

16	27	222 149 m <sup>2</sup>
29/30 91		29 m <sup>2</sup>
29/30 92		1456 m <sup>2</sup>
29/30 93		2621 m <sup>2</sup>

16	25	94 199 m <sup>2</sup>
30 101		1256 m <sup>2</sup>
30 102		3892 m <sup>2</sup>

16	24	4 556 m <sup>2</sup>
30 111		26 m <sup>2</sup>
30 112		197 m <sup>2</sup>

16	22	132 492 m <sup>2</sup>
30/31 15		2337 m <sup>2</sup>
30/31 15 2		4 814 m <sup>2</sup>

86	19	201 440 m <sup>2</sup>
29/30 71		593 m <sup>2</sup>
29/30 72		1716 m <sup>2</sup>

86	25	43 096 m <sup>2</sup>
30 81		9 602 m <sup>2</sup>
30 82		2 582 m <sup>2</sup>

86	64	94 877 m <sup>2</sup>
30 12 1		510 m <sup>2</sup>
30 12 2		4 338 m <sup>2</sup>
30 12 3		5 088 m <sup>2</sup>

87	20	14 173 m <sup>2</sup>
30/31 14 1		1 066 m <sup>2</sup>
30/31 14 2		1 096 m <sup>2</sup>

### Legende zum Grunderwerbsplan

**zu erwerbende Flächen**

- A = für den Träger der Straßenbaulast
- C = für Dritte

**in der Nutzung zu beschränkende Flächen**

- A = dauernde Beschränkung (z.B. Kompensationsmaßnahmen)
- A = vorübergehende Inanspruchnahme

**Grenzen**

- Gemeindegrenze
- - - Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Eigentumsgrenze

**Erklärung der Linien**

- = Grenze der zu erwerbenden Flächen
- = Grenze der abzugebenden Flächen
- = Grenze der dauernd in der Nutzung zu beschränkenden Flächen
- = Grenze der vorübergehend in Anspruch zu nehmenden Flächen
- = Achse

**Flur / Flurstück / Grundbuchgrüße**

9	336	2 030 m <sup>2</sup>
10	71	425 m <sup>2</sup>

**Farbgebung**

- = Grunderwerbsflächen Farbbezeichnung wie Fläche
- = Teilfläche eines Flurstücks
- = Nr. des betroffenen Flurstücks
- = Nr. des Grunderwerbsplanes

Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

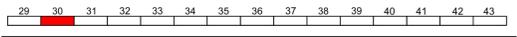
in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_

(Dienstsigel)

(Unterschrift)



Zugehöriger Entwurf	
<b>Aufgestellt:</b> Hagen, den 27. November 2013 Der Leiter der Regionalniederlassung Süchwestfalen i.A. gez. K.-H. Metz	<b>Geprüft/Gesehen:</b> Gelsenkirchen, den 15. Januar 2014 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen i.A. gez. Ch. Meides
<b>Gesehen:</b> Bonn, den 01. Juli 2014 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur i.A. gez. B. Biediger	<b>Gesehen:</b> Düsseldorf, den 04. Februar 2014 Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen i.A. gez. H. Flor

**Regionalniederlassung Münsterland**

**Straßen.nrw.**  
Landesbetrieb Straßenbau, Nordrhein-Westfalen

Straße	Abschnitt / Station	von Betriebs-km	bis Betriebs-km	Projekt-Nr.
<b>A 1</b>	<b>12</b>	314+800	304+416	05-0754
Nächster Ort	Werne			Blatt-Nr.: 5 30 / (29-43)
<b>6-streifiger Ausbau der A1 vom AK Kamen (o.) bis zur AS Hamm-Bockum/Werne (m.)</b>				Bau-km: 127+270 - 128+150
<b>FESTSTELLUNGSENTWURF</b>				Grunderwerbsplan
von Bau-km 136 + 800 bis Bau-km 126 + 416				Maßstab: 1 : 1000
Aufgestellt:	Coesfeld, den 27.06.2019 Der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland i.A. gez. Krumm (Oberregierungsrat)			