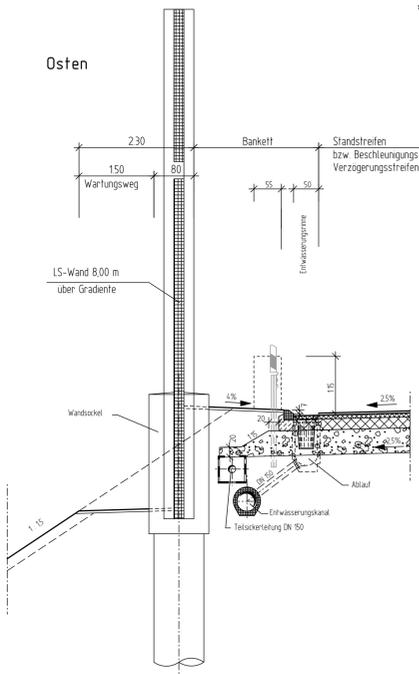
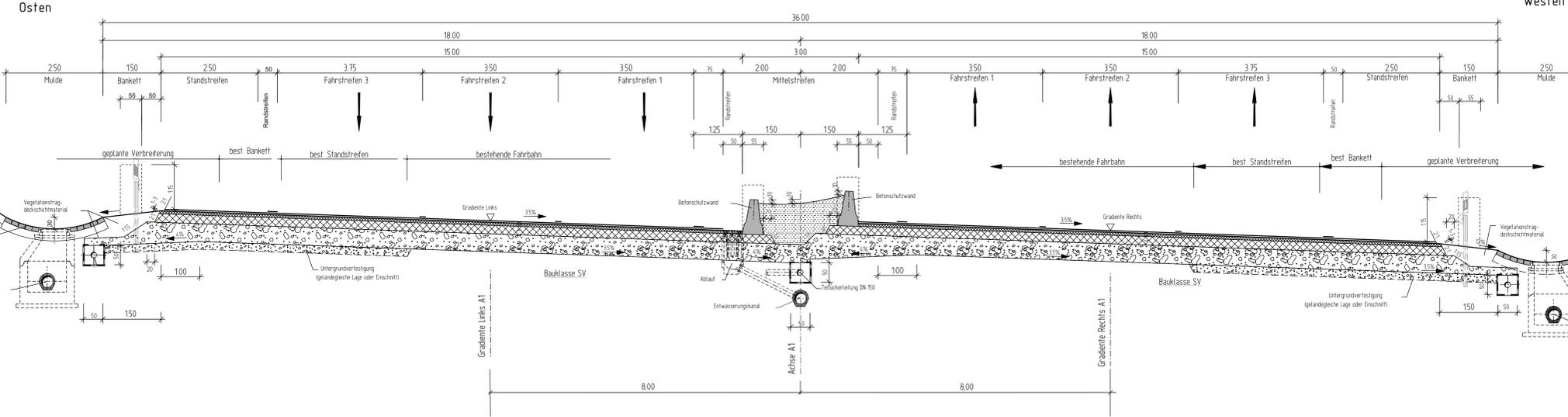


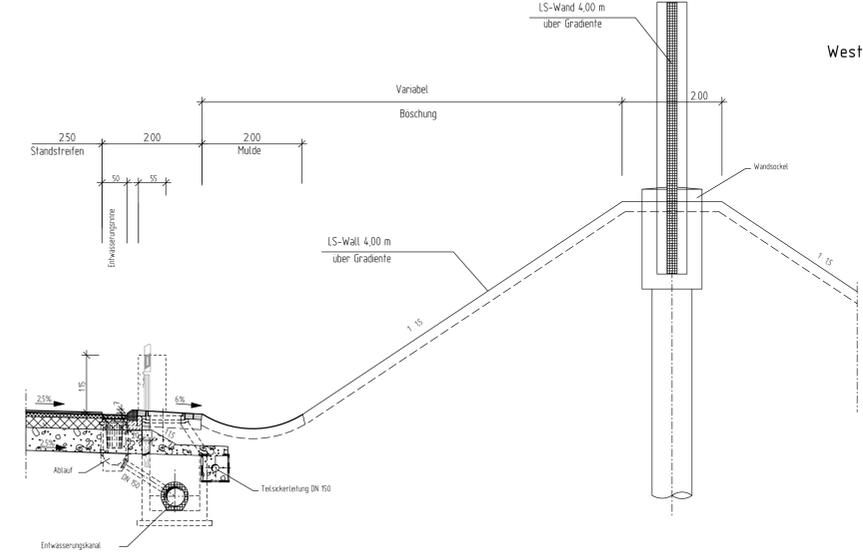
Randausbildung mit Lärmschutzwand in Dammlage



