

## Eingabewerte Kreisverkehr, 4 Arme

**Knotenpunkt:** B1-K3, Var. 2a neu

**Verkehrsdaten:** Datum:   
 Uhrzeit:

Planung  
 Analyse

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w =$  30 s  
 Qualitätsstufe: C

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehr
- liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehr
- liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1
- Umrechnungsfaktor: 1,10

### Geometrische Randbedingungen

Zufahrt		Anzahl der Fahrstreifen in der Zufahrt	Fußgänger berücksichtigen	Anzahl der Fahrstreifen im Kreis		Außendurchmesser D [m]
Straßenname	Nr.			<input checked="" type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	
B1 West	1	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2		
K3 Süd	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			
B1 Ost	3	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			
K3 Nord	4	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			

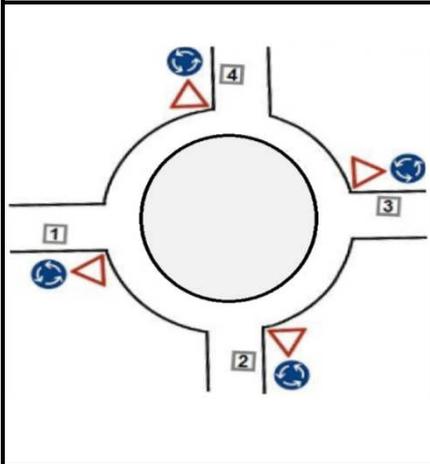
### Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

von Zufahrt	nach Ausfahrt	Ver- kehrs- strom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	4	14 (1)					64	---	1,100	77,44
	3	13 (2)					145	---	1,100	175,45
	2	12 (3)					5	---	1,100	6,05
	1	11(1W)						---	1,100	0
	F1	---	---	---	---	---	---			
2	1	21 (4)					16	---	1,100	19,36
	4	24 (5)					18	---	1,100	21,78
	3	23 (6)					72	---	1,100	87,12
	2	22(2W)						---	1,100	0
	F2	---	---	---	---	---	---			
3	2	32 (7)					54	---	1,100	65,34
	1	31 (8)					123	---	1,100	148,83
	4	34 (9)					47	---	1,100	56,87
	3	33(3W)						---	1,100	0
	F3	---	---	---	---	---	---			
4	3	43 (10)					61	---	1,100	73,81
	2	42 (11)					24	---	1,100	29,04
	1	41 (12)					57	---	1,100	68,97
	4	44(4W)						---	1,100	0
	F4	---	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor:

1,1000

## Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme



**Knotenpunkt:** B1-K3, Var. 2a neu

**Verkehrsdaten:** Datum: Planung  
Uhrzeit:

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w = 30$  s  
Qualitätsstufe: C

**Knotenverkehrsstärke:** 755 Fz/h  
830 Pkw-E/h

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,1

### Kapazitäten der Zufahrten

Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt $q_{zi}$ [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	235,4	1,100	259	204	961	1,000	961
2	116,6	1,100	128	342	833	1,000	833
3	246,4	1,100	271	169	994	1,000	994
4	156,2	1,100	172	257	911	1,000	911

### Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Kapazitätsreserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	874	638	5,6	<b>A</b>
2	757	640	5,6	<b>A</b>
3	904	657	5,5	<b>A</b>
4	828	672	5,4	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>ges</sub></b>				<b>A</b>

### Beurteilung der Ausfahrten

Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	237	nicht ausgelastet
2	100	nicht ausgelastet
3	336	nicht ausgelastet
4	156	nicht ausgelastet