134+531	S	EG	259,1	-0,07	59	55	57	52	-	-	-2,7	-2,7	nein
624;B			1.OG		2,73	61	56	58	53	-	-	-2,7	-2,7	nein
624;C	134+523	W	EG	253,2	-0,12	61	56	58	54	-	-	-2,8	-2,7	nein
624;C			1.OG		2,68	63	58	60	55	-	1,0	-2,7	-2,8	N

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neustädter Weg 32														
						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
625;A	134+392	S	EG	246,6	-0,25	60	55	57	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
625;A			1.OG		2,55	63	59	60	56	-	1,3	-2,8	-2,8	N
625;B	134+378	N	EG	245,6	-0,34	60	56	58	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
625;B			1.OG		2,46	61	56	58	54	-	-	-2,8	-2,8	nein
625;C	134+383	W	EG	240,4	-0,31	63	59	60	56	-	1,4	-2,8	-2,8	N
625;C			1.OG		2,49	63	59	61	56	-	1,5	-2,8	-2,8	N
Neustädter Weg 34														
						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
626;A	134+357	N	EG	243,0	-1,51	61	56	58	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
626;A			1.OG		1,29	61	56	58	53	-	-	-2,8	-2,9	nein
626;B	134+363	W	EG	238,4	-1,48	63	59	60	56	-	1,4	-2,8	-2,8	N
626;B			1.OG		1,32	63	59	61	56	-	1,5	-2,8	-2,8	N
626;C	134+367	S	EG	244,0	-1,45	59	55	57	52	-	-	-2,7	-2,8	nein
626;C			1.OG		1,35	60	56	57	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
Neustädter Weg 36														
						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
627;A	134+319	S	EG	237,9	-1,55	60	56	57	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
627;A			1.OG		1,25	63	58	60	55	-	0,9	-2,8	-2,8	N
627;B	134+322	S	EG	244,9	-1,53	60	55	57	52	-	-	-2,8	-2,9	nein
627;B			1.OG		1,27	62	57	59	54	-	-	-2,8	-2,8	nein
627;C	134+311	N	EG	241,0	-1,59	61	56	58	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
627;C			1.OG		1,21	62	58	60	55	-	0,4	-2,8	-2,8	N
627;D	134+316	W	EG	234,7	-1,57	63	59	61	56	-	1,5	-2,8	-2,8	N
627;D			1.OG		1,23	64	59	61	56	-	1,7	-2,8	-2,8	N
Neustädter Weg 40														
						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
628;A	134+257	S	EG	288,9	-2,18	58	54	56	51	-	-	-2,8	-2,8	nein
628;A			1.OG		0,62	59	54	56	51	-	-	-2,8	-2,9	nein
628;A			2.OG		3,42	59	54	56	52	-	-	-2,8	-2,8	nein
628;B	134+249	W	EG	283,1	-2,23	62	57	59	54	-	-	-2,7	-2,8	nein
628;B			1.OG		0,57	62	58	59	55	-	0,4	-2,8	-2,8	N
628;B			2.OG		3,37	62	58	60	55	-	0,5	-2,8	-2,8	N
628;C	134+241	N	EG	287,2	-2,28	58	53	55	50	-	-	-2,8	-2,8	nein
628;C			1.OG		0,52	59	55	57	52	-	-	-2,8	-2,8	nein
628;C			2.OG		3,32	60	55	57	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
Neustädter Weg 44														
						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
629;A	134+194	S	EG	225,9	-3,01	60	56	58	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
629;A			1.OG		-0,21	63	58	60	56	-	1,2	-2,8	-2,8	N
629;B	134+189	W	EG	221,4	-3,04	64	59	61	56	-	2,0	-2,8	-2,8	N
629;B			1.OG		-0,24	64	59	61	57	-	2,2	-2,8	-2,8	N
629;C	134+184	N	EG	228,2	-3,07	61	57	58	54	-	-	-2,8	-2,8	nein
629;C			1.OG		-0,27	63	58	60	55	-	1,0	-2,7	-2,8	N
Neustädter Weg 46														
						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)						
630;A	134+142	N	EG	228,0	-3,24	60	56	58	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