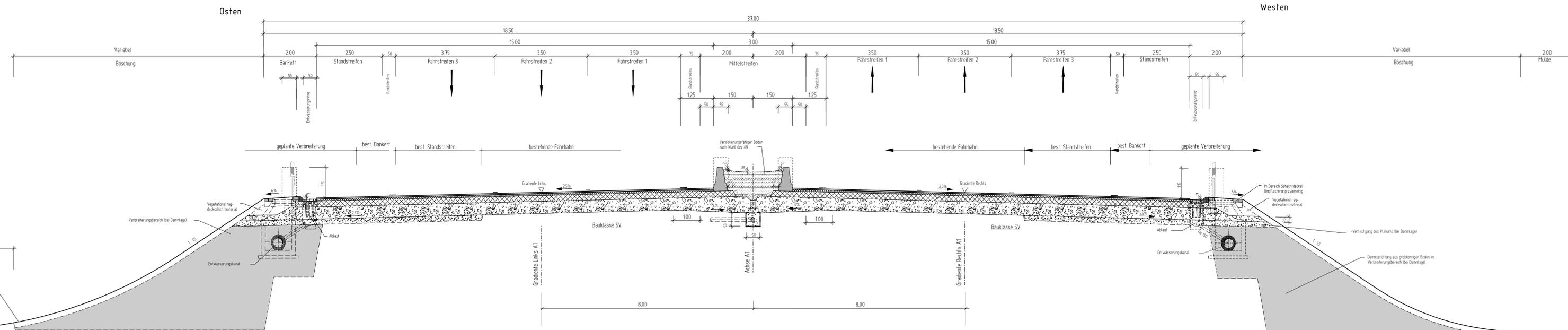
A1 - Abschnitt 12
Querschnitt mit Einseitneigung und Mulde - im Einschnitt oder geländegleicher Lage (Vollausbau)



Randausbildung Lärmschutzwall mit Lärmschutzwand



A1 - Abschnitt 12
Querschnitt im Dachprofil mit Bordstein - in Dammlage (Vollausbau)



Satzungsgemäß ausgelegt	
in der Zeit vom _____	_____
bis _____	_____
in der Gemeinde _____	
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsbüchlich bekannt gemacht worden.	
Gemeinde: _____	_____
(Dienstsigel)	(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Högen, den 27. November 2013. Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland LA_Ing. K. St. Meyer	Geprüft/Gesehen: Gelschützchen, den 15. Januar 2014. Landesrat, Straßenbau, Nordrhein-Westfalen LA_Ing. G. Meyer
Gesehen: Born, den 01. Juli 2014. Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur LA_Ing. H. Bötter	Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014. Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen LA_Ing. H. Bötter

Straße	Abschnitt / Station	von Betriebs-km	bis Betriebs-km	Projekt-Nr.
A 1	12	314+800	304+416	05-0754
Nichtver-Ort:	Werne	Vonlage:	14	Blatt-Nr.: 1/1
6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)		Bau-km: 126+416 - 136+800		Regelquerschnitt
FESTSTELLUNGSENTWURF				Maßstab: 1 : 50
von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416		Aufgestellt: Coesfeld, den 14.02.2019 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland LA_Ing. K. St. Meyer (Stempelungsbereich)		

5,0 m Tangentiallänge der Ausrundung bei nebenliegendem Graben

2,00 Graben

3,00 Betriebsweg