

Achse 3300

B 1n - Bau-km	4+170,75
Kreuzungswinkel	100,00°
LW	4,00 m
LH	≥ 2,50 m
Bauhöhe	0,50 m
Br. Klasse nach DIN FB 101	

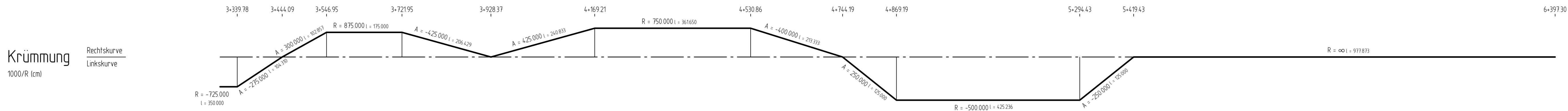
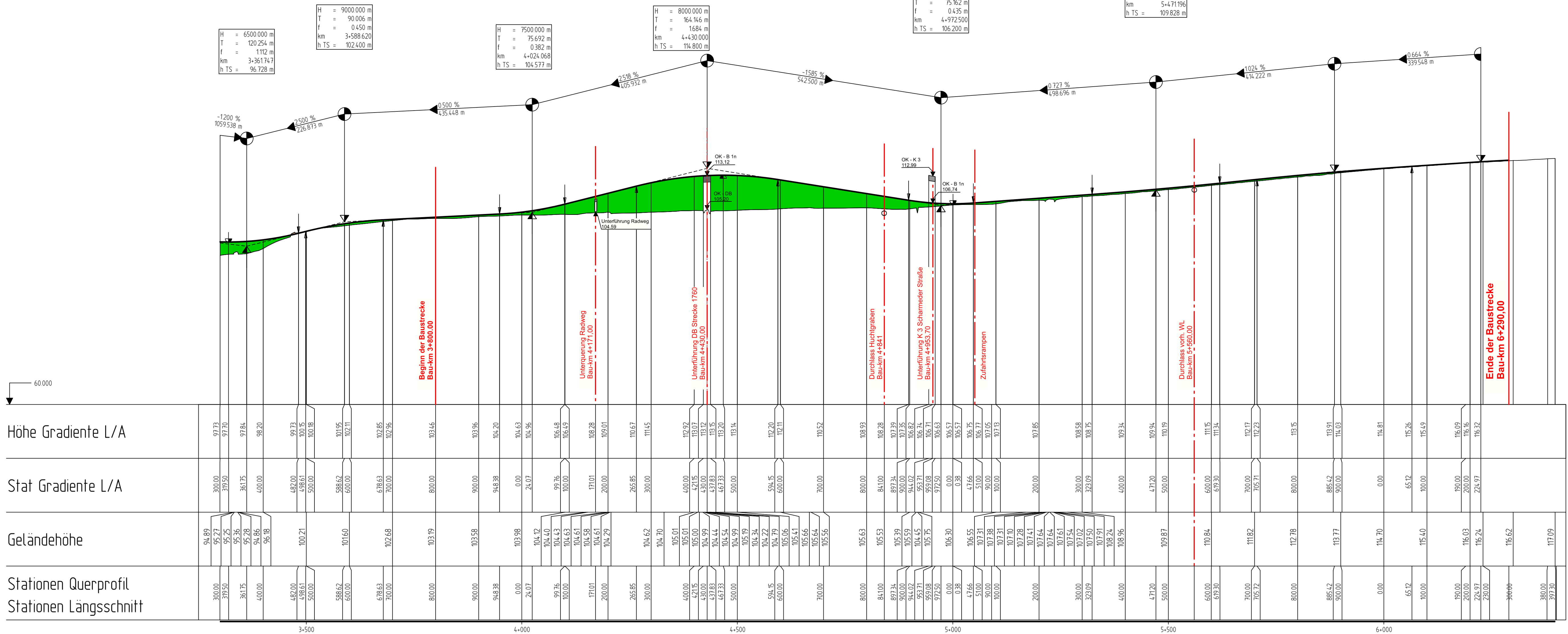
B 1 n - Bau-km	4+429,28
Kreuzungswinkel	86,44°
LW	15,50 m
LH	≥ 6,20 m
Breite zw. d. Gel	16,10 m
Bauhöhe	1,20 m
Br. Klasse nach DIN FB 101	

B 1n - Bau-km	4+953,70
Kreuzungswinkel	84,50°
LW	25,50 m
LH	≥ 4,70 m
Breite zw. d. Gel	13,30 m
Bauhöhe	1,00 m
Br. Klasse nach DIN FB 101	

H	=	100000.000 m
T	=	148.103 m
f	=	0.110 m
km		5+471.196
h TS	=	109.828 m

H	=	100000.000 m
T	=	179.702 m
f	=	0.161 m
km		5+885.41
h TS	=	114.068 m

ohne Abrundung
km 6+224.965
h TS = 116.323 m



 nts INSTITUT FÜR NEUERBAU, TRASSEN, STRASSEN, BRÜCKEN, UMWELT UND VERKEHRSSYSTEME Ingenieurgesellschaft mbH	Münster	Beratende Ingenieure & Stadtplaner Vermessung Straßen- und Verkehrsplanung Bauleitung Stadtplanung Landespflege Siedlungswasserwirtschaft u. Wasserbau Lärmschutz Verkehrstechnik Leitungsdokumentation 48165 Münster, Hainestr. 63, Tel.: 02501/27060 Fax: -53 Homepage: www.nts-plan.de eMail: info@nts-plan.de
bearbeitet	gezeichnet	geprüft
19.02.2016 H. Leiking	19.02.2016 H. Leiking	25.02.2016 L. Niederwimmer

	Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift AS Paderborn Am Rippling Weg 2, 33098 Paderborn	 Straßen.NRW. Projekt-Nr. 08-0001
--	---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

VORUNTERSUCHUNG

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen		Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 3
Straße: B 1n		Höhenplan B 1n - Variante 2a
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 5000/500
B 1n Ortsumgehung Salzkotten vergleichende Bewertung von Varianten östlich von Salzkotten Bau-km 3+800,00 - 6+290,00		
Aufgestellt: 18.10.2017 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A. gez. Voigtländer		