630;B	134+152	S	EG	229,5	-3,18	60	56	57	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
630;C	134+148	W	EG	223,3	-3,20	62	58	59	55	-	0,4	-2,8	-2,8	N

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anpruch passiv
						7	8	9	10	11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Neustädter Weg 48														
Nutz: AU						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
631;A	134+115	N	EG	217,0	-3,14	62	57	59	54	-	-	-2,7	-2,8	nein
631;A			1.OG		-0,34	64	60	61	57	-	2,4	-2,8	-2,7	N
631;B	134+122	W	EG	213,2	-3,10	64	60	61	57	-	2,3	-2,8	-2,8	N
631;B			1.OG		-0,30	64	60	62	57	-	2,5	-2,8	-2,8	N
631;C	134+128	S	EG	220,6	-3,07	61	56	58	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
631;C			1.OG		-0,27	61	56	58	53	-	-	-2,8	-2,9	nein
Neustädter Weg 60														
Nutz: AU						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
632;A	133+960	S	EG	235,7	-2,94	61	56	58	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
632;A			1.OG		-0,14	64	59	61	56	-	1,7	-2,8	-2,8	N
632;B	133+950	O	EG	241,4	-2,97	44	39	41	36	-	-	-2,8	-2,8	nein
632;B			1.OG		-0,17	57	52	54	49	-	-	-2,8	-2,8	nein
632;C	133+940	N	EG	235,4	-3,00	60	56	58	53	-	-	-2,7	-2,8	nein
632;C			1.OG		-0,20	61	56	58	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
632;D	133+952	W	EG	229,7	-2,96	62	57	59	55	-	0,1	-2,7	-2,8	N
632;D			1.OG		-0,16	64	59	61	56	-	1,9	-2,8	-2,8	N
Neustädter Weg 67														
Nutz: AU						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
633;A	133+816	W	EG	143,0	-2,11	66	61	63	58	-	3,8	-2,8	-2,7	N
633;A			1.OG		0,69	67	63	64	60	-	5,4	-2,8	-2,7	N
633;B	133+812	N	EG	145,1	-2,10	64	59	61	57	-	2,2	-2,8	-2,7	N
633;B			1.OG		0,70	64	60	62	57	-	2,5	-2,7	-2,8	N
633;C	133+810	N	EG	151,7	-2,10	64	59	61	56	-	1,9	-2,8	-2,7	N
633;C			1.OG		0,70	64	59	61	57	-	2,2	-2,8	-2,7	N
633;D	133+814	O	EG	156,1	-2,10	47	42	44	39	-	-	-2,7	-2,7	nein
633;D			1.OG		0,70	51	46	48	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
Sandbochumer Weg 54														
Nutz: AU						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
634;A	132+383	N	EG	277,0	2,92	58	54	50	46	-	-	-8,0	-8,0	nein
634;A			1.OG		5,72	59	54	52	47	-	-	-7,5	-7,5	nein
634;B	132+392	O	EG	269,5	2,90	62	57	54	49	-	-	-8,0	-8,0	nein
634;B			1.OG		5,70	62	57	54	50	-	-	-7,7	-7,6	nein
Stockumer Straße 301														
Nutz: AU						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
635;A	130+225	N	1.OG	274,7	-2,27	59	55	56	52	-	-	-2,8	-2,8	nein
635;A			2.OG		0,53	62	58	59	55	-	0,3	-2,7	-2,8	N
635;B	130+230	O	EG	271,4	-4,96	62	58	60	55	-	0,9	-2,5	-2,5	N
635;B			1.OG		-2,16	62	58	60	55	-	1,0	-2,4	-2,4	N
635;B			2.OG		0,64	62	58	60	56	-	1,2	-2,4	-2,4	N
635;C	130+235	S	EG	277,4	-4,83	61	57	58	54	-	-	-2,9	-2,9	nein
635;C			1.OG		-2,03	61	56	58	54	-	-	-2,6	-2,6	nein
635;C			2.OG		0,77	62	57	59	55	-	0,5	-2,5	-2,5	N
Stockumer Straße 315														
Nutz: AU						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
636;A	130+178	SO	EG	154,6	-3,96	64	60	62	58	-	3,3	-2,3	-2,3	N
636;A			1.OG		-1,16	66	62	63	59	-	4,6	-2,5	-2,5	N
636;B	130+171	NO	EG	152,0	-4,11	65	61	63	59	-	4,1	-2,5	-2,5	N
636;B			1.OG		-1,31	66	62	64	59	-	4,9	-2,4	-2,5	N
