

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Am Kobbelloh 2 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
277	136+237		(2,3 m)	251,2	10,59	57	53	55	51	-	-	-1,9	-2,0	nein	
Burbankstraße 70 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
288	129+861		(2,2 m)	687,3	-5,06	54	49	51	47	-	-	-2,5	-2,6	nein	
Burbankstraße 78 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
101	129+849		(2,5 m)	440,4	-1,94	58	54	55	51	-	-	-2,9	-3,0	nein	
Burbankstraße 78 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
289	129+805		(2,3 m)	454,4	-2,29	54	50	52	47	-	-	-2,4	-2,4	nein	
150	129+807		(1,7 m)	449,1	-2,79	55	51	53	48	-	-	-2,4	-2,5	nein	
Burgemeisterweg 1 BA						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
109	134+880		(6,8 m)	482,6	10,87	58	53	55	51	-	-	-2,8	-2,7	nein	
109			(9,6 m)		13,67	58	53	55	51	-	-	-2,8	-2,8	nein	
Burgemeisterweg 1a BA						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
108	134+858		(6,0 m)	475,3	9,56	57	52	54	50	-	-	-2,7	-2,7	nein	
Gutsweg 1 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
314	135+224		(1,7 m)	102,3	1,49	68	63	65	61	1,0	6,4	-2,6	-2,5	T	
Gutsweg 1 TE Ost						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
274	135+205		(1,9 m)	98,3	1,78	69	64	66	62	1,9	7,3	-2,5	-2,5	T	
Gutsweg 1 TE Sued						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
275	135+221		(1,7 m)	99,1	1,43	69	64	66	61	1,7	7,0	-2,5	-2,6	T	
Gutsweg 2 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
315	135+237		(2,5 m)	153,6	2,87	64	59	62	57	-	2,4	-2,5	-2,5	nein	
Halohweg 51 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
282	127+406		(2,5 m)	271,7	-2,50	59	54	56	52	-	-	-2,8	-2,8	nein	
Hammer Straße 111 (Hintergeb.) TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
113	136+444		(0,9 m)	291,2	12,61	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,8	nein	
Hammer Straße 111 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
124	136+491		(1,9 m)	256,7	12,69	57	52	55	50	-	-	-1,8	-1,7	nein	
Hammer Straße 120 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
115	136+515		(2,3 m)	97,1	13,05	59	55	59	54	-	-	-0,7	-0,7	nein	
Hammer Straße 122 BA						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
106	136+537		(7,5 m)	64,4	17,69	71	67	69	64	4,2	9,5	-2,8	-2,9	T	
Hammer Straße 124 BA						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
105	136+498		(6,4 m)	66,0	16,52	70	65	67	62	2,2	7,6	-2,9	-2,9	T	
Hammer Straße 124 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
310	136+501		(1,9 m)	59,6	11,85	66	61	64	59	-	4,9	-2,1	-2,0	nein	

