

**Formblatt L1-3: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit  
auf einer  
einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Straße**

Variante 1e, FR Ost-  
West

<u>1</u>	Straße und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)						
<u>2</u>	Regelquerschnitt gemäß den RAL (2012)		RQ 15,5				
<u>3</u>	angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 5-3)	QSV <sub>i</sub> [-]	C				
<u>4</u>	betrachtete Richtung		Ost-West				
<u>5</u>	Teilstrecke i		1	2	3	4	
<u>6</u>	Anzahl der Fahrstreifen in der betrachteten Richtung		2	1	1	1	
Grundlagen	<u>7</u>	Bemessungsverkehrsstärke q <sub>B</sub> [Kfz/h] (Kapitel L2)	910	910	734	734	
	<u>8</u>	bemessungsrelevanter SV-Anteil b <sub>SV</sub> [%] (Kapitel L2)	8	8	8	8	
	<u>9</u>	Länge L <sub>i</sub> [m]	788	450	330	770	
	<u>10</u>	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)	1	1	1	1	
	<u>11</u>	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)	1	1	1	1	
Nachweis der Verkehrsqualität	<u>12</u>	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V <sub>F,i</sub> [km/h] (Bild L3-1 bis Bild L3-6 bzw. Bild L3-9)	96	83	85	85	
	<u>13</u>	Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)	-2,8	-1,3	-1,3	-1,3	
	<u>14</u>	korrigierte mittlere Pkw- Fahrtgeschwindigkeit V <sub>F,i</sub> [km/h]	93,2	81,7	83,7	83,7	
	<u>15</u>	fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte k <sub>FS,i</sub> (Gl.(L3-1)) [Kfz/km]	5	11	9	9	
	<u>16</u>	Qualitätsstufe QSV <sub>i</sub> (Tabelle L3-1)	B	D	C	C	
	<u>17</u>	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte k <sub>FS</sub> (Gl.(L3-5)) [Kfz/km]	8				
	<u>18</u>	Qualitätsstufe QSV (Tabelle L3-1)	C				
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	<u>18</u>	mittlere Pkw - Fahrtgeschwindigkeit V <sub>F,i</sub> (Zeile 8 oder Zeile 6 bzw. V <sub>zul</sub> nach Ziffer L3.5) [km/h]					
	<u>19</u>	mittlere Pkw - Fahrtgeschwindigkeit V <sub>F</sub> (Gl.(L3-7))					