

Eingabewerte Einmündung, außerorts

außerhalb von Ballungsräumen

A-C / B

Knotenpunkt: K3 Scharmeder Straße Rampe Nord B1n, Var.1b

Verkehrsdaten:
 Datum:
 Uhrzeit:

☒ Planung
☐ Analyse

Verkehrsregelung:
 Zufahrt B: ☒ ☐

Zielvorgaben:
 Mittlere Wartezeit $t_w =$ 30 s
 Qualitätsstufe: C

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

- ☐ liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
☐ liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
☒ liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)

Umrechnungsfaktor: 1,10

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrtsrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	☒ 1 ☐ 2	☐		☐	☐	☐	☐
	3		☐		☐	☐		
B	4		☐		☐	☐	☐	☐
	6		☐		☐	☐	☐	☐
	4+6		☒	5				
C	7		☒	5			☐	☐
	8	☐ 1 ☒ 2						

Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2					91	---	1,100	100
	3					51	---	1,100	56
	F12	---	---	---	---	---			
B	4					10	---	1,100	11
	6					167	---	1,100	184
	F34	---	---	---	---	---			
C	7					10	---	1,100	11
	8					119	---	1,100	131
	F56	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor:

1,1000

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung		
	außerorts, außerhalb von Ballungsräumen	
	A-C Knotenpunkt: K3 Scharmeder Straße Verkehrsdaten: Datum: Planung Uhrzeit: Verkehrsregelung: Zufahrt B: Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 30 s Qualitätsstufe: C	/B Rampe Nord B1n
Knotenverkehrsstärke: 492,8 Fz/h		

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,10

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,061	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,039	---
B	4 (3)	270	690	1,000	683	0,018	---
	6 (2)	128	946	1,000	946	0,214	---
C	7 (2)	156	1134	1,000	1134	0,011	0,989
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,080	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	100	1,100	1800	1636	0,061	1536	0,0	A
	3	56	1,100	1600	1455	0,039	1398	0,0	A
B	4	11	1,100	683	621	0,018	610	5,9	A
	6	184	1,100	946	860	0,214	677	5,3	A
C	7	11	1,100	1134	1031	0,011	1020	3,5	A
	8	131	1,100	1800	1636	0,080	1505	0,0	A
A	2+3	156	1,100	1723	1566	0,100	1410	0,0	A
B	4+6	195	1,100	926	842	0,231	647	5,6	A
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									A