



**Beurteilungszeitraum Tag 06.00 - 22.00 Uhr**  
**Verkehrslärm NUR Neubaustrecke B1n**  
**PROGNOSE 2030 -- RLS-90**  
**DTV 10.000 - 19.000 Kfz/24h**  
**Höhe Immissionsort 1 m ü. Grund**

**Beurteilungspegel LrN [dB(A)]**

- <= 49
- 49 - 52
- 52 - 55
- 55 - 58
- 58 - 61
- > 61

**Zeichenerklärung**

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Grenzwertlinie

Satzungsgemäß ausgelegt  
 in der Zeit vom \_\_\_\_\_  
 bis \_\_\_\_\_ (einschließlich)  
 in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_  
 (Ortsbürgermeister)

(Unterschrift)

**Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift AS Paderborn**  
 Am Rippinger Weg 2, 33098 Paderborn

**Straßen.NRW**  
 Projekt-Nr.: 08-0001

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 17 / 1.4.3  
 Rasterlärnkarte - 1 m ü. Grund  
 Beurteilungspegel . tags  
 Maßstab: 1 : 5.000

Straße: B 1n Station: 0,235 - 0,985

PROJIS-Nr.: \_\_\_\_\_

**B 1n Neubau der Ortsumgehung Salzkotten**  
 Bau-km 0+000 - 6+180,000

Aufgestellt: Paderborn, den 15.10.2024  
 Der Leiter der Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift i.A.  
 gez. Voigtländer