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Hammer Straße 126 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
114	136+462		(1,9 m)	72,2	11,60	60	55	58	53	-	-	-2,2	-2,3	nein	
Hammer Straße 128 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
309	136+277		(2,0 m)	91,4	4,43	59	54	56	51	-	-	-2,8	-2,9	nein	
Hammer Straße 130 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
147	136+220		(2,0 m)	156,8	1,62	56	51	54	49	-	-	-1,8	-1,7	nein	
Hammer Straße 130 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
308	136+220		(2,0 m)	141,3	1,92	61	57	59	54	-	-	-2,6	-2,6	nein	
Hansastraße 2 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
312	136+661		(3,3 m)	290,9	15,33	57	53	57	52	-	-	-0,1	-0,1	nein	
Hansastraße 2a TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
313	136+681		(3,4 m)	309,3	15,62	57	53	57	52	-	-	-0,1	-0,2	nein	
Hansastraße 4 BA						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
107	136+616		(7,1 m)	331,9	18,11	56	52	55	51	-	-	-1,0	-0,9	nein	
Hansastraße 4 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
125	136+636		(1,9 m)	314,4	14,16	54	49	52	47	-	-	-1,7	-1,8	nein	
Hansastraße 4 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
311	136+607		(3,3 m)	348,6	14,25	52	48	52	47	-	-	-0,3	-0,3	nein	
111	136+614		(2,1 m)	320,3	13,92	53	49	53	48	-	-	-0,6	-0,7	nein	
Hansastraße 6 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
112	136+599		(2,5 m)	290,4	13,59	56	52	55	51	-	-	-0,9	-0,9	nein	
Hansastraße 42 TE Sued						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
273	135+744		(2,1 m)	404,3	-2,00	53	49	51	46	-	-	-2,5	-2,4	nein	
Hansastraße 42 TE West						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
271	135+725		(2,8 m)	408,6	-1,65	46	42	44	40	-	-	-2,2	-2,1	nein	
Hellstraße 26 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
110	127+948		(2,3 m)	510,5	-1,70	56	52	54	49	-	-	-2,8	-2,8	nein	
Hellstraße 26 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
279	127+951		(2,2 m)	526,4	-1,65	54	50	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein	
Herrenkampweg 2 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
280	128+430		(2,5 m)	518,9	-2,23	54	50	51	47	-	-	-3,1	-3,1	nein	
Horster Straße 263 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
102	128+714		(2,5 m)	631,2	9,29	53	49	51	46	-	-	-2,6	-2,7	nein	
103	128+731		(2,1 m)	639,1	8,64	54	50	52	47	-	-	-2,7	-2,8	nein	
Horster Straße 263 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
285	128+723		(3,4 m)	616,2	10,15	50	46	48	44	-	-	-2,4	-2,4	nein	

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		P m. Ausbau Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmA/PoA S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Horster Straße 271 TE			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
283	128+285		(2,7 m)	219,4	6,95	62	58	59	55	-	0,4	-2,8	-2,8	nein	
Huckenhollweg 41 FR			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
143	135+343		(1,8 m)	148,1	-1,38	58	54	56	51	-	-	-2,4	-2,4	nein	
144	135+350		(1,7 m)	152,2	-1,46	57	52	54	50	-	-	-2,7	-2,6	nein	
Huckenhollweg 42 FR			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
123	135+171		(1,9 m)	162,3	-1,85	54	50	51	47	-	-	-2,7	-2,7	nein	
122	135+182		(1,8 m)	168,8	-2,00	58	54	55	51	-	-	-2,9	-2,9	nein	
Huckenhollweg 42 TE			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
120	135+139		(1,5 m)	137,2	-2,05	57	53	56	51	-	-	-1,6	-1,7	nein	
Husemanns Weg 7 TE			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
284	128+746		(2,2 m)	290,9	5,18	60	56	57	53	-	-	-2,9	-3,0	nein	
Kamener Straße 270 FR			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
145	136+040		(2,5 m)	298,1	3,29	59	54	56	52	-	-	-2,8	-2,8	nein	
146	136+060		(2,2 m)	307,4	2,45	58	53	55	51	-	-	-2,4	-2,4	nein	
Kamener Straße 272 TE Nord			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
117	136+212		(2,2 m)	60,1	3,40	68	64	65	61	0,9	6,3	-2,8	-2,8	T	
Kamener Straße 272 TE Sued			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
116	136+215		(2,2 m)	85,3	3,01	57	53	55	51	-	-	-2,0	-2,0	nein	
Kerstheider Straße 137 FR			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
140	132+228		(3,1 m)	384,3	1,60	58	54	56	52	-	-	-2,2	-2,2	nein	
Kerstheider Straße 139 TE			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
269	132+192		(2,0 m)	362,5	1,30	60	55	58	53	-	-	-2,2	-2,3	nein	
Kerstheider Straße 143 TE			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
299	132+139		(2,6 m)	349,7	2,40	57	52	55	50	-	-	-2,3	-2,3	nein	
Kiwitzheidweg 4 FR			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
104	128+969		(2,0 m)	583,8	5,01	54	50	51	47	-	-	-2,9	-2,9	nein	
105	129+006		(2,4 m)	589,5	4,14	54	49	51	47	-	-	-2,8	-2,8	nein	
Kiwitzheidweg 4 TE			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
286	129+008		(3,1 m)	568,5	4,29	56	51	53	48	-	-	-2,9	-2,8	nein	
Kiwitzheidweg 8 FR			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
106	129+062		(2,0 m)	515,2	-0,74	56	52	53	49	-	-	-2,9	-2,8	nein	
Kiwitzheidweg 8 TE			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
153	129+057		(3,7 m)	515,5	1,19	56	52	53	49	-	-	-2,8	-2,8	nein	
Kiwitzheidweg 9 TE			Nutz: AU			IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)									
152	128+999		(1,7 m)	331,9	3,20	46	41	43	39	-	-	-2,3	-2,3	nein	

