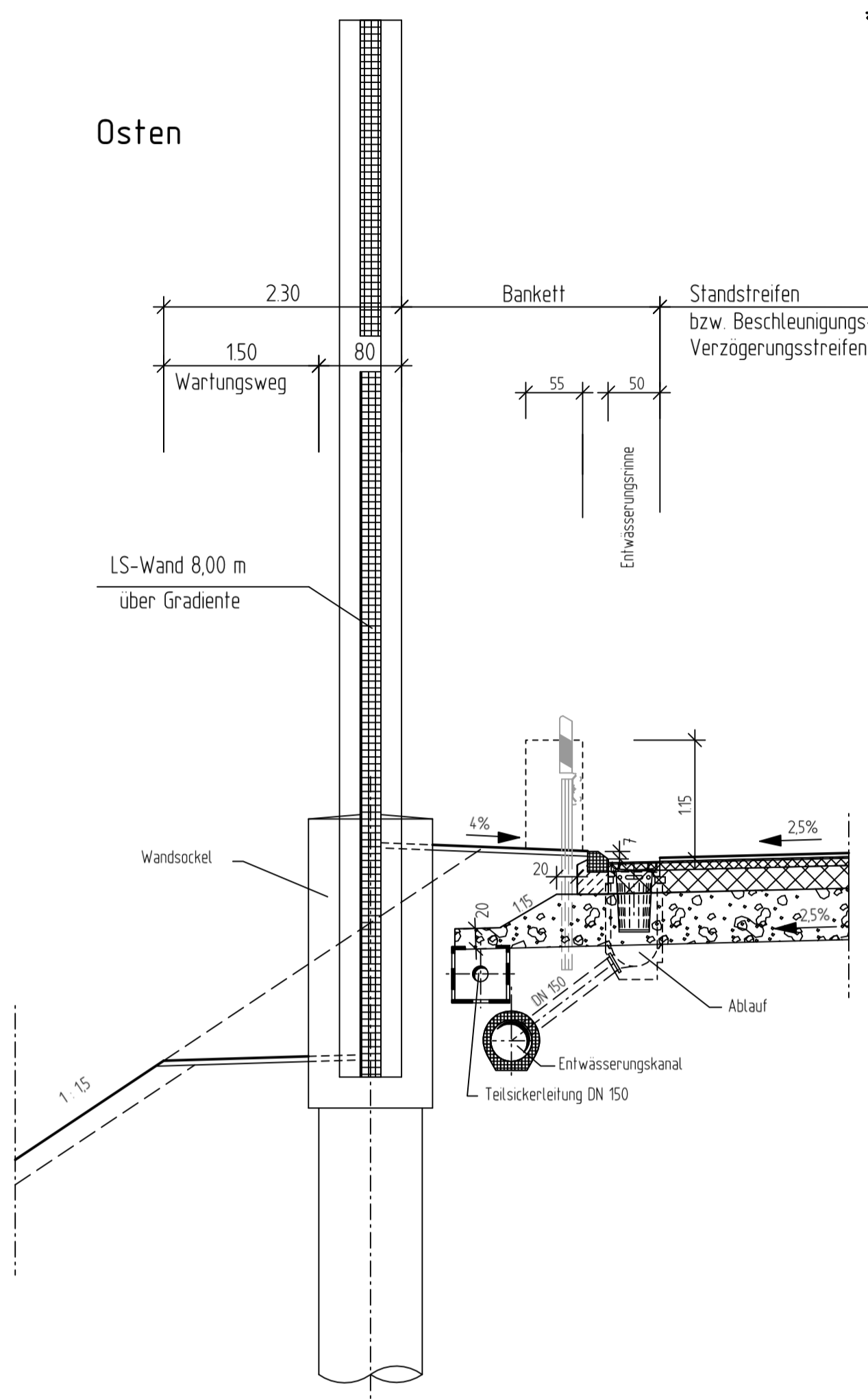
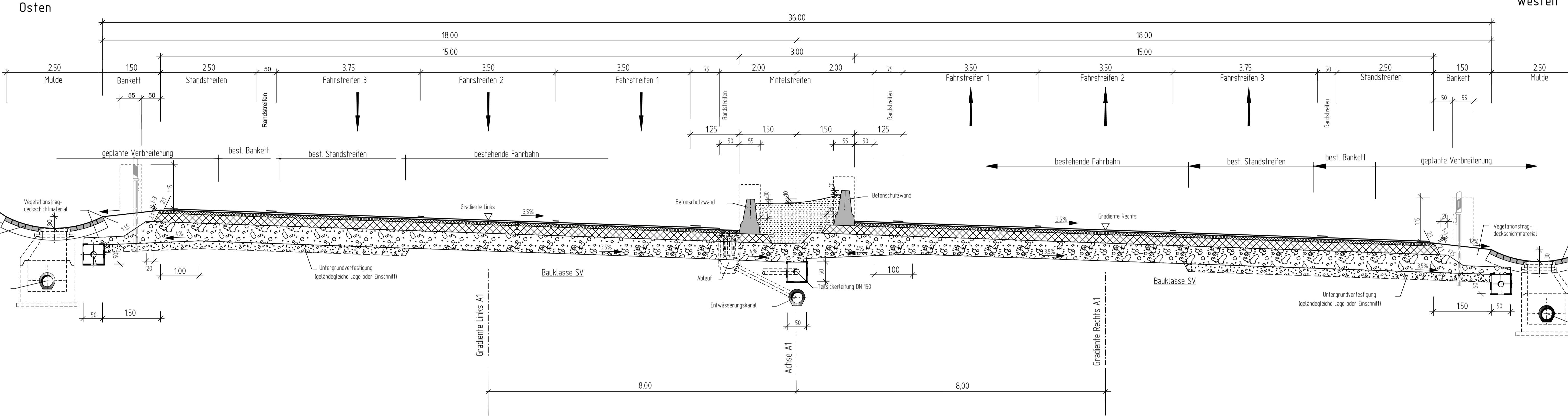


