

Anhang 4:
Verkehrsdaten/
Berechnungsgrundlagen

Verkehrsdaten/Berechnungsgrundlagen

Umrechnungen der Verkehrsstärken:

Ausgangswerte sind die ermittelten DTW.

- Umrechnung auf verschiedene Zeiträume:

Autobahnen:

$$\text{DTV U} = \text{DTV W}$$

$$\text{DTV S} = 0,72 \cdot \text{DTV W}$$

Bundesstraßen:

$$\text{DTV U} = \text{DTV W}$$

$$\text{DTV S} = 0,85 \cdot \text{DTV W}$$

Landesstraßen:

$$\text{DTV U} = \text{DTV W}$$

$$\text{DTV S} = 0,75 \cdot \text{DTV W}$$

Kreis- und Gemeindestraßen:

$$\text{DTV U} = \text{DTV W}$$

$$\text{DTV S} = 0,75 \cdot \text{DTV W}$$

Für den Güterverkehr (einschl. Busverkehr) ergeben sich folgende Umrechnungen nach RAS-W:

$$\text{DTV}_{\text{GV}} = \text{DTV W}_{\text{GV}}/1,3$$

$$\text{DTV U}_{\text{GV}} = \text{DTV W}_{\text{GV}} = 1,3 \cdot \text{DTV}_{\text{GV}}$$

- Umrechnung auf DTV:

$$\text{DTV}_s = b_s \cdot \text{DTV W}_{s,\text{GES}}$$

hierbei bedeutet s = Streckentyp

mit:

$b_A = 0,95$ für Autobahnen

$b_B = 0,94$ für Bundesstraßen

$b_L = 0,94$ für Landstraßen

$b_K = 0,94$ für Kreis- und Gemeindestraßen