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Kiwitzheidweg 12 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
134	129+136		(2,1 m)	82,2	4,02	69	64	56	51	-	-	-13,3	-13,2	nein	
133	129+142		(2,2 m)	85,7	3,89	66	62	53	49	-	-	-12,7	-12,7	nein	
Knüvenstraße 60 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
5	129+037		(2,2 m)	166,0	2,08	62	58	59	55	-	0,3	-3,2	-3,2	nein	
Knüvenstraße 60 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
157	129+060		(2,2 m)	159,7	2,09	59	55	56	52	-	-	-3,0	-2,9	nein	
Knüvenstraße 62 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
4	128+852		(2,1 m)	224,7	-1,45	60	56	57	52	-	-	-3,3	-3,3	nein	
Knüvenstraße 62 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
281	128+863		(2,1 m)	208,2	-0,08	57	53	54	50	-	-	-3,2	-3,2	nein	
Neustädter Weg 3 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
307	134+725		(2,0 m)	226,0	1,12	62	58	60	55	-	0,7	-2,6	-2,5	nein	
Neustädter Weg 4 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
121	134+711		(1,8 m)	319,9	-0,22	57	52	55	50	-	-	-2,3	-2,4	nein	
Neustädter Weg 32 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
305	134+385		(0,1 m)	253,9	-3,59	50	45	47	43	-	-	-2,7	-2,7	nein	
Neustädter Weg 36 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
303	134+321		(0,8 m)	238,6	-3,93	61	56	58	53	-	-	-2,7	-2,8	nein	
Neustädter Weg 40 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
121	134+222		(1,2 m)	309,7	-3,97	57	52	54	49	-	-	-2,7	-2,8	nein	
120	134+260		(2,1 m)	308,3	-2,98	59	54	56	52	-	-	-2,8	-2,8	nein	
Neustädter Weg 40 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
302	134+253		(2,1 m)	299,8	-3,02	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,8	nein	
Neustädter Weg 44 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
141	134+178		(1,6 m)	246,8	-4,67	61	56	58	53	-	-	-2,7	-2,8	nein	
142	134+191		(1,7 m)	250,1	-4,57	62	57	59	54	-	-	-2,8	-2,8	nein	
Neustädter Weg 44 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
301	134+188		(1,1 m)	237,6	-4,61	52	48	49	45	-	-	-2,8	-2,8	nein	
Neustädter Weg 46 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
300	134+154		(1,8 m)	231,1	-3,74	61	57	59	54	-	-	-2,8	-2,8	nein	
Neustädter Weg 70 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
123	133+774		(1,7 m)	392,0	-4,98	43	39	40	36	-	-	-2,8	-2,8	nein	
Neustädter Weg 72 BA						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
129	133+692		(7,2 m)	380,5	0,78	59	54	56	51	-	-	-2,8	-2,9	nein	
Neustädter Weg 72 TE Sued						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
125	133+693		(3,4 m)	380,7	-3,07	57	52	54	50	-	-	-2,8	-2,8	nein	

