

## Eingabewerte Einmündung, außerorts

außerhalb  von Ballungsräumen

A-C / B

**Knotenpunkt:** K3 Scharmeder Straße Rampe N.B1n, Var.2a neu

**Verkehrsdaten:** Datum:  Uhrzeit:   Planung  Analyse

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$   s  
Qualitätsstufe:

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
- liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
- liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)

Umrechnungsfaktor: 1,10

### Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input checked="" type="checkbox"/>	5				
C	7	<input type="radio"/> 1 <input checked="" type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>	5			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2					850	---	1,100	935
	3					47	---	1,100	52
	F12	---	---	---	---	---			
B	4					61	---	1,100	67
	6					217	---	1,100	239
	F34	---	---	---	---	---			
C	7					177	---	1,100	195
	8					733	---	1,100	806
	F56	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor: 1,1000

## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung

	<b>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</b>
<b>Knotenverkehrsstärke:</b> 2293,5 Fz/h	<b>Knotenpunkt:</b> A-C / B <i>K3 Scharmeder Straße / Rampe N.B1n, Var.2a ne</i>
	<b>Verkehrsdaten:</b> Datum: _____ Planung Uhrzeit: _____
	<b>Verkehrsregelung:</b> Zufahrt B:
	<b>Zielvorgaben:</b> Mittlere Wartezeit $t_w =$ 30 s Qualitätsstufe: <b>C</b>

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,10

### Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor $f_f$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,571	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,036	---
B	4 (3)	1962	47	1,000	22	3,428	---
	6 (2)	961	250	1,000	250	1,049	---
C	7 (2)	987	392	1,000	392	0,546	0,454
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,493	---

### Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	Kapazitäts- reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	935	1,100	1800	1636	0,571	701	0,0	<b>A</b>
	3	52	1,100	1600	1455	0,036	1403	0,0	<b>A</b>
B	4	67	1,100	22	20	3,428	-48	4799,7	<b>F</b>
	6	239	1,100	250	228	1,049	-11	238,4	<b>F</b>
C	7	195	1,100	392	357	0,546	162	22,0	<b>C</b>
	8	806	1,100	1800	1636	0,493	830	0,0	<b>A</b>
A	2+3	987	1,100	1788	1626	0,607	639	0,0	<b>A</b>
B	4+6	306	1,100	98	89	3,428	-217	4467,5	<b>F</b>
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>FZ,ges</sub></b>									<b>F</b>