636;C	130+177	SW	EG	161,4	-3,99	57	53	55	51	-	-	-2,0	-2,0	nein
636;C			1.OG		-1,19	64	60	62	58	-	3,2	-2,4	-2,4	N

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stockumer Straße 315a Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
637;A	130+157	NO	EG	153,8	-3,80	65	61	63	58	-	3,9	-2,5	-2,5	N
637;A			1.OG		-1,00	66	62	64	59	-	4,8	-2,5	-2,5	N
637;B	130+162	SO	EG	153,6	-3,68	67	63	64	59	-	4,7	-3,4	-3,4	N
637;B			1.OG		-0,88	66	62	64	59	-	4,8	-2,5	-2,5	N
637;C	130+163	SW	EG	165,9	-3,65	54	50	52	48	-	-	-2,4	-2,4	nein
637;C			1.OG		-0,85	60	56	58	53	-	-	-2,2	-2,3	nein
Urnenfeldstraße 17 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
638;A	131+265	S	EG	330,0	-9,29	56	52	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
638;A			1.OG		-6,49	57	53	55	50	-	-	-2,5	-2,5	nein
638;B	131+256	N	EG	329,6	-9,36	55	50	51	46	-	-	-3,9	-3,8	nein
638;B			1.OG		-6,56	57	52	53	49	-	-	-3,4	-3,4	nein
638;C	131+261	W	EG	324,1	-9,33	57	53	54	49	-	-	-3,3	-3,3	nein
638;C			1.OG		-6,53	58	53	55	50	-	-	-3,2	-3,2	nein
Urnenfeldstraße 18 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
639;A	131+162	SO	EG	362,6	-7,71	48	43	45	41	-	-	-2,5	-2,5	nein
639;A			1.OG		-4,91	55	50	52	48	-	-	-2,4	-2,4	nein
639;B	131+154	NO	EG	368,7	-7,74	46	42	43	38	-	-	-3,5	-3,5	nein
639;B			1.OG		-4,94	54	50	51	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
639;C	131+153	NW	1.OG	358,8	-4,94	57	52	54	49	-	-	-2,8	-2,9	nein
Urnenfeldstraße 19 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
640;A	131+269	S	EG	304,9	-6,88	57	52	54	50	-	-	-2,6	-2,6	nein
640;A			1.OG		-4,08	57	53	55	50	-	-	-2,6	-2,6	nein
640;A			2.OG		-1,28	59	55	57	52	-	-	-2,4	-2,4	nein
640;A			3.OG		1,52	62	57	59	55	-	0,2	-2,5	-2,5	N
640;B	131+262	O	EG	310,8	-6,93	42	37	39	35	-	-	-2,3	-2,4	nein
640;B			1.OG		-4,13	50	45	47	42	-	-	-2,7	-2,8	nein
640;B			2.OG		-1,33	60	56	58	53	-	-	-2,6	-2,6	nein
640;B			3.OG		1,47	61	57	59	54	-	-	-2,5	-2,6	nein
Urnenfeldstraße 19a Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
641;A	131+272	S	EG	290,5	-6,89	57	52	54	50	-	-	-2,6	-2,6	nein
641;A			1.OG		-4,09	58	53	55	50	-	-	-2,7	-2,7	nein
641;B	131+261	N	EG	288,3	-6,97	57	53	54	50	-	-	-2,7	-2,8	nein
641;B			1.OG		-4,17	58	53	55	51	-	-	-2,6	-2,6	nein
641;C	131+268	W	EG	282,0	-6,92	60	55	57	52	-	-	-2,9	-2,8	nein
641;C			1.OG		-4,12	61	56	58	54	-	-	-2,7	-2,6	nein
Urnenfeldstraße 20 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
642;A	131+123	NW	1.OG	333,6	-5,38	59	55	56	52	-	-	-3,0	-3,0	nein
642;B	131+122	NO	EG	345,7	-8,18	49	45	44	40	-	-	-5,0	-5,0	nein
642;B			1.OG		-5,38	51	47	47	43	-	-	-4,0	-4,1	nein
642;C	131+132	SO	EG	339,6	-8,16	49	44	46	42	-	-	-2,5	-2,5	nein
642;C			1.OG		-5,36	53	49	51	46	-	-	-2,5	-2,6	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt-nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Urnenfeldstraße 21 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
643;A	131+321	NO	EG	223,9	-6,09	55	51	52	47	-	-	-3,2	-3,3	nein
643;A			1.OG		-3,29	59	55	57	53	-	-	-2,1	-2,1	nein
643;B	131+332	SO	EG	226,3	-5,98	56	52	54	49	-	-	-2,5	-2,6	nein
643;B			1.OG		-3,18	59	55	57	52	-	-	-2,9	-2,9	nein
643;C	131+320	NW	EG	212,5	-6,11	58	54	56	52	-	-	-2,0	-2,0	nein
