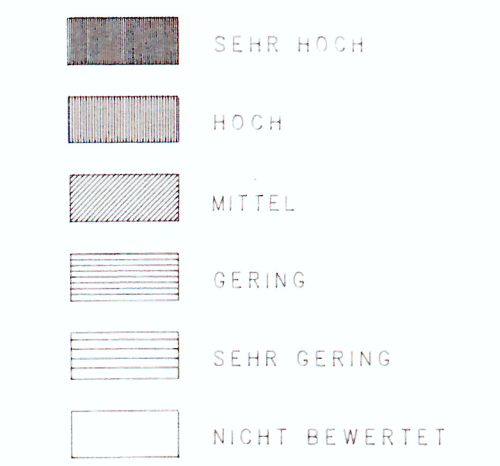
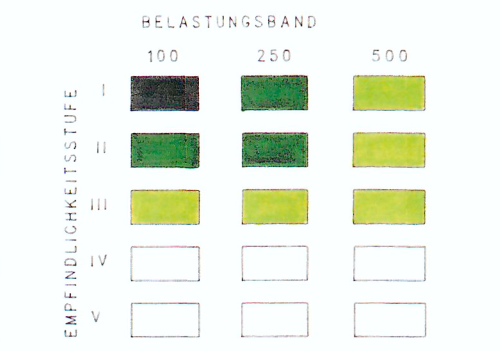




EMPFINDLICHKEIT



BEEINTRÄCHTIGUNGSGRAD
DURCH WIRKUNGSBAND

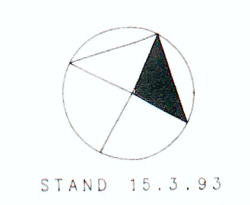


UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE
FÜR DEN NEUBAU DER B1
ORTSUMGEHUNG SALZKOTTEN

BEREICH: BEBAUTE UMWELT

Variantenvergleich
Erholungslandschaft
Variante 1

M 1:5000



STAND 15.3.93

ISB INSTITUT FÜR
STADTBAUWESEN
RWTH AACHEN