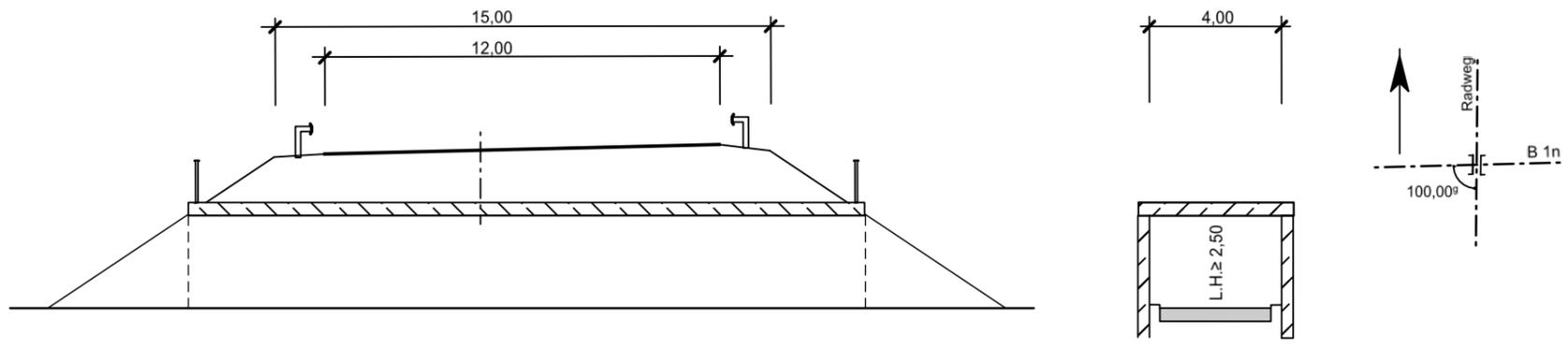
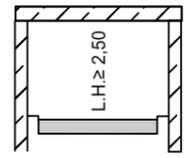
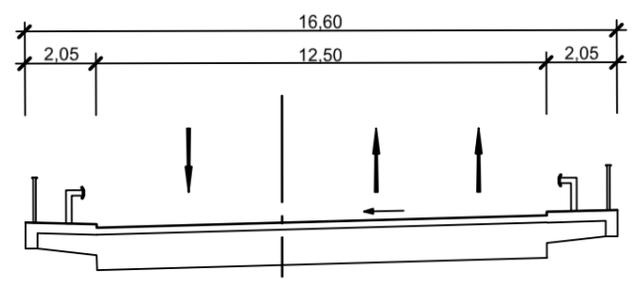
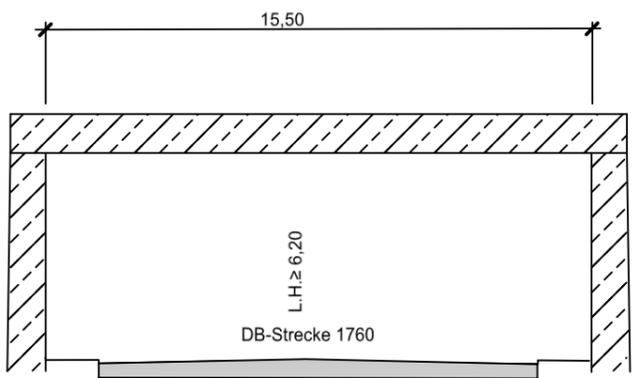
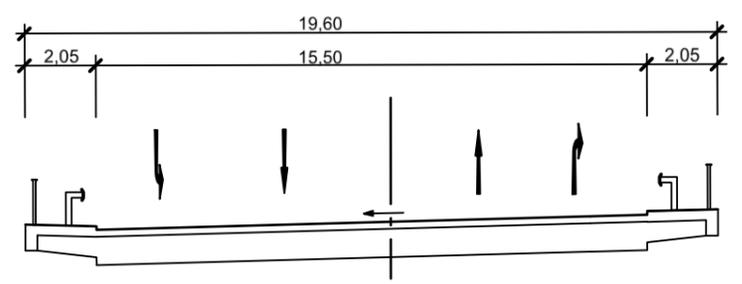
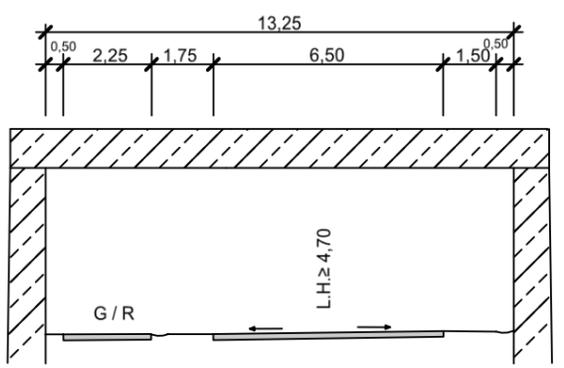


| Nr. | Bauwerksbezeichnung | | Querschnitt des Bauwerkes | Querschnitt unter dem Bauwerk | Brücken | |
|-----|--|----------|--|---|--|--|
| | Verkehrsweg | Bau-km | | | in der geplanten Straße (Unterführung) | über die geplante Straße (Überführung) |
| 1 | Brücke im Zuge der B 1n über einen Radweg | 4+207,50 |  |  | LW 4,00 m LH ≥ 2,50 m Bauhöhe 0,50 m Kreuzungswinkel 100,00° Br. Klasse nach DIN FB 101 | |
| 2 | Brücke im Zuge der B1n über die DB-Strecke 1760 | 4+439,30 |  |  | Breite zw. d. Gel 16,10 m LW 15,50 m LH ≥ 6,20 m Bauhöhe 1,20 m Kreuzungswinkel 52,53° Br. Klasse nach DIN FB 101 | |
| 4 | Brücke im Zuge der B 1n über die K 3 Scharmeder Starße | 4+822,74 |  |  | Breite zw. d. Gel 19,10 m LW 13,25 m LH ≥ 4,70 m Bauhöhe 1,00 m Kreuzungswinkel 63,73° Br. Klasse nach DIN FB 101 | |



**Regionalniederlassung
Sauerland-Hochstift
AS Paderborn**
Am Rippinger Weg 2, 33098 Paderborn



| | | | | |
|---|--------------------|---------------------|-----------------|--|
| Straße | von NK / Abschnitt | nach NK / Abschnitt | Stationsbereich | Projekt-Nr. 08-0001 |
| | | | | Unterlage 15 Blatt Nr. 2 |
| Nächster Ort: Paderborn | | | | Bau-km --- |
| B 1n Ortsumgehung Salzkotten vergleichende Bewertung von Varianten östlich von Salzkotten Bau-km 3+800 - 6+138,62 | | | | Ersatz für Ersetzt durch |
| Variantenuntersuchung | | | | Bauwerksskizzen Variante 1e Maßstab 1 : 200 |