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12

AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Neustädter Weg 72 TE West						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
124	133+685		(3,2 m)	368,2	-3,20	60	56	57	53	-	-	-2,8	-2,8	nein	
Sandbochumer Weg 54 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
293	132+391		(1,8 m)	265,9	1,48	61	56	53	48	-	-	-8,3	-8,3	nein	
Schwarte Riet 3 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
129	126+697		(1,5 m)	441,7	-10,23	58	54	57	52	-	-	-1,5	-1,5	nein	
130	126+703		(1,9 m)	462,0	-10,20	51	46	49	44	-	-	-2,2	-2,3	nein	
Schwartekamp 2 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
131	129+668		(2,0 m)	526,7	-6,68	57	52	54	49	-	-	-3,0	-3,0	nein	
Schwartekamp 2 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
287	129+663		(2,2 m)	532,7	-6,90	56	52	53	49	-	-	-3,0	-3,0	nein	
Stockumer Straße 259 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
100	130+325		(2,2 m)	729,1	-4,66	53	48	51	47	-	-	-1,4	-1,4	nein	
Stockumer Straße 261 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
99	130+286		(2,1 m)	700,9	-4,89	55	50	53	48	-	-	-1,9	-1,9	nein	
Stockumer Straße 299 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
132	130+115		(2,3 m)	400,2	-5,95	59	55	57	52	-	-	-2,5	-2,5	nein	
Stockumer Straße 299 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
290	130+078		(2,1 m)	419,1	-6,61	45	41	42	38	-	-	-2,6	-2,6	nein	
291	130+091		(2,2 m)	410,2	-6,29	58	54	56	51	-	-	-2,3	-2,3	nein	
292	130+092		(2,2 m)	417,1	-6,48	58	53	55	51	-	-	-2,3	-2,2	nein	
Stockumer Straße 315a BA						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
91	130+164		(6,0 m)	166,3	-0,79	63	58	60	56	-	1,4	-2,5	-2,4	nein	
Stockumer Straße 315a FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
98	130+089		(2,2 m)	166,8	-3,17	65	61	63	58	-	3,9	-2,6	-2,5	nein	
97	130+114		(2,1 m)	171,7	-3,92	65	61	62	58	-	3,6	-2,5	-2,5	nein	
96	130+124		(2,3 m)	170,9	-3,94	65	60	62	58	-	3,5	-2,5	-2,5	nein	
Stockumer Straße 315a TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
151	130+157		(2,8 m)	167,2	-3,84	58	54	55	51	-	-	-2,8	-2,9	nein	
Urnenfeldstraße 5 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
298	131+481		(2,1 m)	464,9	-7,00	56	52	54	49	-	-	-2,7	-2,7	nein	
Urnenfeldstraße 7 TE Ost						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
267	131+436		(2,8 m)	457,7	-6,22	55	50	52	48	-	-	-2,6	-2,6	nein	
Urnenfeldstraße 7 TE Sued						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
268	131+453		(2,9 m)	451,7	-5,99	57	52	54	50	-	-	-2,4	-2,4	nein	
Urnenfeldstraße 9 BA						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
96	131+415		(7,4 m)	478,2	-2,36	58	53	55	51	-	-	-2,6	-2,6	nein	