643;C			1.OG		-3,31	61	57	59	55	-	0,2	-2,3	-2,3	N
Urnenfeldstraße 28 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
645;A	131+264	S	EG	206,4	-6,45	59	54	56	52	-	-	-2,6	-2,6	nein
645;A			1.OG		-3,65	63	58	61	56	-	1,6	-2,0	-2,1	N
645;B	131+259	W	EG	202,5	-6,48	63	58	60	56	-	1,6	-2,2	-2,2	N
645;B			1.OG		-3,68	63	59	61	57	-	2,2	-2,2	-2,3	N
645;C	131+253	N	EG	205,0	-6,53	62	58	60	56	-	1,6	-1,6	-1,6	N
645;C			1.OG		-3,73	63	59	61	56	-	2,0	-2,2	-2,2	N
Urnenfeldstraße 30 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
646;A	131+263	SO	EG	168,5	-7,52	57	53	54	50	-	-	-2,7	-2,7	nein
646;A			1.OG		-4,72	58	54	56	51	-	-	-2,6	-2,7	nein
646;B	131+254	NO	EG	172,4	-7,59	56	51	52	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
646;B			1.OG		-4,79	54	50	50	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
646;C	131+251	NW	EG	163,3	-7,61	58	54	55	50	-	-	-3,1	-3,1	nein
646;C			1.OG		-4,81	60	56	58	54	-	-	-2,1	-2,1	nein
646;D	131+260	SW	EG	159,4	-7,54	59	55	57	52	-	-	-2,6	-2,7	nein
646;D			1.OG		-4,74	62	57	59	55	-	0,1	-2,6	-2,7	N
Westbrenningen 6 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
647;A	127+484	SO	EG	396,0	0,63	56	51	53	49	-	-	-2,8	-2,8	nein
647;A			1.OG		3,43	59	55	56	52	-	-	-2,7	-2,6	nein
647;B	127+479	SW	EG	390,2	0,61	59	55	57	52	-	-	-2,6	-2,6	nein
647;B			1.OG		3,41	60	55	57	53	-	-	-2,6	-2,6	nein
647;C	127+470	NW	EG	395,6	0,55	58	54	56	51	-	-	-2,5	-2,5	nein
647;C			1.OG		3,35	59	55	57	52	-	-	-2,6	-2,6	nein
Zum Lüchting 1 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
648;A	136+245	NO	EG	177,6	4,11	57	52	54	49	-	-	-2,9	-2,9	nein
648;A			1.OG		6,91	60	55	57	53	-	-	-2,7	-2,7	nein
648;B	136+250	NW	EG	168,7	4,13	60	55	57	52	-	-	-2,7	-2,6	nein
648;B			1.OG		6,93	61	56	59	54	-	-	-2,5	-2,4	nein
Zum Lüchting 2 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
649;A	136+318	S	EG	128,2	5,81	59	54	57	52	-	-	-1,8	-1,8	nein
649;B	136+310	O	EG	133,5	5,76	54	49	51	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
649;C	136+312	W	EG	121,3	5,77	61	56	59	54	-	-	-2,1	-2,0	nein
Brachtstraße 4 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
650;A	130+293	NW	EG	775,3	-2,75	48	44	45	41	-	-	-2,9	-2,9	nein
650;A			1.OG		0,05	53	48	50	46	-	-	-2,6	-2,7	nein
650;B		NO	EG	770,2	-2,74	52	48	50	46	-	-	-2,0	-1,9	nein
650;B			1.OG		0,06	54	49	52	48	-	-	-1,8	-1,9	nein
650;C	130+305	SO	EG	770,5	-2,51	53	48	51	47	-	-	-1,6	-1,6	nein
650;C			1.OG		0,29	53	48	51	47	-	-	-1,6	-1,6	nein

SoundPLAN 7.4

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brachtstraße 6														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
651;A	130+277	NW	EG	784,3	-1,57	49	44	46	41	-	-	-2,9	-3,0	nein
651;A			1.OG		1,23	49	45	46	42	-	-	-2,9	-2,9	nein
651;B	130+279	NO	EG	777,8	-1,51	54	49	52	47	-	-	-2,0	-1,9	nein
651;B			1.OG		1,29	54	50	52	48	-	-	-2,0	-2,0	nein
651;C	130+287	SO	EG	778,4	-1,35	53	49	51	47	-	-	-1,9	-1,9	nein
651;C			1.OG		1,45	54	49	52	47	-	-	-1,9	-1,9	nein
Brachtstraße 26														
						Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)								
652;A	130+194	NW	EG	817,7	0,12	48	44	45	41	-	-	-2,9	-2,9	nein
652;A			1.OG		2,92	49	45	46	42	-	-	-2,8	-2,9	nein
