

Eingabewerte Einmündung, außerorts

von Ballungsräumen

A-C / B

Knotenpunkt: K3 Scharmeder Straße Rampe Süd B1n, Var.1b

Verkehrsdaten:
 Datum:
 Uhrzeit:

☒ Planung
☐ Analyse

Verkehrsregelung:
 Zufahrt B: ☒ ☐

Zielvorgaben:
 Mittlere Wartezeit $t_w =$ s
 Qualitätsstufe:

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

- ☐ liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
☐ liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
☒ liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)

Umrechnungsfaktor:

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrtsrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	☒ 1 ☐ 2	☐		☐	☐	☐	☐
	3		☐		☐	☐	☐	☐
B	4		☐		☐	☐	☐	☐
	6		☐		☐	☐	☐	☐
	4+6		☒	5				
C	7		☒	5			☐	☐
	8	☐ 1 ☒ 2					☐	☐

Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2					248	---	1,100	273
	3					10	---	1,100	11
	F12	---	---	---	---	---			
B	4					37	---	1,100	41
	6					10	---	1,100	11
	F34	---	---	---	---	---			
C	7					207	---	1,100	228
	8					92	---	1,100	101
	F56	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor:

1,1000

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung			
	außerorts, außerhalb von Ballungsräumen		
	A-C		/B
	Knotenpunkt: K3 Scharmeder Straße		Rampe Süd B1n, Var.1b
	Verkehrsdaten:	Datum:	Planung
	Uhrzeit:		
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:		
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit $t_w =$	30 s	
	Qualitätsstufe:	C	
Knotenverkehrsstärke: 664,4 Fz/h			

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,10

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,167	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,008	---
B	4 (3)	607	405	1,000	300	0,149	---
	6 (2)	278	745	1,000	745	0,016	---
C	7 (2)	284	963	1,000	963	0,260	0,740
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,062	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	273	1,100	1800	1636	0,167	1364	0,0	A
	3	11	1,100	1600	1455	0,008	1444	0,0	A
B	4	41	1,100	300	272	0,149	232	15,5	B
	6	11	1,100	745	677	0,016	666	5,4	A
C	7	228	1,100	963	876	0,260	648	5,6	A
	8	101	1,100	1800	1636	0,062	1535	0,0	A
A	2+3	284	1,100	1791	1628	0,174	1345	0,0	A
B	4+6	52	1,100	381	346	0,149	294	12,2	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									B