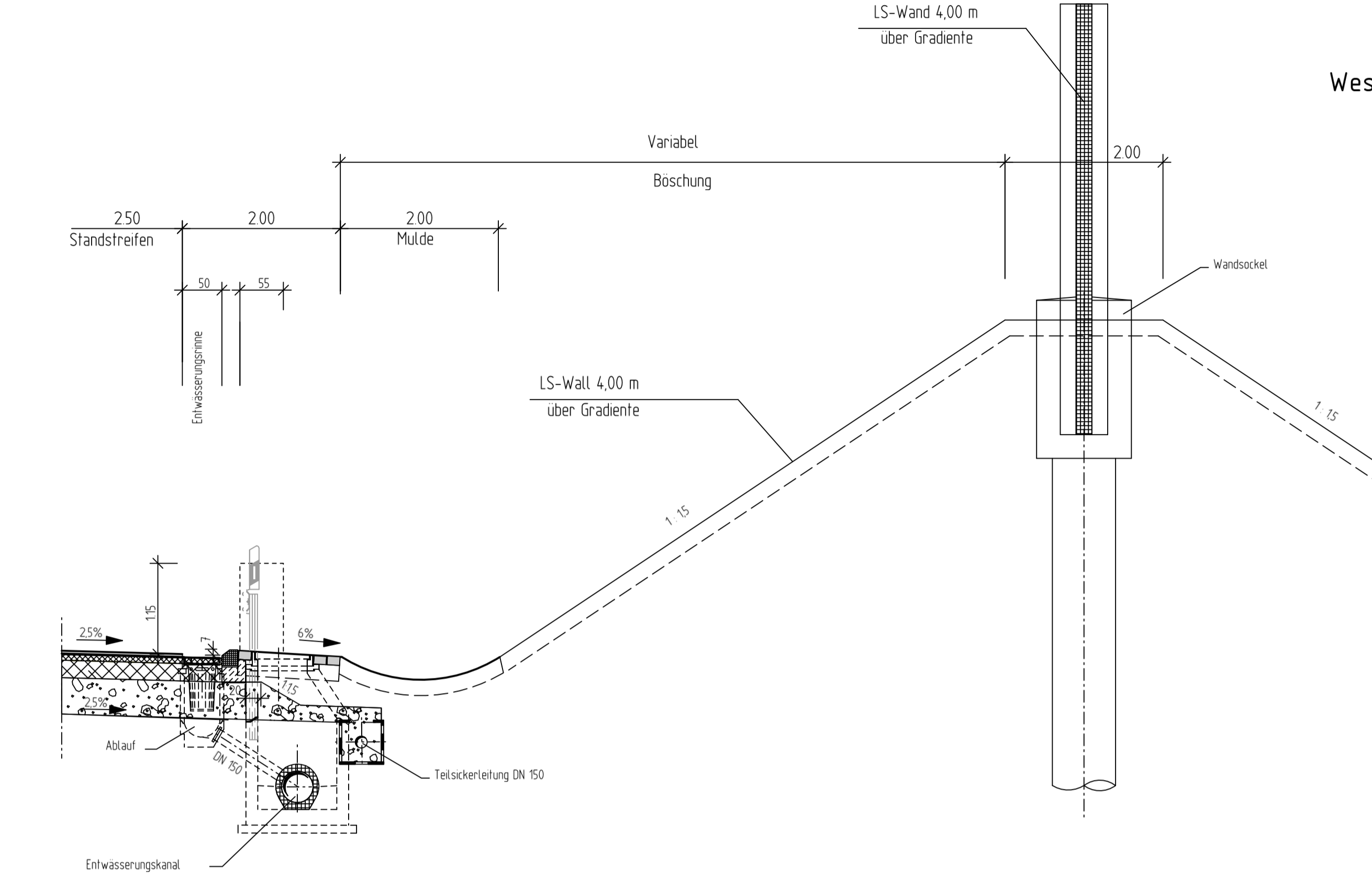
Randausbildung mit Lärmschutzwand in Dammlage