652;B	130+202	NO	EG	810,8	0,31	53	49	51	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
652;B			1.OG		3,11	54	49	51	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
652;C	130+206	SO	EG	813,8	0,41	52	48	50	46	-	-	-1,7	-1,7	nein
652;C			1.OG		3,21	52	48	50	46	-	-	-1,7	-1,7	nein
Burbankstraße 78														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
653;A	129+787	N	EG	458,1	-1,42	54	50	51	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
653;A			1.OG		1,38	58	54	55	51	-	-	-2,9	-2,9	nein
653;B	129+793	O	EG	452,3	-1,33	55	51	52	48	-	-	-3,2	-3,2	nein
653;B			1.OG		1,47	58	54	55	51	-	-	-2,9	-2,9	nein
653;C	129+802	S	EG	455,2	-1,22	53	48	50	46	-	-	-2,2	-2,2	nein
653;C			1.OG		1,58	58	53	55	50	-	-	-2,9	-2,9	nein
Burgemeisterweg 5														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
654;A	134+801	SO	EG	411,3	5,37	59	54	56	51	-	-	-2,7	-2,8	nein
654;A			1.OG		8,17	59	54	56	52	-	-	-2,8	-2,7	nein
654;B	134+803	SW	EG	417,5	5,37	53	48	50	45	-	-	-2,7	-2,7	nein
654;B			1.OG		8,17	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,7	nein
Halohweg 47														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
655;A	127+802	SO	EG	533,8	9,85	50	46	48	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
655;A			1.OG		12,65	53	49	51	46	-	-	-2,6	-2,7	nein
655;B	127+791	NW	EG	536,9	9,86	52	48	50	45	-	-	-2,4	-2,5	nein
655;B			1.OG		12,66	55	51	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
655;C	127+792	NO	EG	531,2	9,86	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
655;C			1.OG		12,66	55	51	53	48	-	-	-2,5	-2,6	nein
Halohweg 47a														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
656;A	127+845	NO	EG	528,1	10,75	57	53	54	50	-	-	-2,7	-2,7	nein
656;B	127+853	SO	EG	531,6	10,74	56	51	53	49	-	-	-2,8	-2,8	nein
Hansastraße 42														
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
657;A	135+721	N	EG	401,4	-0,46	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
657;A			1.OG		2,34	58	53	55	50	-	-	-2,7	-2,7	nein
657;B	135+728	O	EG	396,4	-0,60	57	53	55	50	-	-	-2,5	-2,6	nein
657;B			1.OG		2,20	57	53	55	50	-	-	-2,6	-2,6	nein
657;C	135+736	S	1.OG	402,5	2,06	57	53	55	50	-	-	-2,5	-2,6	nein

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hellstraße 26														
Nutz: AU						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
658;A	127+956	W	EG	517,4	-0,37	57	53	54	50	-	-	-2,7	-2,7	nein
658;A			1.OG		2,43	57	53	54	50	-	-	-2,7	-2,7	nein
658;B	127+954	N	EG	526,1	-0,37	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
658;B			1.OG		2,43	55	51	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
658;C	127+962	S	EG	523,0	-0,40	56	52	54	49	-	-	-2,8	-2,8	nein
658;C			1.OG		2,40	57	52	54	49	-	-	-2,8	-2,8	nein
Herrenkampweg 2														
Nutz: AU						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
659;A	128+430	S	EG	519,3	-1,11	54	50	51	46	-	-	-3,1	-3,1	nein
659;A			1.OG		1,69	57	52	54	49	-	-	-2,9	-3,0	nein
659;B	128+425	W	EG	513,1	-1,03	57	53	54	50	-	-	-2,9	-3,0	nein
659;B			1.OG		1,77	57	53	54	50	-	-	-2,9	-2,9	nein
Horster Straße 263														
Nutz: AU						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