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA m	H I-A m	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Urnenfeldstraße 9 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
139	131+397		(1,9 m)	469,3	-8,10	58	53	55	50	-	-	-2,6	-2,6	nein	
138	131+398		(1,9 m)	465,0	-8,09	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein	
Urnenfeldstraße 9 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
297	131+419		(3,0 m)	481,2	-6,72	56	51	53	49	-	-	-2,5	-2,5	nein	
Urnenfeldstraße 19 BA						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
92	131+259		(5,7 m)	287,3	-4,60	60	55	57	53	-	-	-2,5	-2,5	nein	
Urnenfeldstraße 19 BA Mitte						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
94	131+270		(9,0 m)	304,5	-1,27	59	55	57	53	-	-	-2,4	-2,4	nein	
Urnenfeldstraße 19 BA Ost						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
95	131+270		(6,2 m)	309,1	-4,09	59	55	56	52	-	-	-2,7	-2,7	nein	
95			(9,0 m)		-1,29	59	55	57	52	-	-	-2,5	-2,5	nein	
Urnenfeldstraße 19 BA West						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
93	131+271		(6,1 m)	300,2	-4,18	58	54	56	51	-	-	-2,6	-2,6	nein	
Urnenfeldstraße 19a FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
137	131+278		(0,4 m)	295,7	-10,08	57	53	55	50	-	-	-2,5	-2,6	nein	
Urnenfeldstraße 19a TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
296	131+273		(2,6 m)	292,5	-7,83	58	53	55	50	-	-	-2,6	-2,7	nein	
295	131+274		(2,5 m)	286,7	-7,96	58	54	56	51	-	-	-2,6	-2,6	nein	
Urnenfeldstraße 28 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
112	131+203		(1,4 m)	201,6	-9,89	63	59	61	57	-	2,4	-2,2	-2,2	nein	
135	131+240		(1,9 m)	202,5	-8,49	63	59	61	56	-	1,9	-2,2	-2,2	nein	
Urnenfeldstraße 28 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
294	131+249		(2,5 m)	204,0	-7,94	63	59	61	57	-	2,4	-2,0	-2,0	nein	
Urnenfeldstraße 30 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
136	131+275		(2,1 m)	178,3	-8,12	60	56	58	53	-	-	-2,5	-2,6	nein	
Wesseler Straße 16 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
128	126+543		(1,9 m)	463,5	-9,54	48	43	46	42	-	-	-1,4	-1,3	nein	
127	126+558		(1,9 m)	460,1	-9,44	49	44	47	42	-	-	-2,4	-2,4	nein	
126	126+561		(1,7 m)	452,4	-9,37	57	52	55	51	-	-	-1,6	-1,6	nein	
Westbrenningen 6 FR						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
108	127+426		(2,1 m)	392,6	-1,57	59	54	56	52	-	-	-2,6	-2,5	nein	
109	127+434		(2,1 m)	424,8	-1,13	58	54	56	51	-	-	-2,6	-2,5	nein	
107	127+444		(2,1 m)	412,9	-1,03	59	54	56	52	-	-	-2,6	-2,6	nein	
Westbrenningen 6 TE						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
278	127+468		(2,7 m)	395,0	-0,27	59	55	56	52	-	-	-2,6	-2,6	nein	
Zum Lüchting 2 TE Sued						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
119	136+319		(2,0 m)	130,2	4,80	58	53	56	51	-	-	-1,6	-1,6	nein	

Ausbau der A 1 im Abschnitt 12
AK Kamen (o) bis AS Hamm-Bockum/Werne (m)
von Bau-km 136+800 bis Bau-km 126+416
Ergebnisse der immissionstechnischen Untersuchungen
Untersuchungsgebiet: Außenbereiche

Objekt- nummer	Station km	HFront	SW	SA	H I-A	P o. Ausbau		P m. Ausbau		GW-Überschr.		Diff. PmA/PoA		Anpruch passiv	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Zum Lüchting 2 TE West						Nutz: AU		IGW Tag: 64 Nacht: 54 in dB(A)							
118	136+317		(2,0 m)	120,4	5,07	60	56	58	54	-	-	-2,0	-2,1	nein	

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objektnummer
2	Station	Bau- oder Betriebskilometer
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
6	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
7-8	P o. Ausbau	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall 2030 ohne Ausbau (4-streifig) tags/nachts
9-10	P m. Ausbau	Beurteilungspegel Prognose-Planfall 2030 mit Ausbau (6-streifig) tags/nachts
11-12	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
13-14	Diff. PmA/PoA	Differenz von Prognose-Planfall mit Ausbau zu Prognose-Nullfall ohne Ausbau tags/nachts
15	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts