

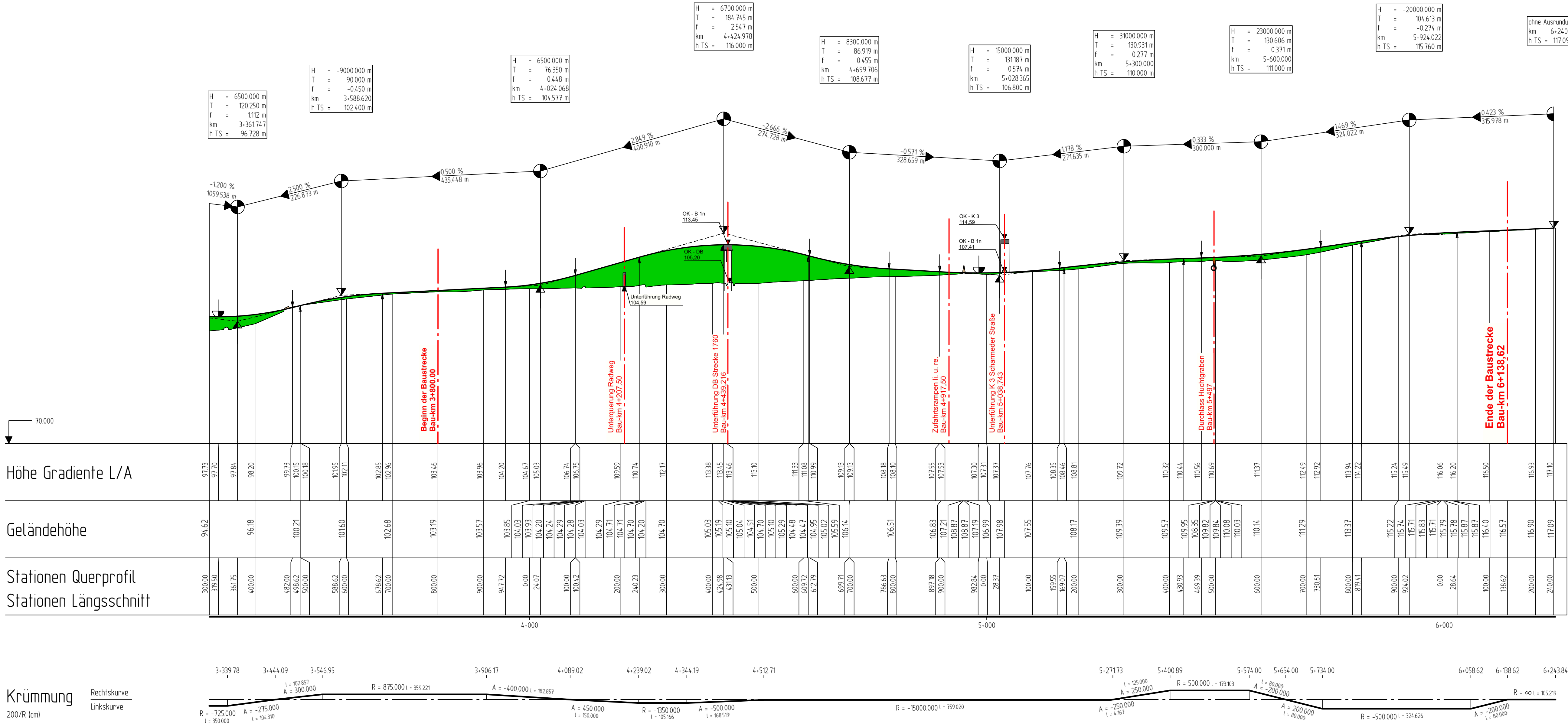
Bauwerk 1	
Brücke im Zuge der B 1n über einen Radweg	
B 1n - Bau-km	4+207,500
Kreuzungswinkel	100,000°
LW	4,00 m
LH	≥ 2,50 m
Bauhöhe	0,50 m
Br. Klasse nach DIN FB 101	

Bauwerk 2	
Brücke im Zuge der B 1n über die DB-Strecke 1760	
B 1n - Bau-km	4+439,30
Kreuzungswinkel	52,53°
LW	15,50 m
LH	≥ 6,20 m
Breite zw. d. Gel	16,10 m
Bauhöhe	1,20 m
Br. Klasse nach DIN FB 101	

Bauwerk 3	
Brücke im Zuge K 3 Scharmeder Straße über die B 1n	
B 1n - Bau-km	5+038,74
Kreuzungswinkel	95,57°
LW	25,50 m
LH	≥ 4,70 m
Breite zw. d. Gel	13,30 m
Bauhöhe	1,00 m
Br. Klasse nach DIN FB 101	

B 1n

Achse 3200





Beratende Ingenieure & Stadtplaner
Vermessung Straßen- und Verkehrsplanung Bauleitung
Stadtplanung Landespflege Siedlungswasserwirtschaft u. Wasserbau
Lärmschutz Verkehrstechnik Leitungsdokumentation
48165 Münster, Hansestr. 63, Tel.: 02501/2790-0 Fax: -33
Homepage: www.nts-plan.de eMail: info@nts-plan.de

bearbeitet	gezeichnet	geprüft
19.02.2016 H. Leiking	19.02.2016 H. Leiking	25.02.2016 L. Niederwimmer



Regionalniederlassung
Sauerland-Hochstift
AS Paderborn
Am Rippringer Weg 2, 33098 Paderborn



Projekt-Nr.
08-0001

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: B 1n

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1

Höhenplan B 1n
- Variante 1b

Maßstab: 1 : 5000/500

B 1n Ortsumgehung Salzkotten
vergleichende Bewertung von Varianten östlich von Salzkotten
Bau-km 3+800,00 - 6+138,62

Aufgestellt: 18.10.2017

Der Leiter der Regionalniederlassung
Sauerland-Hochstift

i.A. gez. Voigtländer