660;A	128+723	SW	EG	614,9	10,41	49	44	46	42	-	-	-2,7	-2,7	nein
660;A			1.OG		13,21	51	47	49	44	-	-	-2,6	-2,7	nein
660;B	128+709	NO	EG	602,4	10,65	50	46	47	43	-	-	-2,7	-2,7	nein
660;B			1.OG		13,45	55	51	53	48	-	-	-2,8	-2,9	nein
660;C	128+720	SO	EG	603,6	10,45	55	51	52	48	-	-	-2,9	-2,8	nein
660;C			1.OG		13,25	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
Kerstheider Straße 137														
Nutz: AU						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
661;A	132+244	SW	EG	379,1	2,56	60	55	57	52	-	-	-2,4	-2,4	nein
661;A			1.OG		5,36	60	55	57	53	-	-	-2,4	-2,4	nein
661;B	132+234	NW	EG	381,3	2,56	57	53	55	51	-	-	-2,1	-2,1	nein
661;B			1.OG		5,36	58	53	56	51	-	-	-2,1	-2,1	nein
661;C	132+245	SO	EG	384,9	2,56	55	51	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
661;C			1.OG		5,36	57	52	55	50	-	-	-2,5	-2,5	nein
Kerstheider Straße 139														
Nutz: AU						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
662;A	132+194	SO	EG	370,4	2,25	55	50	52	48	-	-	-2,4	-2,3	nein
662;A			1.OG		5,05	59	54	57	52	-	-	-2,3	-2,3	nein
662;B	132+191	SW	EG	365,1	2,25	60	55	57	53	-	-	-2,3	-2,3	nein
662;B			1.OG		5,05	60	55	58	53	-	-	-2,2	-2,3	nein
662;C	132+186	NW	EG	367,5	2,24	58	54	56	52	-	-	-2,1	-2,1	nein
662;C			1.OG		5,04	60	55	58	53	-	-	-2,3	-2,3	nein
Kiwitzheidweg 4														
Nutz: AU						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
663;A	128+997	O	EG	565,1	5,46	56	52	53	49	-	-	-2,9	-2,8	nein
663;A			1.OG		8,26	56	52	53	49	-	-	-2,9	-2,9	nein
663;A			2.OG		11,06	56	52	53	49	-	-	-2,8	-2,9	nein
663;B	129+002	S	EG	569,8	5,42	53	49	50	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
663;B			1.OG		8,22	55	50	52	48	-	-	-2,8	-2,9	nein
663;B			2.OG		11,02	56	51	53	49	-	-	-2,8	-2,8	nein
Kiwitzheidweg 8														
Nutz: AU						IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)								
664;A	129+042	N	EG	517,2	1,56	53	49	50	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
664;A			1.OG		4,36	55	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
664;B	129+047	O	EG	510,7	1,52	57	52	54	49	-	-	-2,8	-2,9	nein
664;B			1.OG		4,32	57	52	54	49	-	-	-2,9	-2,9	nein
664;C	129+054	S	EG	516,0	1,47	54	50	51	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
664;C			1.OG		4,27	56	52	53	49	-	-	-2,9	-2,8	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kiwitzheidweg 9 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
665;A	129+008	S	EG	326,3	4,40	56	52	53	49	-	-	-2,7	-2,7	nein
665;A			1.OG		7,20	58	53	55	51	-	-	-2,8	-2,8	nein
665;A			2.OG		10,00	59	55	56	52	-	-	-2,8	-2,9	nein
665;B	128+995	N	EG	324,9	4,51	50	45	47	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
665;B			1.OG		7,31	56	51	53	49	-	-	-2,8	-2,8	nein
665;B			2.OG		10,11	59	55	57	52	-	-	-2,8	-2,9	nein
Kiwitzheidweg 14 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
666;A	129+109	SW	1.OG	513,7	4,76	54	50	48	43	-	-	-6,4	-6,3	nein
666;A			2.OG		7,56	55	51	50	46	-	-	-5,2	-5,3	nein
666;B	129+103	NW	EG	514,9	2,00	48	44	46	41	-	-	-2,8	-2,9	nein
666;B			1.OG		4,80	51	46	47	42	-	-	-4,0	-3,9	nein
666;B			2.OG		7,60	55	51	50	46	-	-	-4,7	-4,8	nein
666;C	129+113	SO	EG	520,3	1,95	53	48	44	40	-	-	-8,3	-8,3	nein