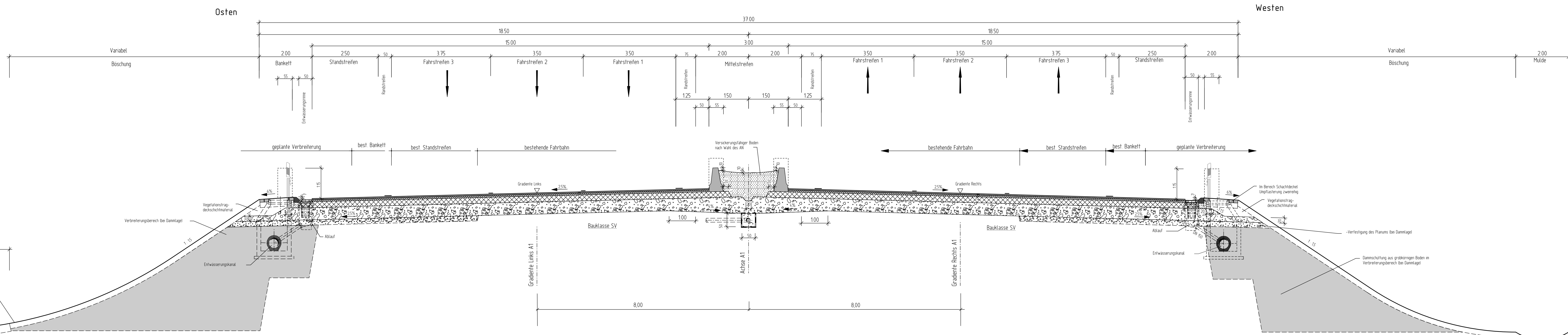
A1 - Abschnitt 12
Querschnitt mit Einseitneigung und Mulde - im Einschnitt oder geländegleicher Lage (Vollausbau)



Randausbildung Lärmschutzwall mit Lärmschutzwand



A1 - Abschnitt 12
Querschnitt im Dachprofil mit Bordstein - in Dammlage (Vollausbau)



Satzungsgemäß ausgelegen	
in der Zeit vom _____	_____
bis _____	_____
in der Gemeinde _____	
Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsbekannt gemacht worden.	
Gemeinde: _____	_____
(Dienstort) _____	_____
(Unterschrift)	

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Högen, den 27. November 2013. Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland LA_001_Kr_Münster	Geprüft/Gesehen: Gelschützchen, den 15. Januar 2014. Landesrat, Straßenbau, Nordrhein-Westfalen LA_001_Sp_Münster
Gesehen: Born, den 01. Juli 2014. Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur LA_001_H_Bor	Gesehen: Düsseldorf, den 04. Februar 2014. Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen LA_001_H_Düsseldorf

		Straße: A 1 12 Abschnitt / Station: 12 von Betriebs-km: 314+800 bis Betriebs-km: 304+416	Projekt-Nr.: 05-0754 Vorstufe: 14 Blatt: 1/1
Nichtver-Ort: Werne 6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.) FESTSTELLUNGSENTWURF		Bau-km: 126+416 - 136+800 Regelquerschnitt	Maßstab: 1 : 50
Aufgestellt: Coventry, den 14.02.2019 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland LA_001_Krump (Ordnungsnummer)		Coventry, den 14.02.2019 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland	

5,0 m Tangentiallänge der Ausrundung bei nebenliegendem Graben

200 Graben

300 Betriebsweg