666;C			1.OG		4,75	53	49	45	41	-	-	-7,6	-7,6	nein
666;C			2.OG		7,55	56	51	51	46	-	-	-5,1	-5,1	nein
Neustädter Weg 70 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
667;A	133+781	SO	EG	387,2	-4,93	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
667;A			1.OG		-2,13	59	54	56	51	-	-	-2,8	-2,8	nein
667;B	133+775	SW	EG	379,0	-4,91	57	52	54	49	-	-	-2,8	-2,9	nein
667;B			1.OG		-2,11	58	53	55	50	-	-	-2,8	-2,9	nein
667;C	133+764	NW	EG	379,9	-4,86	52	48	50	45	-	-	-2,8	-2,8	nein
667;C			1.OG		-2,06	57	53	54	50	-	-	-2,8	-2,9	nein
Neustädter Weg 72 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
668;A	133+691	SO	EG	380,1	-3,35	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
668;A			1.OG		-0,55	55	50	52	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
668;A			2.OG		2,25	59	55	56	52	-	-	-2,8	-2,8	nein
668;B	133+687	SW	EG	370,2	-3,33	60	55	57	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
668;B			1.OG		-0,53	60	55	57	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
668;B			2.OG		2,27	60	56	58	53	-	-	-2,8	-2,8	nein
668;C	133+676	NW	EG	375,1	-3,24	59	54	56	51	-	-	-2,8	-2,9	nein
668;C			1.OG		-0,44	60	55	57	52	-	-	-2,8	-2,9	nein
668;C			2.OG		2,36	60	56	57	53	-	-	-2,9	-2,8	nein
Schwarte Riet 3 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
669;A	126+695	NW	EG	452,6	-9,13	54	50	54	49	-	-	-0,2	-0,3	nein
669;A			1.OG		-6,33	57	52	55	51	-	-	-1,2	-1,1	nein
669;A			2.OG		-3,53	57	53	56	52	-	-	-1,3	-1,3	nein
669;B	126+700	NO	EG	444,5	-9,09	58	54	57	52	-	-	-1,6	-1,5	nein
669;B			1.OG		-6,29	58	54	57	52	-	-	-1,5	-1,5	nein
669;B			2.OG		-3,49	58	54	57	52	-	-	-1,5	-1,5	nein
669;C	126+706	SO	EG	451,0	-9,04	56	51	53	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
669;C			1.OG		-6,24	58	53	56	51	-	-	-1,8	-1,8	nein
669;C			2.OG		-3,44	58	54	56	52	-	-	-1,6	-1,7	nein
Schwarte Kamp 2 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
670;A	129+661	NO	EG	534,7	-5,94	56	52	53	49	-	-	-3,0	-3,1	nein
670;A			1.OG		-3,14	57	52	54	49	-	-	-3,0	-3,0	nein
670;B	129+669	SO	EG	537,5	-5,87	55	50	52	47	-	-	-3,1	-3,2	nein
670;B			1.OG		-3,07	57	52	54	49	-	-	-3,0	-3,0	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stockumer Straße 257 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
671;A	130+329	NO	EG	737,6	-3,44	54	49	52	48	-	-	-1,7	-1,8	nein
671;A			1.OG		-0,64	54	50	52	48	-	-	-1,8	-1,8	nein
671;B	130+336	SO	EG	740,3	-3,31	53	49	52	47	-	-	-1,5	-1,5	nein
671;B			1.OG		-0,51	54	50	52	48	-	-	-1,8	-1,8	nein
Stockumer Straße 259 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
672;A	130+316	NO	EG	712,9	-3,52	51	47	50	46	-	-	-0,9	-0,9	nein
672;A			1.OG		-0,72	54	49	52	48	-	-	-1,7	-1,7	nein
672;B	130+323	SO	EG	715,9	-3,38	53	49	52	47	-	-	-1,5	-1,6	nein
672;B			1.OG		-0,58	54	50	52	48	-	-	-1,8	-1,8	nein
Stockumer Straße 261 Nutz: WA IGW Tag: 59 Nacht: 49 in dB(A)														
673;A	130+306	NO	EG	697,4	-4,10	55	50	53	48	-	-	-1,9	-1,8	nein
673;A			1.OG		-1,30	55	50	53	48	-	-	-1,9	-1,9	nein
673;B	130+314	SO	EG	699,6	-3,94	54	49	52	48	-	-	-1,6	-1,6	nein
673;B			1.OG		-1,14	54	49	52	48	-	-	-1,7	-1,7	nein
Stockumer Straße 299 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
674;A	130+088	S	EG	410,4	-4,85	57	53	55	51	-	-	-2,3	-2,3	nein
674;A			1.OG		-2,05	59	54	56	52	-	-	-2,4	-2,4	nein
674;B	130+082	O	EG	404,2	-4,97	59	55	57	52	-	-	-2,6	-2,6	nein
674;B			1.OG		-2,17	59	55	57	52	-	-	-2,6	-2,6	nein
Urnenfeldstraße 5 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
675;A	131+486	NW	EG	457,4	-5,89	58	53	55	50	-	-	-2,6	-2,6	nein
675;A			1.OG		-3,09	58	54	56	51	-	-	-2,6	-2,6	nein
675;A			2.OG		-0,29	58	54	56	51	-	-	-2,5	-2,5	nein
675;B	131+493	SO	EG	471,3	-5,77	50	45	47	43	-	-	-2,5	-2,6	nein
675;B			1.OG		-2,97	52	47	49	44	-	-	-2,5	-2,6	nein
675;B			2.OG		-0,17	54	50	51	47	-	-	-2,9	-2,8	nein
675;C	131+496	SW	EG	458,2	-5,72	57	53	55	50	-	-	-2,3	-2,4	nein
675;C			1.OG		-2,92	58	54	56	51	-	-	-2,5	-2,6	nein
675;C			2.OG		-0,12	58	54	56	51	-	-	-2,5	-2,5	nein
Urnenfeldstraße 7 Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)														
676;A	131+439	NW	EG	447,4	-5,45	58	53	55	51	-	-	-2,7	-2,6	nein
676;A			1.OG		-2,65	59	54	56	51	-	-	-2,5	-2,6	nein
676;A			2.OG		0,15	59	54	56	52	-	-	-2,5	-2,6	nein
676;B	131+445	SO	1.OG	453,3	-2,56	58	54	56	51	-	-	-2,5	-2,5	nein
676;B			2.OG		0,24	58	54	56	51	-	-	-2,5	-2,5	nein
676;C	131+447	SW	1.OG	446,7	-2,54	59	54	56	52	-	-	-2,5	-2,6	nein
676;C			2.OG		0,26	59	54	56	52	-	-	-2,5	-2,5	nein

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A m	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anpruch passiv	
						7	8	9	10	11	12	13	14		
1	2	3	4	5	6									15	
Urnenfeldstraße 9															
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
677;A	131+416	S	EG	488,0	-6,43	53	49	51	46	-	-	-2,4	-2,4	nein	
677;A			1.OG		-3,63	54	50	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein	
677;A			2.OG		-0,83	55	50	52	48	-	-	-2,5	-2,5	nein	
677;B	131+402	N	EG	484,5	-6,62	56	51	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein	
677;B			1.OG		-3,82	56	52	53	49	-	-	-2,8	-2,8	nein	
677;B			2.OG		-1,02	56	52	53	49	-	-	-2,7	-2,7	nein	
677;C	131+411	W	EG	480,6	-6,50	56	52	54	49	-	-	-2,7	-2,8	nein	
677;C			1.OG		-3,70	58	53	55	51	-	-	-2,6	-2,6	nein	
677;C			2.OG		-0,90	58	53	55	51	-	-	-2,6	-2,7	nein	
Wesseler Straße 16															
						Nutz: AU IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
678;A	126+548	NO	EG	449,7	-8,90	57	52	55	51	-	-	-1,6	-1,5	nein	
678;B	126+560	SO	EG	452,7	-8,81	56	52	54	50	-	-	-2,0	-2,0	nein	
678;C	126+539	NW	EG	457,5	-8,98	54	50	54	50	-	-	-0,1	-0,1	nein	
Nordlippestraße 56															
						Nutz: GE IGW Tag: 69 Nacht: 59 in dB(A)									
679;A	126+848	SW	EG	298,8	-1,58	62	57	60	55	-	-	-1,7	-1,7	nein	

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
6	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
7-8	P o. Ausbau	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall 2030 ohne Ausbau (4-streifig) tags/nachts
9-10	P m. Ausbau	Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 mit Ausbau (6-streifig) tags/nachts
11-12	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
13-14	Diff. PmA/PoA	Differenz von Prognose-Planfall mit Ausbau zu Prognose-Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
15	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts